

FAZA: S.F.

Denumirea proiectului:

Retea statii de incarcare pentru vehicule electrice pe raza Sectorului 4, Bucuresti

Localizarea obiectivului:

Sectorul 4 al Municipiului Bucuresti

Beneficiar:

Sectorul 4 al Municipiului Bucuresti



BORDEROU

PARTE SCRISA:

Borderou
Memoriu tehnic

MEMORIU TEHNIC

Cuprins:

1. Informatii generale
 - 1.1. Denumirea obiectivului de investitii
 - 1.2. Ordonatorul principal de credite
 - 1.3. Beneficiarul investitiei
 - 1.4. Elaboratorul temei de proiectare
2. Date de identificare a obiectivului de investitii
 - 2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului
 - 2.2. Particularitati ale amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investitii
 - 2.3. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional
 - 2.4. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional

1. Informatii generale

1.1. Denumirea obiectivului de investitii:

Retea statii de incarcare pentru vehicule electrice pe raza Sectorului 4, Bucuresti

1.2. Ordonatorul principal de credite:

Sectorul 4 al Municipiului Bucuresti

1.3. Beneficiarul investitiei:

Sectorul 4 al Municipiului Bucuresti

1.4. Elaboratorul temei de proiectare

Sectorul 4 al Municipiului Bucuresti

2. Date de identificare a obiectivului de investitii

2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului:

Terenul pe care se propune construirea statiilor de incarcare pentru vehicule electrice se afla pe raza Sectorului 4 al Municipiului Bucuresti

Situate in domeniul public al sectorului 4 al Municipiului Bucuresti, conform HCGMB nr. 254/2008 cu modificarile si completarile ulterioare, folosinta actuala fiind drumuri publice.

2.2. Particularitati ale amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investitie

a) Descrierea succinta a amplasamentului propus (localizare, suprafata terenului)

Suprafata terenului pe care este asezat sectorul 4 este aproape plana. Terenul aferent obiectivului de investitie este plan, stabil, fara fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

Terenurile propuse pentru amplasarea statiilor de incarcare pentru vehicule electrice se afla in zonele in plina dezvoltare ce cuprind locuinte si servicii.

Din punct de vedere al amplasamentului in arealul localitatii zonele propuse spre studiu sprijina regenerarea economica si sociala a comunitatii din sector, turistii si persoanele care tranziteaza sectorul 4.

b) Relatii cu zonele invecinate, accese existente si / sau cai de acces posibile

Din punctul de vedere al cailor de comunicatie, terenurile au legaturi bine conturate, reseaua urbana inconjuratoare este bine conturata, se afla in proximitatea legaturilor rutiere interne, cu ramificatii catre toate directiile importante din vecinatate. Accesul la terenurile propuse pentru construirea statiilor de incarcare pentru vehicule electrice se realizeaza facil.

c) Surse de poluare existente in zona

Noxele degajate de autovehiculele care circula in zona.

d) Particularitati de relief

Suprafata terenului pe care este asezat sectorul este aproape plana

Terenurile aferente obiectivelor de investitie sunt plane, stabile, fara fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor

Zonele in care se construiesc statiile de incarcare pentru masini electrice, Sectorul 4 al Municipiului Bucuresti, detin toate utilitatile: retele electrice de inalta si medie tensiune, retele de distributie apa rece si canalizare, alte tipuri de retele (tefonie, iluminat public, cablu receptie tv), retele de gaze naturale;

f) Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasamente care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate

Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasamente care ar necesita relocarea/protejarea, vor fi stabilite si, se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora, prin avizele pe care Sectorul 4 al Municipiului Bucuresti, in calitate de Beneficiar, le va obtine de la furnizori.

g) Posibile obligatii de servitute

Nu este cazul

h) Conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasamente, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz

Nu este cazul

i) Reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate

-teren intravilan

administrare: Sectorul 4 al Municipiului Bucuresti

-folosinta actuala a terenurilor: drumuri

-destinatia conform PUG este : cai de comunicatie rutiera

-reglementarile urbanistice aplicabile sunt stabilite prin PUG

j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice de amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate sau de protectie, dupa caz.

2.3.Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional:

Obiectivul de investitii propus va asigura instalarea unui numar de 50 statii de incarcare pentru vehicule electrice si hibrid plug-in, pe raza Sectorului 4 al Municipiului Bucuresti

Fiecare din cele 50 de statii de incarcare a vehiculelor electrice, va fi compusa din minim doua puncte de incarcare (interfetele care sunt capabile sa incarce cu energie electrica, pe rand, cate un vehicul electric), vor dispune de un minim de locuri de parcare, cel putin egal cu numarul punctelor de incarcare si, vor asigura accesul permanent si nediscriminatoriu al publicului, compus din persoane posesoare de vehicule electrice (care locuiesc in Sectorul 4 al Municipiului Bucuresti, turisti sau persoane care tranziteaza)

Obiectivul de investitii propus are ca tinta reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera si, pune un accent deosebit pe dezvoltarea urbana durabila in paralel cu cresterea calitatii vietii locuitorilor, respectand mediul inconjurator.

Vor fi avute in vedere cerintele de eligibilitate ale proiectului, precum si celelalte prevederi mentionate in Ghidul de finantare, gestionat de catre Administratia Fondului de Mediu.

Cele 50 de statii de incarcare a vehiculelor electrice, vor respecta cumulativ urmatoarele criterii:

1) Statiile de incarcare vor fi formate din minim 2 puncte de incarcare, alimentate de acelasi punct de livrare din reseaua publica de distributie, din care: un punct de incarcare

permite încărcarea multistandard în curent continuu, la o putere mai mare sau egală cu 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ, la o putere mai mare sau egală cu 75kW a vehiculelor electrice. Stația de încărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

2) Stațiile de încărcare vor respecta standardul IEC61851(Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

3) Stațiile de încărcare vor fi echipate cel puțin cu prize sau conectori de tip II pentru vehicule, conform descrierii din standardul FN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ și, cel puțin cu conectori ai sistemului de încărcare combinat Combo2, conform descrierii din standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

4) Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației propuse, este cuprinsă între 12-18 ani, conform Catalogului mijloacelor fixe, cod de clasificare 2.1.16.6. – Alte mașini, utilaje și instalații neregăsite în cadrul clasei 2.1.16.

5) Stațiile de încărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real al funcționalității, disponibilității, cantitatea de energie transferată. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real.

6) Asigura un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de încărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imagini din panoul de informații. Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului

7) Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții propus este întocmit conform HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare

8) Asigura accesul permanent și nediscriminatoriu publicului la stațiile de încărcare instalate prin proiect

9) Stațiile de încărcare să fie amplasate pe imobilul aflat în administrarea solicitantului

10) Prevede semnalizarea corespunzătoare și vizibilă, a spațiilor în care sunt instalate stațiile de încărcare cu panouri de informare

11) Stațiile de încărcare comunică prin protocol de tip OCPP-Open Charge Point Protocol minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și limba engleză

2.4. Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia

Studiul de fezabilitate se va intocmi in conformitate cu continutul cadru al HG907/2016 – privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

In elaborarea proiectului se va urmari respectarea exigentelor prevazute de Legea Nr 10/1995 privind calitatea in constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si a tuturor prevederilor legale in vigoare cu privire la proiectarea unor astfel de lucrari.

De asemenea se vor respecta prevederile O.U.G. Nr 195/2005 privind protectia mediului, si ale O.U.G. Nr 114/2007 pentru modificarea si completarea O.U.G. 195/2005 privind protectia mediului.

Proiectantul va adopta solutia tehnica care sa respecte reglementarile urbanistice, reglementarile privind protectia mediului, a sanatatii si a patrimoniului.

La elaborarea documentatiilor, proiectantul va respecta standardele, normativele, reglementarile urbanistice in vigoare (enumerarea de mai sus este exemplificativa si nu exhaustiva). De asemenea, va respecta standardele si normativele in vigoare privind modul de intocmire cu prezentarea documentatiilor elaborate (alta pentru partea scrisa cat si pentru cea desenata), piesele desenate se vor prezenta impaturite in format A4.

Finantarea va fi asigurata din fonduri nerabursabile (AFM), bugetul local al sectorului 4 al Municipiului Bucuresti cat si alte surse legal constituite.