



MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

B-dul George Coșbuc, nr. 6-16, sector 4, București

Tel. +(4)021.335.92.30 Fax. +(4)021.337.07.90

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL

INTRARE Nr. 139/25.08.2026
IEȘIRE

PROIECT

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local Sector 4 nr. 28/08.04.2026 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Cresterea siguranței rutiere în vecinătatea unitatilor de invatamant de pe raza Sectorului 4 al Municipiului Bucuresti” în cadrul apelului de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025 – Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport, în linie cu cerințele SNSR 2020-2030, și auditului de siguranță rutieră, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al Sectorului 4;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 4 și Raportul de specialitate nr. P.10.3/1235/25.08.2026, întocmit de către Direcția de Dezvoltare, Serviciul Implementare și Monitorizare Derulare Proiecte și Programe Finanțate;

Tinând cont de Solicitarea de clarificare nr.2 emisă de Agenția pentru Dezvoltare Regională București-Ilfov;

Văzând avizul Comisiei nr.1 – *Comisia pentru activități economico-financiare, buget și finanțe, comerț, fonduri europene, mediul de afaceri și transparență financiară;*

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Ghidul Solicitantului aferent apelului de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025;

Tinând cont de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3), art. 166 alin. (2) lit. k), alin. (4), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din Codul Administrativ aprobat prin Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se modifică Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Local Sector 4 nr. 28/08.04.2026 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Cresterea siguranței rutiere în vecinătatea unitatilor de invatamant de pe raza Sectorului 4 al Municipiului Bucuresti” în cadrul apelului de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025 – Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport, în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditului de siguranță rutieră, cu **Anexa nr. 1** ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II Se modifică Anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Local Sector 4 nr. 28/08.04.2026 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Cresterea siguranței rutiere în vecinătatea unitatilor de invatamant de pe raza Sectorului 4 al Municipiului Bucuresti” în cadrul apelului de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025 – Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport, în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditului de siguranță rutieră, cu **Anexa nr. 2** ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III (1) Primarul Sectorului 4 și Direcțiile din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 4 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor.

(2) Direcția Administrație Publică prin Serviciul Tehnic Comunicare Acte Administrative va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Andrei - George TROCAN

Avizează

**Conform Codului administrativ
Secretarul General al Sectorului 4
Diana Anca ARTENE**

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
privind
obiectivul de investiții:

**LUCRARI DE CREȘTERE A SIGURANTEI RUTIERE ÎN VECINATATEA UNITATILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT DE PE
RAZA SECTORULUI 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

a) INDICATORI MAXIMALI, RESPECTIV:

valoarea totală a obiectului de investiții: 174,046,680.78 lei, cu TVA
valoarea totală a obiectului de investiții: 144,335,068.35 lei, fără TVA,

din care

construcții-montaj (C+M): 75,719,169.35 lei cu TVA
construcții-montaj (C+M): 62,577,825.91 lei fără TVA

în conformitate cu devizul general anexat;

b) INDICATORI MINIMALI, RESPECTIV INDICATORI DE PERFORMANȚĂ - ELEMENTE FIZICE/CAPACITĂȚI FIZICE CARE SĂ ÎNDICE ATINGEREA ȚINTEI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII - ȘI, DUPĂ CAZ, CALITATIVI, ÎN CONFORMITATE CU STANDARDELE, NORMATIVELE ȘI REGLEMENTĂRILE TEHNICE ÎN VIGOARE;

• **Indicatori de realizare**

Cod indicator	Denumirea	U.M.	Definiția	
RCO 46	Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T	Km	Lungimea totală a tronsoanelor de drum non-TEN-T reconstruite sau modernizate datorită proiectelor sprijinite. Intervențiile ar putea include lucrări de construcție, cum ar fi reconstrucția, refacerea suprafețelor, realinierea etc. Drumurile sunt, în general, bidirecționale (cel puțin o bandă în fiecare sens). Lungimea drumului trebuie măsurată ca lungimea unui drum bidirecțional (nu trebuie raportați kilometri de bandă).	142,50

- Atasat lista strazi cu lungime segmente de drum

• **Indicatori de rezultat**

Cod indicator	Denumirea	U.M.	Definiția	
---------------	-----------	------	-----------	--

RSR14S8	Număr de accidente pe drumuri reconstruite, reabilite sau modernizate	Număr	Numărul total de accidente care au cauzat răni și decese pe drumuri reconstruite sau modernizate prin intervenție. Accidentele care provoacă răni și decese se referă la orice accidente pe drumurile publice, care implică un vehicul în mișcare și care provoacă cel puțin o persoană rănită sau decedată. Sunt excluse sinuciderile sau tentativele de sinucidere. Data de raportare: La un an după finalizarea proiectului, pe baza estimărilor ex-post pe o perioadă de un an de la finalizarea intervenției. Valoarea de bază a indicatorului reprezintă media anuală a numărului de accidente pe o perioadă de 10 ani, raportată cu un an înainte de anul analizat (anul de referință al valorii de bază a indicatorului). Perioada de 10 ani nu va conține date din anii 2020 și 2021, considerați ani atipici datorită restricțiilor de circulație impuse în perioada pandemiei SARCOV-19. Pentru evidența numărului de accidente se vor solicita date de la Poliția Capitalei sau Ilfov.	37
---------	---	-------	--	----

- Numar de accidente aferent perioadei de 10 ani cu excluderea anilor 2020-2021, conform studiu reducerea accidentelor in urma implementarii masurilor propuse este de o **reducere maximă de 50% a accidentelor grave și mortale în ariile de influență ale proiectului.**

Din punct de vedere al siguranței rutiere, pachetul de măsuri propus reprezintă cel mai înalt standard de protecție a utilizatorilor vulnerabili. Trecherile supraînălțate acționează ca moderatoare fizice de viteză, obligând vehiculele să decelereze la maximum 30 km/h în zonele de conflict pietonal. Conform studiilor Organizației Mondiale a Sănătății și modelului suedez „Vision Zero”, reducerea vitezei de impact de la 50 km/h la 30 km/h scade probabilitatea de deces sau rănire gravă a unui pieton cu peste 80%.

Corelând aceste studii cu implementarea concomitentă a iluminatului LED asimetric și a pachetului de semnalizare și protecție fizică (flash-uri solare, delimitatori, garduri pietonale), estimăm o reducere maximă de 50% a accidentelor grave și mortale în ariile de influență ale proiectului. Această rată de 50% este recunoscută la nivel european ca fiind pragul de eficiență pentru pachetele integrate de calmare a traficului în zonele școlare.

Aplicând această rată de reducere de 50% asupra valorii de bază din zonele de influență ale proiectului (75 accidente grave/an), estimăm că implementarea măsurilor de siguranță va preveni direct aproximativ 38 de accidente grave și mortale în fiecare an.

Pe întreaga perioadă de durabilitate a proiectului (5 ani de la darea în exploatare), intervențiile pe străzile din Sectorul 4 vor conduce la evitarea a 190 de accidente grave și decese. Prin securizarea străzilor mici și eliminarea vitezelor neadaptate, proiectul garantează crearea unor insule de siguranță vitală pentru copiii și pietonii din sector, justificând pe deplin eficiența socio-economică a investiției.

- **Indicatorii suplimentari specifici:**

- măsuri de evitare a grupării excesive a luminii - număr (iluminarea doar a zonelor în care este cu adevărat necesar);
 - Au fost propuse măsuri de iluminare a zonelor în care este cu adevărat necesar, respectiv 139 corpuri de iluminat cu lumină rece, în contrast cu iluminatul stradal (cu lumină caldă) în zonele trecerilor de pietoni aflate în proximitatea unităților de învățământ.
- număr de măsuri pentru gestionarea deșeurilor din construcții și demolări (documente justificative privind trasabilitatea deșeurilor).
 - În urma șantierului deșeurile generate vor fi transportate la groapa de gunoi de către o firmă specializată.

Se va avea grijă pentru a genera cât mai puține deșuri.

Tipuri de deșuri generate (conf. HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor):

- amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice – cod deșeu 17 01 07
- materiale plastice – cod deșeu 17 02 03; 20 01 39
- materiale izolante – cod deșeu 17 06 03
- alte deșuri de la construcții și demolări – cod deșeu 17 09 04
- vopsele, adezivi și rasini – cod deșeu 20 01 28

Deșurile rezultate se vor colecta și depozita selectiv în containere amplasate în zone special amenajate.

Executantul va pune la dispoziție un număr suficient de containere selective (pentru moloz, metale, plastic, gunoi menajer) și va asigura evacuarea deșeurilor pe toată durata lucrărilor. În acest scop se va încheia un contract cu o societate specializată.

Fiecare subantreprenor va sorta și transporta cu mijloace adaptate toate deșeurile până la containere.

Este interzisă evacuarea molozului și a deșeurilor prin gaurile tehnologice.

Evacuarea se va face conform normelor privind evacuarea deșeurilor (prin tuburi sau igheaburi speciale).

Toți subantreprenorii vor trebui să demonteze și să compacteze ambalajele și cartoanele voluminoase și să asigure preluarea acestora de către operatori autorizați pentru valorificarea acestora.

Fiecare subantreprenor are obligația să asigure curățarea zonei sale de lucru și să mențină caile de acces curate, în caz contrar va fi sancționat.

După încheierea lucrărilor și retragerea organizării de șantier terenul va fi curățat de moloz și deșuri și va fi adus la starea inițială.

c) INDICATORI FINANCIARI, SOCIO-ECONOMICI, DE IMPACT, DE REZULTAT/OPERARE, STABILITI ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL ȘI ȚINTA FIECĂRUI OBIECTIV DE INVESTIȚII;

Valoarea raportului Cost/Beneficiu: 0,34.

Perioada de recuperare a investiției: 1,7 ani.

În cadrul Studiului de siguranță rutieră, depus pentru prezentul proiect, se vor regăsi măsurile propuse în proiect care sunt destinate prevenirii producerii de accidente.

Măsuri de Calmarea Traficului (Traffic Calming):

- Treceri de pietoni supraînălțate: Carosabilul este adus la nivelul trotuarului. Forțează încetinirea vehiculului și oferă prioritate vizuală pietonului. Acestea acționează ca un limitator de viteză „natural”. Șoferul este forțat fizic să reducă viteza la sub 20 km/h pentru a trece obstacolul;
- Insule de refugiu centrale: În centrul bulevardelor mari, spațiul de separare a sensurilor va fi lărgit pentru a crea un refugiu protejat de minim 2 m lățime. Reduc distanța de traversare și permit pietonului să se concentreze pe un singur sens de mers o dată.

Măsuri de Protecție Fizică și Vizibilitate:

- Bolarzi de protecție (Stâlpișori): Instalarea pe o distanță de minim 5 m stânga-dreapta de trecere pentru a asigura „triunghiul de vizibilitate”;
- Garduri de protecție pietonală (Pedestrian Railings): Pentru a preveni traversarea prin loc nepermis pe bulevardele mari (G2, G5, G6).

Soluții Digitale și ITS (Sisteme de Transport Inteligente):

- Iluminat inteligent focalizat: Senzori care cresc intensitatea luminii pe trecere când un pieton se apropie;
- Panouri VMS (Vertical Message Signs): Radare de informare care afișează viteza și avertizează șoferii prin mesaje luminoase („ÎNCETINIȚI - ZONĂ ȘCOLARĂ”).

Managementul Accesului:

- Zone „Kiss & Go”: Spații de oprire de scurtă durată (max. 1 min), delimitate fizic, unde părinții pot lăsa copiii în siguranță, fără a bloca prima bandă sau trotuarul.

d) DURATA ESTIMATĂ DE EXECUȚIE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, EXPRIMATĂ ÎN LUNI: 48 DE LUNI

Proiectant: ASOCIEREA:
CONCRETE & DESIGN SOLUTIONS S.R.L.
EURO BUILDING IDEEA S.R.L.
AQUAPROJECT S.A.
PROSPECT DRILL S.R.L.
Faza de proiectare: EXECUTIE

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții
Conform HG nr. 947/20 noiembrie 2016

Lucrări de creștere a siguranței rutiere în vecinătatea unităților de învățământ de pe raza Sectorului 4 al Municipiului București:

AREAL TOT

*1) Devizul general este parte componentă a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

Nr.crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (*) (fără TVA)	TVA 21%	Valoare (cu TVA)	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei	euro
1	2	3	4	5	
CAPITOLUL 1.					
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului					
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 1	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2.					
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții					
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții	467,383.05	98,150.83	565,534.88	111,115.72
	TOTAL CAPITOLUL 2	467,383.05	98,150.83	565,534.88	111,115.72
CAPITOLUL 3.					
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1	Studii	6,476,145.83	1,369,896.43	7,846,042.26	1,629,636.81
3.1.1	Studii de teren	2,878,286.68	604,440.20	3,482,726.88	684,283.02
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	3,597,859.15	755,456.23	4,353,315.38	855,353.78
3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	4,300.00	0.00	4,300.00	844.86
3.3	Expertiza tehnică	2,878,286.68	604,440.20	3,482,726.88	684,283.02
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	2,137,500.00	0.00	2,137,500.00	419,974.06
3.5	Proiectare	19,063,276.93	3,793,288.16	22,856,565.09	4,294,356.12
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	4,979,609.10	1,045,717.81	6,025,326.91	1,183,850.80
3.5.4	Documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	6,493,513.31	1,363,837.80	7,857,351.11	1,543,785.94
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	6,590,154.52	1,383,932.45	7,974,086.97	1,566,741.39
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Audit financiar	0.00	0.00	0.00	0.00
3.7.3	Consultanță necesară de finanțare	n.n.	n.n.	n.n.	n.n.
3.8	Asistență tehnică	2,533,278.23	531,988.43	3,065,266.66	602,280.82
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectanților	655,943.45	137,748.12	793,691.56	155,343.80
3.8.1.1	Pe perioada de execuție a lucrărilor	546,534.21	114,772.19	661,306.39	129,832.88
3.8.1.2	Pentru participarea proiectanților la faiele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizul de către Inspectoratul de Stat în Construcții	109,409.24	22,975.94	132,385.18	26,010.92
3.8.2	Deșchiderea de șantier	1,564,445.65	328,533.69	1,892,979.33	371,930.85
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2008, cu modificările și completările ulterioare	312,889.13	65,706.72	378,595.85	74,386.17
	TOTAL CAPITOLUL 3	32,092,796.87	6,289,787.24	38,382,584.11	7,641,287.89
CAPITOLUL 4.					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații	62,110,441.95	13,043,192.81	75,153,634.76	14,766,118.12
4.2	Montaj utilități, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilități, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	3,695,098.80	776,180.75	4,471,279.55	879,709.44
4.4	Utilități, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dolari	667,595.26	202,146.80	1,164,742.06	228,847.11
4.6	Active necorporate	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 4	66,768,136.01	14,021,319.56	80,789,455.57	16,073,674.66
CAPITOLUL 5.					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexa organizării șantierului	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	Contribuții, taxe, cote legale, costul creditului	709,399.61	0.00	709,399.61	139,382.19
5.2.1	Contribuțiile și dobânzile aferente creditului bancii finanțatoare	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții 0.5% din C+M (cf. Lege 10/1995)	305,008.06	0.00	305,008.06	59,927.71
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul stadiului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	61,001.81	0.00	61,001.81	11,985.54
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	312,889.13	0.00	312,889.13	61,476.17
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizații de construire/defințare	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.5.1	Timbru Arhitect 0.05% din valoarea investiției	30,500.81	0.00	30,500.81	5,992.77
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	17,565,615.03	3,688,989.16	21,254,604.18	4,176,281.87
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	2,000.00	420.00	2,420.00	475.48
	TOTAL CAPITOLUL 5	18,278,814.83	3,689,409.16	21,968,223.99	4,316,139.54
CAPITOLUL 6.					
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste					
6.1	Preșcolirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 6	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7.					
Cheltuieli aferente marjei de buget					
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	24,297,951.71	5,102,508.86	29,400,460.57	5,776,587.86
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	2,429,795.17	510,258.86	2,940,054.03	577,658.79
	TOTAL CAPITOLUL 7	26,727,746.88	5,612,767.72	32,340,513.72	6,354,246.65
TOTAL GENERAL:		144,335,968.36	29,711,612.44	174,047,580.79	34,196,834.26
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)		62,677,626.91	13,141,343.44	75,818,970.35	14,877,233.84

Data:
DECEMBRIE 2026
Beneficiar/Investitor:
SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Infocon
CONCRETE /
SOLUTIONS S.R.L.

*2) În prețuri la data de 19.12.2025

1 euro = 6.8066 lei

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Bugetul proiectului "Creșterea siguranței rutiere în vecinătatea unităților de învățământ de pe raza Sectorului 4 al Municipiului București"

Nr. Crt.	Denumire cheltuiula	Categoriile cheltuiula	Subcategoria Cheltuiula	Total valoare (lei fara TVA)	Valoare TVA	Total valoare (lei cu TVA)	Cheltuieli eligibile (lei fara TVA)	Valoare TVA eligibil	Total cheltuieli eligibile (lei cu TVA)	Cheltuieli Nedeligibile (lei fara TVA)	Valoare TVA nedeligibil	Total cheltuieli nedeligibile (lei cu TVA)	Total Cheltuieli Neambasabile (lei cu TVA)	Contribuție proprie (lei cu TVA)
1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitie	lucrar		467.883,95	98.150,63	565.534,58	467.883,95	98.150,63	565.534,58	-	-	-	508.981,12	56.553,46
2	Studii de teren	serviciu		2.878.286,68	604.440,20	3.482.726,88	2.878.286,68	604.440,20	3.482.726,88	-	-	-	-	-
3	Alte studii specifice	serviciu		3.597.858,35	755.550,25	4.353.408,60	3.597.858,35	755.550,25	4.353.408,60	-	-	-	-	-
4	Documentatiile suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	serviciu		4.300,00	-	4.300,00	-	-	4.300,00	-	-	-	-	-
5	Expertiza tehnica	serviciu		2.878.286,68	604.440,20	3.482.726,88	2.878.286,68	604.440,20	3.482.726,88	-	-	-	-	-
6	Servicii pentru elaborare audii de siguranta rutiera	serviciu		2.137.500,00	-	2.137.500,00	2.137.500,00	-	2.137.500,00	-	-	-	1.923.750,00	213.750,00
7	Studii de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si de vizare generala	serviciu		4.979.609,10	1.045.717,91	6.025.327,01	4.678.839,52	981.506,30	5.655.345,82	305.769,48	64.211,61	369.981,19	5.089.811,24	565.534,58
8	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii acordurilor autorizatiilor	serviciu		6.493.513,31	1.363.637,80	7.857.151,11	-	-	6.493.513,31	1.843.687,80	7.857.151,11	-	-	-
9	Proiect tehnic si detalii de executie	serviciu		6.590.154,52	1.383.932,45	7.974.086,97	-	-	6.590.154,52	1.383.932,45	7.974.086,97	-	-	-
10	Aspici tehnici din partea proiectantului	serviciu		655.445,45	137.748,12	793.193,57	-	-	655.445,45	137.748,12	793.193,57	-	-	-
11	Dirigenta de santier	serviciu		1.564.445,65	326.533,59	1.892.979,24	-	-	1.564.445,65	326.533,59	1.892.979,24	-	-	-
12	Coordonator in materie de securitate si sanatate conform Hotarari Guvernului nr. 100/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	serviciu		312.889,13	65.706,72	378.595,85	-	-	312.889,13	65.706,72	378.595,85	-	-	-
13	Contractati si instalati: Activitate Tip A	lucrar		1.389.005,04	291.880,06	1.681.785,10	1.389.005,04	291.880,06	1.681.785,10	-	-	-	1.531.606,59	168.178,51
14	Contractati si instalati: Activitate Tip B	lucrar		27.978.321,50	5.875.447,52	33.853.769,02	27.978.321,50	5.875.447,52	33.853.769,02	-	-	-	30.468.392,11	3.385.376,91
15	Contractati si instalati: Activitate Tip C	lucrar		683.006,90	143.431,45	826.438,35	683.006,90	143.431,45	826.438,35	-	-	-	743.794,51	82.643,84
16	Contractati si instalati: Cheltuieli conexa	lucrar		32.059.308,51	6.732.433,79	38.791.742,30	15.350.436,44	3.223.991,65	18.574.028,09	16.708.772,07	3.508.842,14	20.217.614,21	16.716.625,28	1.857.402,81
17	Unitate echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	lucrar		3.696.098,80	776.180,75	4.472.279,55	3.696.098,80	776.180,75	4.472.279,55	-	-	-	4.025.051,60	447.227,95
18	Dotari	dotari		962.995,26	202.145,00	1.164.740,26	962.995,26	202.145,00	1.164.740,26	-	-	-	1.048.266,00	116.474,26
19	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	taxe		305.008,06	-	305.008,06	305.008,06	-	305.008,06	-	-	-	274.507,25	30.500,81
20	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	taxe		61.001,61	-	61.001,61	61.001,61	-	61.001,61	-	-	-	54.901,45	6.100,16
21	Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	taxe		312.889,13	-	312.889,13	312.889,13	-	312.889,13	-	-	-	281.600,22	31.288,91
22	Timbru Antifisc 0,05% din valoarea investitiei	taxe		30.500,81	-	30.500,81	30.500,81	-	30.500,81	-	-	-	27.460,73	3.050,08
23	Cheltuieli diverse si neprevazute	lucrar		17.566.615,03	3.688.989,16	21.255.604,19	17.566.615,03	3.688.989,16	21.255.604,19	-	-	-	19.130.043,77	2.125.560,42
24	Cheltuieli pentru informare si publicitate	serviciu		2.000,00	420,00	2.420,00	-	-	2.000,00	420,00	2.420,00	-	-	-
25	Cheltuieli pentru constituirea rezervelor de marja buget	serviciu		24.297.951,71	5.102.569,86	29.400.521,57	24.297.951,71	5.102.569,86	29.400.521,57	-	-	-	26.480.469,41	2.940.052,16
26	Implementare pentru sustinerea rezervelor de implementare	rezerva implementare		2.429.795,17	510.256,88	2.940.052,15	2.429.795,17	510.256,88	2.940.052,15	-	-	-	2.646.046,94	294.005,21
TOTAL				144.135.984,35	29.711.612,44	173.847.596,79	102.342.848,93	20.894.149,36	123.236.998,29	41.992.219,42	8.817.463,08	50.809.682,50	110.913.298,22	12.323.700,97

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI
PRIMAR

APARATUL DE SPECIALITATE

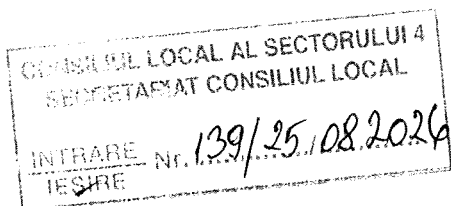
Bd. George Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

Member of CISQ Federation

RISA SIMTEX

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001



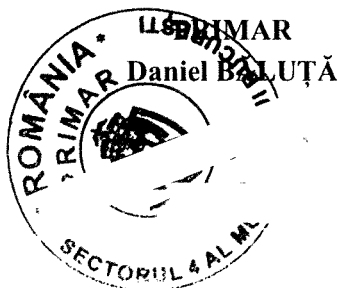
REFERAT DE APROBARE

În cadrul apelului de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025 lansat prin Programul Regional București-Ilfov 2021-2027 prin care sunt sprijinite investiții destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport, Sectorul 4 al Municipiului Bucuresti a depus cererea de finanțare cu titlul „Cresterea sigurantei rutiere in vecinatatea unitatilor de invatamant de pe raza Sectorului 4 al Municipiului Bucuresti”.

Prin Hotărârea Consiliului Local Sector 4 nr. 28/08.04.2026 a fost aprobată depunerea cererii de finanțare și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții, iar în momentul de față proiectul propus spre finanțare se află în etapa de evaluare tehnică și financiară.

Având în vedere Solicitarea de clarificare nr.2 emisă în Platforma digitală MySmis de către Agenția pentru Dezvoltare Regională București-Ilfov și termenul limită de răspuns, este necesară modificarea de urgență a Hotărârii Consiliului Local Sector 4 nr. 28/08.04.2026 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Cresterea sigurantei rutiere in vecinatatea unitatilor de invatamant de pe raza Sectorului 4 al Municipiului Bucuresti” în cadrul apelului de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025 – Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport, în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditului de siguranță rutieră.

Față de cele arătate mai sus, în conformitate cu prevederile Codului administrativ propunem inițierea unui proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local Sector 4 nr. 28/08.04.2026 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Cresterea sigurantei rutiere in vecinatatea unitatilor de invatamant de pe raza Sectorului 4 al Municipiului Bucuresti” în cadrul apelului de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025 – Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport, în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditului de siguranță rutieră.





SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI
PRIMAR

APARATUL DE SPECIALITATE

Bd. George Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

Member of CISO Federation

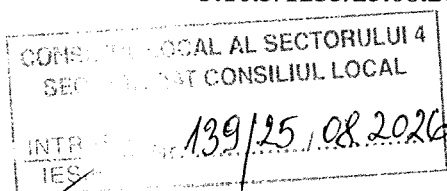
RISA SIMTEX

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

DIRECȚIA DE DEZVOLTARE

Serviciul Implementare și Monitorizare Derulare Proiecte și Programe Finanțate

P.10.3/1235/25.08.2026



RAPORT DE SPECIALITATE

În cadrul apelului de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025 lansat prin Programul Regional București-Ilfov 2021-2027 prin care sunt sprijinite investiții destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport, Sectorul 4 al Municipiului Bucuresti a depus cererea de finanțare cu titlul „Cresterea sigurantei rutiere in vecinatatea unitatilor de invatamant de pe raza Sectorului 4 al Municipiului Bucuresti”.

Prin Hotărârea Consiliului Local Sector 4 nr. 28/08.04.2026 a fost aprobată depunerea cererii de finanțare și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții, iar în momentul de față proiectul propus spre finanțare se află în etapa de evaluare tehnică și financiară.

Având în vedere Solicitarea de clarificare nr.2 emisă în Platforma digitală MySmis de către Agenția pentru Dezvoltare Regională București-Ilfov și termenul limită de răspuns, este necesară modificarea Hotărârii Consiliului Local Sector 4 nr. 28/08.04.2026 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Cresterea sigurantei rutiere in vecinatatea unitatilor de invatamant de pe raza Sectorului 4 al Municipiului Bucuresti” în cadrul apelului de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025 – Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport, în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditului de siguranță rutieră.

Față de cele arătate mai sus, în conformitate cu prevederile Codului administrativ propunem inițierea unui proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local Sector 4 nr. 28/08.04.2026 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Cresterea sigurantei rutiere in vecinatatea unitatilor de invatamant de pe raza Sectorului 4 al Municipiului Bucuresti” în cadrul apelului de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025 – Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport, în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditului de siguranță rutieră.

DIRECȚIA DE DEZVOLTARE
DIRECȚIA DE DEZVOLTARE
Florina

SEF SERVICIU
Andrei Nă

Întocmit,
Valentin OLARIU

Avizat
Directia Juridică
IS7 DOBROES
MINA