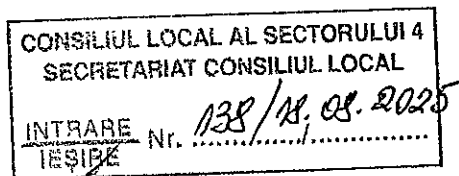




MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

Bd. George Coșbuc nr. 6-16, Sector 4, București
Tel. +(4)021.335.92.30 Fax. +(4)021.337.07.90



PROIECT

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Anexei Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 205/30.12.2021 pentru aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al Sectorului 4

Având în vedere :

Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 4 al Municipiului București;

Raportul de specialitate comun al Direcției Mobilitate Urbană Sector 4 nr. 5484/23.07.2025;

Văzând avizul Comisiei nr. 2 - *Comisia juridică, de disciplină, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor cetățenești, resurse umane, administrarea patrimoniului, protecția consumatorului* și avizul Comisiei nr. 3 - *Comisia pentru protecția mediului înconjurător, ecologie, salubritate, economie circulară, mobilitate urbană, gospodărire comunală și administrarea piețelor*;

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 8/31.01.2018 privind înființarea Direcției Mobilitate Urbană Sector 4, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 205/30.12.2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu:

Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3), art. 166 alin. (2) lit. g), alin. (4), art. 196 alin. (1) lit. a) și art.197 din O.U.G. nr. 57/05.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se modifică art. 2 lit. x) din Anexa Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 205/30.12.2021 pentru aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare, care va avea următorul cuprins:

”x) *parcare publică ZONA ROȘIE* - parcarile publice cu plată, cu regim special și tarif diferențiat pe timp de zi/noapte, semnalizate în mod corespunzător prin indicatoare și marcaje rutiere prin panouri informative cu mențiunea „ZONA ROȘIE”.

Art. II. Se completează art. 37 din Anexa Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 205/30.12.2021 pentru aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare, cu două noi alineate, care vor avea următorul cuprins:

„ **a.5.** De luni până duminică, între orele 08.00 – 20.00, intervalul de taxare de referință este de 1 (una) oră, interval nefracționabil, iar planul tarifar este de 4 (patru) lei/interval de 1 (una) oră (TVA inclus) pentru locurile de parcare aflate în zonele semnalizate corespunzător prin panouri informative cu mențiunea „ZONA ROȘIE”, fără posibilitatea parcării cu titlu gratuit pentru persoanele care au achitat taxa specială de dezvoltare urbană reglementată conform HCL Sector 4 nr. 272/12.12.2024, în intervalul mai sus menționat.

a.6. De luni până duminică, între orele 20.00 – 08.00, intervalul de taxare de referință este de 1 (una) oră, interval nefracționabil, iar planul tarifar este de 1 (unu) leu/interval de 1 (una) oră (TVA inclus) pentru locurile de parcare aflate în zonele semnalizate corespunzător prin panouri informative cu mențiunea „ZONA ROȘIE”. Persoanele care au achitat taxa specială de dezvoltare urbană reglementată conform HCL Sector 4 nr. 272/12.12.2024 au dreptul de a utiliza parcare în intervalul mai sus indicat cu titlu gratuit.”

Art. III. Se modifică Anexa 3 și Anexa 5 ale Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, anexă la HCL nr. 205/30.12.2021, conform **Anexelor nr. 1 și nr. 2** la prezenta hotărâre.

Art. IV. (1) Primarul Sectorului 4 și Direcția Mobilitate Urbană Sector 4 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor legale.

(2) Direcția Administrație Publică prin Serviciul Tehnic Comunicare Acte Administrative va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1) precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Andrei - George TROCAN

**Avizează,
Conform Codului administrativ
Secretarul General al Sectorului 4
Diana Anca ARTENE**



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

Bd. George Coșbuc nr. 6-16, Sector 4, București
Tel. +(4)021.335.92.30 Fax. +(4)021.337.07.90

ANEXA nr. 3

- MODEL -

Nr...../.....

ÎNȘTIINȚARE DE BLOCARE
a roții autovehiculului/vehiculului

Vă aducem la cunoștință faptul că, ați încălcat dispozițiile art..... ,
..... din Anexa la H.C.L. Sector 4 nr./....., motiv pentru care s-a dispus măsura
tehnic-administrativă a blocării roții autovehiculului/vehiculului marca....., cu nr. de
înmatriculare, astăzi, ora, conform procesului-verbal de blocare nr.
...../....., care va fi comunicat conform prevederilor legale.

Pentru solicitarea deblocării apăsați numărul, în intervalul orar

Operațiunea de deblocare se va efectua în maximum de la momentul solicitării și numai
după ce veți face dovada achitării tarifului de deblocare afișat pe site-ul www.mobilitateurbana4.ro.

Modalitățile de plată sunt următoarele: în numerar sau cu cardul la automatele de plată din
parcare, în numerar sau cu cardul la automatele de plată Selfpay, online pe site-ul
www.mobilitateurbana4.ro, cu cardul prin sistem POS, prin aplicația de mobil "Primăria Sectorului
4", prin SMS, ca alternativă de plată a tarifului menționat la art....., din Anexa la H.C.L.
Sector 4 nr./.....

Nume și prenume

Semnătura

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



MUNICIPIUL BUCUREȘTI

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

Bd. George Coșbuc nr. 6-16, Sector 4, București
Tel. +(4)021.335.92.30 Fax. +(4)021.337.07.90

ANEXA nr. 5

- MODEL -

Nr. /

PROCES-VERBAL DE DEBLOCARE a roții autovehiculului/vehiculului

Încheiat astăzi,, ora, cu ocazia deblocării roții autovehiculului/vehiculului marca, cu număr de înmatriculare, care situat în București, Str., nr., Sector 4.

Astăzi, (Nume și prenume)..... din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 4, am procedat la deblocarea roții autovehiculului/vehiculului, în prezența proprietarului/deținătorului legal al acestuia, incidentul fiind înregistrat sub numărul unic Cu ocazia deblocării s-a efectuat un număr de fotografii.

Blocarea roții s-a efectuat în conformitate cu disp art., din Anexa la H.C.L. Sector 4 nr. /, , conform procesului-verbal nr. /, un exemplar al acestuia fiind comunicat conform prevederilor legale, Domnului/Doamnei, cu ocazia deblocării roții autovehiculului.

Domnul/Doamna a făcut dovada achitării sumei de lei, reprezentând contravaloarea tarifului de deblocare conform disp. art., din Anexa la H.C.L. Sector 4 nr. /, plata fiind efectuată prin următoarea modalitate de plată :

- ☐ în numerar la automatele de plată din parcare;
- ☐ cu cardul la automatele de plată din parcare;
- ☐ în numerar la automatele de plată Selfpay;
- ☐ card la automatele de plată Selfpay;
- ☐ online, pe site-ul www.mobilitateurbana4.ro;
- ☐ prin aplicația de mobil "Primăria Sectorului 4";
- ☐ SMS, ca alternativă de plată a tarifului menționat la art., din Anexa la H.C.L. Sector 4 nr. /

Domnul/Doamna are următoarele observații

.....

Am primit un exemplar
(numele, prenumele și semnătura proprietarului/deținătorului legal al autovehiculului/vehiculului)

.....

Direcția Generală de Poliție Locală Sector 4
(numele, prenumele și semnătura)

.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI
PRIMAR**

APARATUL DE SPECIALITATE

Bd. George Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

Member of CISQ Federation

RIȘA SIMTEX

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL

INTRARE
IEȘIRE

Nr. 138 / 18.08.2025

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea Anexei Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 205/30.12.2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative pentru ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere raportul de specialitate elaborat de Direcția Mobilitate Urbană Sector 4, prin care se fundamentează necesitatea și oportunitatea modificărilor propuse asupra Anexei Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 205/30.12.2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare pe domeniul public și privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, se impune necesitatea implementării unor măsuri eficiente pentru asigurarea unei gestionări mai eficiente a locurilor de parcare pe raza Sectorului 4 al Municipiului București.

Creșterea semnificativă a cererii pentru locuri de parcare în Sectorul 4 este un efect al dezvoltării urbane și al numărului în creștere al autoturismelor. În același timp, gestionarea actuală a parcarilor publice și de reședință nu răspunde pe deplin nevoilor cetățenilor, iar ocuparea abuzivă a locurilor de parcare este o problemă recurentă.

Având în vedere:

- Necesitatea eficientizării utilizării locurilor de parcare publică în zonele intens circulate ale Sectorului 4;
- Solicitățile recurente ale cetățenilor privind fluidizarea traficului și creșterea disponibilității locurilor de parcare, în special în timpul zilei;
- Necesitatea unui regim tarifar diferențiat care să încurajeze utilizarea echitabilă și responsabilă a parcarilor publice, corelat cu principiile de mobilitate urbană durabilă;
- Prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și ale legislației privind gestionarea domeniului public și a parcarilor publice;

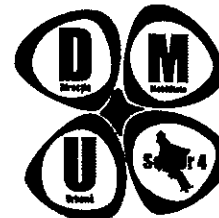
Apreciez necesară și oportună adoptarea unei hotărâri a Consiliului Local Sector 4 pentru modificarea și completarea HCL nr. 205/30.12.2021, prin care să fie reglementată introducerea unei noi zone tarifare – Zona Roșie, după cum urmează:

- În intervalul orar **08:00 – 20:00**, locurile de parcare din Zona Roșie vor fi taxate cu **4 lei/oră**, fără posibilitatea utilizării gratuite de către persoanele care au achitat taxa specială de dezvoltare urbană;
- În intervalul orar **20:00 – 08:00**, locurile vor fi de asemenea tarificate cu **1 leu/oră**, iar **persoanele care au achitat taxa specială de dezvoltare urbană vor putea parca gratuit**, în baza evidențelor electronice gestionate de autoritatea locală.

Această măsură este menită să răspundă nevoilor reale ale locuitorilor, să asigure o utilizare eficientă a infrastructurii publice și să contribuie la creșterea calității vieții în Sectorul 4.

PROPUN spre analiză și aprobare Consiliului Local al Sectorului 4 proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei HCL nr. 205/30.12.2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare pe domeniul public și privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, se impune necesitatea implementării unor măsuri eficiente pentru asigurarea unei gestionări mai eficiente a locurilor de parcare pe raza Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, în forma anexată prezentului referat.





CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4	
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL	
INTRARE	Nr. 138/18.08.2025
IESIRE	

Raport de specialitate

al Direcției Mobilitate Urbană Sector 4

DIRECȚIA MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4	
INTRARE	NR. 5684
IESIRE	
23	Luna 04 Anul 2025

pentru modificarea și completarea Anexei Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 205/30.12.2021 pentru aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare

1. Scopul referatului

Prezentul referat are ca obiect propunerea modificării și completării Anexei Hotărârii Consiliului Local Sector 4 nr. 205/30.12.2021 *pentru aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul introducerii unei noi categorii de zonă de parcare – **Zona Roșie**, cu regim tarifar și condiții de utilizare distincte, în conformitate cu principiile de echitate, mobilitate urbană durabilă și eficiență în gestionarea domeniului public.

2. Fundamentarea propunerii

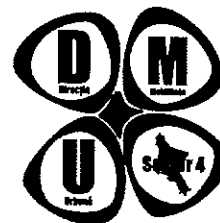
În contextul dezvoltării continue a infrastructurii urbane și a necesității eficientizării sistemului de parcare publică, se impune instituirea unei noi zone tarifare – **Zona Roșie** – care să permită o utilizare optimă a locurilor de parcare în zonele cu trafic ridicat și presiune crescută asupra spațiilor de staționare.

Această zonă va fi delimitată și semnalizată corespunzător, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, și va fi integrată în sistemul informatic de administrare a parcărilor publice la nivelul Sectorului 4.

3. Propunerea de modificare

Se propune completarea și/sau modificarea HCL Sector 4 nr. 205/2021, în sensul introducerii următoarelor dispoziții:

Zona Roșie – reprezintă zona de parcare publică cu regim special, în care staționarea este permisă contra cost, conform următorului program tarifar:



DIRECȚIA MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4

Bd. Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena, Et.1, Sector 4, București
Website: www.mobilitateurbana4.ro

Cod fiscal: RO38872198

- În intervalul orar 08:00 – 20:00: tarif de 4 lei/oră pentru toate persoanele. În intervalul orar 08:00 – 20:00 locurile de parcare aferente ZONEI ROȘII nu pot fi utilizate cu titlu gratuit de către persoanele care achită taxa specială de dezvoltare urbană reglementată conform HCL Sector 4 nr. 272/12.12.2024.
- În intervalul orar 20:00 – 08:00: tarif de 1 leu/oră, cu posibilitatea parcării cu titlu gratuit pentru persoanele care au achitat taxa specială de dezvoltare urbană în condițiile HCL în vigoare.

Plata taxei de parcare se va realiza prin metode de plată indicate de Administrator, iar semnalizarea specifică va fi realizată de către administratorul parcărilor, conform normelor tehnice aplicabile.

4. Impactul implementării

Implementarea Zonei Roșii contribuie la:

- Degrevarea zonelor centrale și intens circulate de blocaje cauzate de ocuparea îndelungată a locurilor de parcare;
- Creșterea gradului de disciplină în utilizarea domeniului public;
- Asigurarea unui echilibru între nevoile rezidenților și ale vizitatorilor;
- Creșterea veniturilor la bugetul local printr-o administrare eficientă și coerentă a parcărilor publice.

5. Concluzii și propuneri

Având în vedere cele prezentate mai sus, se impune promovarea unui proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei HCL Sector 4 nr. 205/30.12.2021, în sensul reglementării Zonei Roșii de parcare publică, cu regimul de taxare menționat.

Propunem înaintarea acestui raport către compartimentele de specialitate, în vederea elaborării proiectului de hotărâre aferent.

DIRECȚIA MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4

DIRECTOR GENERAL
FLAVIU BOGDAN PURDUI



Sef al Fl. Bucuresti
Intre Zonă
ISTODORESCU
MIHAI