

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

PROCES VERBAL AL ȘEDINȚEI EXTRAORDINARE, CONVOCATĂ DE ÎNDATĂ, A CONSILIULUI LOCAL AL SECTORULUI DIN DATA DE 25.03.2026

Convocarea acestei ședințe a fost făcută de Primarul Sectorului 4 prin Dispoziția nr.528/24.03.2026.

La ședință au fost prezenți 25 de consilieri din 27 consilieri în funcție.

Lucrările ședinței s-au desfășurat sub conducerea președintelui de ședință, domnul **Viceprimar Trocan Andrei-George**.

La ședință au participat membrii Consiliului Local Sector 4, conducerea Primăriei și reprezentanți ai executivului Sectorului 4.

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George:„Bună seara! Mulțumesc pentru prezență. Vom demara imediat ședința. Suntem prezenți un număr de...”

DI Mihai Istodorescu – director – Direcția Juridică:„Sunt 25 de consilieri prezenți...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George:„...25 din 27. Voi da citire ordinii de zi. La punctul numărul :

1. Proiect de hotărâre nr.21/24.03.2026 privind suspendarea obligativității plății taxei speciale pentru dezvoltare urbană pentru persoanele fizice, în Sectorul 4 al Municipiului București
Inițiator: dl. Daniel BĂLUȚĂ - Primarul sectorului 4

2. Proiect de hotărâre nr.22/24.03.2026 privind acordarea unor ajutoare de urgență destinate achiziției de carburant auto de către familiile sau persoanele singure aflate în situații de necesitate, precum și aprobarea procedurii de acordare a acestora, ca măsură de prevenire și combatere a marginalizării sociale

Inițiator: dl. Daniel BĂLUȚĂ - Primarul sectorului 4

Vot, pe ordinea de zi! Vă rog! ”

DI Mihai Istodorescu – director – Direcția Juridică:„Sunt 24 voturi pentru...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George:„Sunt 24 de voturi pentru. Abțineri, dacă sunt? Voturi împotriva? Cu 24 de voturi pentru și 1 abținere, ordinea de zi a fost aprobată. Trecem la **Punctul numărul 1. Proiect de hotărâre nr.21/24.03.2026 privind suspendarea obligativității plății taxei speciale pentru dezvoltare urbană pentru persoanele fizice, în Sectorul 4 al Municipiului București**. Având în vedere că la acest punct s-au depus un număr de amendamente, o să vă rog, pentru cine dorește să intervină pentru discuții, urmând ca apoi să supunem la vot amendamentele în ordinea în care au fost depuse. Vă rog! Cine s-a înscris la cuvânt?”

DI consilier Ștefănescu Matei:„O chestiune prealabilă, dacă se poate, domnule Viceprimar...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George:„Vă rog!”

DI consilier Ștefănescu Matei:„Și anume: am depus și noi un amendament. Este adevărat că l-am trimis la ora 14 și 40 de minute, dar dat fiind faptul că am avut...cred că nu știu dacă am avut 24 de ore pentru depunerea amendamentelor. Eu înțeleg prevederile regulamentului, în sensul că trebuie să existe un termen limită, cu câteva ore înainte, dar din punctul meu de vedere, acest termen nu poate fi aplicabil în cadrul unei ședințe extraordinare, online, pentru care termenul în sine al ședinței este de nici măcar o zi, dacă este să discutăm procedural, astfel încât, eu o să vă



rog să includeți pe ordinea de zi și amendamentul nostru. Nu știu dacă este inclus, pentru că nu am putut să văd...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Nu este inclus, pentru că, din păcate, așa cum ați menționat, a fost transmis tardiv... În orice caz, ceea ce dumneavoastră ați cuprins în amendamentul pe care intenționați să-l depuneți, va fi dezbătut. Așa că, voi trece la dezbateri. Domnul Ene, v-ați înscris la cuvânt. Vă ascult!”

Dl consilier Ene Paul: „În primul rând, aș vrea să...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Mai tare un pic, vă rog!”

Dl consilier Ene Paul: „În primul rând, aș vrea să știu, să-mi arătați la ce oră s-a trimis amendamentul dumneavoastră. Am înțeles că amendamentul dumneavoastră a fost primul depus. Și în al doilea rând, nu îmi este clar cine ia deciziile astea proaste în Primărie...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Mai tare un pic, pentru că vă auzim foarte încet.”

Dl consilier Ene Paul: „Nu îmi dau seama... Stați un pic, să îmi pun căștile. Mă auziți mai bine acum?”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Da. Acum vă auzim!”

Dl consilier Ene Paul: „Bun! Nu îmi dau seama cine ia deciziile astea proaste în Primărie, pentru că domnul Băluță a venit cu un proiect de suspendare a taxei și acum, văd că dumneavoastră, veniți cu proiect de revocare a taxei.”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Eu vin cu un amendament, pentru că am dreptul acesta legal.”

Dl consilier Ene Paul: „Da, dar amendamentul este de revocare a taxei. Voiam să vă întreb, dacă aveți binecuvântarea domnului Primar... că, totuși, schimbați total...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Trecând peste gluma asta și ironia asta...”

Dl consilier Ene Paul: „Ok... dar nu e nicio problemă. Stați un pic să termin... ca să continui... Noi putem să vă ajutăm. Am depus amendament, avem proiect depus, deja, de revocare a taxei și putem rezolva această problemă și a rezolva această nedreptate față de oameni, că prin amendamentul nostru, în plus, față de ce ați spus dumneavoastră, am impus și restituirea banilor plătiți pentru această taxă, care, cel mai probabil va fi declarată nelegală de instanță, în foarte scurt timp. Așa că, rugămintea mea este... chiar dacă amendamentul dumneavoastră este trecut ca primul, deși nu avem nicio dovadă că s-a întâmplat chiar așa, aș vrea să supuneți la vot și amendamentul nostru, care este o completare...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Aveți răbdare... Am spus în felul următor: dacă aveți de făcut comentarii pe textul de hotărâre transmis, vă ascult, cu privire la amendamente și la dovada depunerii lui, bineînțeles că vă putem pune la dispoziție prin intermediul colegilor și ora la care l-am transmis. Eu l-am transmis de ieri, fiindcă, spre deosebire de al dumneavoastră, este mult mai scurt... Are trei rânduri și mi-a luat foarte puțin timp să-l scriu. Acestea fiind spuse...”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Dacă îmi ...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Vă rog!”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Bun! Aș vrea și eu... Dacă discutăm înainte să fie votate oricare dintre amendamente, să impun câteva observații... În primul rând, aș vrea... și aici chiar o să vă rog, două minute, să-mi permiteți... După cum am spus și în decembrie 2024, când dumneavoastră o considerați o facilitate, această taxă... nu e vorba doar de quantum, pentru că 593 de lei, pentru unii e foarte mult, pentru alții e mai puțin... dar a fost un abuz și o batjocură la adresa fiecărui contribuabil din Sectorul 4, un suprainpozit pentru fiecare mașină. Vreme de un an și trei luni, nu s-a considerat că este un abuz, s-au depus argumente în instanță pentru a susține legalitatea acestei taxe și pentru a inaugura o premieră alături de Giurgiu și de Constanța... Creșterea astfel de abuzuri. Brusc, acum, determinat de conflictul din Orientul Mijlociu și creșterea prețurilor la petrol, s-a realizat că era vorba de un abuz și s-a propus, mai întâi, o suspendare a



taxei, având două acțiuni în anulare, care, una dintre ele, era în anulare, cealaltă având termen pe 7 aprilie, brusc s-a propus o suspendare cu un proiect de hotărâre, care, să-mi fie cu iertare, nu am criticat niciodată maniera de redactare a actelor, pentru că eu o consider, una, în general, dincolo de substanța lor...maniera de redactare, o consider...și respect munca colegilor din fiecare compartiment al Primăriei, dar aici... s-a scris pe genunchi, probabil și din cauza timpului foarte scurt, fără nicio dezbateră reală, a fost un haos de proiect de hotărâre. Amendamentul dumneavoastră, domnule Viceprimar, este, poate...și o dovadă în acest sens, un haos de hotărâre care are un nonsens juridic și fiscal, cap-coadă. Adică, se restituia proportional pe 8 luni, dar nu și pe 4... Nu mai curgeau accesoriile de la 1 aprilie, dar ne păcăleam cu accesoriile de pe primele 4 luni ale anului. Scoteam taxa doar pentru persoanele fizice, nu și pentru cele juridice, când în fapt, cele mai mari daune la adresa bugetului local, le-a produs această taxă din cauza persoanelor juridice. Mulți dintre ei, sunt persoane juridice de bună credință, contribuabili onești, care achitau taxe și impozite către Sectorul 4 și care au fost nevoiți să plece, pentru că aveau... să spunem, 10 mașini în ride sharing...și 5 mii și ceva de lei, chiar îi afectau, mai mult decât pe o persoană fizică, cei 593 de lei. Prin urmare, era o harababură totală. Da, amendamentul de a se elimina definitiv taxa, este unul corect. În sfârșit, într-un ceas, al doisprezecelea, fără a putea să negăm efectele acestui abuz...și fără a putea să negăm că ar trebui să discutăm neapărat și despre un proiect urgent de restituire a tuturor sumelor achitate în 2025...și de restituire urgentă și a tot ceea ce s-a achitat pe 2026, pentru că nu cred că cineva ar vrea ca...contribuabilii onești din Sectorul 4, să fie, cum să zic, din nou umiliți, prin aceea că dacă ai apucat să achiți taxa ești un fraier care ai apucat să o achiți, inclusiv pe 2025, iar dacă nu ai achitat-o nici pe 2025, nu o vei mai achita, doar pentru că ți-ai dat seama că era un abuz, care la un moment dat, urma să fie scos. Sunt multiple astfel de exemple în care, contribuabilul onest..."

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George:„Domnule consilier, haideți, vă rog, comprimați un pic intervenția...”

Dl consilier Ștefănescu Matei:„... a avut de câștigat...și nu trebuie să fim în această situație. Vă mulțumesc!”

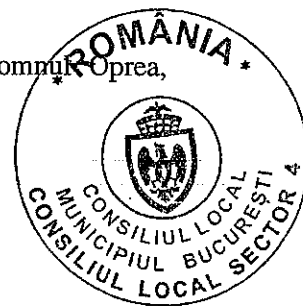
Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George:„Dați-mi voie să vă răspund la considerațiile dumneavoastră. Nu este niciun haos, este extraordinar de simplu, atât amendamentul, cât și proiectul de hotărâre inițial. Este absolut simplu. Legat de facilitatea aceasta care dispare odată cu amendamentul de revocare a proiectului respectiv, să știți că am avut de la anunțul intenției de a suspenda efectele acestui HCL, o mulțime de întrebări și solicitări de la oameni, care au înțeles scopul inițial al acestei taxe și care au dorit să știe, dacă pot beneficia în continuare de prevederile astea, voluntar, în sensul în care achitând voluntar contravaloarea taxei respective, să aibă posibilitatea să parcheze în continuare pe oricare loc din zonele colorate aferente regulamentului respectiv. Deci, din punctul acesta de vedere, să știți că există în continuare, o categorie de oameni care au dorit să fie păstrată această facilitate. Nu va mai fi păstrată, având în vedere multiplele solicitări, atât din partea dumneavoastră, cât mai ales, ale cetățenilor și a contextului socio-economic în care ne regăsim în momentul de față. Astea fiind spuse...”

Dl consilier Ștefănescu Matei:„Sunt foarte curios dacă ar fi fost 50 de astfel de taxe achitate benevol...Atât am vrut să spun. Dacă ar fi rămas hotărârea în varianta inițială cu suspendarea și cu posibilitatea de a achita optional, eu nu cred că s-ar fi trecut de 10-20 de taxe achitate.”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George:„Putem să vă satisfacem această curiozitate, fiindcă am înregistrat solicitările acestea...și o să vedeți că e un număr semnificativ. Bun! Acestea fiind spuse, o să dau citire, prima oară, amendamentului subsemnatului...”

Dl consilier Oprea Rareș Laurențiu:„Am ridicat și eu mâna...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George:„Domnule Oprea, iertați-mă! Vă rog!”



Dl consilier Oprea Rareș Laurențiu: „Da. În orice variantă va trece, e clar că taxa o să fie suspendată, revocată... Vom vedea. Voiam să vă aduc în vedere, așa cum v-am adus și în 2024, regulile trasate de Planul de Mobilitate Urbană, pentru o politică de parcare... și că ar trebui să le urmăim pe acelea, în viitor. Mulțumesc!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Mulțumesc și eu! Revin. Amendamentul subsemnatului, Andrei Trocan. Se modifică textul original de la Articolul 1 în textul următor: <Se revocă Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 272/12.12.2024 privind instituirea unei taxe speciale pentru dezvoltare urbană în Sectorul 4 al Municipiului București și se modifică titlul hotărârii de consiliu> În consecință, supun la vot. Voturi pentru, vă rog! 22 de voturi pentru. Abțineri? 3 abțineri. Atât? Voturi împotriva, nu sunt! Bun! Deci, cu 22 de voturi pentru și 3 abțineri, amendamentul a fost adoptat. Al doilea amendament depus de domnul consilier Paul Ene, care cuprindea modificări ale formei inițiale a proiectului de hotărâre: Articolul 1, rămâne fără obiect. Articolul 2, rămâne fără obiect, Articolul 3, rămâne în discuție. Articolul 4, rămâne fără obiect. Articolul 5 rămâne fără obiect. Articolul 4, este redundant. Am citit de când l-ați depus... având în vedere că DGITL are în fișa postului analiza și calculările de restituiri pentru orice fel de activitate... Domnul Ene, dacă doriți să vă mențineți amendamentul respectiv, să votăm parțial modificarea care mai rămâne relevantă. Vă rog!”

Dl consilier Ene Paul: „Da. Este important să votăm și dacă vrem să restituim banii oamenilor.”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Ok. Este în regulă. Supun la vot amendamentul domnului consilier...”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Aici... O secundă. Vreau și eu o intervenție pe amendamentul domnului Ene, fiindcă al meu nu a ajuns și nu va fi votat...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Vă rog!”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „...Este foarte important și nu putem să ne oprim la a revoca hotărârea, la a susține că cine a fost de bună credință, s-a temut de penalități, de un titlu executoriu... și a plătit, rămâne bun plătit, iar cine nu a plătit în 2025... cum să spun... față de cel care a plătit, are de câștigat doar pentru faptul că a mizat pe... ori pe anulare în instanță, ori pe o revocare, dat fiind faptul că, în ceasul al douăsprezecelea, v-ați dat seama că această hotărâre era un abuz sau că din orice motiv ați dorit să o eliminați, e corect față de toți contribuabilii din Sectorul 4 să mergem până la capăt și să restituim. Putem fixa un termen de restituire...”

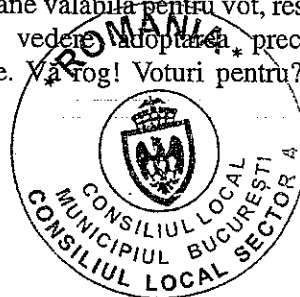
Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Atenție! Vă rog! Dați-mi voie să vă răspund. Probabil că nu ați citit în detaliu anexele proiectului de hotărâre. Este specificat faptul că pentru anul fiscal în curs, se vor calcula aferent perioadei rămase până la sfârșitul anului, sumele plătite, respectiv, neplătite, iar în ceea ce privește restituirea sumelor, evident, că se aplică prevederile legale, așa că este...”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Pe 2026, da... dar pe 2025?”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Am spus că în anexa respectivă se prevede modul de calcul cu privire la cine datorează... și în situația în care a plătit și în situația în care nu a plătit, da?... și este prevăzut în așa fel încât, să nu existe niciun dezavantaj al cuiva care avea obligația să plătească și nu a plătit, în dauna cuiva care și-a îndeplinit obligațiile fiscale, la timp. Bun! Mulțumesc pentru intervenție...”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Adică, vreți să spuneți că-i urmărim, inclusiv, și pe cei care nu a plătit în 2025, în continuare? Poate nu înțeleg eu... Este o ședință convocată intenpestiv...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Domnule consilier, intenpestiv, să știți că se pot întâmpla tot felul de situații de genul acesta... Eu cred că am fost suficient de clar. Dacă mă puneți și a treia oară să repet... Ați avut patru intervenții până acum, în timpul ședinței. Presupun că am fost suficient de clar. Bun! Supun la vot, amendamentul domnului Paul Ene, cu mențiunea că doar modificarea Articolului 3 rămâne valabilă pentru vot, restul dintre ele, fie redundante, fie... nemaiavănd obiect, având în vedere adoptarea precedentului amendament. Vot pentru amendamentul domnului Paul Ene. Vă rog! Voturi pentru? 8 voturi



pentru. Abținei? 1 abținere. Voturi împotriva? 15 voturi împotriva. Cu 8 voturi pentru, 1 abținere și 15 voturi împotriva, amendamentul a fost respins. Având în vedere dezbaterile pe proiect, supun la vot proiectul, în integralitatea sa. Voturi pentru, vă rog! Abțineri? Domnul Badiu, cum votați? Nu ați votat! Voturi împotriva? Cu 24 de voturi pentru și un consilier care nu a votat, proiectul a fost adoptat. **Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George:** „Trecem la **Punctul numărul 2. Proiect de hotărâre nr.22/24.03.2026 privind acordarea unor ajutoare de urgență destinate achiziției de carburant auto de către familiile sau persoanele singure aflate în situații de necesitate, precum și aprobarea procedurii de acordare a acestora, ca măsură de prevenire și combatere a marginalizării sociale.** Intervenții? Discuții? Domnul Oprea! Vă rog!”

Dl consilier Oprea Rareș Laurențiu: „Nu e legat de subiectul acesta, e legat de calculul de mai devreme. Ați spus la un moment dat, că suntem 26 și pe urmă ați făcut 24 +1, care e... 25.”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Suntem 25, domnule consilier.”

Dl consilier Oprea Rareș Laurențiu: „Ok! Ați spus 26 la un moment dat...și de aceea...Bine! Mulțumesc!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Mulțumesc și eu! S-a înscris domnul Giurgescu...Vă rog!”

Dl consilier Ene Paul: „După aceea și eu, dacă se poate!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Da, da! Am văzut! Pe rând! Domnul Giurgescu! Vă rog!”

Dl consilier Giurgescu Tiberiu-Ionuț: „Așa cum am expus și în ședința de comisie, sunt câteva probleme cu acest proiect. În primul rând, nu este foarte clar care este soluția, adică, nu este justificată foarte clar... faptul că este vorba de o situație de excluziune socială, da?...Este tot baza pe care se bazează acest proiect...și dincolo de acest aspect, aș vrea să remarc faptul că proiectul în ansamblul lui, creează, practic, niște disensiuni sociale, pentru că...având în vedere că această criza a carburanților afectează toată populația, pentru că așa cum este specificat și în raportul de specialitate, are un impact asupra preturilor de consum, doar o parte sunt beneficiarii acestui ajutor din contribuțiile tuturor, da?...Pentru că acest fond de ajutor prin care se fac aceste ajutoare, sunt banii pe care îi plătesc cetățenii Sectorului 4, drept pentru care, aș mai vrea să mai adaug o situație: de exemplu, haideți să ne gândim puțin la o persoană care a trebuit să renunțe la mașina personală, anul trecut, să zicem, din cauza taxei speciale, acum se vede în situația de a nu primi acest ajutor, deși este la fel de lovit, să zicem, de această criză. Da? Ideea, în sine, de a acorda unor categorii sociale sau unor categorii stabilite prin niște criterii arbitrare, ajutoare care nu au niciun impact, pentru că nu creează o rezolvare a situației, ci, doar, pur și simplu, o învârtire a banilor, care, culmea, nu se duc înapoi la impozite, ci se duc, practic, către companiile care comercializează combustibil, într-un final, face ca acest proiect, totuși, să fie o măsură, care, nici măcar nu își respectă fundamentarea din raportul de specialitate.”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Bun! Am înțeles ce ați expus dumneavoastră...Cu privire la partea de legalitate, v-a explicat colegul meu în comisia economică, atât baza legală, cât și preambulul, la ce articole se referă din lege. Pe partea asta cred că ne-a lămurit. Din punct de vedere al oportunității acordării acestor beneficii, dumneavoastră ați spus un lucru foarte interesant, și anume: că ne afectează pe toți și că facilitatea asta se acordă doar unei anumite categorii sociale. Da, este corect. Așa este! Într-adevăr, afectează pe toată lumea, dar nu pe toată lumea în aceeași măsură...Pentru că la un venit de 10 mii, 20 de mii, 30 de mii de lei, pe lună, nu cred că te afectează în măsura în care afectează posibii beneficiari prevăzuți în criteriile cumulative pe care inițiatorul proiectului le-a propus spre aprobare, acestea fiind absolut de bun simț. Adică, dacă le parcurgem punct cu punct, o să vedem că sunt niște condiții normale, sunt niște condiții minimale, în așa fel încât, să asigure că acest ajutor își atinge obiectivul.”



Dl consilier Giurgescu Tiberiu-Ionuț: „Da, dar la fel cum am menționat și în comisie, practic, nu este un caz de excluziune socială, faptul că o persoană primește un ajutor pentru combustibil, în loc să folosească mijloacele de transport în comun, adică, nu este o nevoie atât de urgentă...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Domnule consilier, folosirea transportului în comun, și în trecut, și astăzi, indiferent de contextul socio-economic, rămâne o opțiune la latitudinea oricui. Vă reamintesc, că anumite categorii... cum sunt pensionarii, au beneficiat și vor beneficia în continuare de gratuitate, în ceea ce privește transportul în comun. Există opțiunea de a renunța la mașină, cum dumneavoastră ați spus mai devreme, pentru cine consideră că, efectiv, nu își permite sau venitul gospodăriei nu mai poate susține un asemenea tip de cheltuială, pe de altă parte...o să fac așa, un mic preambul, pentru amendamentul domnului Paul Ene pe care urmează să-l citesc și căruia o să-i dau cuvântul, vis-a-vis de transportul în comun...Să știți că transportul în comun, nu este în administrarea Sectorului 4. Pentru STB, pentru METROREX, este liber să dea facilități, cine are în administrare serviciul respectiv, da?”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Dar nici furnizarea de benzină sau motorină, nu este în administrarea Sectorului 4...Scuze, că v-am întrerupt!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Da, de acord cu dumneavoastră, dar dacă nu ați citit cu atenție raportul de specialitate, și, probabil, nu ați înțeles care este categoria...”

Dl consilier Giurgescu Tiberiu-Ionuț: „Eu l-am citit cu atenție...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „...Vă rog să nu vorbiți peste mine...care este categoria socială pentru care a fost inițiat...căreia i se adresează tipul acesta de ajutor, e mai mult decât de bun simț, pot spune. Vă rog, domnule Paul Ene...”

Dl consilier Giurgescu Tiberiu-Ionuț: „Aș vrea un singur lucru să mai adaug...Aș dori să știu care dintre consilierii de față, sunt în situația pentru a primi acest ajutor, pentru că ar trebui să nu voteze. E...cum să zic așa, e o chestie de bun simț!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Cred că e în conștiința fiecărui consilier local. Nu cred că este cazul să faceți dumneavoastră...Nu aveți calitatea dumneavoastră, să faceți anchetă socială în timpul ședinței de consiliu. O să o iau ca pe o glumă...”

Dl consilier Giurgescu Tiberiu-Ionuț: „Să nu fie conflict de interese, nu de altceva!”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Dacă îmi permiteți...Nu este conflict de interese. Este ca și cum am lua o măsură cu privire la... nu știu...serviciul de salubritate...Vă afectează și pe dumneavoastră, că nu știu, se face curat în sector, dar asta nu înseamnă că sunteți în conflict de interese, pentru că este o măsură aplicabilă erga omnes, iar nu un lucru care reglementează un caz individual, că nu votăm un PUZ...”

Dl consilier Giurgescu Tiberiu-Ionuț: „Nu e vorba de caz individual...E vorba de cazuri...”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Am făcut o paranteză...”

Dl consilier Giurgescu Tiberiu-Ionuț: „...Selecția arbitrară...”

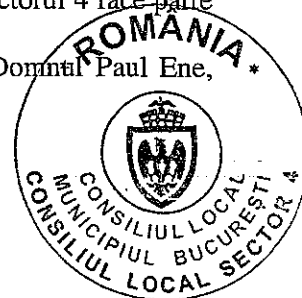
Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „...Domnule Giurgescu, în încheiere, pot să adaug și să vă asigur de faptul că toate criteriile pe care hotărârea de consiliu le prevede, vor fi, bineînțeles, verificate de colegii mei, în așa fel încât, să se asigure că nu vor beneficia de ajutorul respectiv, persoane cărora nu li s-ar cuveni, conform criteriilor. Vă rog, domnul Paul Ene...”

Dl consilier Strâmbei Constantin-Horia: „Domnule președinte?”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Domnul Strâmbei, nu erați înscris la cuvânt? Domnul Paul Ene...”

Dl consilier Strâmbei Constantin-Horia: „Un mic amendament...Sectorul 4 face parte din București? Adică, e parte integrantă...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Domnul Paul Ene, aveți cuvântul! Domnul Ene, ne auziți?”



Dl consilier Paul Ene:„Da. A trebuit să pun microfonul, că se auzea prost, altfel... Amendamentul, dacă nu l-ați citit...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George:„Nu l-am citit, deocamdată... Vă rog...”

Dl consilier Paul Ene:„Nu, dumneavoastră... Colegii, ca să înțeleagă despre ce este vorba. În principal, orice creștere de carburant, impactează inflația major și prețurile cresc la toate bunurile, pornind de la acest... Așa că, dacă vrem să ajutăm, pe bune, nu trebuie să ajutăm pe cei care au mașini, ci pe cei care suferă cel mai mult în acest sens... De aceea, unul din lucrurile pe care l-am eliminat, unele din condiții pe care le-am eliminat din acest proiect, a fost deținerea unei mașini... iar scopul... Având în vedere că în București se circulă... și Bucureștiul este cel mai poluat oraș din România, este să decontăm abonamentele lunare pentru transportul în comun...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George:„Corect!”

Dl consilier Paul Ene:„... Și așa mai departe. Avem 6 luni de zile de acordare a acestui ajutor, astfel, mi se pare că încurajăm și călătoria cu transportul în comun. Nu are legătură, dacă este sau nu, în subordinea Sectorului 4, este vorba că decontăm un serviciu, așa cum și benzina, cum bine a spus colegul meu, nu este în atribuțiile Sectorului 4, dar se poate deconta. Așa că, vă propun... și vă rog, să susțineți acest amendament, astfel încât, să decontăm, nu benzina care aduce mai multă poluare în București, ba chiar, așa încurajăm ca oamenii, care poate, nu ar fi mers zi de zi cu mașina la serviciu, să ducă să cumpere benzină, doar că primesc acest ajutor, ci să încurajăm oamenii să meargă cu transportul în comun... și astfel îi ajutăm și pe cei care au nevoie de cel mai mare ajutor financiar din Sectorul 4. Deci, asta este propunerea, cred că ați făcut în grabă, nu ați luat în calcul, că, de fapt, scumpirea carburantului nu este o problemă de... nu mai am cum să-mi fac plinul, ci cum să se scumpesc absolut toate, inclusiv, coșul de cumpărături, crește foarte mult din acest caz. Mulțumesc!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George:„Bun! Mulțumesc și eu! Domnule consilier, vreau să subliniez din capul locului, că pentru foarte mulți cetățeni, transportul cu mașina nu este un lux, așa cum dumneavoastră încercați să-l pictați aici. Sunt oameni care locuiesc în zone, nu foarte bine conectate la rețeaua de transport în comun, pe de altă parte și rețeaua de transport în comun are deficiențele ei, ca să mă exprim elegant, fie frecvența cu care circulă în anumite zone ale Bucureștiului, fie condițiile în care călătorii sunt nevoiți să circule cu transportul în comun. Acestea fiind spuse, pe de altă parte, vă fac cunoscut faptul că nu toate deplasările pot fi făcute cu transportul în comun, pentru că nu toate au scop recreativ... sau eu știu, de a merge la serviciu. Există situații când oamenii au nevoie să ducă copiii la școală și să-i ia de la școală, într-un timp foarte scurt, având în vedere că părinții lucrează. Există, de asemenea, situații în care, urgențe, impun deplasarea cu mașina pentru consult medical, pentru eu știu ce probleme de sănătate și așa mai departe. Deci, vă rog să faceți distincția asta, între scopul pentru care a fost inițiat proiectul acesta de hotărâre... și cum l-ați coafat dumneavoastră, așa un pic... fantezist, într-o... mă rog, din punctul meu de vedere, anulându-i orice sens. Încă o dată, revin și spun, cred că ați pierdut din vedere scopul pentru care acest proiect de hotărâre a fost propus...”

Dl consilier Paul Ene:„Eu nu cred că... Lăsați-mă, un pic...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George:„Nu vă las, pentru că nici eu nu v-am întrerupt... și așa că nu vă las...”

Dl consilier Paul Ene:„Nu vreau să vă întrerup... Vreau o completare după ce terminați!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George:„O să completați după ce termin! Având în vedere faptul că, în principiu, urgența acestui proiect de hotărâre și intervenția rapidă care trebuie, din punctul nostru de vedere, inițiată, este aceea la pompă. Faptul că, după cum bine ați spus dumneavoastră, creșterea carburanților are un efect de domino și se răsfrânge ulterior în toate prețurile, începând cu agricultura, alimente, inflație... ce mai doriți dumneavoastră, transporturi, asigurări, absolut tot ce compune până la urmă și coșul zilnic, care, apropo, tocmai astăzi citeam că a scăzut ca volum cu 20% și a crescut valoric cu 25%. Deși ceea ce vreau să spun cu asta, e faptul că devine din ce în ce mai greu pentru familiile cu venituri



modeste, relativ scăzute, pentru a face față, efectiv, cheltuielilor zilnice, iar acest proiect de hotărâre asta are în vedere, în primul rând. Nu are în vedere încurajarea transportului cu mașina, pentru că nu discutăm de familii cu mai multe mașini, nu discutăm de familii cu venituri mari, nu discutăm de familii cu mașini cu capacitate cilindrică mai mari de 2000 de cc...și așa mai departe. Deci, din punct de vedere real al impactului Eco, evident că nu are nicio relevanță modificarea pe care dumneavoastră ați propus-o!”

Dl consilier Paul Ene: „Aș vrea să spun doar atât...Imaginați-vă... Scuze!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Vă rog!”

Dl consilier Paul Ene: „Imediat termin...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Bun! Completați și finalizați, pentru că mai sunt colegi care...”

Dl consilier Paul Ene: „Imaginați-vă, familiile care au un venit pe familie sub 10.000 de lei. În București, nu sunt atât de multe familii, care au și o mașină...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Ați fi surprins, domnule consilier...”

Dl consilier Paul Ene: „Eu știu...Dacă e vorba să aibă și o mașină cu care merg zilnic, să aibă și un copil la școală, să aibă amândoi job. Lucrul acesta este foarte...dar repet, Bucureștiul este cel mai poluat oraș din România și dumneavoastră vreți să dați... să-și cumpere...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Iar dumneavoastră considerați că soluția la scăderea poluării este să interzicem transportul auto, practic...sau să-l facem prohibitiv...”

Dl consilier Paul Ene: „Nu...Să încurajăm transportul în comun...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „...Mai bine-zis, să încurajăm deplasarea cu.....Am înțeles...Este părerea dumneavoastră...”

Dl consilier Paul Ene: „...Eu înțeleg că dumneavoastră și domnul Primar, poate nu mai mergeți cu transportul în comun, ca nu cumva să vă murdăriți de sărăcie, dar să știți că alternativa la un oraș curat...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „...Domnule consilier, să știți că dacă faceți glume din astea și ironii de genul ăsta, să știți că...Cred că nu v-am dat, de-a lungul timpului, ocazia să purtăm genul ăsta de conversații în timpul unei ședințe de consiliu. Am fost serios de fiecare dată, am abordat cu seriozitate proiectele de hotărâre și am încercat să vă dau explicații. Dacă aveți chef de bășcălie, să știți că mă pricep să fac și eu bășcălie...”

Dl consilier Paul Ene: „Nu e vorba de bășcălie...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „...de toată frumusețea! Vă rog frumos...”

Dl consilier Paul Ene: „...Este o viziune complet greșită!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Domnul consilier, am reținut! La cuvânt, doamna Beatrice. Aveați mâna ridicată!”

Dna consilier Marinescu Beatrice-Ana-Maria-Simona: „Da! Da!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Vă rog!”

Dna consilier Marinescu Beatrice-Ana-Maria-Simona: „Mulțumesc! Bună seara!”

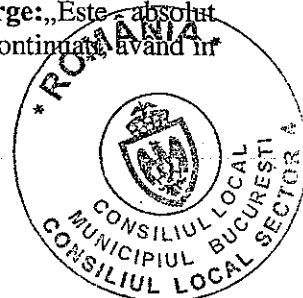
Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Bună seara!”

Dna consilier Marinescu Beatrice-Ana-Maria-Simona: „Vă spun cu tristețe și am urmărit foarte mult părerea cetățenilor din Sectorul 4. Noi vorbim despre o facilitate. Nu contest că fiecare categorie socială în aceste momente are nevoie de facilitate, dar noi suntem sectorul cu cele mai scumpe...cele mai scumpe prețuri, pe salubritate, de exemplu. Consider că...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Fals!”

Dna consilier Marinescu Beatrice-Ana-Maria-Simona: „...Un ajutor real...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Este absolut fals! Tocmai ați făcut o afirmație falsă și îmi pare rău că nu pot să vă las să continuați având în vedere că dezinformați colegii. Nu este adevărat!”



Dna consilier Marinescu Beatrice-Ana-Maria-Simona: „Atunci, argumentați-mi unde este mai scump! Toată lumea...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Păi, v-am argumentat de fiecare dată când am avut pe ordinea de zi aprobări de modificări ale tarifelor pentru salubritate. V-am explicat de fiecare dată cu transparența aferentă, care este modalitatea în care se compune prețul total de salubritate, componentele de colectare, selectare, tratare și depozitare, fiecare cu contractul lui de rigoare și cum din compunerea tuturor prețurilor, nici pe departe, Sectorul 4, nu are cel mai mare preț! O să vă dau și contra exemple, de la celelalte sectoare. Bun! Trecând peste asta, bănuiesc că altceva ați vrut să spuneți! Vă rog să continuați!”

Dna consilier Marinescu Beatrice-Ana-Maria-Simona: „Noi, tocmai ce am... Adică, nu noi... tocmai ce ați votat împotriva restituirii banilor pentru oamenii care au plătit taxa specială, super, super taxa pe care am avut-o până acum. Deci, noi nu... Prin aceste beneficii nu ne aplecăm asupra nevoilor tuturor cetățenilor. Dacă venim cu măsuri populiste de a da 200 de lei, e ca și cum vorbim de făină și zahăr...Nu mi se pare absolut deloc...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Doamnă, este dacă doriți, în asentimentul intervenției domnului Giurgescu și intervenția dumneavoastră. Deci, dumneavoastră, practic, ce îmi spuneți mie, este că sunteți nemulțumiți de faptul că se aplică ajutorul acesta unei categorii mult prea restrânse de populație. Am înțeles corect?”

Dna consilier Marinescu Beatrice-Ana-Maria-Simona: „Se aplică pentru a da benzină oamenilor de 200 de lei. Nu a încuraja transportul în comun, nu a încuraja un trai mai bun!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Păi, asta am spus până acum un sfert de oră...”

Dna consilier Marinescu Beatrice-Ana-Maria-Simona: „Da, am stat cu mâna ridicată 20 de minute. Într-adevăr!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „În regulă, dacă ați stat și doriți să bifați și dumneavoastră că ați spus același lucru, am luat act, și...”

Dna consilier Marinescu Beatrice-Ana-Maria-Simona: „Nu am dorit să bifez că am spus același lucru, dar este...Rezumatul acestei măsuri este un populism. Deci, pur și simplu...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „E părerea dumneavoastră, este aprecierea dumneavoastră și cred că familiile care sunt în nevoie și care vor beneficia de ajutorul acesta, or să aibă o altă părere decât dumneavoastră! Da! Este în regulă?”

Dna consilier Marinescu Beatrice-Ana-Maria-Simona: „Ați spus adineauri că la transportul în comun nu se ocupă Sectorul 4. Nu s-ar putea acorda facilitate...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Nu! Eu am spus altceva! Atenție! Eu am spus că, pentru facilități, reduceri sau eu știu ce alte beneficii, vis-a-vis de transportul în comun, fie că vorbim de STB în subordinea Primăriei Generale, fie că vorbim de METROREX în subordinea Ministerului Transporturilor, sunt libere să adopte măsuri de sprijin pentru categoriile pe care dânșii le consideră în nevoie sau defavorizate. În orice caz... să știți că și noi acordăm cu aceeași...”

Dna consilier Marinescu Beatrice-Ana-Maria-Simona: „Și noi acordăm 200 de lei pentru benzină, practic!”

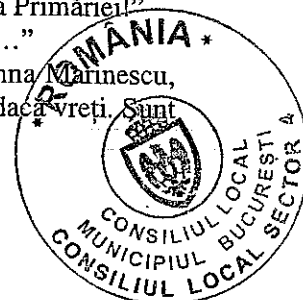
Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Absolut da, pentru că oamenii nu mai tolerează pasivitatea. Este o pasivitate, din păcate, care, pe acest subiect a întârziat foarte mult, nu vreau să fac aprecieri cu privire la alte instituții care și-au făcut sau nu și-au făcut treaba, dar oamenii așteaptă ceva. Asta vă pot spune din aceleași consultări, poate mai.....pe care le am cu cetățenii Sectorului 4...”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Dar era treaba, era treaba Primăriei din bugetul Sectorului 4, să acorde ceva? Că aici e întrebarea?”

Dna consilier Marinescu Beatrice-Ana-Maria-Simona: „Nu este treaba Primăriei!”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Când o să-mi dați cuvântul, o să dezvolt...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Doamna Marinescu, încă o dată... Treaba cui este să...eu știu...Este o chestiune de oportunitate, aici, dacă vreți. Sunt



foarte multe elemente, dacă doriți, care sunt subiective. Din punctul dumneavoastră de vedere este treaba altcuiva, din punctul nostru de vedere, noi încercăm să...cum să spun eu, să ne aducem aportul zi de zi, eu și colegii mei și să răspundem problemelor cetățenilor din Sectorul 4, în timp real, fie că vorbim de investiții, fie că vorbim de servicii sociale, fie că vorbim de orice fel de alte, știu eu..."

Dna consilier Marinescu Beatrice-Ana-Maria-Simona: „Da, în regulă! Nu contest acest lucru!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „...Servicii publice, pe care, până la urmă, le prestăm!”

Dna consilier Marinescu Beatrice-Ana-Maria-Simona: „Serviciul public este și transportul în comun...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „...Faptul că este sau nu este treaba Sectorului 4 să intervină cu un ajutor...”

Dna consilier Marinescu Beatrice-Ana-Maria-Simona: „Păi, ați spus că nu e treaba Sectorului 4 să intervină...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Nu, nu! Am spus că...”

Dna consilier Marinescu Beatrice-Ana-Maria-Simona: „... pe transportul în comun!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „...aprecierea dumneavoastră, că Sectorul 4 nu ar trebui să intervină pe acest segment! Am spus că, repet a treia oară, dacă nu m-ați înțeles...că instituțiile care coordonează transportul în comun, în București, respectiv, PMB prin STB și Ministerul Transporturilor prin METROREX, pot adopta... la Sectorul 4, nu pot să vă propun să votați gratuitate la METROREX, că nu e în subordinea noastră. Fiecare instituție coordonatoare pe atribuțiile ei, în ceea ce privește transportul în comun în București are posibilitatea legală să acorde orice beneficiu consideră că e necesar. Dacă e clar a treia oară, mulțumesc!”

Dna consilier Marinescu Beatrice-Ana-Maria-Simona: „Ok!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Bun, Mulțumesc! Cine urmează? Domnul Oprea, văd că ați dori să reveniți la cuvânt. Vă rog! A lăsat mâna jos!”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Pot eu?”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Vă rog, domnul Ștefănescu, după care o să... Vă rog!”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Bun!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Vă rog!”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Deci, vă spun de la început că intervenția mea vizează exclusiv chestiuni de oportunitate, nu de legalitate!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Evident!”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Apropo, că ar fi urmat domnul Oprea... Îmi amintesc de o discuție cu domnul Oprea, în mandatul trecut, când am criticat viziunea dumnealui care spunea că avem o abordare de anii 70-80, în care impulsivăm mersul cu mașina. Acum i-aș da dreptate. Pentru că o dată avem o abordare pur ceaușistă, din punct de vedere al...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Domnul consilier, îmi pare rău...”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Nu, nu! Vă rog să nu mă întrerupeți, eu nu v-am întrerupt, domnul Viceprimar!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Vă întrerup o secundă! Dacă dumneavoastră...”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Este opinia mea, că e o abordare ceaușistă...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Dar știți că...”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Să dai zahăr, ulei și benzină...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Dar să știți că sunteți live, la ședință, din mașină! Vă văd că sunteți live, din mașină...”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Da, da!”



Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Apropo, de ceaușisme și populisme!”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Da, am avut o deplasare la un termen, la Constanța!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Faceți intervenția asta din mașină...”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Da...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „...Și ne spuneți balivernele astea, pe cuvântul meu...”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Nu e nici o balivernă! Domnul Viceprimar...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Haideți, domnul consilier...”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Nu e nici o balivernă, că merg cu mașina...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Sunteți în direct din mașină, domnul consilier!”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Normal, că am fost la un dosar, la Constanța. Am alimentat cu 10,50 lei. Eu, nu neg problema...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Aveți tren până la Constanța, puteți să vă deplasați în comun, cum susțineți...”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Nu doresc...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Există variante...”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Domnul Viceprimar...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Maxi Taxi, aveți o mulțime de variante!”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Domnul Viceprimar, stați un pic! Stați un pic! Eu nu v-am... Stați o secundă! Eu nu m-am dus într-o zonă de a vă ataca pe dumneavoastră personal!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Nu! V-ați dus într-o zonă derizorie...”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Da, este o politică ceaușistă! Da! Și vă spun și de ce este o politică ceaușistă. Eu am alimentat azi cu 10,50 lei, am fost la un termen la Constanța, m-am și grăbit, cred că am consumat un pic mai mult, dar subiectul nu e acesta, subiectul este următorul: nu este... cred că suntem singura Primărie dintr-un stat al Uniunii Europene, dintr-o capitală a Uniunii Europene, care acordăm vouchere pentru benzină. Nu e treaba unei autorități să...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Sunteți convins de asta?”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Din punctul meu de vedere, da, nu e treaba unei autorități locale să facă în nici un caz asta! Aveți dreptate când spuneți, că alte instituții aveau o prerogativă aici și nu degeaba... Dacă ne ducem până la Ruse în Bulgaria, avem prețul 7,50-8 lei... și la noi a sărit de 10 lei, era treaba altor instituții. Dar, am ajuns într-o astfel de situație... și în situația ca nivelul de trai să fie atât de mult afectat într-un oraș în care numai să nu vrei și nu-ți găsești de muncă, cu peste 5000 de lei. Din ce cauză? Din cauza unor astfel de politici greșite, de noi taxe și impozite și de mărituri de taxe și de impozite, cum ați făcut cu această taxă de dezvoltare urbană, și cum ați făcut și în alte materii de fiscalitate. Nu vreau să insist! De aceea s-a ajuns aici!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Domnul consilier...”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Soluția era să dați 200 de lei sprijin, pentru taxa pe ce înseamnă impozit pe auto... și ce înseamnă impozit pe proprietate, care au crescut cu 70%, nu să dăm ulei, zahăr, mălai și benzină! Că asta facem! Asta e o politică ceaușistă!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Haideți, că duceți discuția într-o altă zonă și știți foarte bine chestia asta. Politicile fiscale centrale, în primul rând, sunt apanajul... și nici nu o să stau să discut despre ele. Motivele pentru care am ajuns în situația asta, sunt multiple și complexe....”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Nu, nu, stați că mai vreau să spun un singur lucru...”



Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Și atunci...”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Eu nu neg... Eu nu neg că e un ajutor pentru oameni și noi îl vom vota, pentru că între a face un foișor cu prețul unei garsoniere sau un loc de parcare cu prețul unui apartament, prefer să se ducă 200 de lei la niște oameni aflați în nevoie. Dar nu e politică corectă!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Bun! Deci, asta e până la urmă... Asta am reținut din intervenția dumneavoastră...”

Dl consilier Ștefănescu Matei: „Politica corectă, ar fi să avem un plan de dezvoltare, pentru ca fiecare locuitor din Sectorul 4 să poată câștiga acei 10.000 de lei, de care vorbeți. Și asta nu avem. Ca să nu-l mai intereseze cât costă prețul la pompă și să nu fie nevoit să meargă la mila celor 200 de lei pentru benzină!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Știți foarte bine și aici fac abstracție de intervenția dumneavoastră pe zonă politică... Nu doar că nu avem planul ăsta, dar suntem singurul sector care de-a lungul timpului, în ceea ce privește investițiile, în infrastructură am fost campioni de fiecare dată, atât la atragerea banilor europeni cât și la resurse proprii... și toate investițiile astea, asta au avut ca scop, crearea unei infrastructuri, care să atragă mediul de afaceri, să atragă locuri de muncă bine plătite și să creeze un context socio-economic favorabil dezvoltării! Evident că, decalajul de dezvoltare între Nordul Bucureștiului și Sudul Bucureștiului, n-are cum să se rezolve peste noapte. Dar ceea ce dumneavoastră, corect ați punctat, cu privire la scăderea abruptă a puterii de cumpărare și creșterea prețului la benzină în contextual unei pasivități a statului, în general, versus alte... Ați dat de exemplu, Bulgaria... dar am impresia că sunt 17 state europene care au luat deja măsuri, fie de plafonare, fie de încetinire a creșterii prețului combustibilului, astfel încât, pe zona asta, vă dau dreptate, dar nu face obiectul discuției noastre din acest moment. Bun! Am să trec la amendamentul domnului Paul Ene!”

Dl consilier Oprea Rareș Laurențiu: „Se poate interveni totuși? Am ridicat mâna?”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „V-am dat cuvântul mai devreme! Vă rog!”

Dl consilier Oprea Rareș Laurențiu: „Am încurcat butoanele mai devreme...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Ce să vă fac! Asta e! Spuneți, vă rog!”

Dl consilier Oprea Rareș Laurențiu: „Ați zis mai devreme, acum 10 minute... că e trafic, că părinții își duc copiii la grădiniță... Și este adevărat asta, într-o oarecare măsură, dar asta e o problemă de urbanism... și ar trebui să rezolvăm problema cu lipsa infrastructurii școlare... Aici, v-aș fi adus aminte de proiectul pe care l-am votat la un moment dat, pentru Metalurgiei 132, unde trebuia să se facă un Centru Școlar...”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Domnule consilier...”

Dl consilier Oprea Rareș Laurențiu: „Stați să termin...”

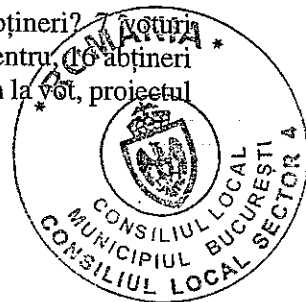
Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Vă rog!”

Dl consilier Oprea Rareș Laurențiu: „Dacă nu sunt bani ca să facem acel obiectiv, mai bine am lua banii ăștia pe care vrem să-i dăm acum și să-i punem acolo și să încercăm să adunăm bani din altă parte ca să facem proiectul respectiv, decât să mergem mai departe cu populisme de genul ăsta. Gata!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Problemele de urbanism, le-am adresat de fiecare dată împreună, iar în ceea ce privește finanțări de proiecte pe care le-am inițiat de-a lungul timpului, știți foarte bine că ne-am întrebuițat de fiecare dată să găsim finanțare. Cel la care faceți referire dumneavoastră, nu face excepție. Mulțumesc! Acestea fiind spuse, voi supune la vot amendamentul domnului Paul Ene. Nu o să-i mai dau citire, v-a fost transmis. Voturi pentru amendament, vă rog! 7 voturi pentru! Voturi împotriva?”

Dl consilier Badiu Dumitru-Cristinel: „Împotriva!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George: „Abțineri? Pentru, 16... Mai sunt două persoane care nu și-au exprimat votul. Cu 7 voturi pentru, doi abțineri și doi consilieri care nu și-au exprimat votul, amendamentul a fost respins. Supun la vot, proiectul



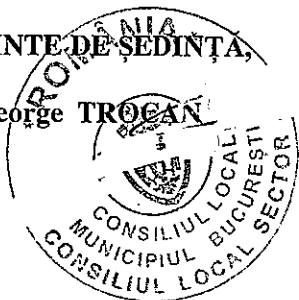
în integralitate...(intervenții fără microfon)...16 voturi împotriva! Da. Cu 7 voturi pentru, 16 voturi împotriva... Voturi pentru proiectul în integralitate, vă rog! Domnul Badiu?"

Dl consilier Badiu Dumitru-Cristinel:„Pentru! Am ridicat mâna!”

Președintele de ședință, dl Viceprimar Trocan Andrei-George:„Abțineri? 1 abținere! Voturi împotriva? 6 voturi împotriva. Cu 18 voturi pentru, 1 abținere și 6 voturi împotriva, proiectul a fost adoptat. Vă mulțumesc pentru prezență. Declar ședința închisă! Vă doresc o seară bună! Ne vedem la următoarea ședință.”

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Andrei-George TROCAN



SECRETARUL GENERAL AL SECTORULUI 4,

Diana Anca ARTENE

DIRECTOR EXECUTIV,

Aneta POPA

ȘEF SERVICIU,

Carmen KOZOR