



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4
B-dul Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena, etaj 1, sector 4, București
Tel. +(4)021.335.92.30 Fax. +(4)021.337.33.10

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4	
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL	
INTRARE	Nr. 245/01.07.2019
IEȘIRE	

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind avizarea modificărilor propuse de Sectorul 4 și solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de adoptare a unei hotărâri pentru modificarea și completarea HCGMB nr. 90/2017 privind aprobarea planului de mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov pentru edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran, situate între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură (DN CB) și a unui parcaj de tip Park & Ride pe Șos. Berceni, Sector 4

Consiliul Local al Sectorului 4

Având în vedere:

Raportul de Specialitate al Direcției Mobilitate Urbană Sector 4 nr. 3177/1.07.2019 și Expunerea de motive a Primarului Sectorului 4;

Art. 43¹ alin. (1) și alin. (5) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;

Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

HCGMB nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov;

În temeiul art. 45 alin. (2) lit. d) și e), art. 81 alin. (2) lit. c), art. 115 lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se avizează modificările propuse de Sectorul 4 privind aprobarea planului de mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov pentru edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran, situate între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură (DN CB) și a unui parcaj de tip Park & Ride pe Șos. Berceni, Sector 4.

Art. 2 – Se aprobă transmiterea unei solicitări către Consiliul General al Municipiului București privind aprobarea unei hotărâri de includere în Planul Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov a extinderii rețelei de metrou linia M2 de către Consiliul General al Municipiului București, conform **Anexelor 1-11** care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 – Primarul Sectorului 4, Secretarul General al Sectorului 4 și Direcția Mobilitate Urbană Sector 4 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri conform competențelor, iar comunicarea acesteia se va efectua de către Serviciul Tehnic Consiliul Local.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Cosmin - Constantin BĂRBĂLĂU

Contrasemneaza,
Conform Legii nr. 215/2001
Secretarul Sectorului 4
Diana Anca ARTENE

Anexa 1

Sumarul măsurilor incluse în PMUD

A.Proiecte în implementare

Proiecte angajate, care urmează să fie implementate indiferent de concluziile sau recomandările PMUD.

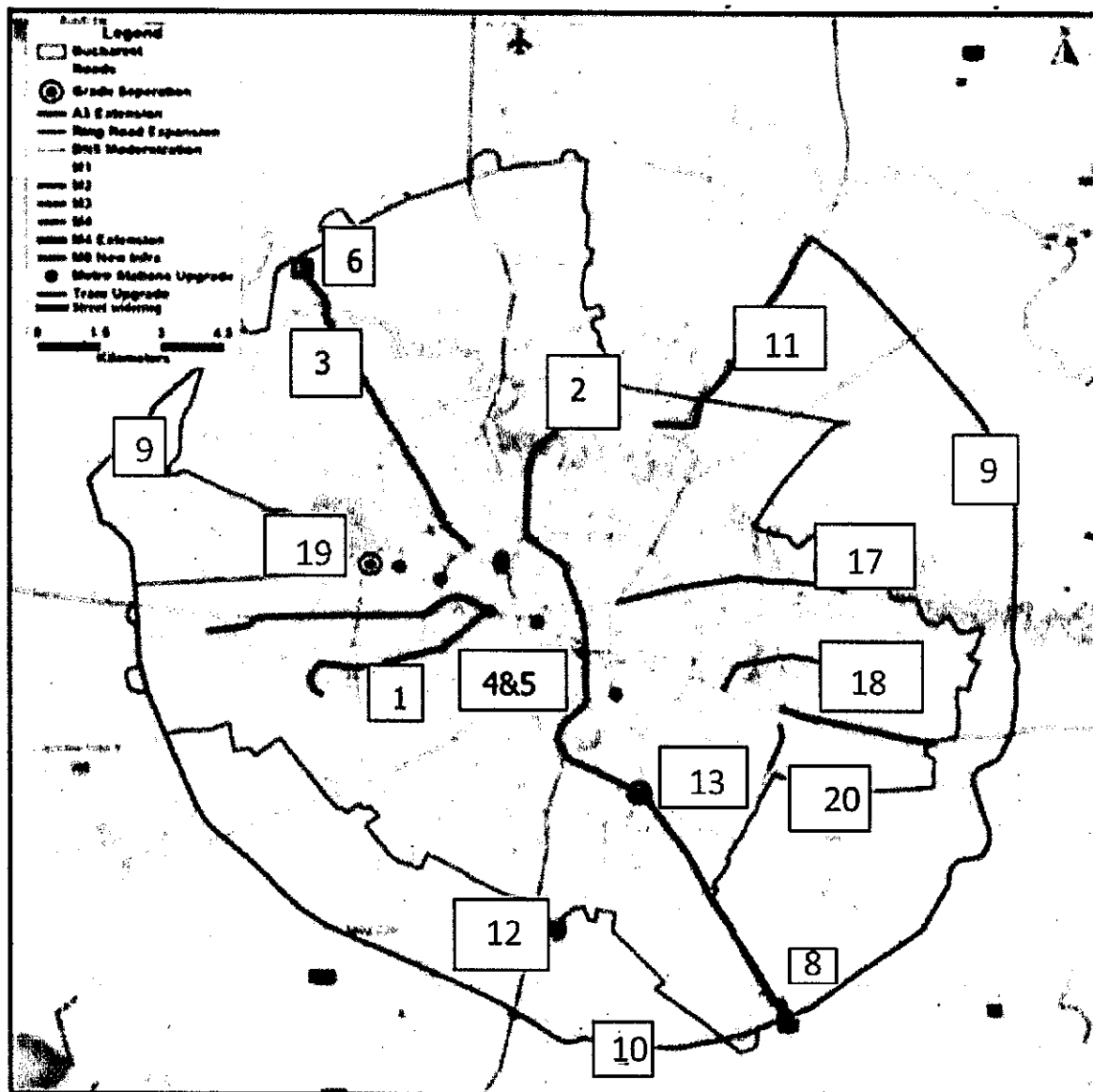
Pag. 42 – PMUD – aprobat de CGMB – se adauga punctul 8 în tabelul *Investiții MetrouA:*

Nr.	Proiect	Caracteristici	Situatie existentă	Sursă de finanțare	Buget estimativ - fără TVA - Milioane Euro			Responsabil implementare
					Total	2016 2023	2024 2030	
Nivel național								
Investiții Metrou								
1	Fazarea proiectului - Linia de metrou Magistrala 5, secțiunea Râul Doamnei, Valea Ialomiței, Eroilor	7 km, 10 stații, 1 depou	Construcție în derulare - data planificată pentru finalizare - Trimestrul I - 2017	POIM 2014-2020	291	291	/	MT, MFE, Metrorex
2	Fazarea proiectului - Îmbunătățirea serviciului metrou Magistrala 2 - Berceni - Pipera	18 km, 24 trenuri	Proiect în derulare - Data planificată a finalizării - trimestrul IV- 2017	POIM 2014-2020	101	101	/	MT, MFE, Metrorex
3	Fazarea proiectului - Magistrala 4 racordul 2 - Secțiunea Parc Bazilescu - Straulești	1,89 km, 2 stații	Proiect în derulare - data planificată a finalizării - trimestrul IV- 2016	POIM 2014-2020	58	58	/	MT, MFE, Metrorex
4	Fazarea proiectului - Modernizarea instalațiilor de ventilație (6 stații)	Îmbunătățirea sistemului de ventilație - 6	Proiect în derulare - data planificată a finalizării - trimestrul II- 2016	POIM 2014-2020	3	3	/	MT, MFE, Metrorex
5	Fazarea proiectului - Modernizarea instalațiilor de control acces	Modernizare sistem acces - 41 stații	Proiect în derulare - data planificată a finalizării - trimestrul IV- 2016	POIM 2014-2020	30	30	/	MT, MFE, Metrorex
6	Depou și park& ride - Straulești pentru M4 și M6	Construcție depou și parcare Park&ride	Proiect în derulare - data planificată a finalizării - iunie 2016	POIM 2014-2020, buget de stat	41	41	/	MT, MFE, Metrorex
7	Achiziția de material rulant pentru M5 Râul Doamnei - Pantelimon	43 trenuri, fiecare cu 6 vagoane	Pentru magistrala 2 au fost livrate 16 trenuri în acest an, urmând ca lunile viitoare să fie livrate încă 8. Urmare a acestei livrări, actualul (aproape nou) material rulant de pe magistrala 2 va fi transferat către M1 și M3. Pentru magistrala 5, achiziția de material rulant (13 trenuri) se va face etapizat, prin împrumut BEI, însă contractul încă nu a fost stabilit, astfel încât se poate estima faptul că proiectul poate fi întârziat cu 2 ani.	POIM 2014-2020, BEI, buget de stat	338	338	/	MT, MFE, Metrorex
8	Proiect pentru edificarea unei stații de metrou supraterane și a unui Park & Ride, situate între stația Berceni și Șos. de Centură	Extindere rețea metrou M2 magistrala Pipera Berceni - cu o stație nouă (Berceni Centura) și	Studiu de Fezabilitate realizat	POIM 2014-2020, Buget local S4, alte fonduri legale constituite	40	40	/	MT, MFE, Metrorex, PS4

Anexa 2

Harta 0-1 – Proiecte din scenariul de referinta în Zona București

Pag. 44 – PMUD – aprobat de CGMB – se modifică după cum urmează



Anexa 3

Dezvoltarea maximă a rețelei de metrou

Tabel 6-4 Proiecte incluse în Scenariul complet pentru metrou

Pag. 320 – PMUD – aprobat de CGMB - se adaugă rubrica Extindere Magistrala 2 de metrou

Titlu proiect	Origine Destinație	-Lungime (Km)	Număr suplimentar zilnic de călători estimat (2030) Sursa: TDM	Cost estimat (Mil. Euro)	Status	Sursă	Impact Regiunii asupra
	Berceni – Șos. de Centura	3	30,000	40	Studiu de fezabilitate existent	PS4	Oferirea unui serviciu complementar Nord-Sud la linia M2 existentă, ce funcționează la capacitate ridicată
	Gara de Nord - Progresul	10	360,000	950	Studiul de fezabilitate va fi finanțat de Guvernul Elveției	Inventar de proiecte	Oferirea unui serviciu alternativ Nord-Sud la linia M2 existentă, ce funcționează la capacitate ridicată
	Eroilor - Iancului	5	285,000	700	Dificultățile tehnice și de proiectare amenință să împiedice implementarea proiectului	Inventar de proiecte	Oferirea unui serviciu alternativ Nord-Sud la linia M2 existentă, ce funcționează la capacitate ridicată
	Iancului - Pantelimon	5	30,000	300	Pregătită pentru lucrările de ofertare Suprapuner e cu modernizarea infrastructurii de tramvai amenință să împiedice implementarea proiectului	Inventar de proiecte	Conexiune îmbunătățită între Pantelimon și rețeaua de metrou a Bucureștiului
Metrou Magistrala 6	Gara de Nord - HCIA	14.2	130,000	1,055	Pregătită pentru lucrările de ofertare	Inventar de proiecte	Oferă o conexiune absentă între AIHC, Otopeni și rețeaua de metrou a Bucureștiului

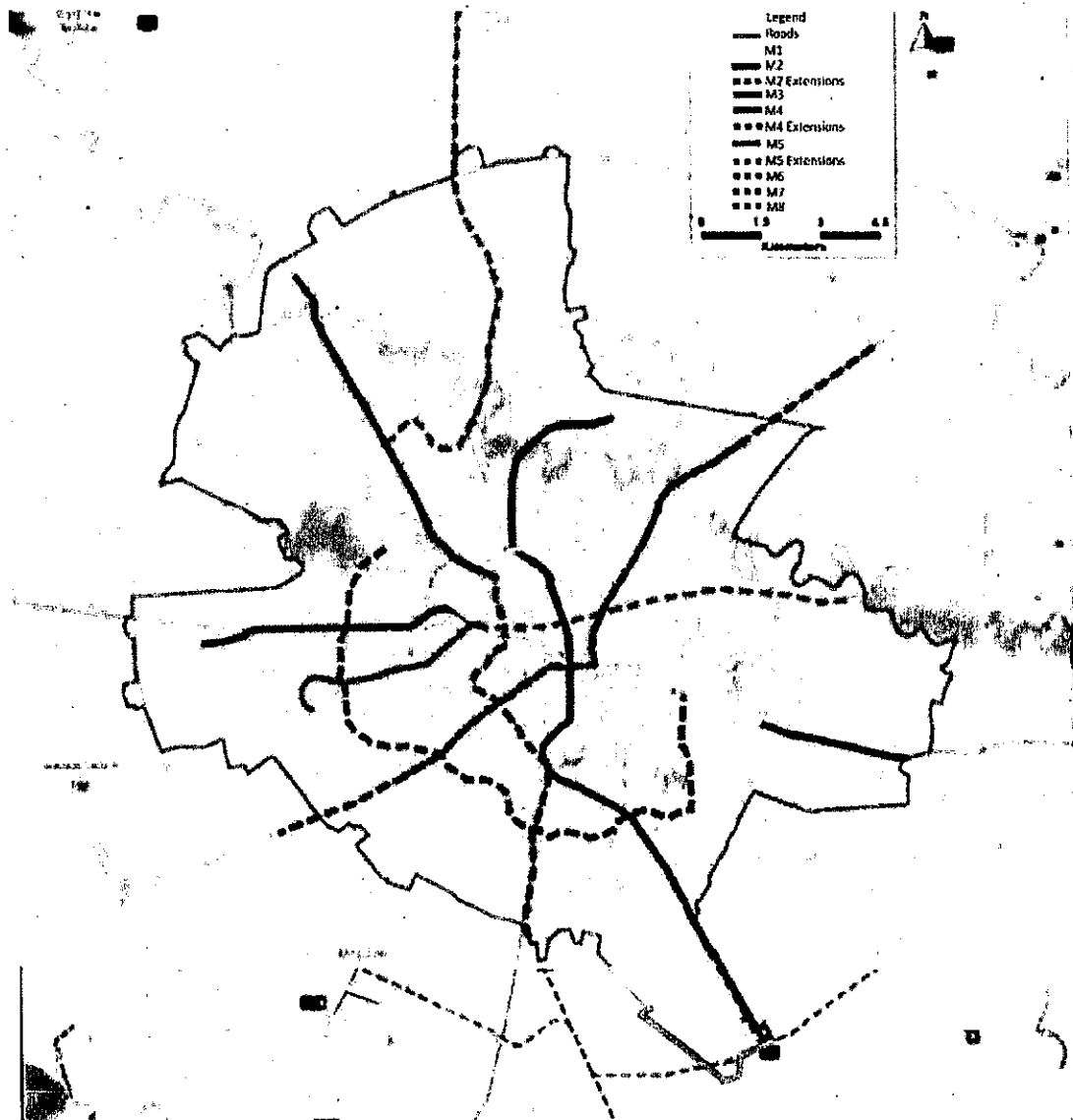
	Bragadiru - Voluntari	21	320,000	2,310	Fără activități de pregătire	Inventar de proiecte	Oferă o conexiune SV- NE directă la transportul public rapid prin centrul orașului București cu conexiune îmbunătățită spre orașul Voluntari
	Depoul Alexandria - Colentina	13	300,000	1,430	Fără activități de pregătire	Dezvoltată în cadrul PMUD	Oferă o conexiune SV- NE directă la transportul public rapid prin centrul orașului București
	Crângași - Dristor	18	260,470	1,980	Fără activități de pregătire	Inventar de proiecte	Oferă un serviciu de transport public rapid prin partea de Sud a Bucureștiului, inclusiv cartierele Rahova și Ferentari

Anexa 4

Dezvoltarea maximă a rețelei de metrou

Harta 6-2 Proiecte de dezvoltare maximă a rețelei de metrou

Pag. 322 – PMUD – aprobat de CGMB – se modifică după cum urmează



Ulterior analizei scenariului de Dezvoltare maximă a metroului prin TDM, în continuare sunt rezumate rezultatele și evaluarea fiecărui proiect:

Pag. 322 – PMUD – aprobat de CGMB – se adaugă paragraful **Extindere Magistrala 2 de metrou** după cum urmează:

„Extindere Magistrala 2 de metrou: Această nouă stație de metrou ar putea deservi transportului de persoane și ar aduce beneficii locuitorilor Sectorului 4, precum și cetățenilor aflați în tranzit prin zona respectivă. Conform statisticilor, Magistrala 2 de metrou reprezintă 25% din totalul liniilor administrate de către METROREX SA și suportă zilnic 50% din fluxul de trafic al întregii rețele de transport subteran din Capitală. Sectorul 4 al Capitalei este în continuă dezvoltare, iar noul Plan Urbanistic Zonal, care a fost aprobat de CGMB, va susține acest proces pe termen lung. Oamenii din această zonă au nevoie de un mijloc de transport rapid, la care să aibă acces ușor, iar prelungirea tronsonului de metrou reprezintă cea mai bună soluție.”

Anexa 5

Procesul participativ și scenariul ales

Inventarierea intervențiilor

Metrou

Proiecte metrou majore

La pag. 363 – PMUD – aprobat de CGMB – se adaugă la început paragraful:

„Prelungire M2 în sud – Berceni – Sos. de Centura

Situația actuală în zona unde este prevăzut obiectivul, este caracterizată de lipsa unei căi de acces rapid către centrul și nordul capitalei a locuitorilor din sudul Sectorului 4 al Municipiului București, din orașul Popești-Leordeni și din comuna Berceni. Astfel, odată cu creșterea dezvoltării urbane și periurbane din ultimii ani, a crescut și nevoia de mobilitate a locuitorilor din aceste zone, precum și a celor din alte zone limitrofe capitalei care accesează Bucureștiul prin Șoseaua de Centură și Drumul Județean “Șoseaua Berceni”. Din aceste considerente, în prezent se constată o supra-aglomerare, atât auto, cât și pietonală în zona stațiilor de metrou “Dimitrie Leonida” și “Berceni”, stații ce în prezent deservesc populația din sudul Sectorului 4 al Municipiului București, din Vestul Orașului Popești-Leordeni și din comuna Berceni, ca unic punct de legătură cu Municipiul București.”

Anexa 6

Procesul participativ și scenariul ales

Dezvoltarea scenariului optim

În pag 368 – PMUD – aprobat de CGMB – se completează punctul a) după cum urmează:

Extinderea rețelei urbane existente de metrou

a) **Extinderea magistralei M2 Pipera (Comp-3 M-2 Extindere din stația Pipera, inclusiv material rulant):** Zona comercială și industrială din Pipera devine rapid una dintre cele mai intense din regiune și s-a previzionat atragerea unor volume foarte mari de trafic. Este esențială asigurarea unor legături de transport public de calitate și atractive în această zonă din fază incipientă pentru a evita traficul greu de autoturisme și o distribuție modală viitoare dificilă. Prognoza creșterii locurilor de muncă pe o rază de 500m în jurul celor 3 stații (Pipera+ 2 stații noi), 2015-2030: +5.000 (17.000 ->22.000). Prognoza creșterii locurilor de muncă pe o rază de 1.000m în jurul celor 3 stații (Pipera+ 2 stații noi), 2015-2030: +8.000 (35.264 - >43.757). Creșterea totală a numărului locurilor de muncă în cele trei Zone de Analiză adiacente celor trei stații este de aproximativ + 12.000 noi locuri de muncă până în 2030. Această afirmație este adevărată fără extensia liniei de metrou, care ar putea genera dezvoltarea suplimentară a unui nod economic deja puternic.

„De asemenea, se constată o creștere continuă a nevoii de mobilitate urbană a locuitorilor din sudul Sectorului 4 al Municipiului București, precum și a celor din orașul Popești-Leordeni și din comuna Berceni care tranzitează zona respectivă. În urma realizării în următorii ani a dezvoltărilor imobiliare aprobate prin PUZ - Zona de Sud a Sectorului 4, va crește populația sectorului cu câteva zeci de mii de locuitori, fapt ce va conduce la o creștere a nevoii de acces facil și rapid la rețeaua de metrou, mijloc de transport nepoluant, ca o condiție esențială a asigurării calității vieții. Nerealizarea stației de metrou propuse va conduce la:

- un blocaj iminent provocat de apogeul numărului de călători cu metrourul, suportat la orele de vârf de peronul stației de metrou “Dimitrie Leonida”;
- blocaje rutiere constante pe Șoseaua Berceni, fluidizarea traficului fiind fragmentată de cei ce își aduc în fiecare dimineață membrii familiei la metrou, cu mașina personală.
- continuarea procesului de poluare a atmosferei prin utilizarea mașinilor personale dinspre orașul Popești-Leordeni și comuna Berceni către stațiile de metrou “Berceni” și “Dimitrie Leonida”;
- creșterea aglomerării auto existente în zonă;
- scăderea accesului facil la învățământ, cultură și la locurile de muncă din Municipiul București pentru locuitorii din această zonă a Sectorului 4

De asemenea, în zona lotului necesar stației, Primăria Sectorului 4 va amenaja parcări de tip park & ride.”

Anexa 7

C-8 Transport public – sistem integrat, eficient și accesibil

Crearea și implementarea unui nou program de transport pentru sistemul de transport public din Județul Ilfov

Metodologia de realiniere a rețelei

La pag. 479 – PMUD – aprobat de CGMB – se adaugă punctul 10:

„Pct. 10 – Sos. de Centura (Berceni Centura) – prelungirea magistralei M2 Berceni – Pipera, stație de metrou și Park & Ride”

Anexa 8

C - 15 Transport public – sistem integrat, eficient și accesibil

Parcări de transfer (Park and Ride)

Viziune pe termen lung

Locații propuse pentru prima etapă:

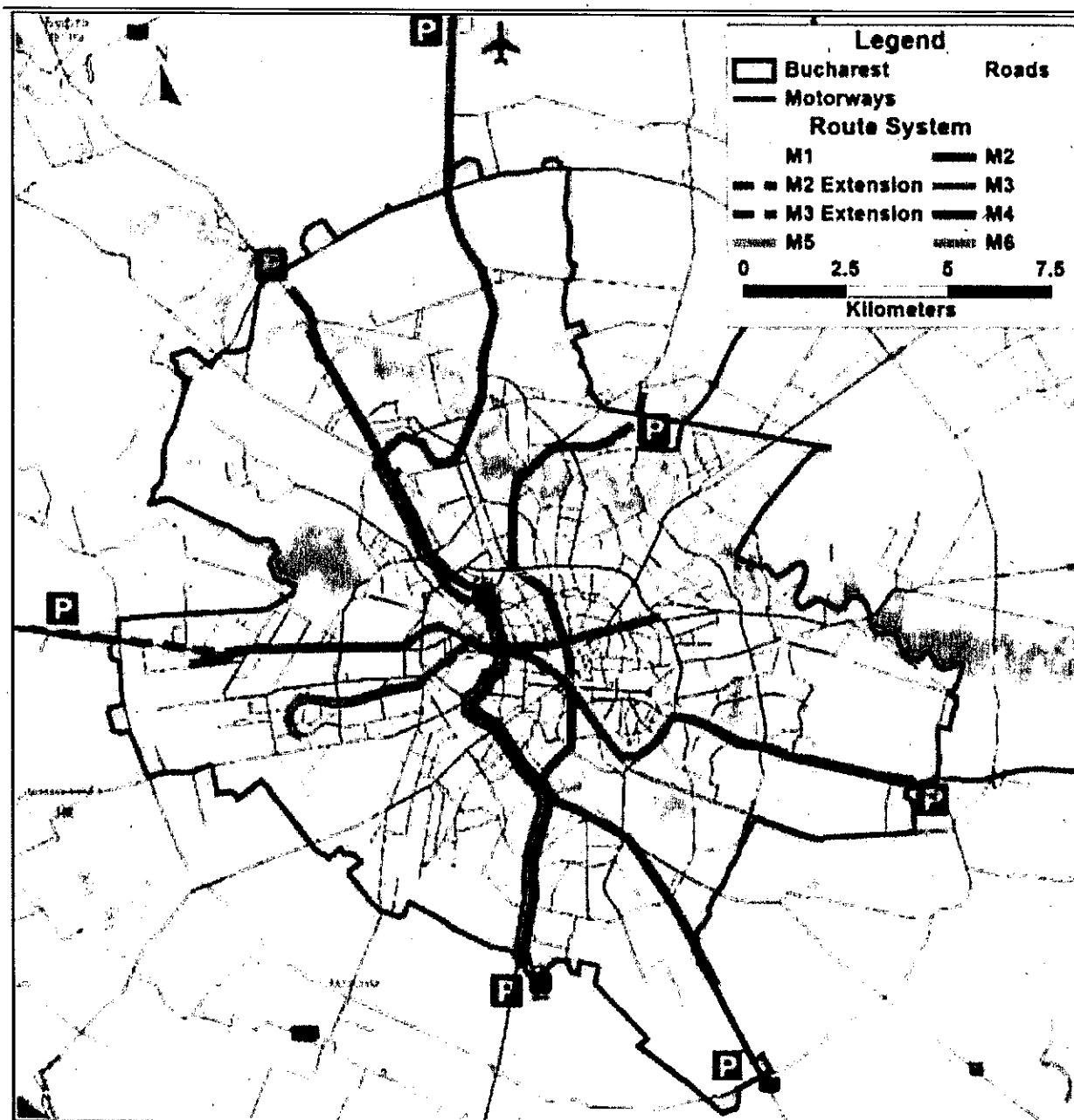
În pag. 508 – PMUD – aprobat de CGMB – se adaugă punctul 6

„6. Prelungirea liniei M2 prin Berceni si construirea unui Park & Ride - Poartă Prelungire Intermodală Sos. de Centura - va facilita accesul direct la metrou și autobuz conducătorilor auto care fac naveta din Ilfov către București”

Anexa 9

Harta C15-1 Porți intermodale la intrările autostrăzilor, Gara Progresu și Berceni centură

La pag. 509 – PMUD – aprobat de CGMB harta se modifică după cum urmează:



Anexa 10

Comp 2-7 Scenariul selectat componente complexe

Investiții pentru rețeaua de metrou

Proiecte / Etape

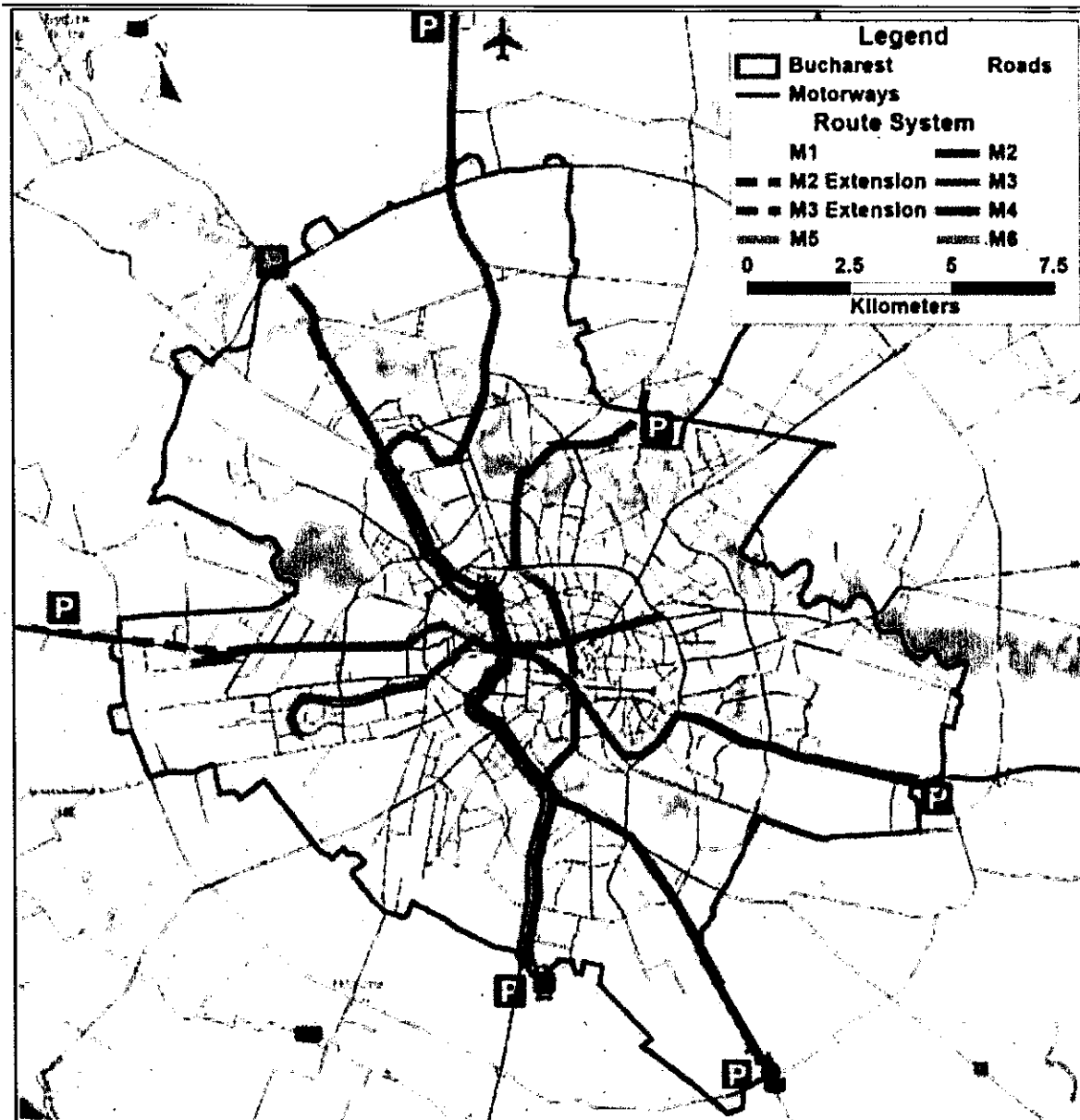
La pag. 522 – PMUD – aprobat de CGMB paragraful referitor la Magistrala 2 se completează după cum urmează

Magistrala 2 - Berceni - (centrul orașului) – Pipera extindere 2 stații și 1.6 km pentru a permite construcția unui park & ride la marginea autostrăzii A3. Zona comercială și industrială Pipera devine rapid una dintre cele mai intense din regiune și se previzionează atragerea unor volume de trafic foarte mari. Este esențială oferirea unor legături de transport public de calitate și atractive pentru această zonă încă de la început, pentru a evita traficul greu de vehicule și o schimbare modală dificilă în viitor. „**Berceni – Centura Berceni – extindere 1 stație** și construirea unui park & ride în zona Soselei de Centura. Astfel se va diminua traficul rutier și pietonal în zona de acces a stației de metrou “Dimitrie Leonida”, precum și a stației de metrou “Berceni”, se va fluidiza traficul prin anularea blocajelor rutiere din intersecțiile Șoselei Berceni (din administrarea Sectorului 4 al Municipiului București) cu străzile adiacente acesteia, situate între stația de metrou “Dimitrie Leonida” și Șoseaua de Centură, se va reduce traseul auto către stația de metrou “Dimitrie Leonida”, cu circa 6km zilnic / utilizator de metrou din orașul Popești-Leordeni și comuna Berceni.”

Anexa 11

Harta Comp2-7-1 Componenta rețelei de metrou din scenariul complex

Pag. 525 – PMUD – aprobat de CGMB – se modifică după cum urmează:



Member of CISO Federation

RIAR SIMTEX

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 • ISO 14001
BS OHSAS 18001



**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR**



romania2019.eu
Procedura României la Capitala Uniunii Europene

APARATUL DE SPECIALITATE

B-dul Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena, etaj 1, sector 4, București

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

**CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL**

INTRARE Nr. *245/01.07.2019*
IEȘIRE

EXPUNERE DE MOTIVE

Sectorul 4 al Municipiului București, în calitate de autoritate publică locală se implică în viața comunității printr-un amplu proces de regenerare urbană și dezvoltare durabilă vine în sprijinul cetățenilor prin luarea măsurilor necesare asigurării accesului spre sau dinspre zonele rezidențiale, unități medicale și de învățământ, zone de agrement, centre industriale etc, pe artere de circulație modernizate sau alte căi de comunicație mai puțin aglomerate, pentru satisfacerea interesului public.

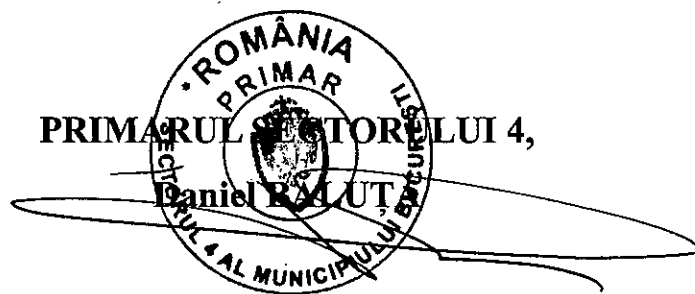
În acest context, Consiliul Local al Sectorului 4 a solicitat aprobarea Consiliului General al Municipiului București pentru asocierea dintre Sectorul 4 al Municipiului București, prin Primarul Sectorului 4, cu Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A. în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran, situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură (DNCB).

În vecinătatea stației de metrou propuse se va construi un parcaj de tip Park & Ride, accesul la stația de metrou propusă fiind asigurat printr-un pasaj pietonal, care va subtraversa Șos. Berceni. Astfel, se va reduce intensitatea traficului rutier și pietonal în zona de acces a stațiilor de metrou "Dimitrie

Leonida” și ”Berceni” se va fluidiza circulația rutieră pe Șos. Berceni prin reducerea substanțială a valorilor de trafic către stațiile de metrou existente.

Prin Hotărârea nr.645/26.09.2018, Consiliul General al Municipiului București a împuternicit Consiliul Local Sector 4 să hotărască cu privire la asocierea cu Metroul București ”METROREX” S.A. în vederea realizării proiectului propus, iar prin Hotărârea nr.32/18.02.2019, Consiliul Local Sector 4 a aprobat asocierea dintre Sectorul 4 al Municipiului București, prin Primarul Sectorului 4, cu Societatea de Transport cu Metroul București ”METROREX” S.A. în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică menționat. La 26.06.2019, Consiliul General al Municipiului București a aprobat Proiectul de hotărâre privind declanșarea procedurilor de expropriere pentru imobilele proprietate private situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică Supralărgire Șos. Berceni tronsoanele II – III, strada Ion Iriceanu și stația de metrou IMGB (tronson II), stația de metrou IMGB și linia de centură (tronson III), astfel fiind întrunite condițiile optime pentru demararea lucrărilor efective.

Având în vedere faptul că, Studiul de fezabilitate realizat de S.C. METROUL S.A. a estimat un cost al investiției de circa 40 milioane euro, pentru asigurarea finanțării prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) este necesar ca extinderea rețelei de Metrou M2 – Pipera Berceni cu o stație nouă (Berceni Centură) și construirea unui parcaj de tip Park & Ride să fie incluse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov.

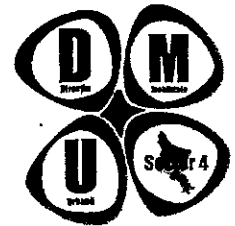




romania2019.eu
Președinția României la Comitetul Uniunii Europene

MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL LOCAL SECTOR 4

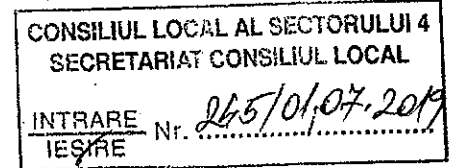
DIRECȚIA MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4



Bd. Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena, Et.1, Sector 4, București
Website: www.mobilitateurbana4.ro

Cod fiscal: 38872198

Nr. 3177/1.07.2019



RAPORT DE SPECIALITATE

Direcția Mobilitate Urbană Sector 4, instituție publică locală în subordinea Consiliului Local Sector 4, înființată prin H.C.L. Sector 4, Nr. 8 din 31.01.2018, realizarea și implementarea unei strategii integrate de mobilitate urbană, racordată la Planul de Mobilitate Urbană a Municipiului București, promovarea utilizării transportului public și a mijloacelor ecologice în detrimentul utilizării autoturismelor personale și implementarea unor soluții de tip Smart City în Sectorul 4, inclusiv integrarea tuturor subsistemelor existente și dezvoltarea altor subsisteme noi, în concordanță cu strategiile de la nivelul sectorului 4 și ale Municipiului București.

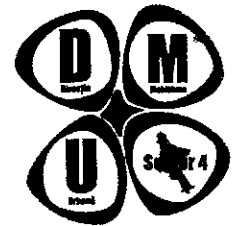
Primăria Sectorului 4 și Consiliul Local, în calitate de autorități publice locale se implică în viața comunității printr-un amplu proces de regenerare urbană și dezvoltare durabilă vine în sprijinul cetățenilor prin luarea măsurilor necesare asigurării accesului spre sau dinspre zonele rezidențiale, unități medicale și de învățământ, zone de agrement, centre industriale etc, pe artere de circulație modernizate sau alte căi de comunicație mai puțin aglomerate, pentru satisfacerea interesului public.

În acest context, Consiliul Local al Sectorului 4 a solicitat aprobarea Consiliului General al Municipiului București pentru asocierea dintre Sectorul 4 al Municipiului București, prin Primarul Sectorului 4, cu Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A. în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică



MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL LOCAL SECTOR 4

DIRECȚIA MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4



Bd. Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena, Et.1, Sector 4, București
Website: www.mobilitateurbana4.ro

Cod fiscal: 38872198

privind edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran, situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură (DN CB).

În vecinătatea stației de metrou propuse se va construi un parcaj de tip Park & Ride, accesul la stația de metrou propusă fiind asigurat printr-un pasaj pietonal, care va subtraversa Șos. Berceni. Astfel, se va reduce intensitatea traficului rutier și pietonal în zona de acces a stațiilor de metrou "Dimitrie Leonida" și "Berceni" se va fluidiza circulația rutieră pe Șos. Berceni prin reducerea substanțială a valorilor de trafic către stațiile de metrou existente.

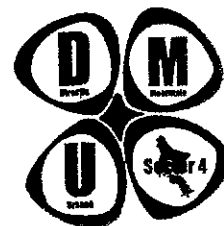
Prin Hotărârea nr.645/26.09.2018, Consiliul General al Municipiului București a împuternicit Consiliul Local Sector 4 să hotărască cu privire la asocierea cu Metroul București "METROREX" S.A. în vederea realizării proiectului propus, iar prin Hotărârea nr.32/18.02.2019, Consiliul Local Sector 4 a aprobat asocierea dintre Sectorul 4 al Municipiului București, prin Primarul Sectorului 4, cu Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A. în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică menționat. La 26.06.2019, Consiliul General al Municipiului București a aprobat Proiectul de hotărâre privind declanșarea procedurilor de expropriere pentru imobilele proprietate private situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică Supralărgire Șos. Berceni tronsoanele II – III, strada Ion Iricianu și stația de metrou IMGB (tronson II), stația de metrou IMGB și linia de centură (tronson III), astfel fiind întrunite condițiile optime pentru demararea lucrărilor efective.

Având în vedere faptul că, Studiul de fezabilitate realizat de S.C. METROUL S.A. a estimat un cost al investiției de circa 40 milioane euro, pentru asigurarea finanțării prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) este necesar ca extinderea rețelei de Metrou M2 – Pipera Berceni cu o stație nouă (Berceni Centură) și construirea unui parcaj de tip Park & Ride să fie incluse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov.



MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL LOCAL SECTOR 4

DIRECȚIA MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4



Bd. Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena, Et.1, Sector 4, București
Website: www.mobilitateurbana4.ro

Cod fiscal: 38872198

În prezentul proiect de hotărâre se aduc completari, prin **anexa 1, Sumarului măsurilor incluse în PMUD, pct. A. Proiecte în implementare**, în tabelul cuprinzând *Proiecte angajate, care urmează să fie implementate indiferent de concluziile sau recomandările PMUD*, prin adăugarea **punctului 8**, cuprinzând date pentru noul proiect de stație de metrou (pag. 42 – PMUD – aprobat de CGMB). De asemenea, în **anexa 2** s-a actualizat **Harta 0-1 – Proiecte din scenariul de referință în Zona București** cu proiectul pentru edificarea stației de metrou și a parcării de tip park & ride (pag. 44 – PMUD – aprobat de CGMB). În continuare, în **anexa 3** se regasesc completari aduse capitolului 6, **Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane pentru 2030**, respectiv **tabelului 6-4: Proiecte incluse în Scenariul complet pentru metrou**, prin adaugarea proiectului de *extindere a Magistralei 2 de metrou – Berceni – Soseaua de Centură*, (pag. 320 – PMUD – aprobat de CGMB) iar în **anexa 4** regăsim **Harta 6-2 - Proiecte de dezvoltare maximă a rețelei de metrou**, completată, cât și rezumatul proiectului (pag. 322 – PMUD – aprobat de CGMB). **Anexa 5** vine în completarea capitolului 8, **Procesul participativ și scenariul ales**, subcapitolul 8.2 – *Scenariul optim*, subpunctul *Proiecte de metrou majore*, prin introducerea în scenariul optim a proiectului de *extindere M2 în sud – Berceni – Sos. de Centură* (pag. 363 – PMUD – aprobat de CGMB) iar **anexa 6** aduce completări subcapitolului 8.3 – *Dezvoltarea scenariului optim*, pct. 2. lit a) *Extinderea magistralei M2 Pipera* (pag. 368 – PMUD – aprobat de CGMB).

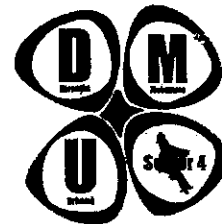
În continuare, capitolul 10: **Planul de acțiune pentru scenariul ales** va fi completat prin: **anexa 7** care introduce în **Tabelul C-8 Transport public – sistem integrat, eficient și accesibil - Crearea și implementarea unui nou program de transport pentru sistemul de transport public din Județul Ilfov**, la rubrica *Metodologia de realiniere a rețelei* punctul 10, privind proiectul aflat în discuție (pag. 479 – PMUD – aprobat de CGMB); prin **anexa 8** care introduce în tabelul **C - 15 Transport public – sistem integrat, eficient și accesibil - Parcări de transfer (Park and Ride)**, la rubrica *Viziune pe termen*



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul European

MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL LOCAL SECTOR 4

DIRECȚIA MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4



Bd. Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena, Et.1, Sector 4, București
Website: www.mobilitateurbana4.ro

Cod fiscal: 38872198

lung paragraful *Locații propuse pentru prima etapă* a punctului 6, ce vizează prelungirea M2 prin Berceni și construirea unui park & ride (pag. 508 – PMUD – aprobat de CGMB); prin **anexa 9**, constând în *Harta - C15-1 Porți intermodale la intrările autostrăzilor, Gara Progresu și Berceni centură*, (pag. 509 – PMUD – aprobat de CGMB); **anexa 10**, privind completarea *Tabelului Comp 2-7 Scenariul selectat componente complexe - Investiții pentru rețeaua de metrou*, la rubrica *Proiecte / Etape*, paragraful privind extinderea magistralei 2 cu descrierea extinderii M2 în zona Berceni – Șos. de Centură; și **anexa 11**, constând în *Harta Comp 2-7-1 – Componenta rețelei de metrou din scenariul complex*, actualizată cu proiectul stației de metrou dar și a parării de tip park & ride.

Luând în considerare cele menționate, propunem spre dezbatere Consiliului Local al Sectorului 4 al Municipiului București, **proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de adoptare a unei hotărâri pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov, pentru edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran, situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură (DN CB) și a unui parcaj de tip Park & Ride, pe Sos. Berceni, sector 4, conform anexelor.**

Director General

Conf. univ. **dr. Ioan GAF-DEAC**

