



MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

B-dul George Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București

Tel. +(4)021.335.92.30 Fax. +(4)021.337.33.10

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4	
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL	
INTRARE	Nr. 48/17.02.2023
IEȘIRE	

PROIECT

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr.

74/26.05.2021 pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al Sectorului 4

Având în vedere:

Raportul de specialitate comun al Direcției Generale de Poliție Locală nr. P.20/632/31.01.2023, al Direcției pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4 nr. 308/30.01.2023 și al Direcției Mobilitate Urbană Sector 4 nr. 832/30.01.2023;

Referatul de Aprobare al Primarului Sectorului 4 al Municipiului București;

Avizul Comisiei nr. 3 – *Comisia pentru protecția mediului înconjurător, ecologie, salubritate, economie circulară, mobilitate urbană, gospodărire comunală și administrarea piețelor* și avizul Comisiei nr. 6 - *Comisia juridică, de disciplină, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor cetățenești, resurse umane, administrarea patrimoniului, protecția consumatorului;*

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 74/26.05.2021 privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 205/30.12.2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 191/20.12.2021 privind înființarea Direcției pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4 precum și aprobarea numărului de posturi la nivelul subdiviziunii administrativ-teritoriale Sectorul 4 al municipiului București;

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. nr. 212/30.12.2021 privind aprobarea Organigramei, a Statului de Funcții și a Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Direcției pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4.

În conformitate cu:

Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.139 alin.(3), art.166 alin.(4), art. 196 alin.(1) lit.a) și art.197 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se modifică și se completează Anexa la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 74/26.05.2021 pentru aprobarea Regulamentul privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

1. Se modifică și se completează lit.a) a art. 1 care va avea următorul cuprins:

“Art.1.

a) În situația prevăzută la art. 7 lit. h) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare, caz în care agentul constatator din poliția locală va constata contravențiile și va aplica sancțiunile pentru încălcarea normelor legale privind oprirea, staționarea, parcarea autovehiculelor și accesul interzis, având dreptul de a dispune măsuri de ridicare a **autovehiculelor** staționate neregulamentar, în temeiul art. II din Hotărârea nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 și a art.64 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.”

2. La art. 1 după litera c) se introduce o nouă literă, d), care va avea următorul cuprins:

“Art.1.

d) În cazurile prevăzute la art. 52 alin. (1) din Anexa la H.C.L. Sector 4 nr. 205/2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare.”

3. Se completează art. 5, baza legală, cu următoarea reglementare:

“Art.5.

- H.C.L. Sector 4 nr. 205/2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare.”

4. Se modifică și se completează alin. (1) al art. 8 care va avea următorul cuprins:

“Art.8. (1) Activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor sunt efectuate de către poliția locală sau de persoane special desemnate, conform prevederilor legale. În baza Dispoziției de Ridicare emisă de poliția locală, activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor pot fi efectuate, în calitate de operator, de către Direcția pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4 și/sau de către alte persoane juridice, prin încheierea unor contracte de prestări servicii.”

5. Se modifică alin. (2) lit.f) al art. 9 care va avea următorul cuprins:

“Art.9.

(2)

f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului sau orice alte elemente de identificare, în situația în care acestea sunt cunoscute la data întocmirii;”

6. Se completează alin.(2) al art.11 care va avea următorul cuprins:

“Art.11.

(2) Înainte de ridicare, se va fotografia vehiculul din mai multe unghiuri pentru a fi evidențiate eventualele zone deteriorate, de către operator, și se va completa fișa vehiculului ridicat, în care va fi descrisă starea acestuia. Fișa va fi semnată de operator.

7. Se modifică alin. (3) lit.a) al art. 11 care va avea următorul cuprins:

“Art.11.

(3)....

a) numărul de înmatriculare sau orice alte elemente de identificare, în situația în care acestea sunt cunoscute la data întocmirii.”

8. Se modifică alin. (1) al art. 12 care va avea următorul cuprins:

“Art.12. (1) În cazul în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului se prezintă în timpul operațiunii de ridicare, înainte de aplicarea sigiliului pe autovehicul/vehicul, acesta va fi sancționat pentru abaterea săvârșită și va achita tariful de ridicare, urmând să-i fie eliberat vehiculul, la locul constatării. ”

9. Se modifică art.17 care va avea următorul cuprins:

“Art.17. Tarifele de ridicare sunt de:

- 150 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 5t, inclusiv
- 200 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de peste 5t.”

10. Se modifică art.18 care va avea următorul cuprins

“Art.18. Tarifele de transport sunt de:

- 150 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 5t, inclusiv
- 200 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de peste 5t.”

11. Se modifică alin (4) al art. 19 care va avea următorul cuprins:

“Art.19.

(4) Plata tarifelor de ridicare, transport și depozitare se efectuează către Direcția Mobilitate Urbană Sector 4, prin instrumente electronice de plată. La plata tuturor tarifelor se percepe TVA conform legii. ”

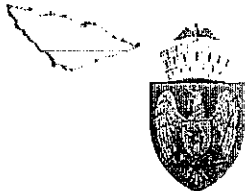
Art.II. Prezenta Hotărâre intră în vigoare la data de 01.03.2023.

Art. III. (1) Primarul Sectorului 4, Secretarul General al Sectorului 4, Direcția Generală de Poliție Locală, Direcția pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4 și Direcția Mobilitate Urbană Sector 4 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri conform competențelor legale.

(2) Direcția Administrație Publică prin Serviciul Tehnic Comunicare Acte Administrative va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin.(1) precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Cosmin-Constantin BĂRBĂLĂU**

Avizează,
Conform Codului administrativ
Secretar General al Sectorului 4
DOBRESCU



SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

PRIMAR

APARATUL DE SPECIALITATE

B-dul George Coșbuc nr. 6-16,

Sector 4, București

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

Member of GFSQ Federation

RIAR SIMTEX

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL

INTRARE
IESIRE

Nr. 18/17.02.2023

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 74/26.05.2021 pentru aprobarea Regulamentul privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare

Regulamentul privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București a fost aprobat prin H.C.L. Sector 4 nr.74/26.05.2021, fiind modificat și completat prin H.C.L. Sector 4 nr. 40/03.03.2022 și H.C.L. Sector 4 nr. 216/08.09.2022.

Întrucât în Anexa la H.C.L. Sector 4 nr. 205/30.12.2021 se menționează faptul că, în cazul în care a fost luată măsura tehnico-administrativă de blocare a roții autovehiculului/vehiculului și, în termen de 24 ore, nu a fost solicitată deblocare roții, se poate proceda la luarea măsurii tehnico-administrative de ridicare, transport și depozitare a autovehiculului/vehiculului în spații special amenajate, aplicându-se, în mod corespunzător, procedura și tarifele din Regulamentul privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulament, se propune introducerea unei reglementări în sensul că Regulamentul de aplică și în situația prevăzută la art.51 alin.(1) din Anexa la H.C.L. Sector 4 nr. 205/30.12.2021, cu modificările și completările ulterioare, precum și menționarea H.C.L. Sector 4 nr. 205/30.12.2021, ca bază legală pentru aplicarea Regulamentului.

În vederea reglementării cât mai exacte a situației reale din teren se propune introducerea unei reglementări conform căreia activitățile de ridicare, transport și depozitare se efectuează atât de poliția locală sau de persoane special desemnate, conform prevederilor legale, cât și de Direcția pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4 sau de către persoane juridice, prin încheierea unor contracte de prestări servicii cu respectivele persoane juridice.

De asemenea, se propune eliminarea obligativității de a se menționa în cuprinsul Dispoziției de Ridicare și a Fișei vehiculului a informației referitoare la numărul de înmatriculare/înregistrare sau a altor elemente de identificare al vehiculului ridicat, în situația în care acesta nu este cunoscut la data întocmirii respectivelor documente, iar pentru o mai bună înțelegere a textului legal se propune să se menționeze, în mod clar, faptul că fotografiile care se efectuează înainte de ridicarea autovehiculului/vehiculului de către operator, iar operațiunea de ridicare se consideră realizată în momentul aplicării sigiliului pe autovehiculul/vehiculul ridicat.

Întrucât costurile cu personalul, precum și cu materiile prime și materialele aferente activităților de ridicare și transport a autovehiculelor/vehiculelor desfășurate conform Regulamentului privind procedura de ridicare a autovehiculelor prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, au crescut în mod substanțial se propune majorarea tarifelor aferente acestor activități.

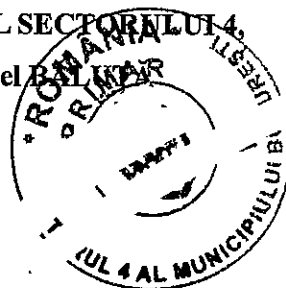
Având în vedere faptul că Direcția Mobilitate Urbană Sector 4 a fost împuternicită expres de către Consiliul Local al Sectorului 4 să încaseze tarife aferente activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate regulamentar pe raza Sectorului 4 al Municipiului București, se propune menționarea faptului că plata tarifelor de ridicare, transport și depozitare se efectuează către Direcția Mobilitate Urbană Sector 4.

Întrucât modificările art. 17 și 18 necesită o perioadă de timp pentru a fi implementate și integrate în sistemul informatic al Direcției Mobilitate Urbană Sector 4, se propune ca data de intrare în vigoare să fie data de 01.03.2023.

Având în vedere motivele expuse mai sus, propunem, spre aprobare, proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 74/26.05.2021 pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare.

PRIMARUL SECTORULUI 4,

Daniel BOMAN





SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR

APARATUL DE SPECIALITATE

B-dul George Coșbuc nr. 6-16,
Sector 4, București

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

Member of CISO Federation

RIȘA SIMTEX

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

ISO 9001 LOCAL AL SECTORULUI 4
ISO 45001
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL

INTRARE
IESIRE

Nr. 118/17.02.2023

DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ

Nr. P20/632 din 31.01.2023

**DIRECȚIA PENTRU DIGITALIZARE
ȘI REGENERARE URBANĂ SECTOR 4**

Nr. 308 din 30.01.2023

DIRECȚIA MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4

Nr. 832 din 30.01.2023

RAPORT DE SPECIALITATE COMUN

la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 74/26.05.2021 pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, Consiliul Local al Sectorului 4 administrează, în condițiile legii, bunurile proprietate publică sau privată ale municipiului București de pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 4 și, în exercitarea atribuțiilor ce îi revin, adoptă hotărâri.

Regulamentul privind procedura de ridicare a autovehiculelor prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 74/26.05.2021, fiind modificat și completat prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 40/03.03.2022 și Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 216/08.09.2022.

În Anexa la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 205/30.12.2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare, se prevede la art. 52 alin.(1) faptul că, în cazul în care a fost luată măsura tehnico-administrativă de blocare a roții autovehiculului/vehiculului și nu a fost solicitată deblocare roții în termen de 24 ore de la blocare, se poate proceda la luarea măsurii tehnico-administrative de ridicare, transport și depozitare a autovehiculului/vehiculului în spații special amenajate, aplicându-se, în mod corespunzător procedura și tarifele din Regulamentul privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare.

Întrucât în Regulament se stabilește modul de aplicare și desfășurare a activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor și a vehiculelor menționându-se cazurile în care se aplică respectiva măsură tehnico-administrativă, considerăm că este necesar să se introducă o prevedere în care să se menționeze faptul că măsura tehnico-administrativă de ridicare a autovehiculelor/vehiculelor se aplică și în situația prevăzută la art.51 alin.(1) din Anexa la H.C.L. Sector 4 nr. 205/30.12.2021, cu modificările și completările ulterioare, precum și introducerea la art.5 din Regulament a faptului că baza legală în care acesta se aplică include și prevederile H.C.L. Sector 4 nr. 205/30.12. 2021, cu modificările și completările ulterioare.

Deasemenea, având în vedere faptul că prin Legea nr. 302/20.11.2022 s-a modificat art.64 alin.(1) din O.U.G. nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare, considerăm că este necesar ca art.1 lit.a) să se menționeze ca temei legal pentru luarea măsurii de ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe raza Sectorului 4 al Municipiului București și dispozițiile art.64 alin.(1) din O.U.G. nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Referitor la activitățile de ridicare, transport și eliberare a autovehiculelor/vehiculelor, în Regulament se prevede faptul că acestea se efectuează de către poliția locală sau de persoane special desemnate, conform prevederilor legale.

Direcția pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4 are în obiectul de activitatea desfășurarea de activități ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor/vehiculelor, iar în prezent se derulează o procedură de achiziție publică pentru încheierea unui Acord-cadru de servicii de ridicare și blocare/deblocare a roților vehiculelor staționate neregulamentar pe raza Sectorului 4.

Astfel, considerăm că este oportun să se precizeze în cuprinsul Regulamentului că activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare se efectuează atât de poliția locală sau de persoane special desemnate, conform prevederilor legale, cât și, în calitate de operator, de Direcția pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4 și/sau de către persoane juridice, în baza unor contracte de prestări servicii încheiate în acest sens cu respectivele persoane juridice.

La art. 9 alin.(2) și la art. 11 alin.(3) din Regulament, sunt enumerate informațiile care trebuie să fie cuprinse, în mod obligatoriu, în cuprinsul Dispoziției de Ridicare și în Fișa vehiculului, printre acestea regăsindu-se informații cu privire la numărul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului.

Există situații în care numărul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului care urmează să fie ridicat nu este cunoscut întrucât vehiculul nu are plăcuțe cu numărul de înmatriculare/înregistrare, motiv pentru care propunem ca în Regulament să se menționeze faptul că în Dispoziția de Ridicare și în Fișa vehiculului este obligatoriu să se treacă informații cu privire la numărul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului, precum și orice alte elemente de identificare ale vehiculului doar în situațiile în care aceste date sunt cunoscute la data întocmirii respectivelor documente.

Pentru o mai bună înțelegere considerăm că este necesar să se menționeze, în mod clar, faptul că fotografiile care se efectuează înainte de ridicarea autovehiculului/vehiculului se vor efectua de către operator, iar operațiunea de ridicare se consideră realizată în momentul aplicării sigiliului pe autovehiculul/vehiculul ridicat.

Având în vedere creșterea substanțială a costurilor cu personalul, precum și cu materiile prime și materialele, propunem majorarea tarifelor aferente activităților de ridicare și transport a autovehiculelor/vehiculelor desfășurate conform Regulamentului privind procedura de ridicare a autovehiculelor prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare.

Atât prin Hotărârile Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 142/26.10.2021 și 142/26.10.2021, modificate prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 168/25.11.2022, cât și prin Anexa nr. 3 la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4, Direcția Mobilitate Urbană Sector 4 este împuternicită expres să încaseze tarifele percepute pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar pe raza Sectorului 4 al Municipiului București. Pe cale de consecință considerăm că este oportun ca în Regulament să se menționeze faptul că plata tarifelor de ridicare, transport și depozitare se efectuează către Direcția Mobilitate Urbană Sector 4.

Întrucât prin modificarea art.17 și 18 este necesară o perioadă de timp pentru a fi implementate și integrate în sistemul informatic al Direcției Mobilitate Urbană Sector 4, propunem ca data de intrare în vigoare să fie data de 01.03.2023.

Pentru motivele expuse, propunem modificarea și completarea unor reglementări din Anexa la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 74/26.05.2021, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

1. Se modifică și se completează lit.a) a art. 1 care va avea următorul cuprins:

“Art.1.

a) În situația prevăzută la art. 7 lit. h) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare, caz în care agentul constatat din poliția locală va constata contravențiile și va aplica sancțiunile pentru încălcarea normelor legale privind oprirea, staționarea, parcarea autovehiculelor și accesul interzis, având dreptul de a dispune măsuri de ridicare a **autovehiculelor** staționate neregulamentar, în temeiul art. II din Hotărârea nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 și a art.64 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.”

2. La art. 1 după litera c) se introduce o nouă literă, d), care va avea următorul cuprins:

“Art.1.

d) În cazurile prevăzute la art. 52 alin. (1) din Anexa la H.C.L. Sector 4 nr. 205/2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare.”

3. Se completează art. 5, baza legală, cu următoarea reglementare:

“Art.5.

- H.C.L. Sector 4 nr. 205/2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare.”

4. Se modifică și se completează alin. (1) al art. 8 care va avea următorul cuprins:

“Art.8. (1) Activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor sunt efectuate de către poliția locală sau de persoane special desemnate, conform prevederilor legale. În baza Dispoziției de Ridicare emisă de poliția locală, activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor pot fi efectuate, în calitate de operator, de către Direcția pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4 și/sau de către alte persoane juridice, prin încheierea unor contracte de prestări servicii.”

5. Se modifică alin. (2) lit.f) al art. 9 care va avea următorul cuprins:

“Art.9.

(2)

f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului sau orice alte elemente de identificare, în situația în care acestea sunt cunoscute la data întocmirii;”

6. Se completează alin.(2) al art.11 care va avea următorul cuprins:

“Art.11.

(2) Înainte de ridicare, se va fotografia vehiculul din mai multe unghiuri pentru a fi evidențiate eventualele zone deteriorate, de către operator, și se va completa fișa vehiculului ridicat, în care va fi descrisă starea acestuia. Fișa va fi semnată de operator.

7. Se modifică alin. (3) lit.a) al art. 11 care va avea următorul cuprins:

“Art.11.

(3)....

a) numărul de înmatriculare sau orice alte elemente de identificare, în situația în care acestea sunt cunoscute la data întocmirii.”

8. Se modifică alin. (1) al art. 12 care va avea următorul cuprins:

“Art.12. (1) În cazul în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului se prezintă în timpul operațiunii de ridicare, înainte de aplicarea sigiliului pe autovehicul/vehicul, acesta va fi sancționat pentru abaterea săvârșită și va achita tariful de ridicare, urmând să-i fie eliberat vehiculul, la locul constatării.”

9. Se modifică art.17 care va avea următorul cuprins:

“Art.17. Tarifele de ridicare sunt de:

- 150 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 5t, inclusiv
- 200 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de peste 5t.”

10. Se modifică art.18 care va avea următorul cuprins

“Art.18. Tarifele de transport sunt de:

- 150 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 5t, inclusiv
- 200 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de peste 5t.”

11. Se modifică alin (4) al art. 19 care va avea următorul cuprins:

“Art.19.

(4) Plata tarifelor de ridicare, transport și depozitare se efectuează către Direcția Mobilitate Urbană Sector 4, prin instrumente electronice de plată. La plata tuturor tarifelor se percepe TVA conform legii. ”

Având în vedere cele mai sus menționate, vă înaintăm, spre analiză și aprobare, proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 74/26.05.2021 pentru aprobarea Regulamentul privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ

Director General,

Cristian PIȘLA

Avizat,

ȘEF SERVICIU

AVIZARE LEGALITATEA ACTELOR

ISTODORESCU

MIHAI

DIRECȚIA PENTRU DIGITALIZARE ȘI REGENERARE URBANĂ SECTOR 4

Director General

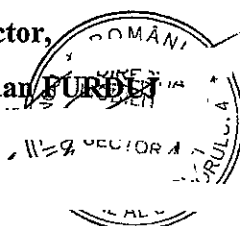
Valentin IANA



DIRECȚIA MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4

Director,

Flaviu Bogdan FURDEA



5 din 5