



„Extinderea rețelei de metrou Magistrala 4 de metrou, Secțiunea Gara de Nord – Gara Progresul”

Cod SMIS: 302898

Perioada de implementare	04.06.2024 – 31.12.2029	
Obiectivul proiectului	Obiectivul general al proiectului este reprezentat de creșterea gradului de accesibilitate la rețeaua de transport cu metroul în zona de Centru către Sud a Municipiului București, prin extinderea magistralei M4 cu 14 stații subterane (13 stații noi + una existentă), de la stația de metrou Gara de Nord, principala gara din București până la Gara Progresul. Acest obiectiv asigură o conexiune nouă intermodală directă între două hub-uri de pasageri pe rețeaua centrală: Gara de Nord, principala Gara din București și Gara Progresul, crescând mobilitatea populației pe moduri de transport prietenoase cu mediul; asigură îmbunătățirea capacității (capacității și fiabilității) transportului public urban; asigură îmbunătățirea atractivității fizice și imaginii Bucureștiului și a zonei metropolitane; asigură promovarea dezvoltării economice; asigură îmbunătățirea calității mediului.	
Obiective specifice ale proiectului:	1. Reducerea timpului de călătorie între Gara de Nord și Gara Progresul cu 58%. 2. Creșterea cererii de transport cu metroul. Cota de piață a metroului în total transport public va crește de la 46% în 2018, la 49% în 2030 datorită Magistralei 4. 3. Reducerea poluării prin reducerea traficului rutier. numărul de vehicule (auto+taxi) va fi redus datorită Magistralei 4 cu cca.: 3.950 în 2030.	
Localizare proiect	Municipiul București Zona de amplasament a noii linii de metrou – Magistrala 4, Legătura rețelei de metrou cu Gara Progresul, se dezvoltă pe direcția centru - sud a capitalei (traversând sectoarele 1, 4 și 5, respectiv cartierele: Plevnei, Grivița, Centru, Cotroceni, 13 Septembrie, Rahova, Giurgiului, Berceni, Progresul).	
Rezultate așteptate:	- Îmbunătățirea infrastructurii de metrou prin prelungirea liniei existente cu 11,94 km de cale de rulare pentru transportul de pasageri. - Creșterea ponderii de călători transportați cu metroul ca urmare a implementării proiectului. - Extinderea rețelei actuale de metrou prin crearea a 14 noi stații de metrou moderne și la standarde europene. - Facilitarea accesului la metrou pentru locuitorii din Bucureștiului cât și pentru cei din județul Ilfov și reducerea timpului petrecut în trafic pentru tranzitarea orașului. - Îmbunătățirea condițiilor transportului urban și periurban prin creșterea confortului și siguranței pasagerilor.	
Valoare totală proiect 12.977.554.094,40 RON		Valoare nerambursabilă din partea fondurilor (FC) 9.256.677.388,26 RON
		Valoarea nerambursabilă din bugetul național 1.612.191.801,24 RON



Prin proiect se dorește extinderea Magistralei 4 (Gara de Nord 2 – Gara Progresul) de metrou are 14 stații (13 stații noi, plus 1 existentă) și un depou. Lungimea de traseu nou construită este de aproximativ 11,94km, din care: - (în exploatare cu călători) aproximativ de 10,84km; - (în exploatare fără călători – legătura cu Depoul Progresul) aproximativă de 1,1km.

Destinația clădirilor propuse va fi aceea de clădire civilă (publică) pentru transport cu metroul – STAȚIE DE METROU, respectiv DEPOU SUPRATERAN. - accesuri acoperite / descoperite, în funcție de soluție; - pasaje subterane și vestibuluri de distribuție (către peron/spații publice supraterane, către spații tehnice specifice metroului); - peron central suprateran; - dotări specifice spațiilor Metrorex SA (grupuri sanitare pe sexe, spațiu mama și copilul, casă de bilete, automate de bilete, lifturi și escalatoare);

Zona de amplasament a noii linii de metrou – Magistrala 4, Legătura rețelei de metrou cu Gara Progresul, se dezvoltă pe direcția centru - sud a capitalei (traversând sectoarele 1, 4 și 5, respectiv cartierele: Plevnei, Grivița, Centru, Cotroceni, 13 Septembrie, Rahova, Giurgiului, Berceni, Progresul). Principalele areale traversate sunt: zone rezidențiale, comerciale, servicii, sănătate, transporturi, industriale, utilitate publică, zone de interes cultural, terenuri libere cu potențial de construire, spații verzi și de agrement.

Proiectul își aduce contribuția la îndeplinirea indicatorilor de rezultat ai obiectivelor specifice prin extinderea magistralei de metrou M4 cu 14 stații, respectiv aproximativ 11,94km km traseu nou construit, extindere conforma cu Planul de Mobilitate Urbană al Municipiului București.

Principalul rezultat urmărit este creșterea numărului anual de utilizatori ai liniilor de metrou noi sau modernizate. Traseul selectat pentru noul tronson are o lungime construită (în exploatare cu călători) aproximativă de 10,84km plus o lungime construită (în exploatare fără călători – legătura cu Depoul Progresul) aproximativă de 1,1km. Tronsonul Gara de nord 2 – Gara Progresul are 13 stații și un depou suprateran nou construite plus Stația Gara de Nord 2 existentă. Legătura cu Magistrala 4 de metrou existentă se va realiza în Stația Gara de Nord 2 prin continuarea axelor căilor Liniei 1 și Liniei 2 existente.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați

www.mfe.gov.ro

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați

www.mt.ro”

PRIMĂRIA SECTORULUI 4

