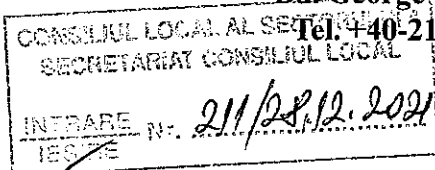




MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

Bd. George-Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București

Tel. +40-21-335.92.30 / Fax. +40-21-337.07.90



PROIECT

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza studiu de fezabilitate, pentru proiectul
*Sistematizarea, dezvoltarea si implementarea modului smart al parcarilor din Sectorul 4***

Consiliul Local al Sectorului 4

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 4 al Municipiului București și Raportul comun de specialitate al Direcției de Dezvoltare – Serviciul Planificare Investiții și Realizare de Lucrări Publice și al Direcției Economice nr. P.10.1/624/28.12.2021, respectiv nr. P.9/8019/28.12.2021;

Văzând Avizul Comisiei nr. 1 - Comisia pentru activități economico-financiare, buget și finanțe, comerț, fonduri europene, mediul de afaceri și transparență financiară;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.139 alin. (3), art.166 alin.(2) lit. k), art.196 alin.(1) lit. a) și art. 197 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici, faza studiu de fezabilitate, pentru proiectul *Sistematizarea, dezvoltarea si implementarea modului smart al parcarilor din Sectorul 4*.

Art.2. (1) Primarul Sectorului 4, Secretarul General al Sectorului 4, Direcția de Dezvoltare și Direcția Economică, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei, conform competențelor legale.

(2) Direcția Administrație Publică prin Serviciul Tehnic Comunicare Acte Administrative va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Cosmin – Constantin BĂRBĂLĂU

Avizează,

Conform art. 243 alin. (1) lit.a)

din OUG nr. 57/2019

Secretarul General al Sectorului 4

Diana Anca ARTENE

Proiectant:
ASOCIEREA:
CONCRETE & DESIGN SOLUTIONS S.R.L.
YARDMAN S.R.L.
BAU STARK S.R.L.
EURO BUILDING IDEEA S.R.L.

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții
Conform HG nr. 907 / 29 noiembrie 2018
Realizare Plan de Acțiune în vederea regenerării urbane a Sectorului 4 în zona de studiu a întreg teritoriului administrativ al Sectorului 4
Studiu privind Sistemizarea, dezvoltarea și implementarea modului smart de al parcarilor din Sectorul 4

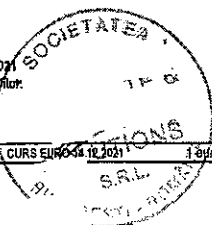
Municipiul București, Sector 4, Zone 1-22

*1) Devizul general este parte componentă a studiului de fezabilitate/ documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

Nr.crl.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare *2)	TVA	Valoare	Valoare
		(fără TVA)	19%	(cu TVA)	(cu TVA)
1	2	lei	lei	lei	euro
CAPITOLUL 1.					
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului					
1.1	Obținerea terenului	838.470,00	159.309,30	997.779,30	201.804,16
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 1		838.470,00	159.309,30	997.779,30	201.804,16
CAPITOLUL 2.					
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții					
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 2		0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3.					
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1.548.345,49	0,00	1.548.345,49	312.647,63
3.3	Experiența tehnică	1.054.301,76	200.317,33	1.254.619,09	263.499,37
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	210.860,35	40.063,47	250.923,82	50.698,87
3.5	Proiectare	7.875.274,83	1.496.302,22	9.371.577,05	1.893.553,92
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	176.872,00	33.985,68	210.857,68	43.008,50
3.5.4	Documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	3.162.905,27	600.952,00	3.763.857,27	760.499,11
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	316.290,53	60.095,20	376.385,73	76.049,81
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	4.217.207,03	801.269,34	5.018.476,37	1.013.997,49
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7.3	Consultanța cerere de finanțare	0,00	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	4.673.943,62	888.049,29	5.561.992,91	1.123.816,55
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	1.581.452,64	300.476,00	1.881.928,64	380.249,06
3.8.1.1	Pe perioada de execuție a lucrărilor	1.054.301,76	200.317,33	1.254.619,09	263.499,37
3.8.1.2	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	527.150,88	100.158,67	627.309,55	126.749,69
3.8.2	Dirigenții de șantier	3.092.490,98	587.573,29	3.680.064,27	743.567,50
TOTAL CAPITOLUL 3		15.382.728,05	2.824.732,31	17.987.460,36	3.634.417,35
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații	307.104.720,51	58.349.896,90	365.454.617,41	73.841.149,56
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dolari	121.770.862,11	23.136.463,80	144.907.325,91	29.278.939,20
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 4		428.875.582,62	81.486.360,70	510.361.943,32	103.120.088,77
CAPITOLUL 5.					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier	2.144.377,91	407.431,80	2.551.809,71	515.600,44
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	2.144.377,91	407.431,80	2.551.809,71	515.600,44
5.1.2	Cheltuieli conexa organizării șantierului	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, costuri legale, costul creditului	3.556.364,63	0,00	3.556.364,63	718.573,63
5.2.1	Comisiunile și dobanzile aferente creditului bancii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Costul aferent ISC pentru controlul calitatii lucrărilor de construcții 0,5% din C+M (cf. Lege 10/1995)	1.548.245,49	0,00	1.548.245,49	312.423,32
5.2.3	Costul aferent ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	309.249,10	0,00	309.249,10	62.464,66
5.2.4	Costul aferent Casei Sociale a Construcțiilor - CSC	1.548.245,49	0,00	1.548.245,49	312.423,32
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizată de construire/ desființare	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.5.1	Timbru Antielect 0,05% din valoarea investiției	154.624,55	0,00	154.624,55	31.242,33
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	44.142.480,11	8.387.071,22	52.529.551,33	10.613.745,92
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 5		49.843.222,85	8.794.503,02	58.637.735,87	11.847.920,90
CAPITOLUL 6.					
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 6		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL:		494.920.001,32	93.084.905,33	587.984.906,65	118.804.030,28
din care : C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		309.249.099,42	58.757.328,70	368.006.428,12	74.356.750,00

	Ind le/imp fără TVA	Ind le/imp cu TVA	Ind euro/imp fără TVA	Ind euro/imp cu TVA
TOTAL GENERAL	277,04	328,14	55,88	68,50
C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	173,11	208,00	34,96	41,82
Suprafața zonei	1.788.437,01			

Data:
DECEMBRIE 2021
Beneficiar investitor:
Primăria Sect.



*2) În prețurile date de CURS EURO 4,12, 2021 1 Euro = 4,8492 lei



SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR

APARATUL DE SPECIALITATE

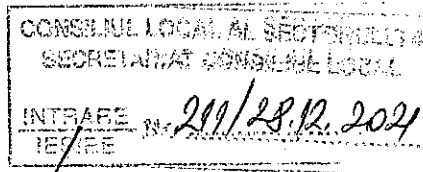
B-dul George Cosbuc nr. 6-16,
sector 4, București

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

Member of CISO Federation

RIIA SIMTEX

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001



REFERAT DE APROBARE

Problematika regenerării urbane este de actualitate la nivel european, fiind subiect al reuniunilor și declarațiilor comune la nivelul UE (Declarația de la Toledo, 2010) și a Consiliului Europei (Conferința Europeană a Miniștrilor Responsabili cu Amenajarea Teritoriului - CEMAT, 2007), fiind obiect al finanțărilor europene și al unor reglementări specifice la nivelul statelor membre Uniunii Europene.

În contextul acțiunilor derulate de autoritățile centrale, cu privire la pregătirea exercițiului financiar 2021-2027, bugetul estimat destinat priorităților de investiții pentru regenerare urbană în cadrul perioadei de programare 2021-2027, atât pentru politica de coeziune, cât și pentru Mecanismul de Relansare și Reziliență este de aproximativ 1,5 mld. euro, iar pentru accesarea acestor fonduri, beneficiarii - autorități ale administrației publice locale și județene - trebuie să asigure pregătirea din timp, a documentațiilor tehnico-economice, astfel încât să poată asigura implementarea proiectelor la termenele prevăzute în documentele programatice ale României.

Activitățile care privesc regenerarea urbană sunt finanțabile din fonduri externe nerambursabile, atât în cadrul politicii de coeziune din Fondul European de Dezvoltare Regională, cât și din Mecanismul de redresare și reziliență, fiind considerate investiții în tranziția verde.

Prin regenerare urbană se înțelege acțiunea care conduce la soluționarea problemelor urbane, prin optimizarea, conservarea și revalorificarea întregului capital urban existent (social, mediu construit, patrimoniu, etc.), pe baza unor principii general acceptate, în concordanță cu obiectivele dezvoltării durabile. Regenerarea urbană este necesară în contextul în care, majoritatea orașelor din România, se confruntă cu probleme ca urmare a unor procese de transformare determinate de dezvoltarea economico-socială din ultimele decenii.

Ca urmare, Sectorul 4 al Municipiului București în cursul anului 2020, prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 149 din 14.10.2020 a aprobat Planul de Acțiune pentru

regenerarea urbană a zonelor din sectorul 4, hotărâre modificata si completata cu Hotărârea Consiliului Local sector 4 nr.161/25.11.2021.

Prin Planul de Acțiune pentru regenerarea urbană s-au propus 10 zone de interes, care necesită intervenții de tipul amenajărilor spațiilor publice, amenajarea de spații de recreere în aer liber, reabilitarea zonelor de circulație pietonală/rutieră, modernizarea curților unităților de învățământ.

Sectorul 4 al Municipiului București derulează un amplu program de modernizare a infrastructurii din sector. Acesta se pliază pe eforturile demarate în anii anteriori pentru creșterea numărului de locuri de parcare, în scopul regenerării spațiilor publice ale sectorului.

Zona de sud a Sectorului 4 coincide cu zona de sud a Municipiului București, zona care, în comparație cu restul sectorului, nu a beneficiat de investiții majore în infrastructura. Din cauza inexistenței infrastructurii rutiere, zona seamănă mai degrabă cu o zonă rurală, deși datorită proprietății private asupra terenurilor, ar putea deveni o zonă rezidențială modernă.

Având în vedere cele menționate, este necesară realizarea investițiilor asupra dezvoltării și implementării sistemului de parcaje care să aducă după sine o serie de oportunități de dezvoltare menite să ofere un trai de calitate locuitorilor din zonă. Pe termen mediu și lung, proiectul poate aduce numeroase beneficii sociale și economice cu spații de parcare suficiente, cu trafic fluid și zone pietonale gândite special pentru cei care vor frecventa zona.

Considerând complexitatea proiectului de regenerare urbană, în scopul unei bune organizări și a înțelegerii situației, în cadrul documentației privind sistematizarea locurilor de parcare din sector, au fost create 22 de zone, în care se propun a fi desfășurate lucrările din cadrul acestei investiții.

Obiectivul principal prin realizarea și execuția unui plan de acțiune în vederea regenerării urbane și a unui studiu privind sistematizarea, dezvoltarea și implementarea modului smart al parcărilor din sectorul 4, îl reprezintă durabilitatea și sustenabilitatea dezvoltării alături de trei inițiative strategice: modernizarea administrației publice, soluții smart în folosul comunității urbane și dezvoltarea turismului urban.

Se urmărește atingerea următoarelor obiective:

- Fluidizarea circulației și creșterea circulației rutiere prin amplasarea indicatoarelor rutiere, resistemizare carosabil, trotuare, pietonal.
- Optimizarea numărului locurilor de parcare existente și propunerea unor locuri noi de parcare, inclusiv cu posibilitatea amenajării unor parcaje la sol.
- Senzori de parcare
- Modernizare zonă pietonală și mobilier urban
- Modernizare iluminat public (de tip smart)
- Colectare selectivă gunoieră

- PRIMĂRIA SECTORULUI 4 - BUCUREȘTI -

De asemenea, implementarea proiectului conferă un impact pozitiv la nivel social întrucât îmbunătățește considerabil aspectul estetic și oferă o imagine unitară din punct de vedere urbanistic, contribuie la dezvoltarea economică a zonei prin îmbunătățirea condițiilor sociale economice și de mediu, asigură infrastructură rutieră necesară dezvoltării economiei locale, obține creșterea calității vieții locuitorilor prin reducerea poluării, oferă posibilitatea deplasării rapide a persoanelor către destinații diverse ale orașului, creează condiții de confort și siguranță în trafic și ca urmare se impune aprobarea indicatorilor tehnico-economici, conform anexei la prezentul referat.

Documentația elaborată, împreună cu indicatorii tehnico-economici pe care îi supunem aprobării Consiliului Local, vor sta la baza unor cereri de finanțare, atât din fonduri nerabursabile, cât și din fonduri rambursabile, externe sau interne.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun inițierea unui proiect de hotărâre *privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza studiu de fezabilitate, pentru proiectul Sistemizarea, dezvoltarea și implementarea modului smart al parcarilor din Sectorul 4, conform anexa.*





**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR**

APARATUL DE SPECIALITATE

B-dul George Cosbuc nr. 6-16,
sector 4, București

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

Member of CISQ Federation

RIȘA SIMTEX

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

DIRECȚIA DE DEZVOLTARE

Serviciul Planificare Investiții și Realizare de Lucrări Publice

Nr. P.10.1/624/28.12.2021

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Nr. P.9/3019/28.12.2021

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL

INTRARE Nr. 211/28.12.2021
TE/RS

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza studiu de fezabilitate,
pentru proiectul *Sistematizarea, dezvoltarea si implementarea modului smart al
parcarilor din Sectorul 4***

Problematika regenerării urbane este de actualitate la nivel european, fiind subiect al reuniunilor și declarațiilor comune la nivelul UE (Declarația de la Toledo, 2010) și a Consiliului Europei (Conferința Europeană a Miniștrilor Responsabili cu Amenajarea Teritoriului - CEMAT, 2007), fiind obiect al finanțărilor europene și al unor reglementări specifice la nivelul statelor membre Uniunii Europene.

În contextul acțiunilor derulate de autoritățile centrale, cu privire la pregătirea exercițiului financiar 2021-2027, bugetul estimat destinat priorităților de investiții pentru regenerare urbană în cadrul perioadei de programare 2021-2027, atât pentru politica de coeziune, cât și pentru Mecanismul de Relansare și Reziliență este de aproximativ 1,5 mld. euro, iar pentru accesarea acestor fonduri, beneficiarii - autorități ale administrației publice locale și județene - trebuie să asigure pregătirea din timp, a documentațiilor tehnico-economice, astfel încât să poată asigura implementarea proiectelor la termenele prevăzute în documentele programatice ale României.

Activitățile care privesc regenerarea urbană sunt finanțabile din fonduri externe nerambursabile, atât în cadrul politicii de coeziune din Fondul European de Dezvoltare Regională, cât și din Mecanismul de redresare și reziliență, fiind considerate investiții în tranziția verde.

Prin regenerare urbană se înțelege acțiunea care conduce la soluționarea problemelor urbane, prin optimizarea, conservarea și revalorificarea întregului capital urban existent (social, mediu construit, patrimoniu, etc.), pe baza unor principii general acceptate, în concordanță cu obiectivele dezvoltării durabile. Regenerarea urbană este necesară în

- PRIMĂRIA SECTORULUI 4 - BUCUREȘTI -

contextul în care, majoritatea orașelor din România, se confruntă cu probleme ca urmare a unor procese de transformare determinate de dezvoltarea economico-socială din ultimele decenii.

Ca urmare, Sectorul 4 al Municipiului București în cursul anului 2020, prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 149 din 14.10.2020 a aprobat Planul de Acțiune pentru regenerarea urbană a zonelor din sectorul 4, hotărâre modificată și completată cu Hotărârea Consiliului Local sector 4 nr.161/25.11.2021.

Prin Planul de Acțiune pentru regenerarea urbană s-au propus 10 zone de interes, care necesită intervenții de tipul amenajărilor spațiilor publice, amenajarea de spații de recreere în aer liber, reabilitarea zonelor de circulație pietonală/rutieră, modernizarea curților unităților de învățământ.

Sectorul 4 al Municipiului București derulează un amplu program de modernizare a infrastructurii din sector. Acesta se pliază pe eforturile demarate în anii anteriori pentru creșterea numărului de locuri de parcare, în scopul regenerării spațiilor publice ale sectorului.

Zona de sud a Sectorului 4 coincide cu zona de sud a Municipiului București, zona care, în comparație cu restul sectorului, nu a beneficiat de investiții majore în infrastructura. Din cauza inexistenței infrastructurii rutiere, zona seamănă mai degrabă cu o zonă rurală, deși datorită proprietății private asupra terenurilor, ar putea deveni o zonă rezidențială modernă.

Având în vedere cele menționate, este necesară realizarea investițiilor asupra dezvoltării și implementării sistemului de parcaje care să aducă după sine o serie de oportunități de dezvoltare menite să ofere un trai de calitate locuitorilor din zonă. Pe termen mediu și lung, proiectul poate aduce numeroase beneficii sociale și economice cu spații de parcare suficiente, cu trafic fluid și zone pietonale gândite special pentru cei care vor frecventa zona.

Considerând complexitatea proiectului de regenerare urbană, în scopul unei bune organizări și a înțelegerii situației, în cadrul documentației privind sistematizarea locurilor de parcare din sector, au fost create 22 de zone, în care se propune a fi desfășurate lucrările din cadrul acestei investiții.

Obiectivul principal prin realizarea și execuția unui plan de acțiune în vederea regenerării urbane și a unui studiu privind sistematizarea, dezvoltarea și implementarea modului smart al parcarilor din sectorul 4, îl reprezintă durabilitatea și sustenabilitatea dezvoltării alături de trei inițiative strategice: modernizarea administrației publice, soluții smart în folosul comunității urbane și dezvoltarea turismului urban.

Se urmărește atingerea următoarelor obiective:

- Fluidizarea circulației și creșterea circulației rutiere prin amplasarea indicatoarelor rutiere, resistemizare carosabil, trotuare, pietonal.
- Optimizarea numărului locurilor de parcare existente și propunerea unor locuri noi de parcare, inclusiv cu posibilitatea amenajării unor parcaje la sol.
- Senzori de parcare



SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR

APARATUL DE SPECIALITATE

B-dul George Cosbuc nr. 6-16,
sector 4, București

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

Member of CISQ Federation

RIIA SIMTEX

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

- Modernizare zona pietonala si mobilier urban
- Modernizare iluminat public (de tip smart)
- Colectare selectiva gunoi

De asemenea, implementarea proiectului conferă un impact pozitiv la nivel social întrucât îmbunătățește considerabil aspectul estetic si oferă o imagine unitara din punct de vedere urbanistic, contribuie la dezvoltarea economica a zonei prin îmbunătățirea condițiilor social economice si de mediu, asigura infrastructură rutieră necesara dezvoltării economiei locale, obține creșterea calității vieții locuitorilor prin reducerea poluării, oferă posibilitatea deplasării rapide a persoanelor către destinații diverse ale orașului, creează condiții de confort si siguranța in trafic si ca urmare se impune aprobarea indicatorilor tehnico-economici, conform anexei la prezentul referat.

Documentația elaborată, împreună cu indicatorii tehnico-economici pe care îi supunem aprobării Consiliului Local, vor sta la baza unor cereri de finanțare, atât din fonduri nerabursabile, cât și din fonduri rambursabile, externe sau interne. Astfel, pentru demararea cât mai rapidă a procedurilor de obținere finanțare, considerăm necesar aprobarea proiectului de hotărâre de urgență, în prima ședință a Consiliului Local.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem dezbaterii și votului Consiliului Local al Sectorului 4 proiectul de hotărâre *privind aprobarea indicatorilor tehnico economici, faza studiu de fezabilitate. pentru proiectul Sistemizarea, dezvoltarea si implementarea modului smart al parcarilor in Sectorul 4, conform anexa.*

~~DIRECȚIA ECONOMICĂ~~
~~DIRECTOR EXECUTIV,~~
Cezar George CLEA

~~DIRECȚIA DE DEZVOLTARE~~
~~DIRECTOR EXECUTIV,~~
Mina NACHE

AVIZAT
DIRECȚIA JURDICĂ

Redactat: Laura Cristina Brasat