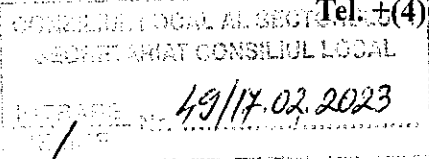




MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

B-dul George Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București

Tel. +(4)021.335.92.30 Fax. +(4)021.337.33.10



PROIECT

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 205/30.12.2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al Sectorului 4

Având în vedere:

Raportul de specialitate comun al Direcției Buget Finanțe nr. P.9/454/31.01.2023 , al Direcției Mobilitate Urbană Sector 4 nr. 828/30.01.2023 și al Direcției pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4 nr. 304/30.01.2023;

Referatul de Aprobare al Primarului Sectorului 4 al Municipiului București;

Avizul Comisiei nr. 3 – *Comisia pentru protecția mediului înconjurător, ecologie, salubritate, economie circulară, mobilitate urbană, gospodărire comunală și administrarea piețelor* și avizul Comisiei nr. 6 - *Comisia juridică, de disciplină, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor cetățenești, resurse umane, administrarea patrimoniului, protecția consumatorului;*

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 8/31.01.2018 privind înființarea Direcției Mobilitate Urbană Sector 4, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 191/20.12.2021 privind înființarea Direcției pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4 precum și aprobarea numărului de posturi la nivelul subdiviziunii administrativ-teritoriale Sectorul 4 al municipiului București;

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 143/26.10 2021 privind predarea în vederea desfășurării activității de administrare și exploatare de către Direcția Mobilitate Urbană Sector 4 a parcarilor aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4;

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 213/30.12.2021 privind reorganizarea activității și aprobarea Organigramei, a Statului de Funcții și a Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Direcției Mobilitate Urbană Sector 4;

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 212/30.12.2021 privind aprobarea Organigramei, a Statului de Funcții și a Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Direcției pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4.

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 205/30.12.2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.139 alin.(3), art.166 alin.(2) lit. g), art. 196 alin.(1) lit.a) și art.197 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Se modifică și se completează Anexa la Hotărârea Consiliului Local Sector 4 nr. 205/30.12.2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

1. Alin. (2) ale art.15 vor avea următorul conținut::

“**Art.15.**

(2) Locurile gratuite atribuite persoanelor cu dizabilități vor fi marcate în mod corespunzător, cu simbolul alb al utilizatorului de fotoliu rulant.”

2. Alin. (3) al art. 16 va avea următorul conținut:

“**Art.16.**

(3) Neachitarea până la finele anului calendaristic anterior a tuturor creanțelor fiscale (impozite, taxe, amenzi, penalități și altele asemenea) duce la rezilierea de drept a contractului de închiriere loc parcare de reședință. Administratorul va notifica pe parcursul lunii decembrie a fiecărui an, toți contribuabilii, utilizatori ai locurilor de parcare de reședință, care figurează cu debite neachitate către bugetul local al Sectorului 4, urmând ca în cursul lunii ianuarie a anului următor, după primirea de la Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 4 a situației cu utilizatorii care nu și-au îndeplinit toate obligațiile de plată, prin decizia Administratorului, să se dispună rezilierea de drept a contractelor de închiriere loc parcare de reședință și vacantarea locurilor de parcare ale utilizatorilor care nu și-au îndeplinit toate obligațiile de plată.”

3. Alin.(1) al art. 27 va avea următorul conținut

“**Art. 27. (1)** Pe domeniul public este interzisă amplasarea oricărui tip de indicatoare, marcaje sau înscrisuri care să indice sau să sugereze rezervarea locurilor de parcare, montarea, în regie proprie de blocoare, precum și trasarea sau retrasarea în regie proprie a marcajelor orizontale.”

4. Alin. (6) al art.31. va avea următorul conținut:

“**Art.31.**

(6) Autovehiculele electrice și hibrid, înregistrate în Municipiul București, precum și cele utilizate de persoanele cu dizabilități, beneficiază de acces gratuit în parcările publice de pe raza Sectorului 4 al Municipiului București, în baza înrolării acestora pe website-ul Direcției Mobilitate Urbană Sector 4 - www.mobilitateurbana4.ro sau prin aplicația de mobil ”Primăria Sectorului 4”. Motocicletele/ mopedele/triciclurile/cvadriciclurile electrice beneficiază de acces gratuit doar în parcările publice de pe raza Sectorului 4 al Municipiului București unde există spații special amenajate sau stabilite pentru staționarea unor astfel de vehicule și numai după parcurgerea procedurii de înrolare a acestora pe website-ul Direcției Mobilitate Urbană Sector 4 - www.mobilitateurbana4.ro sau prin aplicația de mobil ”Primăria Sectorului 4”. ”

5. La art.31 se introduc două alineate, respectiv alin.(7) și (8) care vor avea următorul conținut:

“**Art. 31.**.....

(7) Prin excepție de la dispozițiile art.31 alin.(6), autovehiculele electrice și hibrid utilizate pentru activități de transport alternativ cu autovehicule și conducător auto intermediare prin platforme digitale, cele utilizate în baza unui contract de utilizare în sistem de partajare a autovehiculelor intermediare prin platforme digitale, precum și cele care prin colantare și/sau dispozitive audio-video, afișează mesaje publicitare care promovează activități comerciale de orice fel, au obligația de a achita tarifele de parcare conform prevederilor în vigoare pentru utilizarea parcărilor publice de pe raza Sectorului 4 al Municipiului București.

(8) Prin excepție de la dispozițiile art.31 alin.(7), autovehiculele hibrid înmatriculate în Municipiul București pot utiliza, în mod gratuit, parcările publice de pe raza Sectorului 4 al Municipiului București până la data de 01.01.2025.”

6. Alin. (3) al art.40 va avea următorul conținut:

“**Art.40.....**

(3) Neachitarea până la finele anului calendaristic anterior a tuturor creanțelor fiscale (impozite, taxe, amenzi, penalități și altele asemenea) duce la rezilierea de drept a contractului. Direcția Mobilitate Urbană Sector 4 va notifica în cursul lunii decembrie toți contribuabilii care figurează cu debite neachitate către bugetul local al Sectorului 4, urmând ca în cursul lunii ianuarie a anului următor, după primirea de la Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 4 a situației cu utilizatorii care nu și-au îndeplinit toate obligațiile de plată, prin decizia Administratorului, să se dispună rezilierea de drept a contractelor de utilizare pe bază de abonament și vacantarea locurilor de parcare ale utilizatorilor care nu și-au îndeplinit toate obligațiile de plată.”

7. Art.53 va avea următorul conținut:

“**Art.53. (1)** Tariful de blocare a roții autovehiculului/vehiculului este de 150 (o sută cincizeci) lei (TVA inclus).

(2) Dacă nu se solicită deblocarea roții în termen de 24(douăzeci și patru) de ore de la blocare, tariful aplicat pentru fiecare zi în care situația persistă va fi de 50(cincizeci) lei (TVA inclus).”

8. Se elimină lit.d) de la art. 55.

Art.II. Prezenta Hotărâre intră în vigoare la data de 01.03.2023.

Art. III. (1) Primarul Sectorului 4, Secretarul General al Sectorului 4, Direcția de Dezvoltare, Direcția Mobilitate Urbană Sector 4 și Direcția pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri conform competențelor legale.

(2) Direcția Administrație Publică prin Serviciul Tehnic Comunicare Acte Administrative va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin.(1) precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Cosmin-Constantin BĂRBĂLĂU

Avizează,

Conform Codului administrativ
Secretarul General al Sectorului 4
Tudor DOBRESU



SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

PRIMAR

APARATUL DE SPECIALITATE

B-dul George Coșbuc nr. 6-16,

Sector 4, București

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

Member of CISO Federation

RI&R SIMTEX

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

**CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL**

INTRARE Nr. 49/17.02.2023
IEȘIRE

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 205/30.12.2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare

Prin H.C.L. Sector 4 nr. 142/26.10.2021 s-a modificat sursa de finanțare a Direcției Mobilitate Urbană Sector 4 prin trecerea de la finanțare exclusivă de la bugetul de stat, la finanțare exclusivă din venituri proprii, iar prin H.C.L. Sector 4 nr. 143/26.10.2021 s-a mandatat Direcția Mobilitate Urbană Sector 4, în vederea desfășurării activității de administrare și exploatare a tuturor locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, urmând ca veniturile obținute din respectivele activități, precum și cele obținute din desfășurarea oricăror altor activități, servicii și operațiuni conexe să constituie surse la bugetul propriu al direcției.

Conform Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 205/30.12.2021, cu modificările și completările ulterioare, persoanele cu dizabilități beneficiază de prioritate și gratuitate la atribuirea unui loc de parcare de reședință precum și la montarea și utilizarea unui blocator.

Se propune eliminarea acordării gratuității pentru montarea și utilizarea unui blocator, având în vedere faptul că locurile de parcare de reședință pentru persoanele cu dizabilități sunt marcate corespunzător cu simbolul alb al utilizatorului de fotoliu rulant și că există reglementări de aplicare a măsurilor tehnico-administrative de blocare, mutare, ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor care ocupă, în mod abuziv, un loc de parcare de reședință pentru persoane cu dizabilități.

Întrucât, în fiecare an, plățile online sunt suspendate pentru închiderea anului fiscal și deschiderea noului an fiscal, Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale a Sectorului 4 nu poate transmite către Administrator, până la data de 31 decembrie a fiecărui an, situația exactă a utilizatorilor locurilor de parcare care nu și-au achitat toate obligațiile de plată la bugetul local al Sectorului 4 al Municipiului București, pentru a se emite decizia de reziliere de drept a contractelor de închiriere loc parcare de reședință și a contractelor de utilizare pe bază de abonament în parcările publice, în prima zi a anului următor.

Astfel se propune ca rezilierea de drept a contractelor de închiriere loc parcare de reședință și a contractelor de utilizare pe bază de abonament în parcările publice să se dispună, în cursul lunii ianuarie, după primirea de către Administrator de la Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 4 a situației exacte cu utilizatorii care nu și-au îndeplinit toate obligațiile de plată.

Având în vedere că există cetățeni care amplasează, pe domeniul public, în regie proprie, indicatoare, marcaje sau înscrisuri care indică sau sugerează rezervarea locurilor de parcare sau montează, în regie proprie blocatoare ori trasează/retrasează în regie marcaje orizontale, se propune interzicerea amplasării, efectuării sau desfășurării unor astfel de activități pe domeniul public.

Conform Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 205/30.12.2021, cu modificările și completările ulterioare, autovehiculele electrice și hibrid beneficiază de acces gratuit în parcurile publice de pe raza Sectorului 4 al Municipiului București.

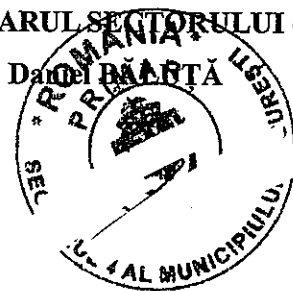
Se propune ca autovehiculele electrice și hibrid înmatriculate/înregistrate în Municipiul București să beneficieze în continuare de acces gratuit în parcurile publice de pe raza Sectorului 4 al Municipiului București, cu excepția celor care sunt utilizate pentru activități de transport alternativ cu autovehicule și conducător auto intermediare prin platforme digitale, a celor care sunt utilizate în baza unui contract de utilizare în sistem de partajare a autovehiculelor intermediare prin platforme digitale și/sau a celor care sunt colantate și/sau sunt prevăzute cu dispozitive audio-video care afișează mesaje publicitare și/sau care promovează activități comerciale de orice fel, iar pentru autovehiculele hibrid, gratuitatea să fie aplicată până la data de 01.01.2025.

Întrucât costurile cu personalul, precum și cu materiile prime și materialele aferente activităților de blocare/deblocare a roților autovehiculelor/vehiculelor care ocupă fără drept parcurile publice, parcurile de reședință sau domeniul public și privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 al Municipiului București au crescut în mod substanțial se propune înlocuirea tarifelor progresive cu un tarif unic de blocare/deblocare, precum și perceperea unui tarif suplimentar, aplicabil după 24 ore de la blocare în situația în care nu se solicită deblocare, tarif care se va calcula pentru fiecare zi în care situația persistă.

Modificarea art.53 necesită o perioadă de timp pentru a fi implementată și integrată în sistemul informatic al Direcției Mobilitate Urbană Sector 4, motiv pentru care se propune ca data de intrare în vigoare să fie data de 01.03.2023.

Având în vedere motivele expuse mai sus, propunem, spre aprobare, proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 205/30.12.2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare.

PRIMARUL SECTORULUI 4,



Dănel BĂRȚĂ



**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR**

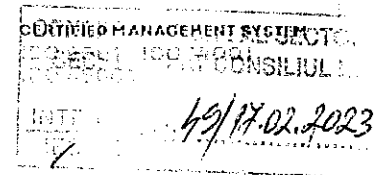
Member of C.S.G. Federation

RI, R - IMTEX

APARATUL DE SPECIALITATE

B-dul George Coșbuc nr. 6-16,
Sector 4, București

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90



DIRECȚIA BUGET FINANȚE
Nr. P.9/454 din 31.01.2023

DIRECȚIA MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4
Nr. 828 din 30.01.2023

**DIRECȚIA PENTRU DIGITALIZARE
ȘI REGENERARE URBANĂ SECTOR 4**
Nr. 304 din 30.01.2023

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 205/30.12.2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, Consiliul Local al Sectorului 4 administrează bunurile proprietate publică și privată, hotărăște darea în administrare și închirierea, în condițiile legii, a bunurilor proprietate publică și/sau privată ale Municipiului București, de pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 4 și, în exercitarea atribuțiilor ce îi revin, adoptă hotărâri.

Direcția Mobilitate Urbană Sector 4 a fost înființată prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 8/31.01.2018, iar prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 213/30.12.2021 și-a reorganizat activitatea și s-a aprobat Organigrama, Statul de Funcții și Regulamentul de Organizare și Funcționare ale Direcției Mobilitate Urbană Sector 4.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 142/26.10.2021 Direcția Mobilitate Urbană Sector 4 a fost împuternicită expres să încaseze contravaloarea taxei aferente utilizării locurilor de parcare de reședință, a tarifelor aferente parcarilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 4 și a altor venituri provenite din alte activități aprobate prin hotărâri ale Consiliului Local Sector 4, respectivele venituri urmând să se constituie în venituri proprii, conform legii și să se utilizeze exclusiv de către Direcția Mobilitate Urbană Sector 4 și, în conformitate cu Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 143/26.10.2021, este mandată în vederea desfășurării activității de administrare și exploatare a tuturor locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, veniturile obținute din respectivele activități, precum și cele obținute din desfășurarea oricăror altor activități, servicii și operațiuni conexe urmând să constituie surse la bugetul propriu al direcției.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 191/20.12.2021 a fost înființată Direcția pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4, iar prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 212/30.12.2021 privind aprobarea Organigramei, a Statului de Funcții și a Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Direcției pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4, printre obiectele de activitate ale direcției se regăsesc activități de ridicare, transport și/sau depozitare, blocare/deblocare a vehiculelor și/sau mutare a acestora, în conformitate cu Metodologia de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip.

Pe raza Sectorului 4 al Municipiului București persoanele cu dizabilități beneficiază de prioritate și gratuitate la atribuirea unui loc de parcare de reședință și la montarea și utilizarea unui blocator.

Întrucât locurile de parcare de reședință atribuite persoanelor cu dizabilități de pe raza Sectorului 4 al Municipiului București sunt marcate corespunzător cu simbolul alb al utilizatorului de fotoliu rulant și luând în considerare faptul că există reglementări de aplicare a măsurilor tehnico-administrative de blocare, mutare, ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor care ocupă, în mod abuziv, un loc de parcare pentru persoane cu dizabilități, propunem să se elimine obligativitatea administratorului de a monta, în mod gratuit, blocatoare pe locurile de parcare atribuite persoanelor cu dizabilități.

Una dintre condițiile de menținere în vigoare a contractelor de închiriere loc parcare de reședință și a contractelor de utilizare pe bază de abonament în parcările publice este de achitare, până la finele anului calendaristic anterior a tuturor obligațiilor fiscale, iar în cazul în care utilizatorii figurează cu debite neachitate către bugetul local al Sectorului 4 la finele anului, Administratorul este obligat să rezilieze, de drept, respectivele contracte în prima zi lucrătoare a anului următor și să vacanteze locurile de parcare ale utilizatorilor care nu și-au îndeplinit toate obligațiile de plată.

Luând în considerare faptul că Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale a Sectorului 4 nu poate transmite, până la data de 31 decembrie a fiecărui an, către Administrator, situația exactă a utilizatorilor locurilor de parcare care nu și-au achitat toate obligațiile de plată la bugetul local al Sectorului 4 al Municipiului București întrucât, în fiecare an, plățile online sunt suspendate de Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 4, o perioadă de timp, pentru închiderea anului fiscal și dechiderea noului an fiscal, considerăm că este necesar ca rezilierea contractelor de închiriere loc parcare de reședință și a contractelor de utilizare pe bază de abonament în parcările publice să se realizeze, în cursul lunii ianuarie, după primirea de către Administrator de la Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 4 a situației exacte cu utilizatorii care nu și-au îndeplinit toate obligațiile de plată.

Întrucât există cetățeni care amplasează, pe domeniul public, în regie proprie indicatoare, marcaje sau înscrisuri care indică sau sugerează rezervarea locurilor de parcare sau montează, în regie proprie blocatoare ori trasează/retrasează în regie marcaje orizontale, considerăm că este necesar să se interzică amplasarea, efectuarea sau desfășurarea unor astfel de activități pe domeniul public.

Autovehiculele electrice și hibrid beneficiază de acces gratuit în parcările publice de pe raza Sectorului 4 al Municipiului București.

Există autovehicule electrice și hibrid utilizate pentru activități de transport alternativ cu autovehicule și conducător auto intermediare prin platforme digitale, autovehicule utilizate în baza unui contract de utilizare în sistem de partajare a autovehiculelor intermediare prin platforme digitale, precum și autovehicule care prin colantare și/sau despozitive audio-video, afișează mesaje publicitare care promovează activități comerciale de orice fel.

Considerăm că este necesar să se reglementeze faptul că autovehiculele electrice și hibrid înmatriculate/înregistrate în Municipiul București să beneficieze în continuare de acces gratuit în parcările publice de pe raza Sectorului 4 al Municipiului București, doar dacă nu sunt utilizate pentru

activități de transport alternativ cu autovehicule și conducător auto intermediare prin platforme digitale, nu sunt utilizate în baza unui contract de utilizare în sistem de partajare a autovehiculelor intermediare prin platforme digitale și/sau nu sunt colantate și/sau nu sunt prevăzute cu dispozitive audio-video care afișează mesaje publicitare și/sau care promovează activități comerciale de orice fel, iar în cazul autovehiculelor hibrid, gratuitatea anterior menționată să fie până la data de 01.01.2025.

Având în vedere faptul că tarifele pentru deblocarea roții autovehiculelor/vehiculelor care ocupă fără drept parcările publice, parcările de reședință sau domeniul public și privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 al Municipiului București sunt progresive, în funcție de numărul abaterilor și luând în considerare creșterea substanțială a costurilor cu personalul, precum și cu materiile prime și materialele, propunem stabilirea unui tarif unic de blocare și a unui tarif suplimentar unic, aplicabil după 24 ore de la blocare în situația în care nu se solicită deblocarea, tarif care se va calcula pentru fiecare zi în care persistă situația, precum și eliminarea modalității de plată a tarifului de deblocare prin SMS.

Întrucât modificarea art.53 necesită o perioadă de timp pentru a fi implementată și integrată în sistemul informatic al Direcției Mobilitate Urbană Sector 4, propunem ca data de intrare în vigoare să fie data de 01.03.2023.

Pentru motivele expuse, propunem modificarea și completarea unor reglementări din Anexa la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 205/30.12.2021, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

1. Alin. (2) ale art.15 vor avea următorul conținut:

“Art.15.

(2) Locurile gratuite atribuite persoanelor cu dizabilități vor fi marcate în mod corespunzător, cu simbolul alb al utilizatorului de fotoliu rulant.”

2. Alin. (3) al art. 16 va avea următorul conținut:

“Art.16.

(3) Neachitarea până la finele anului calendaristic anterior a tuturor creanțelor fiscale (impozite, taxe, amenzi, penalități și altele asemenea) duce la rezilierea de drept a contractului de închiriere loc parcare de reședință. Administratorul va notifica pe parcursul lunii decembrie a fiecărui an, toți contribuabilii, utilizatorii ai locurilor de parcare de reședință, care figurează cu debite neachitate către bugetul local al Sectorului 4, urmând ca în cursul lunii ianuarie a anului următor, după primirea de la Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 4 a situației cu utilizatorii care nu și-au îndeplinit toate obligațiile de plată, prin decizia Administratorului, să se dispună rezilierea de drept a contractelor de închiriere loc parcare de reședință și vacantarea locurilor de parcare ale utilizatorilor care nu și-au îndeplinit toate obligațiile de plată.”

3. Alin.(1) al art. 27 va avea următorul conținut

“Art. 27. (1) Pe domeniul public este interzisă amplasarea oricărui tip de indicatoare, marcaje sau înscrisuri care să indice sau să sugereze rezervarea locurilor de parcare, montarea, în regie proprie de blocoare, precum și trasarea sau retrasarea în regie proprie a marcajelor orizontale.”

4. Alin. (6) al art.31. va avea următorul conținut:

“Art.31.

(6) Autovehiculele electrice și hibrid, înregistrate în Municipiul București, precum și cele utilizate de persoanele cu dizabilități, beneficiază de acces gratuit în parcările publice de pe raza Sectorului 4 al Municipiului București, în baza înrolării acestora pe website-ul Direcției Mobilitate Urbană Sector 4 - www.mobilitateurbana4.ro sau prin aplicația de mobil ”Primăria Sectorului 4”. Motocicletele/ mopedele/triciclurile/cvadriciclurile electrice beneficiază de acces gratuit doar în parcările publice de pe raza Sectorului 4 al Municipiului București unde există spații special amenajate sau stabilite pentru staționarea unor astfel de vehicule și numai după parcurgerea procedurii de înrolare a acestora pe website-ul Direcției Mobilitate Urbană Sector 4 - www.mobilitateurbana4.ro sau prin aplicația de mobil ”Primăria Sectorului 4”. ”

5. La art.31 se introduc două alineate, respectiv alin.(7) și (8) care vor avea următorul conținut:

“Art. 31.....

(7) Prin excepție de la dispozițiile art.31 alin.(6), autovehiculele electrice și hibrid utilizate pentru activități de transport alternativ cu autovehicule și conducător auto intermediare prin platforme digitale, cele utilizate în baza unui contract de utilizare în sistem de partajare a autovehiculelor

intermedie prin platforme digitale, precum și cele care prin colantare și/sau dispozitive audio-video, afișează mesaje publicitare care promovează activități comerciale de orice fel, au obligația de a achita tarifele de parcare conform prevederilor în vigoare pentru utilizarea parcarilor publice de pe raza Sectorului 4 al Municipiului București.

(8) Prin excepție de la dispozițiile art.31 alin.(7), autovehiculele hibrid înmatriculate în Municipiul București pot utiliza, în mod gratuit, parcarile publice de pe raza Sectorului 4 al Municipiului București până la data de 01.01.2025.”

6. Alin. (3) al art.40 va avea următorul conținut:

“Art.40.....

(3) Neachitarea până la finele anului calendaristic anterior a tuturor creanțelor fiscale (impozite, taxe, amenzi, penalități și altele asemenea) duce la rezilierea de drept a contractului. Direcția Mobilitate Urbană Sector 4 va notifica în cursul lunii decembrie toți contribuabilii care figurează cu debite neachitate către bugetul local al Sectorului 4, urmând ca în cursul lunii ianuarie a anului următor, după primirea de la Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 4 a situației cu utilizatorii care nu și-au îndeplinit toate obligațiile de plată, prin decizia Administratorului, să se dispună rezilierea de drept a contractelor de utilizare pe bază de abonament și vacantarea locurilor de parcare ale utilizatorilor care nu și-au îndeplinit toate obligațiile de plată.”

7. Art.53 va avea următorul conținut:

“Art.53. (1) Tariful de blocare a roții autovehiculului/vehiculului este de 150 (o sută cincizeci) lei.

(2) Dacă nu se solicită deblocarea roții în termen de 24(douăzeci și patru) de ore de la blocare, tariful aplicat pentru fiecare zi în care situația persistă va fi de 50(cincizeci) lei.”

8. Se elimină lit.d) de la art. 55.

Ținând cont de cele menționate vă înaintăm spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 205/30.12.2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECȚIA BUCGET FINANȚE,

Director Executiv,

Cezar George CIOCLE.

Avizat,

SERVICIUL AVIZARE LEGALITATE ACTE

Sef Serviciu,

DIRECȚIA MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4

Director,

Flavius Bogdan FURDUJ



**DIRECȚIA CENTRU DIGITALIZARE ȘI
REGENERARE URBANĂ SECTOR 4**

Director General,

Valentin IANA