MUNICIPIUL BUCUREŞTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

B-dul George Coşbuc nr. 6-16, sector 4 Bucureşti

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL
INTRARE Nr. 193/30.10.2026
IEŞIRE

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului Bucureşti pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 4 de a hotărî, cu privire la asocierea Sectorului 4 al Municipiului Bucureşti cu Administraţia Străzilor Bucureşti în vederea finanţării şi realizării în comun a lucrărilor de interes public local ce vizează creşterea siguranţei rutiere şi a protecţiei fonice la Podul Mihai Bravu din Bucureşti

Consiliul Local al Sectorului 4

Având în vedere:

Referatul de aprobare a Primarului Sectorului 4 al Municipiului Bucureşti şi Raportul comun de specialitate nr.P.10.1/484/29.10.2026 al Direcţiei de Dezvoltare-Serviciul Investiţii şi Verificare Lucrări Publice;

Văzând avizul Comisiei nr. 2 - *Comisia juridică, de disciplină, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor cetăţeneşti, resurse umane, administrarea patrimoniului, protecţia consumatorului;*

Ţinând cont de Hotărârea Consiliului General al Municipiului Bucureşti nr. 254/29.05.2008 privind administrarea reţelei stradale principale şi a lucrărilor de artă din Municipiul Bucureşti, cu modificările şi completările ulterioare, Anexa nr. 2, poziţia 14;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. 3 lit. f), art. 166 alin. 2 lit. s), art. 196 lit. a) şi art. 197 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

HOTĂRĂŞTE:

Art.1 Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului Bucureşti pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 4 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 4 al Municipiului Bucureşti cu Administraţia Străzilor Bucureşti în vederea finanţării şi realizării în comun a lucrărilor de interes public local ce vizează creşterea siguranţei rutiere şi a protecţiei fonice la Podul Mihai Bravu din Bucureşti.

Art.2. Se aprobă asocierea Sectorului 4 al Municipiului Bucureşti cu Administraţia Străzilor Bucureşti şi modelul Protocolului de asociere prevăzut în **Anexa** la prezenta, sub condiţia obţinerii acordului Consiliului General al Municipiului Bucureşti.

Art. 3. Se împuterniceşte Primarul Sectorului 4 să semneze protocolul de asociere prevăzut la art.2 şi toate documentele ce decurg din implemetarea acestuia.

Art.4. (1) Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Sectorului 4 prin Aparatul de specialitate și Secretarul General al Sectorului 4, conform competențelor legale.

(2) Direcția Administrație Publică prin Serviciul Tehnic Comunicare Acte Administrative va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Andrei-George TROCAN

Avizează,
Conform Codului Administrativ
Secretarul General al Sectorului 4
Diana Anca ARTENE

Anexa HCLS4
Nr...../.....

PROTOCOL DE ASOCIERE

Preambul:

Având în vedere Hotărârea Consiliului General al Municipiului Bucureşti nr. ..... şi Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr.....

I. Părţile:

1. Sectorul 4 al Municipiului Bucureşti, cu sediul în Bucureşti, B-dul George Coşbuc nr. 6-16 Sector 4, Bucureşti, Tel.: +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90, CF RO 4316422, reprezentat prin **Primar - Daniel BĂLUŢĂ;**

2. Administraţia Străzilor Bucureşti, cu sediul în Bucureşti, str. Domniţa Ancuţa nr. 1, sector 1, email: office@aspmb.ro, reprezentată legal prin **Director General - Marian Aurelian BÂRGĂU**

Numite în mod colectiv „părţi/părţile", au convenit incheierea prezentului protocol de asociere, cu respectarea urmatoarelor clauze:

II. Obiectul protocolului

Art.1 (1) Obiectul prezentului protocol îl constituie stabilirea unui cadru general de cooperare şi sprijin reciproc între **Sectorul 4 al Municipiului Bucureşti şi Administraţia Străzilor Bucureşti**, în scopul finanţării şi realizării în comun a lucrărilor de interes public local ce vizează creşterea siguranţei rutiere şi protecţiei fonice la Podul Mihai Bravu din Bucureşti.

(2) Lucrările ce fac obiectul prezentului protocol sunt:
a) montarea de panouri fonoabsorbante
b) montarea liselor de parapet
c) recondiţionarea rosturilor de dilataţie
d) oprăţiuni conexe conform normativelor tehnice în vigoare, pentru realizarea lucărilor de la lit. a-c de mai sus.

III. Durata protocolului

Art. 2 Durata prezentului protocol de asociere este de la data semnării acestuia de către ambele părţi până la data recepţiei finale a lucrărilor ce vizează creşterea siguranţei rutiere şi protecţiei fonice la Podul Mihai Bravu din Bucureşti.

IV. Drepturile şi obligaţiile părţilor

Art.3 Administraţia Străzilor Bucureşti va sprijini organizarea şi desfăşurarea în bune condiţii a organizării de şantier şi lucrărilor prevăzute în prezentul protocol, cu respectarea prevederior legale.

Art.4 Administrația Străzilor București va sprijini derularea activităților prin punerea la dispoziție a spațiului aferent acestora, pe durata de valabilitate a lucrărilor.

Art.5 Sectorul 4 al Municipiului București asigură finanțarea, organizarea și derularea activităților/lucrărilor ce vizează creșterea siguranței rutiere și protecției fonice la Podul Mihai Bravu din București., cu respectarea tuturor regulilor prevăzute de legislația în vigoare și în limita bugetului aprobat.

Art.6 Sectorul 4 al Municipiului București va asigura obținerea tuturor avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare, fiind direct și exclusiv răspunzător pentru organizarea și derularea lucrărilor.

Art.7 Sectorul 4 al Municipiului București va lua toate măsurile pentru evitarea degradării terenului și a amenajărilor din perimetrul unde va organiza lucrările, fiind obligat să remedieze orice daună adusă.

V. Principiile de bună practică ale protocolului

Art.8 Partenerii contribuie la realizarea activităților, doar în modalitățile precizate pentru fiecare în parte în prezentul protocol de asociere.

Art.9 Părțile se consultă în mod regulat și se informează asupra tuturor aspectelor privind evoluția activitatii.

Art.10 Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai inalte.

Art. 11 Cheltuielile aferente lucrărilor de interes public local se vor efectua în concordanță cu atribuțiile ce revin părților și se vor încadra în limitele bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate.

VI. Încetarea protocolului

Art.12 Prezentul Protocol inceteaza prin:

a) îndeplinirea obiectului său.

b) denunțarea unilaterală în cazul nerespectării obligațiilor asumate, cu respectarea unui preaviz de 30 de zile.

c) acordul scris al Părților.

VII. Alte clauze

Art.13 Prezentul Protocol de asociere are caracterul unui document cadru și acoperă întreaga activitate de realizare a obiectivelor comune convenite.

Art.14 Părțile pot încheia acte adiționale, în scris, pentru stabilirea exactă a calendarului activităților, a obiectivelor și a obligațiilor ce urmează a se realiza.

VIII. Forța majoră și cazul fortuit

Art.15 Prin forța majoră părțile înțeleg împrejurarea imprevizibilă și de neînlaturat care face imposibilă executarea obligațiilor asumate de catre părți și care exonerează de răspundere partea care o invocă, cu condiția ca aceasta să fie lipsită de culpa și să notifice celeilalte părți în termen de 15 zile de la data încetării situației de forta majora.

Art.16 Partea care invocă forța majoră va asigura celeilalte părți confirmarea existenței faptelor constituind forța majoră.

Art.17 Cazul fortuit este un eveniment imprevizibil și de neinlaturat care ia nastere din natura, fapta omului sau lucrul si care exclude culpa partii care il invoca.

Cazul fortuit ca si forta majora sunt exoneratoare de răspundere.

IX.Litigii

Art.18 Eventualele litigii care s-ar putea ivi în legatură cu acest protocol vor fi soluționate pe cale amiabilă, iar dacă părțile nu cad de acord, vor fi soluționate de instanțele de judecată competente din punct de vedere teritorial și material.

X. Dispoziţii finale

Art.19 Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării lui de către părţi.

Art.20 Modificarea oricărei clauze sau completarea prevederilor prezentului protocol se face prin acordul părţilor, în scris.

Art.21 Protocolul reprezinta întreaga înțelegere/voință a părților privind aspectele reglementate și prevalează asupra oricărei înțelegeri anterioare, scrise sau verbale și orice modificare poate fi efectuată numai prin act adițional scris, încheiat între părti.

Părțile semnatare ale protocolului:

Sectorul 4	**Administrația Străzilor București**
al Municipiului București	**Director General**
PRIMAR,	**Marian Aurelian BÂRGĂU**
Daniel BĂLUȚĂ	

.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Andrei-George TROCAN

SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
PRIMAR

APARATUL DE SPECIALITATE
Bd. George Coşbuc nr. 6-16, sector 4, Bucureşti
Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90
E-mail: contact@ps4.ro

Member of CISQ Federation
RINA IQNet
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

L AL SECTORULUI 4
CONSILIUL LOCAL
Nr. 193/30.10.2026

REFERAT DE APROBARE

a proiectului privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului Bucureşti pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 4 de a hotărî, cu privire la asocierea Sectorului 4 al Municipiului Bucureşti cu Administraţia Străzilor Bucureşti în vederea finanţării şi realizării în comun a lucrărilor de interes public local ce vizează creşterea siguranţei rutiere şi protecţiei fonice la Podul Mihai Bravu

În aplicarea politicilor de sporire a calităţii vieţii, pe raza teritorială a Sectorului 4 al Municipiului Bucureşti se desfăşoară ample lucrări de regenerare urbană, amenajare a arterelor de circulaţie şi a spaţiilor publice, iar o componentă importantă pentru viaţa socială a cetăţenilor este reprezentată de proiectele ce urmăresc asigurarea unui confort urbanistic ridicat.

În prezent, numeroşi cetăţeni din zona Podului Mihai Bravu, nod rutier important ce uneşte sectoarele 3 şi 4 ale Capitalei, au sesizat autorităţile privind nivelul mare de zgomot generat de traficul rutier al autovehiculelor care tranzitează acest pod rutier. Un exemplu în acest sens îl reprezintă petiţia Asociaţiei de Proprietari BL2B, Calea Văcăreşti nr. 312, în numele a 31 de proprietari, care reclamă zgomotul făcut de autovehiculele care trazitează Podul Mihai Bravu şi solicită măsuri de remediere.

În momentul de faţă acest pod rutier nu este prevăzut cu panouri fonoizolante, lisele de la parapet sun degradate iar rosturile de dilataţie facilitează producerea poluării fonice. Conceptul de poluare fonică, care disturbă viaţa cetăţenilor din zonă, nu este în concordanţă cu strategia de dezvoltare durabilă a Sectorului 4, autorităţile locale fiind obligate să le asigure un trai decent şi un confort urbanistic şi social la standarde europene.

Având în vedere necesitatea identificată, interesul local şi ţinând cont de faptul că, Podul Mihai Bravu este în administrarea Administraţiei Străzilor Bucureşti, conform Hotărârii Consiliului General al Municipiului Bucureşti nr. 254/29.05.2008 privind administrarea reşelei stradale principale şi a lucrărilor de artă din Municipiul Bucureşti, cu modificările şi completările ulterioare, Anexa nr. 2, poziţia 14, pentru a crea cadrul legal necesar implementării acestui deziderat, este necesară asocierea părţilor în vederea finanţării şi realizării în comun a lucrărilor de interes public local ce vizează creşterea siguranţei rutiere şi protecţiei fonice la Podul Mihai Bravu

. Lucrările ce vor face obiectul protocolului de asociere sunt:

a) montarea de panouri fonoabsorbante

b) montarea liselor de parapet

c) recondiţionarea rosturilor de dilataţie

d) oprăţiuni conexe, conform normativelor în vigoare, pentru realizarea lucărilor de la lit. a-c de mai sus.

Faţă de cele menţionate mai sus, propunem spre analiza şi aprobarea Consiliului Local al Sectorului 4, proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului Bucureşti pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 4 de a hotărî, cu privire la asocierea Sectorului 4 al Municipiului Bucureşti cu Administraţia Străzilor Bucureşti în vederea finanţării şi realizării în comun a lucrărilor de interes public local ce vizează creşterea siguranţei rutiere şi protecţiei fonice la Podul Mihai Bravu din Bucureşti.



SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
PRIMAR

APARATUL DE SPECIALITATE
Bd. George Coşbuc nr. 6-16, sector 4, Bucureşti
Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90
E-mail: contact@ps4.ro

Member of CISQ Federation
RINA IQNET
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

DIRECŢIA DE DEZVOLTARE
Serviciul Investiţii şi Verificare Lucrări Publice
Nr. P.10.1/484/29.10.2026

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL
INTRARE / IEŞIRE Nr. 193/30.10.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

Autorităţile publice locale în cadrul politicilor şi strategiilor de dezvoltare urbană şi socială asumate, au obligaţia de a asigura, stabili şi mobiliza toate resursele necesare în vederea creşterii calităţii vieţii cetăţenilor inclusiv prin măsuri menite să sporească siguranţa rutieră şi să reducă impactul negativ al poluării fonice datorate traficului rutier.

În aplicarea politicilor de sporire a calităţii vieţii, pe raza teritorială a Sectorului 4 al Municipiului Bucureşti se desfăşoară ample lucrări de regenerare urbană, amenajare a arterelor de circulaţie şi a spaţiilor publice, iar o componentă importantă pentru viaţa socială a cetăţenilor este reprezentată de proiectele ce urmăresc asigurarea unui confort urbanistic ridicat.

În prezent, numeroşi cetăţeni din zona Podului Mihai Bravu, nod rutier important ce uneşte sectoarele 3 şi 4 ale Capitalei, au sesizat autorităţile privind nivelul mare de zgomot generat de traficul rutier al autovehiculelor care tranzitează acest pod rutier. Un exemplu în acest sens îl reprezintă petiţia Asociaţiei de Proprietari BL2B, Calea Văcăreşti nr. 312, în numele a 31 de proprietari, care reclamă zgomotul făcut de autovehiculele care trazitează Podul Mihai Bravu şi solicită măsuri de remediere.

În momentul de faţă acest pod rutier nu este prevăzut cu panouri fonoizolante, lisele de la parapet sun degradate iar rosturile de dilataţie facilitează producerea poluării fonice. Conceptul de poluare fonică, care disturbă viaţa cetăţenilor din zonă, nu este în concordanţă cu strategia de dezvoltare durabilă a Sectorului 4, autorităţile locale fiind obligate să le asigure un trai decent şi un confort urbanistic şi social la standarde europene.

Având în vedere necesitatea identificată, interesul local şi ţinând cont de faptul că, Podul Mihai Bravu este în administrarea Administraţiei Străzilor Bucureşti, conform Hotărârii Consiliului General al Municipiului Bucureşti nr. 254/29.05.2008 privind administrarea reţelei stradale principale şi a lucrărilor de artă din Municipiul Bucureşti, cu modificările şi completările ulterioare, Anexa nr. 2, poziţia 14, pentru a crea cadrul legal necesar implementării acestui deziderat, este necesară asocierea părţilor în vederea finanţării şi realizării în comun a lucrărilor de interes public local ce vizează creşterea siguranţei rutiere şi protecţiei fonice la Podul Mihai Bravu . Lucrările ce vor face obiectul protocolului de asociere sunt:

a) montarea de panouri fonoabsorbante
b) montarea liselor de parapet
c) recondiţionarea rosturilor de dilataţie
d) opraţiuni conexe, conform normativelor în vigoare, pentru realizarea lucărilor de la lit. a-c de mai sus.

SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
PRIMAR

APARATUL DE SPECIALITATE
Bd. George Coşbuc nr. 6-16, sector 4, Bucureşti
Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90
E-mail: contact@ps4.ro

Member of CISQ Federation
RINA IQNET
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

Față de cele menționate mai sus, propunem spre analiza și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 4, proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 4 de a hotărî, cu privire la asocierea Sectorului 4 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local ce vizează creșterea siguranței rutiere și protecției fonice la Podul Mihai Bravu din București.

COORDONATOR,
Marius COJAE

DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT,
Florina CHIȚULESCU

ȘEF SERVICIU,
Cezar STUPARU

AVIZAT,
DIRECȚIA JURIDICĂ
ISTODORESCU
MIHAI