

MUNICIPIUL BUCUREȘTI

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL

INTRARE Nr. 19/05.01.2021
IESIRE

SECTORUL 4
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
- PROIECTURĂ (1)

29 JAN 2021

INTRARE Nr. 6279
IESIRE

HOTĂRÂRE

privind abrogarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 4 nr.
128/30.09.2020

Luând în considerare referatul de aprobare al inițiatorilor;

Având în vedere prevederile art. 64 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

În temeiul art. 139, alin. (1), ale art. 140, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

HOTARASTE:

Art. 1. Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă H.C.L. nr.128/30.09.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici – la faza Studiu de Fezabilitate – pentru obiectivul de investiții Construire pasaj rutier intersecția strada Ion Iriceanu x strada Turnu Măgurele cu modificările și completările ulterioare;

Art.2. Hotărârea se va comunica potrivit legii, prin grija secretarului sectorului, persoanelor și autorităților interesate.

Aceasta hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului Local al Sectorului 4 din data de2021.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

AVIZAT,

Conform Codului Administrativ.

SECRETAR

**MUNICIPIUL BUCUREȘTI SECTORUL 4
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4**

REFERAT DE APROBARE

**Pentru adoptarea Hotărârii privind abrogarea Hotărârii Consiliului Local
al Sectorului 4 nr. 128/30.09.2020**

Prin prezentul proiect de hotărâre se supune dezbaterii și aprobării Consiliului local abrogarea unei hotărâri;

Având în vedere ca soluția tehnică nu propune îmbunătățiri pentru rețeaua de transport în comun sau piste de biciclete, dar dă prioritate transport individual cu mașini;

Având în vedere ca orașul București este în procedura europeană de infringement privind poluare și soluția tehnică nu va reduce poluarea provocată de transport pe termen lung;

Având în vedere lipsa dezbaterii publice pe tema pasajelor rutiere, conform adresei 87489/12.01.2021;

Propunem înaintarea către Consiliul Local al Sectorului 4 spre aprobare, a Proiectului de hotărâre privind abrogarea H.C.L. nr.128/30.09.2020.

Inițiatori proiect

Pop Viorica-Alina, consilier local
OLARU MURCEA

BĂLAN CRISTINA

IANCU LIVIA ECENA

BACIUNĂ DIANA-ȘTEFANA

POPESCU RAZVAN

~~CONSTANȚA ANA-MARIA~~

GRECU ȘOȘA Ș

Raiculescu Mihai Gabriel

OPREA RAREȘ, LAURENTIU



SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR

APARATUL DE SPECIALITATE
B-dul Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena, etaj 1 Sector 4,
București
Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

Member of CIBQ Federation

RIȘA SIMTEX

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

DIRECȚIA DE DEZVOLTARE
Nr.P.9/461/08.02.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

În data de 08.02.2020, către Direcția Dezvoltare a fost înaintat *proiectul de hotărâre privind abrogarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 128/30.09.2020*, înregistrat la Secretariatul Consiliului Local cu nr.19/03.02.2021.

Proiectul prevede abrogarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 4 prin care au fost aprobați la faza SF (Studiu Fezabilitate), indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul Construire pasaj rutier intersecția strada Ion Iriceanu x strada Turnu Măgurele.

Față de proiectul menționat mai sus, vă comunicăm următoarele:

- Inițierea construirii pasajului rutier, are la baza intenția autorităților locale de a pune la dispoziția locuitorilor sectorului o infrastructură rutieră care să asigure un flux auto corespunzător și să limiteze timpul petrecut de conducătorii auto în trafic;
- În contextul investițiilor private implementate în zonă, precum construirea de centre comerciale și clădiri de locuințe, parametrii de trafic au crescut în mod considerabil, iar inițierea unei astfel de investiții va veni în sprijinul cetățenilor, conducătorilor auto sau pietoni, prin fluidizarea traficului rutier și pietonal, asigurarea siguranței circulației, economia de combustibil, aspectul estetic și, cel mai important reducerea numărului de accidente și ambuteiaje și scăderea poluării datorită reducerii timpului de staționare la intersecții.
- Zona în care se propune construirea pasajului rutier este în plină dezvoltare demografică, iar aglomerarea arterelor de circulație, aferente intersecției strada Ion Iriceanu x strada Turnu Măgurele, datorită intensificării traficului rutier și a creșterii numărului de autovehicule proprietate particulară, determină derularea de investiții care presupun construirea unui pasaj rutier necesar fluidizării traficului rutier și reducerii timpilor de așteptare a autovehiculelor.
- Maturitatea proiectului este demonstrată și de aprobarea Consiliului General al Municipiului București nr. 22/2020 a actualizării și completării Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiunea Bucuresti -Ilfov pentru edificarea a doua pasaje

rutiere supraterrane la intersecțiile str. Turnu Măgurele- Bd-ul. Metalurgiei - Bd-ul. Alexandru Obregia și str. Ion Iriceanu- str. Turnu Măgurele - Sos. Berceni, sector ;

- În vederea asigurării finanțării obiectivului de investiții, prin Aparatul de specialitate al Primarului Sectorului 4, s-au efectuat demersuri la Ministerul Fondurilor Europene, actual Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, pentru includerea acestuia atât în PNRR, cât și în POR 2021-2027;
- De la inițierea proiectului până la data prezentei, au fost contractate și efectuate cheltuieli în valoare de 26.180 lei de la bugetul local, pentru întocmirea documentației tehnico-economice, întocmire documentație pentru obținerea avizelor, etc.
- Potrivit principiului eficienței utilizării fondurilor publice, efectuarea acestor cheltuieli bugetare fără ca acestea să aibă o finalitate, poate atrage răspunderea persoanelor vinovate ;
- Investiția are caracter multianual, aprobarea unor indicatori tehnico-economici nu atrage după sine alocarea automată de credite bugetare din bugetul local, acestea vor fi alocate pe parcursul mai multor exerciții financiare, în funcție de disponibilul existent, doar în contextul în care se identifică sumele necesare.
- Referitor la previzionarea bugetului invocată în referatul de aprobare, opinăm că în anul 2021 vom realiza venituri totale de aprox. 1.182 milioane lei, venituri mult mai mari față de execuția bugetară din anul 2020 care a fost de 1.052 milioane lei. Astfel estimăm că vor exista sume bugetare suficiente în vederea susținerii finanțării obiectivelor de investiții locale, mai ales având în vedere faptul că acestea sunt obiective multianuale și vor primi ordin de începere pe măsură ce vom identifica surse bugetare disponibile.

Având în vedere cele expuse mai sus, propunem respingerea proiectului de hotărâre privind abrogarea Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 128/30.09.2020.

~~DIRECTOR ECONOMIC~~

~~Cezar George CIOCLEA~~

~~DIRECTOR EXECUTIV,~~

~~Adriana Mihaela UDROIU~~

~~ȘEF SERVICIU INVESTIȚII~~

~~Mihaela ENACHE~~

Avizat,

~~Director Juridic~~
~~ISTOBORESCU~~
~~MIHA~~