

MUNICIPIUL BUCUREȘTI

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

B-dul Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena, etaj 1. Tel. +(4)021.335.92.30 Fax. +(4)021.337.33.10

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL

INTRARE
IEȘIRE

Nr. 142/19.12.2019

HOTĂRÂRE

PROIECT

privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de adoptare a unei hotărâri pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov, pentru edificarea a două pasaje rutiere supraterrane la intersecțiile Str. Turnu Măgurele – Bd-ul Metalurgiei – Bd-ul Alexandru Obregia și Str. Ion Iricianu – Str. Turnu Măgurele – Șos. Berceni, Sector 4

Consiliul Local al Sectorului 4

Având în vedere

Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 4 și Raportul de specialitate nr. 8092/19.12.2019, întocmit de către Direcția Mobilitate Urbană Sector 4;

Avizul Comisiei nr.7 – Comisia juridică, de disciplină, apărarea ordinii publice și respectarea drepturilor cetățenești;

Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov;

Prevederile art. 43¹ din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. d) și lit. e), art. 166 alin. (2) lit. c), alin. (4), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se solicită Consiliului General al Municipiului București adoptarea unei hotărâri pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov, pentru edificarea a două pasaje rutiere supraterrane la intersecțiile Str. Turnu Măgurele – Bd-ul Metalurgiei – Bd-ul Alexandru Obregia și Str. Ion Iricianu – Str. Turnu Măgurele – Șos. Berceni, Sector 4, conform **Anexei** la prezenta hotărâre.

Art. 2 Primarul Sectorului 4, Secretarul General al Sectorului 4, direcțiile din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 4 și Direcția Mobilitate Urbană Sector 4 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, iar comunicarea acesteia va fi efectuată de Serviciul Tehnic Comunicare Acte Administrative și către Consiliul General al Municipiului București.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Cosmin-Constantin BĂRBĂLĂU

Avizat

Conform Codului administrativ
Secretarul General al Sectorului 4
Diana Anca ARTENE

***APARATUL DE SPECIALITATE*****B-dul Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena, etaj 1
sector 4, București**

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4
SECRETARIAT CONSILIUL LOCALINTRARE Nr. 142/19.12.2019
IEȘIRE**REFERAT DE APROBARE**

Conform Raportului de specialitate al Direcției Mobilitate Urbană Sector 4 cu nr. 8092/19.12.2019, Sectorul 4 al Municipiului București, în calitate de autoritate publică locală se implică în viața comunității și vine în sprijinul cetățenilor prin luarea măsurilor necesare asigurării accesului spre sau dinspre zonele rezidențiale, unități medicale și de învățământ, zone de agrement, centre industriale etc, pe artere de circulație modernizate sau alte căi de comunicație mai puțin aglomerate, pentru satisfacerea interesului public.

În acest context, au fost modernizate Str. Luică, Str. Turnu Măgurele și Șos. Berceni, între Str. Turnu Măgurele și Șoseaua de Centură (DN CB), arterele având în prezent un profil transversal al părții carosabile de min.14,00 metri (două benzi de circulație pentru fiecare sens de mers) iar în dreptul intersecțiilor principale au fost realizate supralărgiri pentru asigurarea unor benzi de circulație dedicate virajelor către stânga. Totodată, au fost modernizate instalațiile de semaforizare situate în intersecțiile Str. Luică – Str. Reșița, Str. Luică – Bd.ul C-tin Brâncoveanu, Str. Turnu Măgurele - Bd-ul Metalurgiei – Bd.ul Alexandru Obregia, Str. Turnu Măgurele – Str. Emil Racoviță și Str. Ion Iricianu – Str. Turnu Măgurele – Șos. Berceni, fiind recalibrate programele de semaforizare în funcție de valorile de trafic actuale.

Chiar dacă măsurile adoptate pe arterele rutiere menționate au condus la o creștere substanțială a fluenței circulației, atât valorile ridicate ale traficului rutier cât și numărul mare de autovehicule grele destinate transportului de mărfuri, care circulă pe Str. Luică, Str. Turnu Măgurele și pe Str. Ion Iricianu continuă să producă ambuteiaje în intersecțiile principale, în special în intervalele orare cu valori maxime ale traficului rutier.

În aceste condiții, fiind cunoscut faptul că, capacitatea de circulație a unei artere este condiționată în mod direct de capacitatea de preluare a traficului de intersecțiile principale situate pe aceasta, soluția optimă de îmbunătățire a fluenței traficului rutier este constituită de separarea fluxurilor de vehicule prin realizarea unor pasaje rutiere supraterane sau subterane.

Soluția de realizare a două pasaje rutiere supraterane pe Str. Turnu Măgurele, la intersecțiile cu Bd-ul Metalurgiei – Bd.ul Alexandru Obregia și Str. Ion Iricianu – Șos. Berceni este preferabilă celei de realizare a unor pasaje subterane, luând în considerare costurile generate de mutarea rețelelor edilitare, în cazul celei de a doua soluții. Pe lângă creșterea siguranței și fluenței traficului rutier pe Str. Turnu Măgurele, cele două pasaje rutiere vor facilita circulația vehiculelor grele destinate transportului de mărfuri, asigurând legătura între două artere de penetrație în Municipiul București, Șos. Giurgiului (DN 5) și Șos. Olteniței (DN 4), artera pe care urmează a fi construite constituind limita de circulație pentru



SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

PRIMAR

Member of CISQ Federation

RIR SIMTEX

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
BS OHSAS 18001

APARATUL DE SPECIALITATE

**B-dul Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena, etaj 1
sector 4, București**

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

traficul greu de peste 7,5 tone, conform prevederilor H.C.G.M.B nr. 134/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere faptul că, a fost estimat un cost al investiției de circa 100 milioane euro (50 milioane euro/pasaj), pentru asigurarea finanțării prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) este necesar în regim de urgență ca realizarea celor două pasaje rutiere supraterane să fie inclusă în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov.

Luând în considerare cele menționate, propunem spre dezbateră Consiliului Local al Sectorului 4 al Municipiului București, proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de adoptare a unei hotărâri pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov, pentru edificarea a două pasaje rutiere supraterane la intersecțiile Str. Tunu Măgurele – Bd-ul Metalurgiei – Bd.ul Alexandru Obregia și Str. Ion Iriceanu – Str. Turnu Măgurele – Șos. Berceni, sector 4.

ROMANIA
PRIMARUL SECTORULUI 4

Daniel BALUTĂ

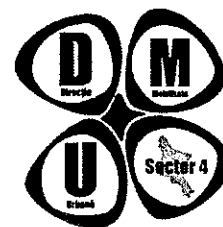


Direcția Mobilitate Urbană Sector 4

**Director General
Ioan GÂF-DEAC**



MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL LOCAL SECTOR

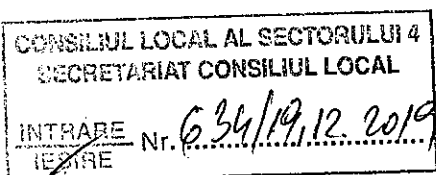


DIRECȚIA MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4

Bd. Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena, Et.1, Sector 4, București
Website: www.mobilitateurbana4.ro

Cod fiscal: 38872198

Nr. 8092/19.12.2019



RAPORT DE SPECIALITATE

Sectorul 4 al Municipiului București, în calitate de autoritate publică locală se implică în viața comunității și vine în sprijinul cetățenilor prin luarea măsurilor necesare asigurării accesului spre sau dinspre zonele rezidențiale, unități medicale și de învățământ, zone de agrement, centre industriale etc, pe artere de circulație modernizate sau alte căi de comunicație mai puțin aglomerate, pentru satisfacerea interesului public.

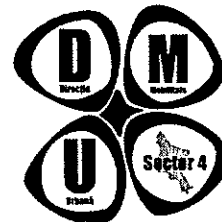
În acest context, au fost modernizate Str. Luică, Str. Turnu Măgurele și Șos. Berceni, între Str. Turnu Măgurele și Șoseaua de Centură (DN CB), arterele având în prezent un profil transversal al părții carosabile de min.14,00 metri (două benzi de circulație pentru fiecare sens de mers) iar în dreptul intersecțiilor principale au fost realizate supralărgiri pentru asigurarea unor benzi de circulație dedicate virajelor către stânga. Totodată, au fost modernizate instalațiile de semaforizare situate în intersecțiile Str. Luică – Str. Reșița, Str. Luică – Bd.ul C-tin Brâncoveanu, Str. Turnu Măgurele - Bd-ul Metalurgiei – Bd.ul Alexandru Obregia, Str. Turnu Măgurele – Str. Emil Racoviță și Str. Ion Iricianu – Str. Turnu Măgurele – Șos. Berceni, fiind recalibrate programele de semaforizare în funcție de valorile de trafic actuale.

Chiar dacă măsurile adoptate pe arterele rutiere menționate au condus la o creștere substanțială a fluenței circulației, atât valorile ridicate ale traficului rutier cât și numărul mare de autovehicule grele destinate transportului de mărfuri, care circulă pe Str. Luică, Str. Turnu Măgurele și pe Str. Ion Iricianu continuă să producă ambuteiaje în intersecțiile principale, în special în intervalele orare cu valori maxime ale traficului rutier.

În aceste condiții, fiind cunoscut faptul că, capacitatea de circulație a unei artere este condiționată în mod direct de capacitatea de preluare a traficului de intersecțiile principale situate pe aceasta, soluția optimă de îmbunătățire a fluenței traficului rutier este constituită de separarea fluxurilor de vehicule prin realizarea unor pasaje rutiere supraterane sau subterane. Soluția de realizare a două pasaje rutiere supraterane pe Str. Turnu Măgurele, la intersecțiile cu Bd-ul Metalurgiei – Bd.ul Alexandru Obregia și Str. Ion Iricianu – Șos.



MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL LOCAL SECTOR



DIRECȚIA MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4

Bd. Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena, Et.1, Sector 4, București
Website: www.mobilitateurbana4.ro

Cod fiscal: 38872198

Berceni este preferabilă celei de realizare a unor pasaje subterane, luând în considerare costurile generate de mutarea rețelelor edilitare, în cazul celei de a doua soluții. Pe lângă creșterea siguranței și fluenței traficului rutier pe Str. Turnu Măgurele, cele două pasaje rutiere vor facilita circulația vehiculelor grele destinate transportului de mărfuri, asigurând legătura între două artere de penetrație în Municipiul București, Șos. Giurgiului (DN 5) și Șos. Olteniței (DN 4), artera pe care urmează a fi construite constituind limita de circulație pentru traficul greu de peste 7,5 tone, conform prevederilor H.C.G.M.B nr. 134/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere faptul că, a fost estimat un cost al investiției de circa 100 milioane euro (50 milioane euro/pasaj), pentru asigurarea finanțării prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) este necesar în regim de urgență ca realizarea celor două pasaje rutiere supraterane să fie inclusă în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov.

Luând în considerare cele menționate, propunem spre dezbateră Consiliului Local al Sectorului 4 al Municipiului București, **proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de adoptare a unei hotărâri pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov, pentru edificarea a două pasaje rutiere supraterane la intersecțiile Str. Tunu Măgurele – Bd-ul Metalurgiei – Bd.ul Alexandru Obregia și Str. Ion Iricianu – Str. Turnu Măgurele – Șos. Berceni, sector 4, conform anexelor.**

Director General

Ioan GÂF-DEAC

Avizat
Sectorul 4 al Municipiului București
Direcția Juridică

ISTODOREȘ
MIHAI