



**MUNICIPIUL BUCUREȘTI**  
**CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4**

B-dul George Coșbuc nr. 6-16, sector 4 București

Tel. +(4)021.335.92.30 Fax. +(4)021.337.33.10

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4  
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL

INTRARE Nr. 68/26.05.2026  
IEȘIRE

**PROIECT**

**HOTĂRÂRE**

**privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de adoptare a unei hotărâri pentru modificarea de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov și Societatea de Transport București S.A. a traseului liniilor de autobuz 125, 220, 232, 312, 241, 102 -de zi și N105, N106 de noapte, astfel încât să asigure legătura cu stațiile de metrou Berceni și Tudor Arghezi**

**Consiliul Local al Sectorului 4**

Având în vedere:

Referatul de aprobare a Primarului Sectorului 4 al Municipiului București;

Raportul de specialitate nr. P.10/3635/26.05.2026 al Direcției de Dezvoltare;

Avizul Comisiei nr. 2 - *Comisia juridică, de disciplină, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor cetățenești, resurse umane, administrarea patrimoniului, protecția consumatorului;*

Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 231/19.07.2021 privind avizarea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport, în arealul deservit de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov;

În temeiul prevederilor art. 139 alin.(1), art. 166 alin. (4), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se solicită Consiliului General al Municipiului București adoptarea unei hotărâri pentru modificarea de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov și Societatea de Transport București S.A. a traseului liniilor de autobuz 125, 220, 232, 312, 241, 102 - de zi și N105, N106 de noapte, astfel încât să asigure legătura cu stațiile de metrou Berceni și Tudor Arghezi din Sectorul 4 al Municipiului București, inclusiv prin crearea unor noi stații în zona Piața de Gros, zona cartierelor rezidențiale, zona Vulcan.

**Art. 2. (1)** Prevederile prezentei vor fi aduse la îndeplinire de către Primarul Sectorului 4 și direcțiile din cadrul aparatului de specialitate, conform competențelor legale.

(2) Direcția Administrație Publică prin Serviciul Tehnic Comunicare Acte Administrative va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1), inclusiv Consiliului General al Municipiului București, precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**Andrei-George TROCAN**

**Avizează,**

**Conform Codului Administrativ  
Secretarul General al Sectorului 4  
Diana Anca ARTENE**



**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI  
PRIMAR**

*\*APARATUL DE SPECIALITATE\**  
**B-dul George Coșbuc nr. 6-16, Sector 4, București**  
**Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90**

Member of CISQ Federation

**RI&A SIMTEX**

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM  
ISO 9001 - ISO 14001  
ISO 45001

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4  
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL

INTRARE Nr. 68/26.05.2026  
IESIRE

**REFERAT DE APROBARE**

*a proiectului de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de adoptare a unei hotărâri pentru modificarea de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov și Societatea de Transport București S.A. a traseului liniilor de autobuz 125, 220, 232, 312, 241, 102 -de zi și N105, N106 de noapte, astfel încât să asigure legătura cu stațiile de metrou Berceni și Tudor Arghezi.*

Sectorul 4 se află în plin proces de dezvoltare urbanistică, economică și socială, prin susținerea și implementarea unor proiecte care asigură cetățenilor un mediu de viață mai bun prin adaptarea politicii de mobilitate urbană la noile schimbări ce intervin la nivelul comunității.

În prezent, la nivelul Sectorului 4 s-a demarat un amplu proces în vederea realizării de lucrări precum: edificarea unor noi stații de metrou ( stația Tudor Arghezi, stațiile de metrou aferente magistralei M4), amenajare peisagistică, reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere și de transport, stații de încărcare electrică, școli, grădinițe, instalare de camere de supraveghere video, fibră optică, iluminat, etc.

În același timp, ca efect al dezvoltării proiectelor publice create pentru confortul cetățenilor, la nivelul Sectorului 4 s-a constatat o creștere masivă a investițiilor în domeniul imobiliar, prin construirea de noi blocuri și cartiere rezidențiale în zona de sud a Bucureștiului iar una dinre marile aglomerări urbane recent create se află în arealul cuprins între Metro Berceni, Drumul Dealul Bradului și Șoseaua Berceni, zonă intens locuită ce are nevoie de adaptarea serviciilor publice de mobilitate urbană la aceste noi schimbări.

În domeniul mobilității urbane, serviciile publice de transport local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, iar dezvoltarea acestora au ca scop satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației și participarea familiilor și persoanelor la mediul economic, educațional și social.

Astfel, unul dintre obiectivele transportului public local de călători urmărit de către autoritățile publice locale este de a asigura corelarea programelor de transport sau de funcționare, cu fluxurile de călători existente, iar conform constatărilor din prezent acest obiectiv nu este pe deplin adaptat la realitatea existentă în zona noilor cartiere rezidențiale cuprinse în arealul dintre Metro Berceni, Drumul Dealul Bradului și Șoseaua Berceni.

Pentru a asigura familiilor și copiilor din zonă accesul la transportul public local și a dezvolta serviciile de mobilitate urbană, este necesar ca actualele linii de transport local cu autobuzul care deservesc zona de lângă această aglomerare urbană să fie suplimentate prin modificarea traseului, astfel încât pe de o parte să se creeze legătura dintre transportul public cu autobuzul și stațiile de metrou din zonă iar pe de altă parte să se diminueze aglomerările din mijloacele de transport insuficiente precum și distanța foarte mare ce face aproape innaccessibilă călătoria cu autobuzul, mai ales pentru copii.

Asfel, actualele linii de transport public de călători gestionate de Societatea de Transport București S.A. ce deservesc zona de Sud a Bucureștiului, respectiv Metalurgiei, însă nu și arealul nou constituit și aglomerat mai sus menționat sunt: 125, 220, 232, 312, 241, 102 -de zi și N105, N106 de noapte.

Pentru a asigura serviciul public local de călători în acord cu legislația în vigoare, respectiv Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și a respecta obiectivele și principiile acesteia, respectiv accesul populației la transportul public care să facă legătura cu stațiile de metrou din zonă, este necesar a se modifica traseul liniilor mai sus menționate astfel încât:

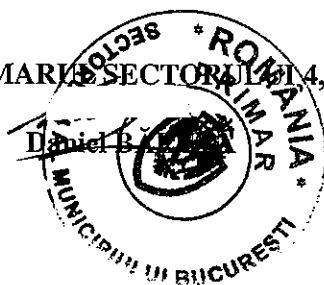
- Aceste linii să fie suplimentate cu noi stații care să țină seama și să deservescă noile aglomerări urbane existente, respectiv: să continue traseul drept la sensul giratoriu Metro Berceni (în loc să facă stânga pe Bd Metalurgiei), să existe stații în zona Piața de Gros, zona cartierelor rezidențiale, zona Vulcan;
- După realizarea opririlor în stațiile și zonele de mai sus, să facă legătura cu accesul la stațiile de metrou Berceni și Tudor Arghezi.

Modificarea liniilor și crearea unor noi stații care să deservescă populația din zonă va avea un impact pozitiv asupra traficului din zonă prin reducerea aglomerărilor de autovehicule, reducerea timpilor de așteptare și reducerea impactului asupra mediului, precum și un transport eficient și creșterea activității în spațiile publice.

În plus, unul din beneficiile aduse populației în domeniul economie și incluziune socială este că utilizarea abonamentelor lunare la transportul public comun aduce economii substanțiale comparativ cu costurile de combustibil, mentenanță și parcare ale unui autoturism personal, facilitând accesul rapid la locurile de muncă și servicii.

Față de cele de mai sus, propunem Consiliului Local al Sectorului 4 proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de adoptare a unei hotărâri pentru modificarea de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov și Societatea de Transport București S.A. a traseului liniilor de autobuz 125, 220, 232, 312, 241, 102 -de zi și N105, N106 de noapte, astfel încât să asigure legătura cu stațiile de metrou Berceni și Tudor Arghezi.

PRIMARUL SECTORULUI 4,





**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI  
PRIMAR**

Member of CISO Federation

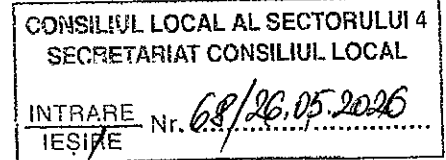


CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM  
ISO 9001 - ISO 14001  
ISO 45001

**\*APARATUL DE SPECIALITATE\***  
**B-dul George Coșbuc nr. 6-16, Sector 4, București**  
**Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90**

**DIRECȚIA DE DEZVOLTARE**

**Nr.P.10/3635/26.05.2026**



**RAPORT DE SPECIALITATE**

Sectorul 4 se află în plin proces de dezvoltare urbanistică, economică și socială, prin susținerea și implementarea unor proiecte care asigură cetățenilor un mediu de viață mai bun prin adaptarea politicii de mobilitate urbană la noile schimbări ce intervin la nivelul comunității.

În prezent, la nivelul Sectorului 4 s-a demarat un amplu proces în vederea realizării de lucrări precum: edificarea unor noi stații de metrou ( stația Tudor Arghezi, stațiile de metrou aferente magistralei M4), amenajare peisagistică, reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere și de transport, stații de încărcare electrică, școli, grădinițe, instalare de camere de supraveghere video, fibră optică, iluminat, etc.

În același timp, ca efect al dezvoltării investițiilor publice create pentru confortul cetățenilor, la nivelul Sectorului 4 s-a constatat o creștere masivă a investițiilor în domeniul imobiliar, prin construirea de noi blocuri și cartiere rezidențiale în zona de sud a Bucureștiului iar una dinre marile aglomerări urbane recent create se află în arealul cuprins între Metro Berceni, Drumul Dealul Bradului și Șoseaua Berceni, zonă intens locuită ce are nevoie de adaptarea serviciilor publice de mobilitate urbană la aceste noi schimbări.

În domeniul mobilității urbane, serviciile publice de transport local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, iar dezvoltarea acestora au ca scop satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației și participarea familiilor și persoanelor la mediul economic, educațional și social.

Astfel, unul dintre obiectivele transportului public local de călători urmărit de către autoritățile publice locale este de a asigura corelarea programelor de transport sau de funcționare, cu fluxurile de călători existente, iar conform constatărilor din prezent acest obiectiv nu este pe deplin adaptat la realitatea existentă în zona noilor cartiere rezidențiale cuprinse în arealul dintre Metro Berceni, Drumul Dealul Bradului și Șoseaua Berceni.

Pentru a asigura familiilor și copiilor din zonă accesul la transportul public local și a dezvolta serviciile de mobilitate urbană, este necesar ca actualele linii de transport local cu autobuzul care deservesc zona de lângă această aglomerare urbană să fie suplimentate prin

modificarea traseului, astfel încât pe de o parte să se creeze legătura dintre transportul public cu autobuzul și stațiile de metrou din zonă iar pe de altă parte să se diminueze aglomerările din mijloacele de transport insuficiente precum și distanța foarte mare ce face aproape innaccessibilă călătoria cu autobuzul, mai ales pentru copii.

Astfel, actualele linii de transport public de călători gestionate de Societatea de Transport București S.A. ce deserveșc zona de Sud a Bucureștiului, respectiv Metalurgiei, însă nu și arealul nou constituit și aglomerat mai sus menționat sunt: 125, 220, 232, 312, 241, 102 -de zi și N105, N106 de noapte.

Pentru a asigura servicii public local de călători în acord cu legislația în vigoare, respectiv Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și a respecta obiectivele și principiile acesteia, respectiv accesul populației la transportul public care să facă legătura cu stațiile de metrou din zonă, este necesar a se modifica traseul liniilor mai sus menționate astfel încât:

- Aceste linii să fie suplimentate cu noi stații care să țină seama și să deservească noile aglomerări urbane existente, respectiv: să continue traseul drept la sensul giratoriu Metro Berceni (în loc să facă stânga pe Bd Metalurgiei), să existe stații în zona Piața de Gros, zona cartierelor rezidențiale, zona Vulcan;
- După realizarea opririlor în stațiile și zonele de mai sus, să facă legătura cu accesul la stațiile de metrou Berceni și Tudor Arghezi.

Modificarea liniilor și crearea unor noi stații care să deservească populația din zonă va avea un impact pozitiv asupra traficului din zonă prin reducerea aglomerărilor de autovehicule, reducerea timpilor de așteptare și reducerea impactului asupra mediului, precum și un transport eficient și creșterea activității în spațiile publice.

În plus, unul din beneficiile aduse populației în domeniul economie și incluziune socială este că utilizarea abonamentelor lunare la transportul public comun aduce economii substanțiale comparativ cu costurile de combustibil, mentenanță și parcare ale unui autoturism personal, facilitând accesul rapid la locurile de muncă și servicii.

Față de cele de mai sus, propunem Consiliului Local al Sectorului 4 proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de adoptare a unei hotărâri pentru modificarea de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov și Societatea de Transport București S.A. a traseului liniilor de autobuz 125, 220, 232, 312, 241, 102 -de zi și N105, N106 de noapte, astfel încât să asigure legătura cu stațiile de metrou Berceni și Tudor Arghezi.

ȘEF SERVICIU,  
Cezar STUPĂRU

Arșat  
Municipiului București  
Municipiului București