



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

Bd. George Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București

Tel: +40-21-335.92.30 / Fax: +40-21-337.07.90

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4	
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL	
INTRARE	Nr. 66/28.03.2022
TERRE

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru Proiectul Tehnic de fațadă în vederea corelării cu inițiativa Comisiei Europene - Noul Bauhaus European pentru obiectivul de investiții "Extinderea nodului rutier intermodal Șos. Berceni Stație metrou cu o parcare, conectată la accesul E al proiectului "Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură", cod SMIS 137950, finanțat prin POIM 2014-2020

Consiliul Local al Sectorului 4

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 4 al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției de Dezvoltare, Serviciul Planificare Investiții și Realizare de Lucrări Publice nr. P.10.1/423/23.03.2022;

Văzând avizul Comisiei nr. 1 – *Comisia pentru activități economico-financiare, buget și finanțe, comerț, fonduri europene, mediul de afaceri și transparență financiară;*

Văzând Proiectul Interdisciplinar Noul Bauhaus European, (vezi https://europa.eu/new-european-bauhaus/index_en), lansat de către Comisia Europeană în 15 septembrie 2021;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.139 alin. (3), art.166 alin.(2) lit. k), art.196 alin.(1) lit. a) și art.197 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru Proiectul Tehnic de fațadă în vederea corelării cu inițiativa Comisiei Europene - Noul Bauhaus European pentru obiectivul de investiții "Extinderea nodului rutier intermodal Șos. Berceni – Stație metrou cu o parcare, conectată la accesul E al proiectului "Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură", cod SMIS 137950, finanțat prin POIM 2014-2020, conform **Anexei**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 (1) Primarul Sectorului 4, Secretarul General al Sectorului 4, Direcția de Dezvoltare și Direcția Economică, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei, conform competențelor legale.

(2) Direcția Administrație Publică prin Serviciul Tehnic Comunicare Acte Administrative va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Cosmin-Constantin BĂRBĂLĂU

Avizează,

Conform codului administrativ
Secretarul General al Sectorului 4
Tudor DOBRESCU

Proiectant ASOCIERIA:
 CONCRETE & DESIGN SOLUTIONS S.R.L.
 YARDMAN S.R.L.
 BAU STARK S.R.L.
 EURO BUILDING IDEEA S.R.L.
 Faza de proiectare: SF

DEVIZ GENERAL VARIANTA 1
 al obiectivului de investiții
 Conform HG nr. 907 / 29 noiembrie 2016

Proiect Tehnic de fatada în vederea corelării cu inițiativa Comisiei Europene-Noul Bauhaus European pentru obiectivul de investiții "Extinderea nodului rutier intermodal Sos. Berceni-Stația de metrou cu o parcare, conectată la accesul E al proiectului "Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran, situată între stația de metrou Berceni și Soseaua de Centura" cod SMS 137950, finanțat prin POIM 2014-2020

Soseaua Berceni nr. 106 A, 106 D, 106 E 10 - nr. 106 H-Q, S, Sectorul 4 București

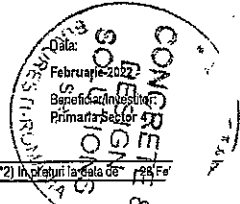
*1) Devizul general este parte componentă a studiului de fezabilitate/ documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare *2)	TVA	Valoare	Valoare
		(fara TVA)	19%	(cu TVA)	(cu TVA)
1	2	lei	lei	lei	euro
CAPITOLUL 1.					
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului					
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 1		0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2.					
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții					
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 2		0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3.					
Cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică					
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	43,244.70	0,00	43,244.70	8,740.01
3.3	Expertiza tehnică	0,00	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	66,600.00	12,654.00	79,254.00	16,017.70
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	30,600.00	5,814.00	36,414.00	7,359.49
3.5.4	Documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic și detaliile de execuție	36,000.00	6,840.00	42,840.00	8,658.22
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	43,244.70	8,216.49	51,461.19	10,400.61
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	43,244.70	8,216.49	51,461.19	10,400.61
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7.3	Consultanța cerere de finanțare	0,00	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistența tehnică	44,234.70	8,404.59	52,639.29	10,638.71
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului.	900.00	188.10	1,178.10	238.10
3.8.1.1	Pe perioada de execuție a lucrărilor	900.00	171.00	1,071.00	216.46
3.8.1.2	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	90.00	17.10	107.10	21.85
3.8.2	Dirigenții de șantier	43,244.70	8,216.49	51,461.19	10,400.61
TOTAL CAPITOLUL 3		197,324.10	29,275.08	226,599.18	45,797.64
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații	8,521,123.17	1,619,013.41	10,140,136.58	2,049,381.88
4.2	Montaj utilități, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilități, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	282,187.13	53,615.56	335,802.69	67,867.72
4.4	Utilități, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 4		8,803,310.30	1,672,628.97	10,475,939.27	2,117,249.59
CAPITOLUL 5.					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier.	127,816.85	24,285.20	152,102.05	30,740.73
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	127,816.85	24,285.20	152,102.05	30,740.73
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costul creditului	99,462.81	0,00	99,462.81	20,102.03
5.2.1	Comisioanele și debanzile aferente creditului bancii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții 0.6% din C+M (cf Lege 101/1995)	43,244.70	0,00	43,244.70	8,740.01
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul stăului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	8,648.94	0,00	8,648.94	1,748.00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC--	43,244.70	0,00	43,244.70	8,740.01
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.5.1	Timbru Arhitect 0.05% din valoarea investiției	4,324.47	0,00	4,324.47	874.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	614,329.22	116,722.56	731,051.78	147,749.91
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 5		841,608.88	141,007.76	982,616.64	198,592.66
CAPITOLUL 6.					
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 6		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL:		9,842,243.28	1,842,911.81	11,685,155.09	2,361,639.30
din care : C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		5,648,940.02	1,643,298.61	7,292,238.63	1,462,122.60

	Ind le/imp fara TVA	Ind le/imp cu TVA	Ind euro/imp fara TVA	Ind euro/imp cu TVA
TOTAL GENERAL	5,467.91	6,491.75	1,105.10	1,312.02
C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	4,804.97	5,717.91	971.11	1,155.62
suprafata fatada (mp)	1,800.00			

*2) Inlocuiri la data de 199 Fe

1 euro= 4.9479 lei





**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR**

Member of CISO Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

APARATUL DE SPECIALITATE

**B-dul George Coșbuc nr. 6-16, Sector 4, București
Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90**

**CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL**

INTRARE Nr. 60/28.03.2022
IESIRE

REFERAT DE APROBARE

Unul dintre obiectivele primordiale ale Sectorului 4 al Municipiului București este promovarea proiectelor de investiții și dezvoltare pentru domenii precum infrastructură rutieră, infrastructură urbană, spații verzi, regenerare urbană, infrastructură educațională, infrastructură culturală sau eficiență energetică.

O parte importantă a strategiei de modernizare a sectorului o reprezintă creșterea siguranței traficului pietonal și rutier de pe raza Sectorului 4.

În contextul investițiilor implementate și inițiate în zona adiacentă Șoselei Berceni, atât cele inițiate de autoritatea publică locală precum lărgirea carosabilului, edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran cu toată infrastructura adiacentă, cât și a investițiilor private, precum construire sedii societăți comerciale, respectiv clădiri rezidențiale, parametrii de trafic au crescut în mod considerabil.

Deoarece Șoseaua Berceni asigură legătura dintre una din intrările în capitală și centrul acesteia și, în plus, este principala legătură între Cartierului Apărătorii Patriei și restul orașului, Sectorul 4 al Municipiului București, în cadrul procesului de modernizare a infrastructurii din sector, urmărește creșterea numărului de locuri de parcare, în scopul regenerării urbane a sectorului.

Totodată, sunt identificate noi soluții care să încurajeze utilizatorii infrastructurii urbane de transport să utilizeze transportul public în comun, aspect care va contribui la decongestionarea arterelor, fluidizarea traficului, precum și la reducerea nivelului de poluare.

Astfel, Sectorul 4 al Municipiului București a inițiat în zona adiacentă Șoselei Berceni obiectivul: *Extinderea nodului intermodal Șos. Berceni – Stație metrou cu o parcare, conectată la accesul E aferent proiectului Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură cod SMIS 137950, finanțat prin POIM 2014-2020.*

Proiectul este complementar altor două obiective de investiții aflate în diferite faze de implementare, în imediata apropiere a locației:

a) *Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură*, proiect derulat de Primăria Sector 4 în parteneriat cu Metrorex SA, proiect pentru care au demarat lucrările de execuție din data de 05.01.2021;

b) *Amenajare nod rutier CB - DJ401 (Berceni) km 33+190 - km 35+600*, proiect derulat de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere, aflat în fază de execuție.

Obiectivul de investiții reprezintă un element foarte important în vederea funcționalității stației de metrou Tudor Arghezi, care are acces direct în parcare printr-un pasaj pietonal subteran.

Importanța strategică în ceea ce privește transportul durabil este întărită și de apartenența obiectivului la Planul de Mobilitate Durabilă București Ilfov, conform Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 439/31.07.2019.



**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI
PRIMAR**

Member of CISQ Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

APARATUL DE SPECIALITATE

**B-dul George Coșbuc nr. 6-16, Sector 4, București
Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90**

Luând în considerare lansarea de către Comisia Europeană în 15 septembrie 2021 a proiectului interdisciplinar *Noul Bauhaus European*, (vezi https://europa.eu/new-european-bauhaus/index_en), prin care se urmărește crearea unui spațiu european al designului și al arhitecturii funcționale care să contribuie în egală măsură la îndeplinirea obiectivelor prevăzute în Pactul Ecologic European, Sectorul 4 al Municipiului București își urmărește realizarea obiectivului "Extinderea nodului rutier intermodal Șos. Berceni – Stație metrou cu o parcare, conectată la accesul E al proiectului "Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură", cod SMIS 137950, finanțat prin POIM 2014-2020, în concordanță cu cele prevăzute în Noul Bauhaus European.

Noua investiție va conduce la dezvoltarea proiectului inițial prin alinierea la obiectivele inițiativei *Noul Bauhaus European* și, va promova standardele de calitate în arhitectură, va asigura o calitate mai bună a vieții, punând în prim-plan simplitatea, funcționalitatea și circularitatea materialelor, fără a compromite nevoia de confort și de frumusețe din viața noastră cotidiană.

În cadrul execuției lucrărilor, se va urmări crearea unor spații estetice, funcționale și adaptate vieții de zi cu zi, menite să faciliteze tranziția ecologică și să contribuie la combaterea schimbărilor climatice.

În acest sens, Sectorul 4 al Municipiului București a încheiat contractul de servicii în vederea elaborării *Proiectul Tehnic de fațadă în vederea corelării cu inițiativa Comisiei Europene Noul Bauhaus European pentru obiectivul de investiții "Extinderea nodului rutier intermodal Șos. Berceni – Stație metrou cu o parcare, conectată la accesul E al proiectului "Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură", cod SMIS 137950, finanțat prin POIM 2014-2020.*

Ținând cont de prevederile legislative, cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, consider că aprobarea în regim de urgență a indicatorilor tehnico-economici, este absolut necesară pentru a lua toate măsurile necesare în vederea asigurării unui termen cât mai scurt pentru începerea lucrărilor.

Având în vedere finalizarea proiectului tehnic, propun spre aprobare proiectul de hotărâre *privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru Proiectul Tehnic de fațadă în vederea corelării cu inițiativa Comisiei Europene Noul Bauhaus European pentru obiectivul de investiții "Extinderea nodului rutier intermodal Șos. Berceni – Stație metrou cu o parcare, conectată la accesul E al proiectului "Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură", cod SMIS 137950, finanțat prin POIM 2014-2020 și îl înaintez Consiliului Local al Sectorului 4 spre analiză și vot.*

PRIMAR

Daniel BALCIZA





**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR**

Member of ISO Federation

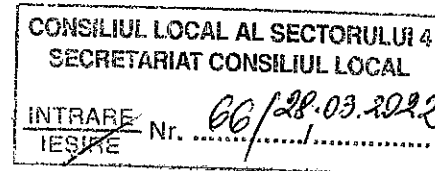


CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

APARATUL DE SPECIALITATE

**B-dul George Coșbuc nr. 6-16, Sector 4, București
Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90**

DIRECȚIA DE DEZVOLTARE
Serviciul Planificare Investiții și Realizare de Lucrări Publice
Nr. P.10.1/423/23.03.2022



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru Proiectul Tehnic de fațadă în vederea corelării cu inițiativa Comisiei Europene Noul Bauhaus European pentru obiectivul de investiții "Extinderea nodului rutier intermodal Șos. Berceni – Stație metrou cu o parcare, conectată la accesul E al proiectului "Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură", cod SMIS 137950, finanțat prin POIM 2014-2020

Unul dintre obiectivele primordiale ale Sectorului 4 al Municipiului București este promovarea proiectelor de investiții și dezvoltare pentru domenii precum infrastructură rutieră, infrastructură urbană, spații verzi, regenerare urbană, infrastructură educațională, infrastructură culturală sau eficiență energetică.

O parte importantă a strategiei de modernizare a sectorului o reprezintă creșterea siguranței traficului pietonal și rutier de pe raza Sectorului 4.

În contextul investițiilor implementate și inițiate în zona adiacentă Șoselei Berceni, atât cele inițiate de autoritatea publică locală precum lărgirea carosabilului, edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran cu toată infrastructura adiacentă, cât și a investițiilor private, precum construire sedii societăți comerciale, respectiv clădiri rezidențiale, parametrii de trafic au crescut în mod considerabil.

Deoarece Șoseaua Berceni asigură legătura dintre una din intrările în capitală și centrul acesteia și, în plus, este principala legătură între Cartierului Apărătorii Patriei și restul orașului, Sectorul 4 al Municipiului București, în cadrul procesului de modernizare a infrastructurii din sector, urmărește creșterea numărului de locuri de parcare, în scopul regenerării urbane a sectorului.

Totodată, sunt identificate noi soluții care să încurajeze utilizatorii infrastructurii urbane de transport să utilizeze transportul public în comun, aspect care va contribui la decongestionarea arterelor, fluidizarea traficului, precum și la reducerea nivelului de poluare.

Astfel, Sectorul 4 al Municipiului București a inițiat în zona adiacentă Șoselei Berceni obiectivul: *Extinderea nodului intermodal Șos. Berceni – Stație metrou cu o parcare, conectată la accesul E aferent proiectului Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură cod SMIS 137950, finanțat prin POIM 2014-2020.*



**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR**

Member of CQS Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

APARATUL DE SPECIALITATE
B-dul George Coșbuc nr. 6-16, Sector 4, București
Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

Proiectul este complementar altor două obiective de investiții aflate în diferite faze de implementare, în imediata apropiere a locației:

a) *Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură*, proiect derulat de Primăria Sector 4 în parteneriat cu Metrorex SA, proiect pentru care au demarat lucrările de execuție din data de 05.01.2021;

b) *Amenajare nod rutier CB - DJ401 (Berceni) km 33+190 - km 35+600*, proiect derulat de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere, aflat în fază de execuție.

Obiectivul de investiții reprezintă un element foarte important în vederea funcționalității stației de metrou Tudor Arghezi, care are acces direct în parcare printr-un pasaj pietonal subteran.

Importanța strategică în ceea ce privește transportul durabil este întărită și de apartenența obiectivului la Planul de Mobilitate Durabilă București Ilfov, conform Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 439/31.07.2019.

Luând în considerare lansarea de către Comisia Europeană în 15 septembrie 2021 a proiectului interdisciplinar *Noul Bauhaus European*, (vezi https://europa.eu/new-european-bauhaus/index_en), prin care se urmărește crearea unui spațiu european al designului și al arhitecturii funcționale care să contribuie în egală măsură la îndeplinirea obiectivelor prevăzute în Pactul Ecologic European, Sectorul 4 al Municipiului București își urmărește realizarea obiectivului "Extinderea nodului rutier intermodal Șos. Berceni – Stație metrou cu o parcare, conectată la accesul E al proiectului "Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură", cod SMIS 137950, finanțat prin POIM 2014-2020, în concordanță cu cele prevăzute în Noul Bauhaus European.

Noua investiție va conduce la dezvoltarea proiectului inițial prin alinierea la obiectivele inițiativei *Noul Bauhaus European* și, va promova standardele de calitate în arhitectură, va asigura o calitate mai bună a vieții, punând în prim-plan simplitatea, funcționalitatea și circularitatea materialelor, fără a compromite nevoia de confort și de frumusețe din viața noastră cotidiană.

În cadrul execuției lucrărilor, se va urmări crearea unor spații estetice, funcționale și adaptate vieții de zi cu zi, menite să faciliteze tranziția ecologică și să contribuie la combaterea schimbărilor climatice.

În acest sens, Sectorul 4 al Municipiului București a încheiat contractul de servicii în vederea elaborării *Proiectul Tehnic de fațadă în vederea corelării cu inițiativa Comisiei Europene Noul Bauhaus European pentru obiectivul de investiții "Extinderea nodului rutier intermodal Șos. Berceni – Stație metrou cu o parcare, conectată la accesul E al proiectului "Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură", cod SMIS 137950, finanțat prin POIM 2014-2020.*



**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR**

Member of CIBQ Federation



APARĂTUL DE SPECIALITATE
B-dul George Coșbuc nr. 6-16, Sector 4, București
Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

Ținând cont de prevederile legislative, cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, considerăm că aprobarea în regim de urgență a indicatorilor tehnico-economici, conform anexei la prezentul referat, este absolut necesară pentru a lua toate măsurile necesare în vederea asigurării unui termen cât mai scurt pentru începerea lucrărilor.

Având în vedere finalizarea proiectului tehnic, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru Proiectul Tehnic de fațadă în vederea corelării cu inițiativa Comisiei Europene Noul Bauhaus European pentru obiectivul de investiții "Extinderea nodului rutier intermodal Șos. Berceni – Stație metrou cu o parcare, conectată la accesul E al proiectului "Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură", cod SMIS 137950, finanțat prin POIM 2014-2020 și îl înaintăm Consiliului Local al Sectorului 4 spre analiză și vot.

DIRECTOR EXECUTIV

~~Mihai ENACHE~~

Avizat,

Direcția Juridică

~~Mădălina VIZITELI~~

Redactat: Roxana CIUTACU