



## MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

Bd. George Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București  
Tel. +40-21-335.92.30 / Fax. +40-21-337.07.90  
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4  
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL

INTRARE Nr. 279/06.10.2022  
IESIRE

PROIECT

### HOTĂRÂRE

**privind împuternicirea Municipiului București pentru ca în numele și pentru Sectorul 4 al Municipiului București să realizeze proiectul „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”-etapa 2 (modernizări aferente Centrului de trafic existent, software și hardware) și etapa 3 (modernizarea a aproximativ 185 de intersecții existente, incluse în sistemul actual BTMS dar aflate în diverse stadii de degradare), prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Axa I.1.2.**

#### **Consiliul Local al Sectorului 4**

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului Sectorului 4 al Municipiului București și Raportul de specialitate nr. P.10.4/776/06.10.2022 elaborat de Direcția de Dezvoltare, Serviciul Implementare și Monitorizare Derulare Proiecte și Programe Finanțate;

Văzând avizul Comisiei nr. 1 – Comisia pentru activități economico-financiare, buget și finanțe, comerț, fonduri europene, mediul de afaceri și transparență financiară;

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii.

În conformitate cu hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 166 din 30.03.2022 privind împuternicirea expresă a sectoarelor 1-6 ale Municipiului București să poată hotărâ, cu privire la asocierea acestora, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local inclusiv realizarea unei asocieri de autorități contractante, în temeiul legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

Ghidul specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local.

În temeiul prevederilor art. 139 alin (3), precum și art. 166 alin. (2), lit. (o) și lit. s) și alin. (4); art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din OUG nr. 57/05.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1** Se aprobă împuternicirea Municipiului București pentru ca în numele și pentru Sectorul 4 al Municipiului București să realizeze proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”- etapa 2 (modernizări aferente Centrului de trafic existent, software și hardware) și etapa 3 (modernizarea a aproximativ 185 de intersecții existente, incluse în sistemul actual BTMS dar aflate în diverse stadii de degradare) prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Axa I.1.2.

**Art.2** Se aprobă depunerea de către Primăria Municipiului București a cererii de finanțare cu titlul „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”- etapa 2 (modernizări aferente Centrului de trafic existent, software și hardware) și etapa 3 (modernizarea a aproximativ 185 de intersecții existente, incluse în sistemul actual BTMS dar aflate în diverse stadii de degradare) , în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10.

**Art.3.** Autoritatea executivă a Sectorului 4 al Municipiului București și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art.4 (1)** Primarul Sectorului 4 și Direcțiile din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 4 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor.

**(2)** Direcția Administrație Publică prin Serviciul Tehnic Comunicare Acte Administrative va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Cosmin Constantin BĂRBĂLAU**

**Avizat**  
Conform Codului Administrativ  
**Secretarul General al Sectorului 4  
TUDOR DOBRESCU**

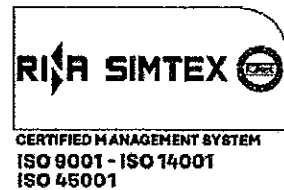


PRIMAR

\*APARATUL DE SPECIALITATE\*

Bd. George Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90



CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4  
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL

INTRARE / IESIRE Nr. 299/06.10.2022

## REFERAT DE APROBARE

Sectorul 4 al Municipiului București este potențial beneficiar eligibil în cadrul apelului de proiecte cu titlul PNRR/2022/C10, Componenta C10 - Fondul local, Axa I.1.2. Componenta 10, prin intermediul categoriei de investiții I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) permite achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor)- de exemplu: sisteme pentru siguranța în trafic, sisteme de e-ticketing, sistem inteligent de transport în comun, sisteme inteligente de managementul clădirii lor publice pentru eficientizarea consumurilor de energie, sisteme de detecție și semnalizare incendiu, sisteme de monitorizare, sisteme de eficientizarea interacțiunii cu publicul.

Ținând cont de necesitatea continuității viziunii strategice privind dezvoltarea durabilă și echilibrată a regiunii București-Ilfov, Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) oferă oportunitatea de obținere a fondurilor nerambursabile prin intermediul Componentei 10 - Fondul local, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, care abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană, susținând o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Cererile de finanțare în cadrul apelului lansat, pentru prima rundă, se vor depune începând cu data de 14 octombrie 2022.

Menționăm că rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componentei 10 - Fondul

local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, iar valoarea TV A aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 - Fondul local, în conformitate cu legislația în vigoare.

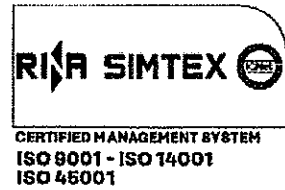
În acest sens, în vederea unei dezvoltări durabile într-un mod unitar, la nivelul Municipiului București a fost identificată nevoia implementării unor sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor).

Având în vedere interesul crescut al beneficiarilor pentru acest program, precum și termenul limită de depunere a proiectelor, pentru maximizarea șanselor de obținere a finanțării, este necesară aprobarea de urgență de către Consiliul Local al Sectorului 4 a unei hotărâri privind împuternicirea Municipiului București pentru realizarea proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”-etapa 2 (modernizări aferente Centrului de trafic existent, software și hardware) și etapa 3 (modernizarea a aproximativ 185 de intersecții existente, incluse în sistemul actual BTMS dar aflate în diverse stadii de degradare), prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Axa I.1.2.

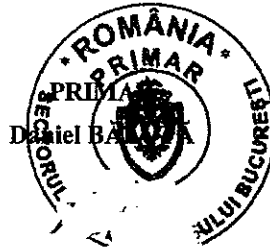


**PRIMAR**

**\*APARATUL DE SPECIALITATE\***  
**Bd. George Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București**  
**Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90**



În conformitate cu prevederile art.139 alin. (3), și art.196 alin.(1) lit. a din OUG nr.57/2019 din Codul Administrativ, înaintăm Consiliului Local al Sectorului 4 spre analiză și dezbateră, proiectul de hotărâre privind împuternicirea Municipiului București pentru realizarea proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”-etapa 2 (modernizări aferente Centrului de trafic existent, software și hardware) și etapa 3 (modernizarea a aproximativ 185 de intersecții existente, incluse în sistemul actual BTMS dar aflate în diverse stadii de degradare), prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Axa I.1.2.





**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
PRIMAR**

**\*APARATUL DE SPECIALITATE\***  
**Bd. George Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București**  
**Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90**

Member of CIBQ Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM  
ISO 9001 - ISO 14001  
ISO 45001

**DIRECȚIA DE DEZVOLTARE**

**Serviciul Implementare și Monitorizare Derulare Proiecte și Programe Finanțate**  
**P.10.4/776/06.10.2022**

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4  
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL

INTRARE Nr. 279/06.10.2022  
IEȘIRE

**RAPORT DE SPECIALITATE**

*privind împuternicirea Municipiului București pentru ca în numele și pentru Sectorul 4 al Municipiului București să realizeze proiectul „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”-etapa 2 (modernizări aferente Centrului de trafic existent, software și hardware) și etapa 3 (modernizarea a aproximativ 185 de intersecții existente, incluse în sistemul actual BTMS dar aflate în diverse stadii de degradare), prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Axa I.1.2.*

Sectorul 4 al Municipiului București este potențial beneficiar eligibil în cadrul apelului de proiecte cu titlul PNRR//2022/C10, Componenta C10 - Fondul local, Axa I.1.2. Componenta 10, prin intermediul categoriei de investiții I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) permite achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor)- de exemplu: sisteme pentru siguranța în trafic, sisteme de e-ticketing, sistem inteligent de transport în comun, sisteme inteligente de managementul clădirilor publice pentru eficientizarea consumurilor de energie, sisteme de detecție și semnalizare incendiu, sisteme de monitorizare, sisteme de eficientizarea interacțiunii cu publicul.

Ținând cont de necesitatea continuității viziunii strategice privind dezvoltarea durabilă și echilibrată a regiunii București-Ilfov, Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) oferă oportunitatea de obținere a fondurilor nerambursabile prin intermediul Componentei 10 - Fondul local, în cadrul apelului de proiecte PNRR//2022/C10, care abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană, susținând o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Cererile de finanțare în cadrul apelului lansat, pentru prima rundă, se vor depune începând cu data de 14 octombrie 2022.

Menționăm că rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componentei 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, iar valoarea TV A aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 - Fondul local, în conformitate cu legislația în vigoare.

În acest sens, în vederea unei dezvoltări durabile într-un mod unitar, la nivelul Municipiului București a fost identificată nevoia implementării unor sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor).

- PRIMĂRIA SECTORULUI 4 - BUCUREȘTI -

Având în vedere interesul crescut al beneficiarilor pentru acest program, precum și termenul limită de depunere a proiectelor, **pentru maximizarea șanselor de obținere a finanțării**, este necesară aprobarea **de urgență** de către Consiliul Local al Sectorului 4 a unei hotărâri privind împuternicirea Municipiului București pentru realizarea proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”-etapa 2 (modernizări aferente Centrului de trafic existent, software și hardware) și etapa 3 (modernizarea a aproximativ 185 de intersecții existente, incluse în sistemul actual BTMS dar aflate în diverse stadii de degradare), prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Axa I.1.2.

Față de cele arătate mai sus, în conformitate cu prevederile Codului administrativ propunem inițierea unui proiect de hotărâre privind împuternicirea Municipiului București pentru realizarea proiectului „Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării”-etapa 2 (modernizări aferente Centrului de trafic existent, software și hardware) și etapa 3 (modernizarea a aproximativ 185 de intersecții existente, incluse în sistemul actual BTMS dar aflate în diverse stadii de degradare), prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Axa I.1.2.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Mihai ENACHE**

Șef Serviciu  
**Andrei NĂDEJDE**

Întocmit  
**Andrei TANASE**

Avizat, Direcția juridică

**ISTODORESCU**  
**MIHAI**