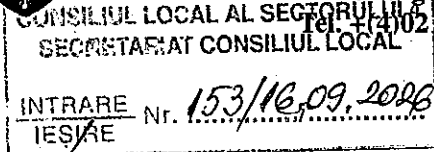




MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

B-dul George Coșbuc nr. 6-16, Sector 4, București

Tel. +(4)021.335.92.30 Fax. +(4)021.337.07.90



PROIECT

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea tarifelor aferente utilizării stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice aflate în administrarea Direcției Mobilitate Urbană Sector 4

Consiliul Local al Sectorului 4

Având în vedere :

Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 4 al Municipiului București;

Raportul de specialitate comun al Direcției Mobilitate Urbană Sector 4 nr. 5098/04.09.2026 și al Direcției Juridice din cadrul Sectorului 4 al Municipiului București nr. P.6/4885/04.09.2026;

Avizul Comisiei nr. 1 – *Comisia pentru activități economico-financiare, buget și finanțe, comerț, fonduri europene, mediul de afaceri și transparență financiară* și avizul Comisiei nr. 3 - *Comisia pentru protecția mediului înconjurător, ecologie, salubritate, economie circulară, mobilitate urbană, gospodărire comunală și administrarea piețelor*;

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 8/31.01.2018 privind înființarea Direcției Mobilitate Urbană Sector 4;

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 142/26.10.2021 pentru modificarea sursei de finanțare a Direcției Mobilitate Urbană Sector 4, precum și modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 187/29.12.2020 privind reorganizarea activității și aprobarea Organigramei, Statutului de Funcții și Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Direcției Mobilitate Urbană Sector 4, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 143/26.10.2021 privind predarea în vederea desfășurării activității de administrare și exploatare de către Direcția Mobilitate Urbană Sector 4 a parcarilor aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 65/26.05.2026 privind reorganizarea Direcției Mobilitate Urbană Sector 4, aprobarea Organigramei, a Statutului de Funcții și Regulamentului de Organizare și funcționare ale acesteia;

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 112/22.07.2025 privind aprobarea preluării de către Direcția Mobilitate Urbană Sector 4 a unor proiecte de investiții de la Sectorul 4 al Municipiului București, respectiv „Înființare rețea de stații de încărcare pentru vehicule electrice în Sectorul 4 București” și ”Lucrări de modernizare, extindere a spațiilor publice de pe raza Sectorului 4”

Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Legii nr.24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3), art. 166 alin. (2) lit. g) și alin. (4), art. 196 alin. (1) lit. a) și art.197 din O.U.G. nr. 57/05.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă tarifele pentru serviciul de reîncărcare a vehiculelor electrice la stațiile aflate în administrarea Direcției Mobilitate Urbană Sector 4, după cum urmează:

- **2,30 lei/kWh inclusiv TVA** pentru serviciul de încărcare rapidă – Fast Charge DC;
- **1,90 lei/kWh inclusiv TVA** pentru serviciul de încărcare normală – AC.

Art. 2. Tarifele menționate la art. 1 se aplică din data de 01.10.2026.

Art. 3. Veniturile încasate din tarifele prevăzute la art. 1 se fac venit la bugetul Direcției Mobilitate Urbană Sector 4.

Art. 4. (1) Primarul Sectorului 4 și Direcția Mobilitate Urbană Sector 4 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor legale.

(2) Direcția Administrație Publică prin Serviciul Tehnic Comunicare Acte Administrative va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1) precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Andrei -George TROCAN

Avizează

**Conform Codului administrativ
Secretarul General al Sectorului 4
Diana Anca ARTENE**



SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR

APARATUL DE SPECIALITATE

Bd. George Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL

INTRARE
IEȘIRE

Nr. **153/16.09.2026**

REFERAT DE APROBARE

privind proiectul de hotărâre pentru aprobarea tarifelor aferente utilizării stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice aflate în administrarea Direcției Mobilitate Urbană Sector

4

Având în vedere necesitatea asigurării funcționării în condiții de continuitate, eficiență și sustenabilitate economică a infrastructurii publice de încărcare a vehiculelor electrice amplasate pe raza Sectorului 4 al Municipiului București, administrată de către Direcția Mobilitate Urbană Sector 4, este necesară aprobarea tarifelor aplicabile utilizatorilor acestei infrastructuri.

Sectorul 4 al Municipiului București a dezvoltat, în cadrul proiectelor de mobilitate urbană, infrastructura necesară încărcării vehiculelor electrice, ca măsură destinată încurajării utilizării mijloacelor de transport cu emisii reduse și dezvoltării unui sistem de transport urban modern și sustenabil.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 112/22.07.2025 a fost aprobată preluarea de către Direcția Mobilitate Urbană Sector 4 a unor proiecte de investiții derulate de Sectorul 4 al Municipiului București, între acestea fiind inclus și proiectul privind înființarea rețelei de stații de încărcare pentru vehicule electrice în Sectorul 4.

În acest context, odată cu preluarea și operaționalizarea infrastructurii, este necesară stabilirea cadrului administrativ și economic în care aceasta urmează să fie exploatată.

Funcționarea stațiilor de încărcare presupune costuri permanente generate atât de energia electrică furnizată utilizatorilor, cât și de operarea tehnică a echipamentelor, utilizarea platformelor informatice de management, serviciile de comunicații și monitorizare, activitățile de mentenanță, intervențiile tehnice, serviciile de asistență pentru utilizatori și asigurarea infrastructurii.

În lipsa unui sistem de tarifyare, aceste costuri ar trebui suportate integral din resursele administratorului, inclusiv costurile generate de consumul individual de energie electrică al utilizatorilor. O asemenea modalitate de exploatare nu asigură, pe termen mediu și lung, un mecanism sustenabil de funcționare și întreținere a rețelei.

Prin urmare, introducerea unui tarif pentru utilizarea stațiilor de încărcare reprezintă o măsură necesară pentru asigurarea continuității serviciului, pentru acoperirea cheltuielilor aferente funcționării infrastructurii și pentru administrarea eficientă a investițiilor realizate.

Stabilirea tarifelor are la bază elementele tehnice și economice aferente funcționării celor două categorii de stații, respectiv stațiile de încărcare rapidă de tip DC și stațiile de încărcare normală de tip AC, precum și costurile necesare exploatării infrastructurii în regim permanent.

În raport cu aceste elemente, se propune aprobarea următoarelor tarife:

- **2,30 lei/kWh TVA inclus** pentru serviciul de încărcare rapidă – Fast Charge DC;
- **1,90 lei/kWh TVA INCLUS** pentru serviciul de încărcare normală – AC.

Tarifarea în funcție de cantitatea de energie electrică efectiv furnizată asigură un mecanism transparent și echitabil pentru utilizatori, iar instituirea sistemului de tarifyare permite o evidență clară a veniturilor și cheltuielilor aferente activității și contribuie la asigurarea resurselor necesare funcționării, întreținerii și dezvoltării infrastructurii de încărcare a vehiculelor electrice.

Măsura propusă răspunde atât necesității utilizării eficiente a investițiilor realizate la nivelul Sectorului 4, cât și obiectivului de a asigura un serviciu funcțional, predictibil și accesibil utilizatorilor de vehicule electrice.

Aplicarea tarifelor se va realiza unitar și nediscriminatoriu, cu informarea corespunzătoare a utilizatorilor asupra prețului serviciului.

Față de cele prezentate și având în vedere necesitatea asigurării unui cadru administrativ și economic adecvat pentru exploatarea infrastructurii publice de încărcare a vehiculelor electrice, este oportună adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea tarifelor aferente utilizării stațiilor de încărcare aflate în administrarea Direcției Mobilitate Urbană Sector 4.

Primarul Sectorului 4

Daniel BĂLUȚĂ





CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

SECRETARIAT CONSILIUL

MUNICIPIUL BUCUREȘTI

INTRARE
IEȘIRE

Nr.

153/

CONSILIUL LOCAL SECTOR 4

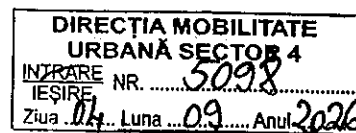
16.09.2026



DIRECȚIA MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4

Bd. Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena, Et.1, Sector 4, București
Website: www.mobilitateurbana4.ro

Cod fiscal: RO 38872198

Direcția Juridică
H/L. PS/4885/04.09.2026RAPORT DE SPECIALITATE
al Direcției Mobilitate Urbană Sector 4

privind adoptarea unei Hotărâri de către Consiliul Local al Sectorului 4 pentru aprobarea tarifelor pentru utilizarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice aflate în administrarea Direcției Mobilitate Urbană Sector 4

În cadrul politicilor și proiectelor dezvoltate la nivelul Sectorului 4 al Municipiului București în domeniul mobilității urbane și al reducerii impactului transportului asupra mediului, a fost realizată infrastructura necesară încărcării vehiculelor electrice, respectiv o rețea de stații amplasate pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 4.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 112/22.07.2025 a fost aprobată preluarea de către Direcția Mobilitate Urbană Sector 4 a unor proiecte de investiții derulate de Sectorul 4 al Municipiului București, între acestea regăsindu-se și proiectul referitor la înființarea unei rețele de stații de încărcare pentru vehicule electrice în Sectorul 4 București.

În acest context, asigurarea exploatării efective a infrastructurii presupune adoptarea măsurilor administrative și economice necesare pentru funcționarea acesteia în condiții de continuitate, siguranță și eficiență.

Utilizarea stațiilor de încărcare generează o serie de costuri directe și indirecte care trebuie suportate de administratorul infrastructurii, respectiv de către Direcția Mobilitate Urbană Sector 4.

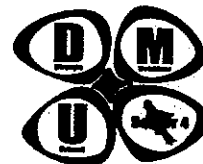
Principala componentă este reprezentată de energia electrică furnizată utilizatorilor, la care se adaugă tarifele reglementate aferente rețelei de distribuție și celelalte costuri asociate furnizării energiei.

De asemenea, funcționarea infrastructurii presupune cheltuieli aferente sistemelor informatice și platformelor de management al stațiilor, comunicațiilor prin protocoale specifice OCPP și OCPI, serviciilor de monitorizare, dispecerat și call-center cu disponibilitate permanentă, reviziilor și operațiunilor de mentenanță hardware, precum și polițelor de asigurare aferente echipamentelor.

În aceste condiții, exploatarea rețelei necesită stabilirea unor tarife care să fie în acord cu toate costurile de exploatare a acesteia, pentru a nu fi necesară suportarea integrală sau parțială, din resursele financiare ale administratorului, a costurilor generate de consumul individual al utilizatorilor și a cheltuielilor necesare funcționării sistemului.



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL SECTOR 4



DIRECȚIA MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4

Bd. Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena, Et.1, Sector 4, București
Website: www.mobilitateurbana4.ro

Cod fiscal: RO 38872198

Prin urmare, introducerea unui tarif pentru utilizarea stațiilor de încărcare reprezintă o măsură necesară pentru asigurarea continuității serviciului, pentru acoperirea cheltuielilor aferente funcționării infrastructurii și pentru administrarea eficientă a investițiilor realizate.

Stabilirea tarifelor are la bază elementele tehnice și economice aferente funcționării celor două categorii de stații, respectiv stațiile de încărcare rapidă de tip DC și stațiile de încărcare normală de tip AC, precum și costurile necesare exploatării infrastructurii în regim permanent. Modalitatea de stabilire a tarifelor este detaliată în cadrul Anexei la prezentul raport de specialitate.

Totodată, trebuie subliniat că tarifarea în funcție de cantitatea de energie electrică efectiv furnizată asigură un mecanism transparent și echitabil pentru utilizatori, valoarea achitată de către utilizator fiind direct corelată cu consumul individual înregistrat.

Nu în ultimul rând, instituirea unui sistem de tarifyare permite o evidență clară a veniturilor și cheltuielilor aferente activității și contribuie la asigurarea resurselor necesare funcționării, întreținerii și dezvoltării infrastructurii de încărcare a vehiculelor electrice.

În raport cu aceste elemente, propunem aprobarea următoarelor tarifye:

- 2,30 lei/kWh inclusiv TVA pentru serviciul de încărcare rapidă – Fast Charge DC;
- 1,90 lei/kWh inclusiv TVA pentru serviciul de încărcare normală – AC.

Față de aceste considerente, se propune promovarea proiectului de hotărâre privind stabilirea tarifelor pentru utilizarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice aflate în administrarea Direcției Mobilitate Urbană Sector 4, conform anexei la proiectul de hotărâre.

DIRECȚIA MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4

Flaviu Bogdan FURDUI



Avizat
de Consiliul Local Sector 4 Bucuresti
Director General
ISTODORESCU
MIHAI