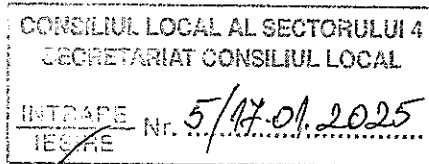




**MUNICIPIUL BUCUREȘTI**  
**CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4**

B-dul George Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București  
Tel. +(4)021.335.92.30 Fax. +(4)021.337.33.10



PROIECT

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții:  
Pasaj rutier suprateran intersecția dintre Șoseaua Olteniței, Șoseaua Vitan Bârzești  
și strada Ion Iriceanu, Sector 4, București**

**Consiliul Local al Sectorului 4**

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 4 al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției de Dezvoltare, Serviciul Investiții și Verificare Lucrări Publice nr. P.10.1/10/15.01.2025;

Văzând Avizul Comisiei nr. 1 – *Comisia pentru activități economico-financiare, buget și finanțe, comerț, fonduri europene, mediul de afaceri și transparență financiară*;

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.139 alin. (3), art.166 alin.(2) lit. k), art.196 alin.(1) lit. a) și art.197 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: Pasaj rutier suprateran intersecția dintre Șoseaua Olteniței, Șoseaua Vitan Bârzești și strada Ion Iriceanu, Sector 4, București, conform **Anexei**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** (1) Primarul Sectorului 4 și direcțiile din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 4, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei, conform competențelor legale.

(2) Direcția Administrație Publică prin Serviciul Tehnic Comunicare Acte Administrative va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**Andrei-George TROCAN**

**Avizează,**

Conform Codului Administrativ  
**Secretarul General al Sectorului 4**  
**Diana Anca ARTENE**

Proiectant:  
CONCRETE & DESIGN SOLUTIONS S.R.L.

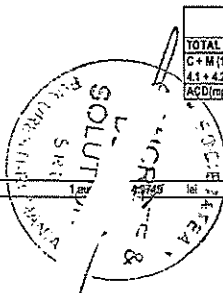
Faza de proiectare: SF

DEVIZ GENERAL V1  
al obiectivului de investiții  
Conform HG nr. 907/29 noiembrie 2016

Passaj rutier supraparan (Intersecția dintre Șos.Oltaniei, Șos. Vitan-Bîrzești și str. Sergent Ion Iricescu)  
Intersecția dintre Șos.Oltaniei, Șos. Vitan-Bîrzești și str. Sergent Ion Iricescu, Sector 4, București

\*1) Devizul general este parte componentă a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea *2)	TVA	Valoarea	Valoarea
		(fara TVA)	19%	(cu TVA)	(cu TVA)
		lei	lei	lei	euro
1	2	3	4	5	
<b>CAPITOLUL 1.</b>					
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului					
1.1	Obținerea terenului	1,666,843.26	368,509.22	2,245,343.48	451,334.39
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția modului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru rețocarea/protecția utilitatilor	33,783,736.10	6,418,909.86	40,202,645.96	8,081,096.30
	<b>TOTAL CAPITOLUL 1</b>	<b>35,670,579.36</b>	<b>6,777,419.08</b>	<b>42,447,998.44</b>	<b>8,532,430.69</b>
<b>CAPITOLUL 2.</b>					
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții					
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții	2,067,564.65	392,837.28	2,460,401.93	494,563.09
	<b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>	<b>2,067,564.65</b>	<b>392,837.28</b>	<b>2,460,401.93</b>	<b>494,563.09</b>
<b>CAPITOLUL 3.</b>					
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1	Săriti	RN 811.30	11,552.15	77,365.45	14,548.11
3.1.1	Studiul de teren	24,324.57	4,621.66	28,946.18	5,818.44
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii speciale	36,486.78	6,930.49	43,417.27	8,727.67
3.2	Documentații suport și proiecte pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1,100.00	0.00	1,100.00	221.11
3.3	Expertiza tehnică	0.00	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	10,885,222.23	2,068,192.23	12,953,414.46	2,603,753.74
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiul de fezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiul de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	2,979,753.57	566,153.18	3,545,906.75	712,769.40
3.5.4	Documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	3,040,564.67	577,707.33	3,618,272.20	727,305.51
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	4,864,903.79	924,331.72	5,789,235.51	1,163,688.82
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Audul financiar	0.00	0.00	0.00	0.00
3.7.3	Consultanță centre de finanțare	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	8,613,581.63	1,636,580.51	10,250,162.14	2,060,375.51
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	1,216,775.94	231,087.93	1,447,863.87	290,972.20
3.8.1.1	Pe perioada de execuție a lucrărilor	1,216,775.94	231,087.93	1,447,863.87	290,972.20
3.8.1.2	Pe perioada de execuție a lucrărilor în fază de studiu în cadrul programului de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	121,622.59	23,108.29	144,730.88	29,092.22
3.8.2	Direcția de șantier	7,297,355.69	1,386,492.58	8,683,848.27	1,745,533.23
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	100,000.00	19,000.00	119,000.00	23,920.08
	<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>	<b>19,560,715.18</b>	<b>3,716,326.83</b>	<b>23,277,042.05</b>	<b>4,678,896.47</b>
<b>CAPITOLUL 4.</b>					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații	202,702,416.57	38,513,459.15	241,215,875.72	48,486,577.78
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	608,927.78	115,696.27	724,624.03	145,656.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	761,159.70	144,820.35	905,980.05	182,070.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotan	54,723.90	10,397.54	65,121.44	13,050.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>	<b>204,127,227.93</b>	<b>38,784,173.31</b>	<b>242,911,401.24</b>	<b>48,827,393.78</b>
<b>CAPITOLUL 5.</b>					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier	4,082,544.58	775,683.47	4,858,228.03	976,547.68
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	4,082,544.58	775,683.47	4,858,228.03	976,547.68
5.1.2	Cheltuieli pentru organizarea șantierului	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisia de bază, acte legale, costul creditului	2,777,048.30	0.00	2,777,048.30	558,211.68
5.2.1	Comisia de bază și dobânzile aferente creditului bancar finanțare	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Costul aferent ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții 0.5% din C+M (cf. Legea 10/1996)	1,216,228.95	0.00	1,216,228.95	244,472.44
5.2.3	Costul aferent ISC pentru controlul stării în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	243,245.19	0.00	243,245.19	48,894.49
5.2.4	Costul aferent Casei Sociale și Constructorilor - CSC	1,216,228.95	0.00	1,216,228.95	244,472.44
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizarea de construire/definitivare	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.5.1	Timbru Arhitect (0.05% din valoarea investiției)	101,351.21	0.00	101,351.21	20,372.51
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	25,947,733.25	4,930,069.32	30,877,802.57	6,206,718.24
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>	<b>32,807,326.11</b>	<b>5,705,752.79</b>	<b>38,513,078.90</b>	<b>7,741,478.00</b>
<b>CAPITOLUL 6.</b>					
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste					
6.1	Pragătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 7.</b>					
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste					
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	65,905,447.10	12,522,034.95	78,427,482.05	15,764,634.88
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOLUL 7</b>	<b>65,905,447.10</b>	<b>12,522,034.95</b>	<b>78,427,482.05</b>	<b>15,764,634.88</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>					
din care : C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		360,138,850.31	67,898,535.30	428,037,385.61	86,936,196.89
		243,245,189.64	46,216,586.03	289,461,775.67	58,164,441.03



Data:  
DECEMBRIE 2024  
Beneficiar/investitor:  
Sector 4

Informații:  
CONCRETE & DESIGN SOLUTIONS S.R.L.

\*2) în prețurile date de 06.07.2024

	Ind le/imp fara TVA	Ind le/imp cu TVA	Ind euro/imp fara TVA	Ind euro/imp cu TVA
TOTAL GENERAL	40,915.43	47,559.71	8,043.46	9,558.93
C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	27,027.24	32,182.42	5,432.72	6,484.94
ACD(imp)	9,000.00			





**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI  
PRIMAR**

**\*APARATUL DE SPECIALITATE\***  
B-dul George Coșbuc nr. 6-16  
sector 4, București

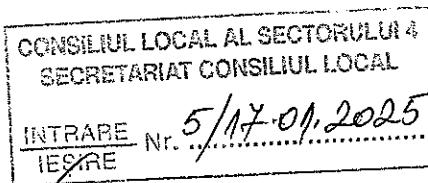
**Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90**

Member of CISO Federation

**RIA SIMTEX**

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM  
ISO 9001 - ISO 14001  
ISO 45001

**REFERAT DE APROBARE**



Sectorul 4 se află în plin proces de dezvoltare urbanistică, economică și socială, ca parte a strategiei sale de dezvoltare. În acest sens, Sectorul 4 al Municipiului București dorește să aducă o schimbare reală spațiilor publice, în scopul de a asigura o viață mai frumoasă și mai sustenabilă, oferind servicii publice de calitate cetățenilor sectorului.

În prezent, la nivelul Sectorului 4 s-a demarat un amplu proces în vederea realizării de lucrări precum: amenajare peisagistică, reabilitarea/modernizarea infrastructurii, modernizarea/extinderea infrastructurii de transport, stații de încărcare electrică, instalare de camere de supraveghere video, fibră optică, iluminat, etc..

Astfel, Sectorul 4 a încheiat contractul subsecvent de servicii pentru: *elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul: Construire pasaj rutier intersecția Șoseaua Olteniței x Șoseaua Vitan Bârzești x strada Ion Iriceanu*

Zona în care se propune construirea pasajului rutier este în plină dezvoltare demografică, iar pe termen mediu și lung se va asigura fluidizarea traficului prin descurajarea circulației prin centrul orașului.

Șoseaua Olteniței asigură legătura între una dintre intrările în capitală și centrul acestuia. Zona respectivă este alcătuită din multe clădiri comerciale, respectiv rezidențiale și se află în prezent într-un proces de dezvoltare puternică, cu multe construcții în derulare.

Circulația în intersecția actuală la nivel între cele 3 artere este asigurată prin semaforizare pe toate direcțiile, fiind îngreunată în orele de vârf datorită traficului intens, producându-se deseori ambuteiaje. Traficul intens duce la timpi de așteptare foarte mari pe toate direcțiile, ducând la creșterea nivelului de poluare și implicit la scăderea nivelului de trai pentru locuitorii din zonă.

Suprafata totală desfășurată propusă pentru noul obiectiv va fi de 9000 mp, fiind afectate și proprietăți private pentru care vor fi demarate procedurile de expropriere.

Traseul în plan al pasajului principal este drept, pe rampa dinspre strada Sergent Ion Iriceanu există o curbă cu raza de 550m, iar pe rampa dinspre Șoseaua Vitan-Bârzești există o cotracurbă cu raza de 450m. În plan vertical structura prezintă un racord concav cu raza de 2.000m și rampe cu declivitatea maximă de 4.00%.

Calea de rulare asigură o parte carosabilă formată din câte 2 benzi de circulație rutieră pe fiecare sens cu lățimea de 3,90 m fiecare și o bandă despărțitoare pe mijloc cu o lățime de 0.60 m pe care va fi montat pe toată lungimea pasajului un parapet de beton de tip H4B.

Lungimea totală a pasajului principal este de 180.00m.

Lungimea rampei dinspre strada Sergent Ion Iriceanu este de 152.00m, iar rampa dinspre Șoseaua Vitan-Bârzești are lungimea de 163.20.

Lungimea totală a pasajului este de 495.50 m.

Obiectivul va fi prevăzut cu un sistem de iluminat fixat pe stâlpi metalici deschiși, cu formă circulară, inclusiv amplasarea unor panouri fonoabsorbante cu rol de bariera fonică și de poluare vizuală. Panourile fonoabsorbante, pe lângă buna izolare fonică, au o rezistență mare la impact (extrem de importantă în cazul delimitării căilor de acces rutier), nu necesită întreținere, iar în caz de incendii nu permit propagarea focului și au proprietăți ignifuge, sunt foarte ușoare, de aceea pot fi poziționate pe poduri și pasarele, sunt disponibile ca design în

- SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI -

foarte multe variante transparente sau nu, într-o coloristică și structură variată și au un impact vizual plăcut.

Ținând cont de faptul că, finalizarea lucrărilor va avea un impact benefic asupra rețelei rutiere, ce ar facilita reducerea timpilor de așteptare în trafic, reducerea aglomerării și reducerea poluării, concomitent cu creșterea satisfacției și calității vieții cetățenilor, propun spre aprobare, de urgență, proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: *Pasaj rutier supratecan la intersecția dintre Șoseaua Olteniței, Șoseaua Vitan Bârzești și strada Ion Iricianu, Sector 4, București și îl înaintez Consiliului Local al Sectorului 4 spre analiză și vot.*





**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
PRIMAR**

**\*APARATUL DE SPECIALITATE\***

B-dul George Coșbuc nr. 6-16

sector 4, București

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

Member of CISQ Federation

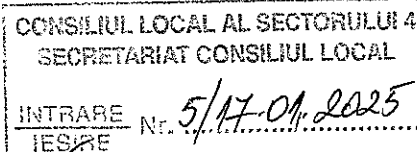
**RIȘA SIMTEX**

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM  
ISO 9001 - ISO 14001  
ISO 45001

**DIRECȚIA DE DEZVOLTARE**

Serviciul Investiții și Verificare Lucrări Publice

Nr. P.10.1/10/15.01.2025



**RAPORT DE SPECIALITATE**

*privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții:  
Pasaj rutier suprateran intersecția dintre Șoseaua Olteniței, Șoseaua Vitan Bârzești și strada  
Ion Iriceanu, Sector 4, București*

Prin Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 4 se propune adoptarea proiectului de hotărâre *privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: Pasaj rutier suprateran intersecția dintre Șoseaua Olteniței, Șoseaua Vitan Bârzești și strada Ion Iriceanu, Sector 4, București.*

Sectorul 4 al Municipiului București derulează un amplu program de investiții, care vor schimba, nu numai aspectul sectorului, ci vor veni în sprijinul cetățenilor, conducătorilor auto sau pietonilor, prin fluidizarea traficului rutier și pietonal și va asigura siguranța circulației, economia de combustibil și aspectul estetic.

Aglomerarea arterelor de circulație, datorită intensificării traficului rutier și a creșterii numărului de autovehicule proprietate particulară, determină derularea de investiții care presupun fluidizarea traficului rutier.

Aceste investiții presupun reducerea numărului de accidente și ambuteiaje, dar și scăderea poluării datorită reducerii timpului de staționare la intersecții. Prin urmare are loc o îmbunătățire a mediului ca urmare a reducerii poluării sonore, vizuale și a aerului.

În zonele cu trafic intens, aceste investiții salvează vieți omenești și reduc accidentele rutiere și sunt menite să asigure siguranța și confortul circulației rutiere, asigurând în același timp și buna funcționare a traficului.

Astfel, Sectorul 4 a încheiat contractul subsecvent de servicii pentru: *elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul: Construire pasaj rutier intersecția Șoseaua Olteniței x Șoseaua Vitan Bârzești x strada Ion Iriceanu*

Zona în care se propune construirea pasajului rutier este în plină dezvoltare demografică, iar pe termen mediu și lung se va asigura fluidizarea traficului prin descurajarea circulației prin centrul orașului.

Șoseaua Olteniței asigură legătura între una dintre intrările în capitală și centrul acestuia. Zona respectivă este alcătuită din multe clădiri comerciale, respectiv rezidențiale și se află în prezent într-un proces de dezvoltare puternică, cu multe construcții în derulare.

Circulația în intersecția actuală la nivel între cele 3 artere este asigurată prin semaforizare pe toate direcțiile, fiind îngreunată în orele de vârf datorită traficului intens, producându-se deseori ambuteiaje. Traficul intens duce la timpi de așteptare foarte mari pe toate direcțiile, ducând la creșterea nivelului de poluare și implicit la scăderea nivelului de trai pentru locuitorii din zonă.

Suprafata totală desfășurată propusă pentru noul obiectiv va fi de 9000 mp, fiind afectate și proprietăți private pentru care vor fi demarate procedurile de expropriere.

Traseul în plan al pasajului principal este drept, pe rampa dinspre strada Sergent Ion Iriceanu există o curbă cu raza de 550m, iar pe rampa dinspre Șoseaua Vitan-Bârzești există o

- SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI -



**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**PRIMAR**

**\*APARATUL DE SPECIALITATE\***

B-dul George Coșbuc nr. 6-16

sector 4, București

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

Member of CISQ Federation

**RIA SIMTEX**

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM  
ISO 9001 - ISO 14001  
ISO 45001

cotracurbă cu raza de 450m. În plan vertical structura prezintă un racord concav cu raza de 2.000m și rampe cu declivitatea maximă de 4.00%.

Calea de rulare asigură o parte carosabilă formată din câte 2 benzi de circulație rutieră pe fiecare sens cu lățimea de 3,90 m fiecare și o bandă despărțitoare pe mijloc cu o lățime de 0.60 m pe care va fi montat pe toată lungimea pasajului un parapet de beton de tip H4B.

Lungimea totală a pasajului principal este de 180.00m.

Lungimea rampei dinspre strada Sergent Ion Iriceanu este de 152.00m, iar rampa dinspre Șoseaua Vitan-Bârzești are lungimea de 163.20.

Lungimea totală a pasajului este de 495.50 m.

Obiectivul va fi prevăzut cu un sistem de iluminat fixat pe stâlpi metalici deschiși, cu formă circulară, inclusiv amplasarea unor panouri fonoabsorbante cu rol de bariera fonică și de poluare vizuală. Panourile fonoabsorbante, pe lângă buna izolare fonică, au o rezistență mare la impact (extrem de importantă în cazul delimitării căilor de acces rutier), nu necesită întreținere, iar în caz de incendii nu permit propagarea focului și au proprietăți ignifuge, sunt foarte ușoare, de aceea pot fi poziționate pe poduri și pasarele, sunt disponibile ca design în foarte multe variante transparente sau nu, într-o coloristică și structură variată și au un impact vizual plăcut.

Ținând cont de prevederile legislative, cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, considerăm că aprobarea în regim de urgență a indicatorilor tehnico-economici este absolut necesară pentru începerea lucrărilor de execuție.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem spre aprobare, de urgență inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: Pasaj rutier suprateran intersecția dintre Șoseaua Olteniței, Șoseaua Vitan/Bârzești și strada Ion Iriceanu, Sector 4, București și îl înaintăm Consiliului Local al Sectorului 4 spre analiză și vot.

**COORDONATOR,**  
Marius COȘBUC

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Ana Sonia LEAOTĂ

**DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT,**  
Florina CHIVULESCU

**DIRECTOR TEHNIC**  
Andrei SIMA

**SERV. ACHIZIȚII PUBLICE**  
**ȘI URMĂRIRE INVESTIȚII**

**ȘEF SERVICIU,**  
Paul PEȘTEA

**ȘEF SERVICIU,**  
Cezar STUPĂRU

**AVIZAT,**  
**DIRECȚIA JURIDICĂ**

Redactat: Roxana CHIVULESCU