



**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
PRIMAR**

Member of CIBQ Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM  
ISO 9001 - ISO 14001  
ISO 45001

**\*APARATUL DE SPECIALITATE\***

**B-dul George Coșbuc nr. 6-16**

**sector 4, București**

**Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90**

Direcția Juridică

Nr.P.6./69/10 12.2024

**RAPORT  
privind dezbateră publică  
a proiectului de hotărâre privind instituirea unei taxe speciale pentru dezvoltare  
urbană în Sectorul 4 al Municipiului București**

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1) și (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în data de 18.11.2024 s-a supus consultării publicului proiectul de hotărâre privind instituirea unei taxe speciale pentru dezvoltare urbană în Sectorul 4 al Municipiului București.

Anunțul privind lansarea proiectului în consultare publică are numărul P.6.3/24/18.11.2024 și a fost publicat pe site-ul ps4.ro la rubrica "Transparență decizională și afișat la avizierul instituției, conținând termenul limită, până la care cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normative.

Proiectul de hotărâre a fost însoțit de Regulamentul privind stabilirea și aplicarea taxei speciale de dezvoltare urbană - Anexă la proiect, de referatul de aprobare al Primarului Sectorului 4 și Raportul de specialitate comun al Direcției de Mobilitate Urbană și Direcției Juridice.

Conform art. 7 alin. (4) din lege, " *La publicarea anunțului, autoritatea administrației publice va stabili o perioadă de cel puțin 10 zile calendaristice pentru proiectele de acte normative prevăzute la alin. (2), pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.* "

În termenul limită de 10 zile calendaristice, au fost primite la registratură 20 de propuneri / opinii din partea cetățenilor asupra proiectului, iar după expirarea datei limită au fost primite 6 propuneri / opinii de la cetățeni.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (9) din Legea nr. 52/2003, cităm: " *Autoritatea publică în cauză este obligată să decidă organizarea unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, dacă acest lucru a fost cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate publică.* "

Analizând recomandările primite, s-a constatat că nu a fost depusă în termenul legal nici o adresă scrisă din partea unei asociații legal constituite care să solicite organizarea unei dezbateri publice, singura de acest fel fiind cea transmisă pe email în data de 02.12.2024 și înregistrată sub nr. 7686/02.12.2024, din partea Asociației pentru Urbanism Civic.

Cu toate acestea, ținând cont de intenția autorității publice locale de a de asigura transparența decizională prin participarea activă a cetățenilor în procesul de luare a deciziilor administrative și în procesul de elaborare a actelor normative, s-a decis organizarea unei dezbateri publice asupra proiectului de hotărâre, pentru a clarifica toate opiniile și recomandările primite de la cetățeni.

Astfel, prin Anunțul nr.P.6.3/569/06.12.2024, a fost organizată o întrunire pentru dezbaterea publică a proiectului, anunț adus la cunoștința publică prin afișare pe site-ul ps4.ro la rubrica "Dezbatere publică".

La ședința de dezbatere publică din data de 09.12.2024 a participat un cetățean interesat de clarificări asupra implementării proiectului de hotărâre și inițiatorul și/sau inițiatorii proiectului de act normativ din cadrul instituției sau autorității publice locale, experții și/sau specialiștii care au participat la elaborarea notei de fundamentare, a expunerii de motive, a referatului de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus, conform Minutei întocmită în acest sens.

În urma analizei recomandărilor primite de la cetățeni, autoritatea publică locală a implementat în cadrul proiectului de act normativ anumite aspecte ce vin să clarifice și să modifice sau completeze proiectul în forma sa inițială, după cum urmează:

1. **Propunere:** definiția locului de parcare trebuie să țină seama de autorizația de construire.

**Implementare:** s-a modificat definiția locului de parcare și au fost efectuate modificări asupra Proiectului de hotarare si a Regulamentului, după cum rezulta din documentele anexate, în sensul introducerii autorizației de construire ca document care dovedește destinația de parcaj a spațiului deținut.

2. **Propunere:** Pentru taxa achitată trebuie ca cetățeanul să beneficieze de un serviciu public asigurat de autoritatea locală.

**Implementare:** Cu toate că din cuprinsul proiectului reiese că taxa specială este stabilită în conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, care prevede că sumele provenite din taxe speciale constituie venituri cu destinație specială, fiind utilizate numai în scopul pentru care au fost înființate, iar principiul de drept fiscal ce guvernează regimul acestor taxe constă în încasarea lor de la persoanele fizice și juridice care beneficiază de serviciul respective, pentru clarificare s-a completat art. 1 al hotărârii cu un nou alineat: *2) Plata taxei asigură serviciul de parcare fără achitarea tarifului aferent, în parcurile publice administrate de Sectorul 4 al Municipiului București, cu excepția celor prevăzute cu bariere sau cu alte elemente de restricționare a accesului.*

Nu în ultimul rând, referitor la celelalte aspecte sesizate, taxa specială de dezvoltare durabilă are ca scop finanțarea unui serviciu public în vederea creșterii numărului de locuri de parcare și optimizarea mobilității urbane.

**3 Propunere:** Din cuprinsul art. 3 alin. 5 nu reiese clar dacă taxa se plătește pentru fiecare dintre autovehiculele deținute de un proprietar care beneficiază de scutire pentru un singur autovehicul.

**Implementare:** S-a modificat articolul și s-a clarificat, în sensul : Persoanele care dețin mai multe autovehicule sunt obligate să achite Taxa pentru fiecare autovehicul pentru care nu deține un loc de parcare conform art. 6 din prezentul regulament.

În urma analizei celorlalte adrese primite, s-a constatat că situațiile descrise ori nu fac obiectul proiectului, ori sunt nemulțumiri ale cetățenilor fără să fie invocat un temei legal sau fără ca acestea să fie justificate, fie aspectele reclamate au fost stipulate în mod clar și fără echivoc în cuprinsul proiectului.

De asemenea, în urma ședințelor desfășurate de către reprezentanții Direcției Mobilitate Urbană Sector 4, Direcției Generale de Taxe și Impozite Locale Sector 4 și Sectorului 4 al Municipiului București, au fost clarificate și implementate în cadrul proiectului unele aspecte tehnice legate de modul de aplicare al regulamentului la nivelul Direcției Generale de Taxe și Impozite Locale Sector 4 .

**Secretarul General al Sectorului 4**

**Diana Anca ARTENE**

**Întocmit. Director Executiv**

**Mihai ISTODORESCU**