



**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI
PRIMAR**

APARATUL DE SPECIALITATE
Bd. George Coșbuc nr. 6-16 sector 4, București
Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

Member of CISO Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

Direcția Juridică

Compartiment Informații de Interes Public

P.6.3/51/06.02.2023

ANUNȚ

privind lansarea în consultare publică a

„Proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 74/26.05.2021 pentru aprobarea Regulamentul privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare”.

SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare*, azi **06.02.2023**, supune consultării publicului *Proiectul de hotarare pentru modificarea și completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 74/26.05.2021 pentru aprobarea Regulamentul privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare”.*

În conformitate cu art. 7 alin(2) din *Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare*, documentul urmează procedura de transparență decizională în perioada 06.02.2023 data publicării, până la data de 20.03.2023, acesta fiind publicat pe site-ul www.ps4.ro, secțiunea **Dezbateri publice**.

Propunerile și sugestiile factorilor interesați vor fi transmise în scris, la adresa de e-mail contact@ps4.ro, până la data de **17.02.2023**

**SECRETARUL GENERAL
AL SECTORULUI 4,
Tudor DOBRESU**

**DIRECTOR JURIDIC
Mihai ISTODORESCU**



DJ - Transpozanta
DJ

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

B-dul George Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București
Tel. +(4)021.335.92.30 Fax. +(4)021.337.33.10

PROIECT

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 74/26.05.2021 pentru aprobarea Regulamentul privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al Sectorului 4

Având în vedere:

Raportul de specialitate comun al Direcției Generale de Poliție Locală nr. 720/632/31.01.2023 al Direcției pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4 nr. 308/30.01.2023 și al Direcției Mobilitate Urbană Sector 4 nr. 832/30.01.2023;

Referatul de Aprobare al Primarului Sectorului 4 al Municipiului București;

Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Sectorului 4;

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 74/26.05.2021 privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 205/30.12.2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 191/20.12.2021 privind înființarea Direcției pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4 precum și aprobarea numărului de posturi la nivelul subdiviziunii administrativ-teritoriale Sectorul 4 al municipiului București;

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. nr. 212/30.12.2021 privind aprobarea Organigramei, a Statului de Funcții și a Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Direcției pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4.

În conformitate cu:

Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.139 alin.(3), art.166 alin.(4), art. 196 alin.(1) lit.a) și art.197 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se modifică și se completează **Anexa** la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 74/26.05.2021 pentru aprobarea Regulamentul privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

1. Se modifică și se completează lit.a) a art. 1 care va avea următorul cuprins:

“**Art.1.**

a) În situația prevăzută la art. 7 lit. h) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare, caz în care agentul constatator din poliția locală va constata contravențiile și va aplica sancțiunile pentru încălcarea normelor legale privind oprirea, staționarea, parcare autovehiculelor și accesul interzis, având dreptul de a dispune măsuri de ridicare a **autovehiculelor** staționate neregulamentar, în temeiul art. II din Hotărârea nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 și a art.64 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.”

2. La art. 1 după litera c) se introduce o nouă literă, d), care va avea următorul cuprins:

“**Art.1.**

d) În cazurile prevăzute la art. 52 alin. (1) din Anexa la H.C.L. Sector 4 nr. 205/2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare.”

3. Se completează art. 5, baza legală, cu următoarea reglementare:

“**Art.5.**

- H.C.L. Sector 4 nr. 205/2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare.”

4. Se modifică și se completează alin. (1) al art. 8 care va avea următorul cuprins:

“**Art.8.** (1) Activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor sunt efectuate de către poliția locală sau de persoane special desemnate, conform prevederilor legale. În baza Dispoziției de Ridicare emisă de poliția locală, activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor pot fi efectuate, în calitate de operator, de către Direcția pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4 și/sau de către alte persoane juridice, prin încheierea unor contracte de prestări servicii.”

5. Se modifică alin. (2) lit.f) al art. 9 care va avea următorul cuprins:

“**Art.9.**

(2)

f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului sau orice alte elemente de identificare, în situația în care acestea sunt cunoscute la data întocmirii;”

6. Se completează alin.(2) al art.11 care va avea următorul cuprins:

“**Art.11.**

(2) Înainte de ridicare, se va fotografia vehiculul din mai multe unghiuri pentru a fi evidențiate eventualele zone deteriorate, de către operator, și se va completa fișa vehiculului ridicat, în care va fi descrisă starea acestuia. Fișa va fi semnată de operator.

7. Se modifică alin. (3) lit.a) al art. 11 care va avea următorul cuprins:

“**Art.11.**

(3)....

a) numărul de înmatriculare sau orice alte elemente de identificare, în situația în care acestea sunt cunoscute la data întocmirii.”

8. Se modifică alin. (1) al art. 12 care va avea următorul cuprins:

“**Art.12.** (1) În cazul în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului se prezintă în timpul operațiunii de ridicare, înainte de aplicarea sigiliului pe autovehicul/vehicul, acesta va fi sancționat pentru abaterea săvârșită și va achita tariful de ridicare, urmând să-i fie eliberat vehiculul, la locul constatării. ”

9. Se modifică art.17 care va avea următorul cuprins:

“**Art.17.** Tarifele de ridicare sunt de:

- 150 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 5t, inclusiv
- 200 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de peste 5t.”

10. Se modifică art.17 care va avea următorul cuprins

“**Art.18.** Tarifele de transport sunt de:

- 150 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 5t, inclusiv
- 200 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de peste 5t.”

11. Se modifică alin (4) al art. 19 care va avea următorul cuprins:

“**Art.19.**

(4) Plata tarifelor de ridicare, transport și depozitare se efectuează către Direcția Mobilitate Urbană Sector 4, prin instrumente electronice de plată. La plata tuturor tarifelor se percepe TVA conform legii. ”

Art.II. Prezenta Hotărâre intră în vigoare la data de 01.03.2023.

Art. III. (1) Primarul Sectorului 4, Secretarul General al Sectorului 4, Direcția Generală de Poliție Locală, Direcția pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4 și Direcția Mobilitate Urbană Sector 4 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri conform competențelor legale.

(2) Direcția Administrație Publică prin Serviciul Tehnic Comunicare Acte Administrative va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin.(1) precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Avizează,
Conform Codului administrativ
Secretarul General al Sectorului 4
Tudor DOBRESU



APARATUL DE SPECIALITATE

B-dul George Coșbuc nr. 6-16,

Sector 4, București

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 74/26.05.2021 pentru aprobarea Regulamentul privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare

Regulamentul privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București a fost aprobat prin H.C.L. Sector 4 nr.74/26.05.2021, fiind modificat și completat prin H.C.L. Sector 4 nr. 40/03.03.2022 și H.C.L. Sector 4 nr. 216/08.09.2022.

Întrucât în Anexa la H.C.L. Sector 4 nr. 205/30.12.2021 se menționează faptul că, în cazul în care a fost luată măsura tehnico-administrativă de blocare a roții autovehiculului/vehiculului și, în termen de 24 ore, nu a fost solicitată deblocare roții, se poate proceda la luarea măsurii tehnico-administrative de ridicare, transport și depozitare a autovehiculului/vehiculului în spații special amenajate, aplicându-se, în mod corespunzător, procedura și tarifele din Regulamentul privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulament, se propune introducerea unei reglementări în sensul că Regulamentul de aplică și în situația prevăzută la art.51 alin.(1) din Anexa la H.C.L. Sector 4 nr. 205/30.12.2021, cu modificările și completările ulterioare, precum și menționarea H.C.L. Sector 4 nr. 205/30.12.2021, ca bază legală pentru aplicarea Regulamentului.

În vederea reglementării cât mai exacte a situației reale din teren se propune introducerea unei reglementări conform căreia activitățile de ridicare, transport și depozitare se efectuează atât de poliția locală sau de persoane special desemnate, conform prevederilor legale, cât și de Direcția pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4 sau de către persoane juridice, prin încheierea unor contracte de prestări servicii cu respectivele persoane juridice.

De asemenea, se propune eliminarea obligativității de a se menționa în cuprinsul Dispoziției de Ridicare și a Fișei vehiculului a informației referitoare la numărul de înmatriculare/înregistrare sau a altor elemente de identificare al vehiculului ridicat, în situația în care acesta nu este cunoscut la data întocmirii respectivelor documente, iar pentru o mai bună înțelegere a textului legal se propune să se menționeze, în mod clar, faptul că fotografiile care se efectuează înainte de ridicarea autovehiculului/vehiculului de către operator, iar operațiunea de ridicare se consideră realizată în momentul aplicării sigiliului pe autovehiculul/vehiculul ridicat.

Întrucât costurile cu personalul, precum și cu materiile prime și materialele aferente activităților de ridicare și transport a autovehiculelor/vehiculelor desfășurate conform Regulamentului privind procedura de ridicare a autovehiculelor prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, au crescut în mod substanțial se propune majorarea tarifelor aferente acestor activități.

Având în vedere faptul că Direcția Mobilitate Urbană Sector 4 a fost împuternicită expres de către Consiliul Local al Sectorului 4 să încasez tarife aferente activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate regulamentar pe raza Sectorului 4 al Municipiului București, se propune menționarea faptului că plata tarifelor de ridicare, transport și depozitare se efectuează către Direcția Mobilitate Urbană Sector 4.

Întrucât modificările art.17 și 18 necesită o perioadă de timp pentru a fi implementate și integrate în sistemul informatic al Direcției Mobilitate Urbană Sector 4, se propune ca data de intrare în vigoare să fie data de 01.03.2023.

Având în vedere motivele expuse mai sus, propunem, spre aprobare, proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 74/26.05.2021 pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare.

PRIMARUL SECTORULUI 4,

Daniel BĂLUȚĂ





**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR**

Member of C. SG Federation

RI R SIMTEX

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 5001 ISO 14001
ISO 45001

APARATUL DE SPECIALITATE

B-dul George Coșbuc nr. 6-16,
Sector 4, București

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ
Nr. P20/632 din 31.01.2023

**DIRECȚIA PENTRU DIGITALIZARE
ȘI REGENERARE URBANĂ SECTOR 4**

Nr. 308 din 30.01.2023

DIRECȚIA MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4
Nr. 832 din 30.01.2023

RAPORT DE SPECIALITATE COMUN

la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 74/26.05.2021 pentru aprobarea Regulamentul privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, Consiliul Local al Sectorului 4 administrează, în condițiile legii, bunurile proprietate publică sau privată ale municipiului București de pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 4 și, în exercitarea atribuțiilor ce îi revin, adoptă hotărâri.

Regulamentul privind procedura de ridicare a autovehiculelor prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 74/26.05.2021, fiind modificat și completat prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 40/03.03.2022 și Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 216/08.09.2022.

În Anexa la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 205/30.12.2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare, se prevede la art. 52 alin.(1) faptul că, în cazul în care a fost luată măsura tehnico-administrativă de blocare a roții autovehiculului/vehiculului și nu a fost solicitată deblocare roții în termen de 24 ore de la blocare, se poate proceda la luarea măsurii tehnico-administrative de ridicare, transport și depozitare a autovehiculului/vehiculului în spații special amenajate, aplicându-se, în mod corespunzător procedura și tarifele din Regulamentul privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare.

Întrucât în Regulament se stabilește modul de aplicare și desfășurare a activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor și a vehiculelor menționându-se cazurile în care se aplică respectiva măsură tehnico-administrativă, considerăm că este necesar să se introducă o prevedere în care să se menționeze faptul că măsura tehnico-administrativă de ridicare a autovehiculelor/vehiculelor se aplică și în situația prevăzută la art.51 alin.(1) din Anexa la H.C.L. Sector 4 nr. 205/30.12.2021, cu modificările și completările ulterioare, precum și introducerea la art.5 din Regulament a faptului că baza legală în care acesta se aplică include și prevederile H.C.L. Sector 4 nr. 205/30.12. 2021, cu modificările și completările ulterioare.

Deasemenea, având în vedere faptul că prin Legea nr. 302/20.11.2022 s-a modificat art.64 alin.(1) din O.U.G. nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare, considerăm că este necesar ca art.1 lit.a) să se menționeze ca temei legal pentru luarea măsurii de ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe raza Sectorului 4 al Municipiului București și dispozițiile art.64 alin.(1) din O.U.G. nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Referitor la activitățile de ridicare, transport și eliberare a autovehiculelor/vehiculelor, în Regulament se prevede faptul că acestea se efectuează de către poliția locală sau de persoane special desemnate, conform prevederilor legale.

Direcția pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4 are în obiectul de activitatea desfășurarea de activități ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor/vehiculelor, iar în prezent se derulează o procedură de achiziție publică pentru încheierea unui Acord-cadru de servicii de ridicare și blocare/deblocare a roților vehiculelor staționate neregulamentar pe raza Sectorului 4.

Astfel, considerăm că este oportun să se precizeze în cuprinsul Regulamentului că activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare se efectuează atât de poliția locală sau de persoane special desemnate, conform prevederilor legale, cât și, în calitate de operator, de Direcția pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4 și/sau de către persoane juridice, în baza unor contracte de prestări servicii încheiate în acest sens cu respectivele persoane juridice.

La art. 9 alin.(2) și la art. 11 alin.(3) din Regulament, sunt enumerate informațiile care trebuie să fie cuprinse, în mod obligatoriu, în cuprinsul Dispoziției de Ridicare și în Fișa vehiculului, printre acestea regăsindu-se informații cu privire la numărul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului.

Există situații în care numărul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului care urmează să fie ridicat nu este cunoscut întrucât vehiculul nu are plăcuțe cu numărul de înmatriculare/înregistrare, motiv pentru care propunem ca în Regulament să se menționeze faptul că în Dispoziția de Ridicare și în Fișa vehiculului este obligatoriu să se treacă informații cu privire la numărul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului, precum și orice alte elemente de identificare ale vehiculului doar în situațiile în care aceste date sunt cunoscute la data întocmirii respectivelor documente.

Pentru o mai bună înțelegere considerăm că este necesar să se menționeze, în mod clar, faptul că fotografiile care se efectuează înainte de ridicarea autovehiculului/vehiculului se vor efectua de către operator, iar operațiunea de ridicare se consideră realizată în momentul aplicării sigiliului pe autovehiculul/vehiculul ridicat.

Având în vedere creșterea substanțială a costurilor cu personalul, precum și cu materiile prime și materialele, propunem majorarea tarifelor aferente activităților de ridicare și transport a autovehiculelor/vehiculelor desfășurate conform Regulamentului privind procedura de ridicare a autovehiculelor prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare.

Atât prin Hotărârile Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 142/26.10.2021 și 142/26.10.2021, modificate prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 168/25.11.2022, cât și prin Anexa nr. 3 la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4, Direcția Mobilitate Urbană Sector 4 este împuternicită expres să încaseze tarifele percepute pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar pe raza Sectorului 4 al Municipiului București. Pe cale de consecință considerăm că este oportun ca în Regulament să se menționeze faptul că plata tarifelor de ridicare, transport și depozitare se efectuează către Direcția Mobilitate Urbană Sector 4.

Întrucât prin modificarea art.17 și 18 este necesară o perioadă de timp pentru a fi implementate și integrate în sistemul informatic al Direcției Mobilitate Urbană Sector 4, propunem ca data de intrare în vigoare să fie data de 01.03.2023.

Pentru motivele expuse, propunem modificarea și completarea unor reglementări din Anexa la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 74/26.05.2021, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

1. Se modifică și se completează lit.a) a art. 1 care va avea următorul cuprins:

“**Art.1.**

a) În situația prevăzută la art. 7 lit. h) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare, caz în care agentul constatator din poliția locală va constata contravențiile și va aplica sancțiunile pentru încălcarea normelor legale privind oprirea, staționarea, parcarea autovehiculelor și accesul interzis, având dreptul de a dispune măsuri de ridicare a **autovehiculelor** staționate neregulamentar, în temeiul art. II din Hotărârea nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 și a art.64 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.”

2. La art. 1 după litera c) se introduce o nouă literă, d), care va avea următorul cuprins:

“Art.1.

d) În cazurile prevăzute la art. 52 alin. (1) din Anexa la H.C.L. Sector 4 nr. 205/2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare.”

3. Se completează art. 5, baza legală, cu următoarea reglementare:

“Art.5.

- H.C.L. Sector 4 nr. 205/2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare.”

4. Se modifică și se completează alin. (1) al art. 8 care va avea următorul cuprins:

“Art.8. (1) Activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor sunt efectuate de către poliția locală sau de persoane special desemnate, conform prevederilor legale. În baza Dispoziției de Ridicare emisă de poliția locală, activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor pot fi efectuate, în calitate de operator, de către Direcția pentru Digitalizare și Regenerare Urbană Sector 4 și/sau de către alte persoane juridice, prin încheierea unor contracte de prestări servicii.”

5. Se modifică alin. (2) lit.f) al art. 9 care va avea următorul cuprins:

“Art.9.

(2)

f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului sau orice alte elemente de identificare, în situația în care acestea sunt cunoscute la data întocmirii;”

6. Se completează alin.(2) al art. 11 care va avea următorul cuprins:

“Art.11.

(2) Înainte de ridicare, se va fotografia vehiculul din mai multe unghiuri pentru a fi evidențiate eventualele zone deteriorate, de către operator, și se va completa fișa vehiculului ridicat, în care va fi descrisă starea acestuia. Fișa va fi semnată de operator.

7. Se modifică alin. (3) lit.a) al art. 11 care va avea următorul cuprins:

“Art.11.

(3)....

a) numărul de înmatriculare sau orice alte elemente de identificare, în situația în care acestea sunt cunoscute la data întocmirii.”

8. Se modifică alin. (1) al art. 12 care va avea următorul cuprins:

“Art.12. (1) În cazul în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului se prezintă în timpul operațiunii de ridicare, înainte de aplicarea sigiliului pe autovehicul/vehicul, acesta va fi sancționat pentru abaterea săvârșită și va achita tariful de ridicare, urmând să-i fie eliberat vehiculul, la locul constatării. ”

9. Se modifică art.17 care va avea următorul cuprins:

“Art.17. Tarifele de ridicare sunt de:

- 150 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 5t, inclusiv
- 200 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de peste 5t.”

10. Se modifică art.17 care va avea următorul cuprins

“Art.18. Tarifele de transport sunt de:

- 150 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 5t, inclusiv
- 200 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de peste 5t.”

11. Se modifică alin (4) al art. 19 care va avea următorul cuprins:

“Art.19.

(4) Plata tarifelor de ridicare, transport și depozitare se efectuează către Direcția Mobilitate Urbană Sector 4, prin instrumente electronice de plată. La plata tuturor tarifelor se percepe TVA conform legii. ”

Având în vedere cele mai sus menționate, vă înaintăm, spre analiză și aprobare, proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 74/26.05.2021 pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ

Director General,
Cristian FIȘLĂ

Avizat,
ȘEF SERVICIU
AVIZARE LEGALITATEA ACTELOR
ISTODOR
MHA

**DIRECȚIA PENTRU DIGITALIZARE
ȘI REGENERARE URBANĂ SECTOR 4**

Director General,
Valentin IANA

DIRECȚIA MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4

Director,
Flaviu Bogdan FURDUI





MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL LOCAL SECTOR 4



DIRECȚIA MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4

Bd. Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena, Et.1, Sector 4, București
Website: www.mobilitateurbana4.ro

Cod fiscal: RO 38872198



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

a tarifului aferent activităților de ridicare și transport a autovehiculelor/vehiculelor care ocupă fără drept parcurile publice, parcurile de reședință, drumul public sau domeniul public ori privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 al Municipiului București

Având în vedere faptul că în ultima perioadă costurile cu personalul, precum și cu materiile prime și materialele aferente activităților de ridicare și transport a autovehiculelor/vehiculelor desfășurate conform Regulamentului privind procedura de ridicare a autovehiculelor prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, au crescut în mod substanțial este necesar să se modifice tarifele de ridicare și transport, acestea urmând a fi calculate, conform Anexelor 1 și 2 la prezenta Notă, la care se adaugă TVA, conform legii.

DIRECȚIA MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4

DIRECTOR,

Flaviu Bogdan FURDUI



FIȘĂ DE FUNDAMENTARE pentru stabilirea tariferor pentru operațiunile de ridicare, transport, depozitare aferente primelor 24 ore, pentru vehicule cu masa totală maxim autorizată de 5 t

SPECIFICAȚIE	U/M	PROGRAM ANUAL/LEI	TARIF PROPUS/LEI/ U.M
1. Cheltuieli materiale, din care	ORĂ	231840	115
Combustibili și lubrifianți	ORĂ	50400	25
Piese de schimb, utilaje	ORĂ	20160	10
Materii prime și materiale consumabile	ORĂ	18144	9
Echipament de lucru și protecția muncii	ORĂ	10080	5
Reparații	ORĂ	40320	20
Amortizarea utilajelor și mijloacelor de transport	ORĂ	84672	42
Materiale si verificare P.S.I	ORĂ	8064	4
2.Cheltuieli cu munca vie	ORĂ	272160	135
Salarii nete	ORĂ	157248	78
C.A.S	ORĂ	66528	33
CASS	ORĂ	26208	13
Impozit	ORĂ	16128	8
Contribuție asiguratorie de muncă	ORĂ	6048	3
3. Alte cheltuieli	ORĂ	203616	101
Servicii pază și protecție	ORĂ	8064	4
Servicii de curățenie	ORĂ	8064	4
Servicii comisioane bancare privind încasări pos	ORĂ	20160	10
Stații emisie receptie	ORĂ	6048	3
Mentenanța Echipamente supraveghere video și detectare inceniu	ORĂ	60480	30
Asigurare RCA autospecială, asigurare daune terți, inspecție periodică	ORĂ	80640	40
Echipamente informatice	ORĂ	4032	2
Copiator/imprimante	ORĂ	12096	6
Servicii internet	ORĂ	4032	2
4. Utilități	ORĂ	14112	7
Energie Electrică	ORĂ	8064	4
Apă	ORĂ	6048	3
TOTAL CHELTUIELI LA CARE SE ADAUGA TVA			223
TOTAL TVA			42
TOTAL SALARII			135
TOTAL CHELTUIELI			400

NOTA Cheltuielile cu muncă vie nu sunt purtătoare de T.V.A

Întocmit,

Inspector de specialitate,

Borbiu Popa Camelia

FIȘĂ DE FUNDAMENTARE pentru stabilirea tariferelor pentru operațiunile de ridicare, transport, depozitare aferente primelor 24 ore, pentru vehicule cu masa totală autorizată peste 5 t

SPECIFICAȚIE	U/M	PROGRAM ANUAL/LEI	TARIF PROPUS/LEI/ U.M
1. Cheltuieli materiale, din care	ORĂ	282240	140
Combustibili și lubrifianți	ORĂ	58464	29
Piese de schimb, utilaje	ORĂ	28224	14
Materii prime și materiale consumabile	ORĂ	22176	11
Echipament de lucru și protecția muncii	ORĂ	20160	10
Reparații	ORĂ	46368	23
Amortizarea utilajelor și mijloacelor de transport	ORĂ	86688	43
Materiale și verificare P.S.I	ORĂ	20160	10
2. Cheltuieli cu munca vie	ORĂ	350784	174
Salarii nete	ORĂ	179424	89
C.A.S	ORĂ	80640	40
CASS	ORĂ	38304	19
Impozit	ORĂ	28224	14
Contribuție asiguratorie de muncă	ORĂ	24192	12
3. Alte cheltuieli	ORĂ	241920	120
Servicii pază și protecție	ORĂ	12096	6
Servicii de curățenie	ORĂ	12096	6
Servicii comisioane bancare privind încasări pos	ORĂ	20160	10
Stații emisie receptie	ORĂ	10080	5
Mentenanța Echipamente supraveghere video și detectare incendiu	ORĂ	72576	36
Asigurare RCA autospecială, asigurare daune terți, inspecție periodică	ORĂ	84672	42
Echipamente informatice	ORĂ	8064	4
Copiator/imprimante	ORĂ	14112	7
Servicii internet	ORĂ	8064	4
4. Utilități	ORĂ	28224	14
Energie Electrică	ORĂ	16128	8
Apă	ORĂ	12096	6
TOTAL CHELTUIELI LA CARE SE ADAUGA TVA			274
TOTAL TVA			52
TOTAL SALARII			174
TOTAL CHELTUIELI			500

NOTA Cheltuielile cu muncă vie nu sunt purtătoare de T.V.A

Întocmit,
 Inspector de specialitate,
 Borbiu Popa Camelia

