



MUNICIPIUL BUCUREȘTI

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

B-dul Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena, etaj 1, sector 4, București

Tel. +(4)021.335.92.30 Fax. +(4)021.337.33.10

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL

INTRARE
IESIRE

Nr. 499/29.11.2018

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind însușirea și asumarea Strategiei de Dezvoltare a Sectorului 4
pentru perioada 2016-2020

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

Având în vedere:

- Expunerea de motive a Primarului Sectorului 4
- Raportul de Specialitate nr. P9.4/541/23.11.2018 al Serviciului Management Proiecte, Direcția Investiții
- Vazând rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Sector 4
- Obiectivele tematice al Fondurilor Structurale și de Investiții și ale cadrului strategic comun 2016-2020 – Priorități Europa 2020
- Hotărârea Guvernului 877/2018 privind adoptarea Strategiei naționale pentru dezvoltarea durabilă a României 2030
- Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art. 45 alin. (1), precum și art. 81 alin. (2) lit. c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se însușește și se asumă Strategia de Dezvoltare a Sectorului 4 al Municipiului București pentru perioada 2016-2020, conform **Anexei** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Primarul Sectorului 4 al Municipiului București, Secretarul Sectorului 4 și Direcțiile de specialitate vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor, iar comunicarea se face prin grija Serviciului Tehnic Consiliul Local.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Cosmin Constantin BĂRBĂLĂU

Contrasemnează
Conform Legii 215/2001
Secretarul Sectorului 4
Diana Anca ARTENE



SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR

APARATUL DE SPECIALITATE

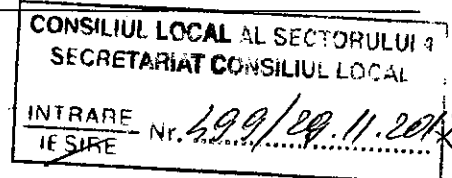
B-dul Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena, etaj 1
sector 4, București

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

Member of CISO Federation

RINA SIMTEX

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
BS OHSAS 18001



EXPUNERE DE MOTIVE

Urmare a Raportului de Specialitate nr. P9.4/541/23.11.2018 al Serviciului Management Proiecte, Direcția Investiții.

Având în vedere dezvoltarea durabila si sustenabilitatea Aparatului de Specialitate al Sectorului 4, in conformitate cu Strategia Europa 2020, care doreste si este bazată pe coordonarea sporită a politicilor economice, care se va concentra pe domeniile-cheie în care sunt necesare acțiuni în vederea stimulării potențialului de creștere durabilă și de competitivitate al Europei, având ca scop satisfacția permanentă a cetățenilor, a agenților economici din Sectorul 4 si a societatii civile.

Este esențial ca toate nivelurile administrației să fie conștiente de importanța aplicării eficiente a Strategiei Europa 2020 și ca fiecare dintre ele să acționeze pentru a face schimbările care se impun în vederea promovării unei creșteri economice inteligente, durabile și favorabile incluziunii.

Având în vedere că în cadrul strategiei naționale de dezvoltare durabilă a României aprobată prin hotărâre de guvern, care stabilește obiective concrete pentru trecerea la modelul de dezvoltare generator de valoare adăugată înaltă, propulsat de interesul pentru cunoaștere și inovare, orientat spre îmbunătățirea continuă a calității vieții oamenilor și a relațiilor dintre ei în armonie cu mediul natural, se urmărește realizarea obiectivelor strategice pe termen scurt, mediu și lung care sa fie incluse în strategia de dezvoltare a Sectorului 4 al Municipiului București.

Planificarea strategică cuprinde o serie de proiecte mai mici care contribuie la realizarea obiectivelor de întindere mai mare. Ca urmare, planificarea strategică ajută comunitățile să direcționeze dezvoltarea socio-economică spre realizarea unor obiective fezabile, pe termen lung.

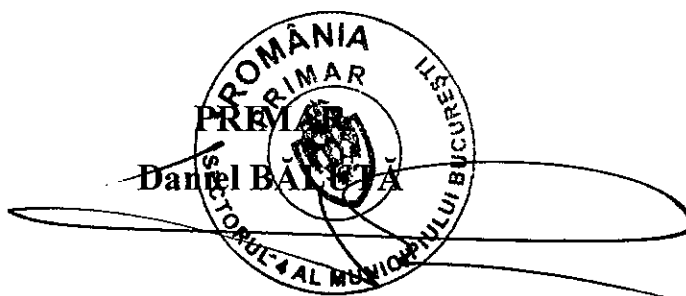
Aparatul de Specialitate al Sectorului 4 al Municipiului Bucuresti isi propune prin Strategia Europa 2020 să atingă toate obiectivele propuse astfel că aceasta va acționa pe toate ramurile.

Se va urmări astfel ca Sectorul 4 al Municipiului Bucuresti să dezvolte o cultură a eficienței energetice sporite accesând programe de finanțare nerambursabile. Problema spațiului verde va urma a fi rezolvată prin creșterea acestuia ajungând astfel la un nivel optim astfel încât și norma de poluare să se reducă treptat.

Și în privința traficului aglomerat unde și Sectorul 4 se confruntă cu problema fluenței traficului și cu aglomerarea de autovehicule de pe șosele și din parări, precum și pe spațiile pietonale se vor face schimbări privind : fluidizarea traficului, asigurarea de parări de reședință și gestionarea adecvată a locurilor de parcare, favorizarea vehiculelor de transport în comun și a celor ecologice, schimbarea atitudinii față de transport, și educația privind transportul.

Programe de finanțare nerambursabilă se vor accesa și în domeniul educației din Sectorul 4, având ca obiectiv îmbunătățirea calității infrastructurii de educație, a dotării unității de învățământ, pentru asigurarea unui proces educațional la standarde europene și a creșterii participării populației școlare la procesul educațional, totodata participand la atingerea obiectivelor orizontale în domeniul egalității de șanse, protejarea mediului și dezvoltare durabilă.

În conformitate cu prevederile art. 45 alin.(1), și art.81 alin.(2) lit. c) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, înaintăm Consiliului Local al Sectorului 4 spre analiză, dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre **privind însușirea și asumarea Strategiei de Dezvoltare a Sectorului 4 pentru perioada 2016-2020**, care face parte integrantă din proiectul de hotărâre.





SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR

Member of CISQ Federation

RIFA SIMTEX

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
BS OHSAS 18001

APARATUL DE SPECIALITATE

B-dul Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena, etaj 1 sector 4,
București

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

DIRECȚIA INVESTIȚII

Serviciul Management Proiecte

P 9.4/541/23.11.2018

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL

INTRARE
IESIRE

Nr. 499/29.11.2018

RAPORT DE SPECIALITATE

privind însușirea și asumarea Strategiei de dezvoltare a Sectorului 4
pentru perioada 2016-2020

Orice comunitate urbană modernă trebuie să asimileze și să promoveze o viziune strategică în ceea ce privește dezvoltarea sa viitoare. Lipsa unei asemenea viziuni duce la o activitate administrativă haotică, în cadrul căreia se pot rata oportunități și se consumă irațional resurse prețioase.

Având ca scop satisfacția permanentă a cetățenilor, a agenților economici din Sectorul 4 și a societății civile, planificarea strategică a dezvoltării urbane a sectorului înseamnă o succesiune de decizii luate pe baza unei evaluări anterioare a situației actuale a comunității locale pentru a îndeplini obiectivele prin programul de guvernare locală utilizând mijloacele și resursele pe care le are la dispoziție.

Parteneriatul social este împletirea voinței comunității locale cu structurile administrației locale, modalitate de lucru pe care își dorește a o implementa Primăria Sectorului 4 pentru dinamizarea activității locale și a participării comunității.

Consiliul European a aprobat propunerea Comisiei Europene de a lansa o nouă strategie pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică, Strategia Europa 2020, bazată pe coordonarea sporită a politicilor economice, care se va concentra pe domeniile-cheie în care sunt necesare acțiuni în vederea stimulării potențialului de creștere durabilă și de competitivitate al Europei.

Este esențial ca toate nivelurile administrației să fie conștiente de importanța aplicării eficiente a Strategiei Europa 2020 și ca fiecare dintre ele să acționeze pentru a face schimbările care se impun în vederea promovării unei creșteri economice inteligente, durabile și favorabile incluziunii.

Având în vedere că în cadrul strategiei naționale de dezvoltare durabilă a României aprobată prin hotărâre de guvern, care stabilește obiective concrete pentru trecerea, într-un interval de timp rezonabil și realist, la modelul de dezvoltare generator de valoare adăugată înaltă, propulsat de interesul pentru cunoaștere și inovare, orientat spre îmbunătățirea continuă a calității vieții oamenilor și a relațiilor dintre ei în armonie cu mediul natural oferta noastră vizează realizarea următoarelor **obiective strategice** pe termen scurt, mediu și lung care să fie incluse în strategia de dezvoltare a sectorului 4 al municipiului București:

- **Protecția mediului**, prin măsuri care să permită disocierea creșterii economice de impactul negativ asupra mediului;
- **Echitatea și coeziunea socială**, prin respectarea drepturilor fundamentale, diversității culturale, egalității de șanse și prin combaterea discriminării de orice fel;
- **Prosperitatea economică**, prin promovarea cunoașterii, inovării și competitivității pentru asigurarea unor standarde de viață ridicate și unor locuri de muncă abundente și bine plătite;
- **Îndeplinirea responsabilităților internaționale ale UE** prin promovarea instituțiilor democratice în slujba păcii, securității și libertății, a principiilor și practicilor dezvoltării durabile pretutindeni în lume.

Planificarea strategică cuprinde o serie de proiecte mai mici care contribuie la realizarea obiectivelor de întindere mai mare. Ca urmare, planificarea strategică ajută comunitățile să direcționeze dezvoltarea socio-economică spre realizarea unor obiective fezabile, pe termen lung.

Obiectivele tematice ale Fondurilor Structurale și de Investiții și ale cadrului strategic comun 2014-2020 – Priorități Europa 2020 aplicabile sectorului 4:

- ✓ Consolidarea cercetării, dezvoltării și inovării;
- ✓ Îmbunătățirea accesului și a utilizării și creșterea calității TIC;
- ✓ Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon;
- ✓ Promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii și a gestionării riscurilor;
- ✓ Conservarea și protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor;
- ✓ Promovarea sistemelor de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore;
- ✓ Promovarea sustenabilității și calității locurilor de muncă și sprijinirea mobilității forței de muncă;
- ✓ Promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și a oricărei forme de discriminare;
- ✓ Investițiile în educație, formare și formare profesională pentru competențe și învățare pe tot parcursul vieții;

Pentru ca Sectorul 4 să devină promotorul dezvoltării durabile în București trebuie ca aceasta să devină capitala tehnologiei, pentru păstrarea echilibrului dintre om și natură, fiind concomitant un parc continuu.

În drumul spre realizarea viziunii strategice, Primăria Sectorului 4 va trebui să asigure condițiile de împlinire umană și socio-economică a locuitorilor sectorului, prin coordonarea eficientă a tuturor serviciilor de susținere a mijloacelor corespunzătoare de muncă, și de trai sănătos.

Pentru a-și îndeplini obiectivele conținute de Strategia Europa 2020, Aparatul de Specialitate al Sectorului 4 al Municipiului București lucrează pe toate planurile astfel încât, până în anul 2020, să aplice măsuri care să cuprindă toate ramurile. Astfel, Strategia de Dezvoltare Locală a Sectorului 4 pentru perioada 2014-2020 face obiectul mai multor proiecte de interes public, fiind document strategic relevant pentru implementarea proiectelor cu fonduri europene nerambursabile. Însușirea și asumarea documentului de planificare strategică are ca scop asigurarea unui cadru adecvat pentru dezvoltarea sustenabilă și echilibrată a comunității.

Prin această strategie se urmărește ca în Sectorul 4 să se dezvolte o cultură a eficienței energetice, susținută de mase largi de cetățeni. Activitățile umane și infrastructura urbană vor fi astfel concepute încât să favorizeze atingerea unor eficiențe energetice sporite. Se urmărește ameliorarea situației spațiilor verzi să ajungă aproape de norma europeană, creșterea spațiului verde atât cantitativ cât și calitativ, vegetația având un rol de a reține și diminua conținutul de pulberi în aer, iar colectarea deșeurilor menajere urmând să fie eficient colectate și evacuate, volumul acestora pe cap de locuitor urmând a se reduce treptat. Se vor adopta măsuri și în

privața iluminatului public și privat, stradal și al perimetrelor. Acesta se va face într-un mod cu totul corect și plăcut. Fasciculele de lumină vor lumina suprafața de trafic, auto și pietonal, iar fațadele locuințelor vor rămâne în umbră.

Sectorul 4 se confruntă cu problema fluenței traficului și cu aglomerarea de autovehicule de pe șosele și din parcuri, precum și pe spațiile pietonale. Astfel se vor urmări mai multe direcții, și anume: fluidizarea traficului, asigurarea de parcuri de reședință și gestionarea adecvată a locurilor de parcare, favorizarea vehiculelor de transport în comun și a celor ecologice, schimbarea atitudinii față de transport, și educația privind transportul.

Și în privința educației în Sectorul 4, se vor folosi domenii de finanțare nerambursabilă, obiectivul de a îmbunătăți calitatea infrastructurii de educație, a dotării unității de învățământ, pentru asigurarea unui proces educațional la standarde europene și a creșterii participării populației școlare la procesul educațional, totodată participând la atingerea obiectivelor orizontale în domeniul egalității de șanse, protejarea mediului și dezvoltare durabilă.

Fata de cele expuse mai sus, în conformitate cu prevederile art. 45 alin.(1), și art.81 alin.(2) lit. c) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, înaintăm Consiliului Local al Sectorului 4 spre analiză, dezbateri și aprobare proiectul de hotărâre **privind însușirea și asumarea Strategiei de Dezvoltare a Sectorului 4 pentru perioada 2016-2020**, care face parte integrantă din hotărâre.

DIRECTOR ADJUNCT

Cezar Radu SOARE





Anexa la HCL S4 nr. _____ / _____

STRA S 4- 2020

Cuprins

Contents

INTRODUCERE.....	6
I.1 Viziunea noastra	9
I.2 PLANIFICAREA STRATEGICĂ.....	10
II. Evaluarea situației actuale	11
1.1. Date geografice.....	11
1.1.1. Așezare.....	11
1.1.2. Relief și suprafața.....	12
1.1.3. Clima	13
1.2. Biodiversitate și habitate naturale.....	14
1.2.1. Flora și Fauna	15
1.2.2. Presiuni antropice exercitate asupra biodiversității.....	16
1.3. Calitatea factorilor de mediu.....	16
1.3.1. Aerul și calitatea aerului.....	17
1.3.2. Apa și calitatea apei.....	23
1.3.3. Starea solurilor și a vegetației	26
1.3.4. Nivelul zgomotului urban.....	29
1.3.5. Deșeurile.....	31
1.3.6. Analiza SWOT a factorilor de mediu.....	32
2. Capitalul antropoc	33
2.1. Istoric	33
2.2 Activitățile economice și mediul de afaceri.....	39
2.2.1 Situația economică	39
2.2.2 Finanțe publice locale	42
2.2.3. Analiza SWOT.....	44



STRAS 4- 2020

2.3. Organizare spațială și dotare edilitară	45
2.3.1. Zonificarea funcțională și bilanț teritorial	45
2.3.2. Zonarea	49
2.3.3. Locuirea	53
2.3.4. Rețeaua stradală și de transporturi	61
2.3.5. Parcărilor	69
2.3.6. Infrastructura edilitară (apă, canal, căldură, comunicații)	69
2.3.7. Colectarea și evacuarea apelor uzate și meteorice	71
2.3.8. Gospodarirea deșeurilor	73
2.3.9. Spațiile verzi administrate de ADP Sector 4	74
3. Capitalul social	75
3.1. Populația stabilă	75
3.2. Forța de muncă	79
3.3. Protecția socială	83
3.3.1. Infrastructura în domeniul social în Sectorul 4	84
3.3.2. Protecția copilului	88
3.3.3. Persoane cu dizabilități	90
3.3.4. Situația vârstnicilor	91
3.3.5. Centrul de Incluziune Socială 64233 și Centrul de Incluziune Socială 62982	92
3.4. Educația formală și informală	93
3.4.1. Învățământul preșcolar	97
3.4.2. Învățământul primar, gimnazial și liceal	99
3.5. Sănătatea populației	101
3.6. Cultură și artă, spiritualitate și religie	104
3.7. Sport și agrement	140
3.8. Societatea civilă și viața asociativă	141
3.9. Ordinea publică și siguranța cetățeanului	142
4. ANALIZA SWOT A SECTORULUI 4	143
III. STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ - Cadrul strategic	147
1. Relaționarea cu documentele programatice la nivel european și regional:	147



STRAS 4- 2020

1.1. Obiectivele tematice ale Fondurilor Structurale și de Investiții și ale cadrului strategic comun 2016-2020 – Priorități Europa 2020 aplicabile sectorului 4:.....	147
1.2. Strategia regiunii București-Ilfov 2016-2020.....	147
2. Relaționarea cu documentele de planificare la nivel local:	148
2.1. Conceptul Strategic București 2035, elaborat de Primaria Municipiului București constă în următoarele obiective strategice, astfel:.....	148
2.2. PUG București 2000	151
2.2.1 Obiective stabilite în concordanță cu direcțiile enunțate în PUG București 2000.....	151
V. Obiectivele strategice, domeniile de acțiune și măsurile aferente.....	153
Energie și protecția climatică	155
1.1. Economisirea energiei și eficientizarea consumului.....	156
1.1.1. Reabilitarea termică a clădirilor	157
1.1.2. Individualizarea consumului energiei termice	158
1.1.3. Eficientizarea consumurilor de energie electrică	159
1.1.4. Economie prin recuperarea căldurii	159
1.2. Dezvoltarea energiilor regenerabile/alternative	160
1.2.1. Extinderea utilizării energiei solare	160
1.2.2. Introducerea utilizării energiei fotovoltaice	160
1.3. Modificarea stilului de viață și a comportamentului de consum	160
1.3.1. Program de mediatizare și conștientizare în domeniul economisirii energiei.....	161
1.3.2. Protecția climei începe în școală	162
1.4. Sprijin transversal pentru energie și protecția mediului.....	162
1.4.1. Întărirea capacității administrației publice în domeniul energetic și ecologic	163
1.4.2. Facilități administrativ - financiare pentru eficientizarea energetic	163
2. Traiul într-un mediu curat.....	164
2.1. Deșeurile menajere și special	165
2.1.1. Infrastructura de colectare selectivă a deșeurilor reciclabile	166
2.1.2. Proiecte pilot privind colectarea selectivă și reciclare	166
2.2. Aer curat și apă sănătoasă	166
2.2.1. Îmbunătățirea calității aerului prin măsuri asupra traficului.....	168



STRA S 4- 2020

2.2.2. Îmbunătățirea calității aerului prin măsuri adiacente	168
2.3.Zgomot, radioelectric, lumina	169
2.3.1. Protecția acustică la sursele fixe	170
2.3.2. Protecția acustică la sursele mobile.....	170
2.3.3. Protecția împotriva poluării electromagnetice.....	170
2.3.4. Poluarea cu lumină.....	171
2.4.Spațiile verzi și vegetația urbană	171
2.4.1. Managementul teritoriului.....	172
3.Mobilitate prin trafic fluent și curat	173
4.Educația pentru viitor	174
4.1. Dezvoltarea învățământului obligatoriu	175
4.2. Educația continuă din perspectiva instituțională	176
5.Sănătatea populației sectorului	177
6.Asistența socială pentru persoanele cu probleme.....	179
7.Educație fizică, sport și agrement pentru toți.....	180
7.1.Îmbunătățirea infrastructurii sportive și de agrement	182
7.1.1. Infrastructura pentru sport.....	182
7.1.2. Agrementul public.....	182
7.1.3. Măsuri de stimulare și realizare a investițiilor în sport și agrement	182
8.Cultura și socializarea urbană	182
9.Dezvoltare economică locală și mediul de afaceri	183
10.Promovarea turismului urban și a serviciilor adiacente	185
10.1.Măsuri de sprijin pentru turism.....	186
11.Eficientizarea administrației locale și parteneriat active.....	187
11.1. Siguranța publică și protecția în caz de calamitate.....	188
11.1.1. Securitatea socială urbană.....	188
12. Alte proiecte prioritare	189
12.1. Extinderea numărului de piețe agro-alimentare	189
12.2. Construirea de locuințe sociale	189
12.3. Construirea unui sediu administrativ adecvat pentru Primărie	189



STRAS 4- 2020

12.4. Construirea de parări subterane și supratereane	189
13. Smart City	190
Cap.1. REABILITARE TERMICA SI CONSOLIDAREA CLĂDIRILOR SCHIMBAREA ASPECTULUI EXTERIOR PRIN ÎNLOCUIREA FINISAJELOR EXTERIOARE.....	195
Cap.2. LĂRGIRI STRADALE CONFORM PUZ EXISTENT, EXTINDERE REȚEA APA CANAL PRIN ACCESAREA PROGRAMULUI BUCUR	201
Cap.3 PARCĂRI SUBTERANE PLANE SI SUPRAETAJATE.....	205
Cap.4. ENTERTAINMENT: ZONE DE RELAXARE SI PROMENADA.....	208
Cap.5. EDUCAȚIE SPORTIVA SI SANATATE: TERENURI NOI DE SPORT	211
Cap.6. EDUCAȚIE SPORTIVA SI SANATATE: TERENURI NOI DE SPORT	216
Cap.7. SPATII PENTRU CULTURA , RECONVERSII ARHITECTURALE; (SĂLI DE SPORT TRANSFORMATE IN TEATRU).....	218
Cap.8. MEDICINA: CREAREA DE CLINICI SPECIALIZATE SI PREOCUPAREA PENTRU SANATATE	219
Cap.9. ACTIVITATI ECONOMICE: MODERNIZARE PIAȚA SUDULUI, AMENAJARE ZONA DE PROMENADA STRADA SECEREI.....	221
Cap.10. INFORMARE, EDUCARE, RECICLARE INTELIGENTA.....	222
Cap.11. FORMAREA COMUNITĂȚII SMART, PREFIGURAREA SECTORULUI SMART - SECTORUL 4	227
ANEXE	232

Abur



STRAS 4- 2020

STRATEGIA DE DEZVOLTARE A SECTORULUI 4 PENTRU PERIOADA 2016-2020

INTRODUCERE

Comunitatea este definită a fi o „entitate social – umană, ai cărei membri sunt legați împreună prin locuirea aceluiași teritoriu și prin relații sociale constante și tradiționale” (Gh. Geană, 1993).

Astăzi, comunitatea este privită ca un ansamblu de relații sociale complexe a cărui natură și ale cărui orientări sunt examinate în contexte specifice.(Bernard Valade, 1996)

Orice comunitate urbană modernă trebuie să asimileze și să promoveze o viziune strategică în ceea ce privește dezvoltarea sa viitoare. Lipsa unei asemenea viziuni duce la o activitate administrativă haotică, în cadrul căreia se pot rata oportunități și se consumă irațional resurse prețioase.

Proiectele și programele de dezvoltare funcționează cel mai bine atunci când fac parte dintr-un cadru coerent și când există o coordonare la nivel strategic.

Misiunea administrației publice locale este oferirea de servicii publice de calitate cetățenilor sectorului prin perfecționarea managementului în administrația sectorului și pentru dezvoltarea spațiului economico-social.

Având ca scop satisfacția permanentă a cetățenilor, a agenților economici din Sectorul 4 și a societății civile, planificarea strategică a dezvoltării urbane a Sectorului înseamnă o succesiune de decizii luate pe baza unei evaluări anterioare a situației actuale a comunității locale pentru a îndeplini obiectivele prin programul de guvernare locală utilizând mijloacele și resursele pe care organizația le are la dispoziție.

Parteneriatul social este împletirea voinței comunității locale cu structurile administrației locale, modalitate de lucru pe care își dorește a o implementa Primăria Sectorului 4 pentru dinamizarea activității locale și a participării comunității; participarea autorității locale în asumarea responsabilităților pentru a le face față atât din punct de vedere managerial, instituțional, financiar. O necunoaștere detaliată a condițiilor, poate conduce la o lipsă de eficiență, dacă programele care se doresc a se implementa sunt neadaptate specificului comunității, ele pot deveni ineficiente, iar beneficiarii nu vor resimți o îmbunătățire a condițiilor de viață.



STRAS 4- 2020

Consiliul European a aprobat propunerea Comisiei Europene de a lansa o nouă strategie pentru ocuparea *forței de muncă și creștere economică*, *Strategia Europa 2020*, bazată pe coordonarea sporită a politicilor economice, care se va concentra pe domeniile-cheie în care sunt necesare acțiuni în vederea stimulării potențialului de creștere durabilă și de competitivitate al Europei.

România și-a asumat o serie de angajamente în cadrul Pactului euro plus. Aceste angajamente, se referă la promovarea competitivității și a ocupării forței de muncă, la asigurarea unui grad mai ridicat de sustenabilitate a finanțelor publice și la consolidarea stabilității financiare.

În contextul asistenței preventive a UE, România s-a angajat să pună în aplicare un program complex de reforme în domeniul politicilor economice cu un accent special pe măsuri de reformă structurală menite să amelioreze funcționarea pieței forței de muncă și a pieței produselor și să conducă la îmbunătățirea rezistenței la schimbare și a potențialului de creștere al economiei românești.

România ar trebui să-și intensifice eforturile pentru a accelera atingerea obiectivelor Strategiei Europa 2020.

Succesul Strategiei Europa 2020 depinde, în mare parte, de capacitatea statelor membre de a:

- **implementa, la nivel național, reformele necesare** pentru a accelera creșterea – de exemplu, prin stimularea investițiilor în cercetare, combaterea sărăciei, creșterea nivelului de ocupare a forței de muncă
- **colabora** cu Comisia Europeană pe marginea celor 7 inițiative majore.

Dialogul dintre autoritățile naționale, regionale și locale va permite o **mai bună promovare** a priorităților UE în rândul cetățenilor, mobilizându-i să se implice și să contribuie la realizarea obiectivelor Strategiei Europa 2020.

În multe țări europene, autoritățile regionale sau locale **răspund de domeniile politice vizate de Strategia Europa 2020**, printre care se numără educația și formarea, antreprenoriatul, piața muncii sau infrastructura.

Este esențial ca toate nivelurile administrației să fie conștiente de importanța aplicării eficiente a Strategiei Europa 2020 și ca fiecare dintre ele să acționeze pentru a face schimbările care se impun în vederea promovării unei creșteri economice inteligente, durabile și favorabile incluziunii.

Obiectivul acestui document este descrierea cadrului strategic posibil în care Primăria Sectorului 4, dintr-o poziție pro-activă, poate susține și implementa acțiuni pentru a stimula dezvoltarea sectorului, pe termen mediu și lung.



STRAS 4- 2020

Dezvoltarea reprezintă un proces de schimbare în mai multe planuri: economic, social, instituțional, de mediu, etc. Este vorba de schimbarea de mentalitate, comportament și mod de gândire al omului, a factorului cheie în tot ceea ce se gândește și se materializează pe acest pământ.

Dezvoltarea viitoare nu reprezintă numai sarcina politicii și a administrației locale. Ea începe cu lucrurile marunte din viața cotidiană și trăiește din participarea multor firme și organizații. Viitorul generațiilor viitoare reprezintă o temă ce privește pe fiecare, și la care fiecare poate să aducă o contribuție.

O dezvoltare durabilă pentru viitor prezintă multe fațete, multe sarcini și teme. Viața în oraș, oamenii, educația, economia și mediul.

Societatea poate să trăiască numai datorită angajamentului cetățenilor pentru orașul lor și pentru viitorul acestuia. Fiecare poate să-și aducă contribuția proprie pentru un oraș drag și plăcut traiului. Strategia de dezvoltare a sectorului 4 va conține stimulentele pentru aceasta.

Dezvoltarea sustenabilă este dezvoltarea care satisface nevoile prezentului fără a compromite capacitatea generațiilor viitoare de a-și satisface propriile lor necesități, termenul de sustenabilitate este aceea că generațiile în viață nu au dreptul moral să compromită ori să diminueze, prin goana lor după bunăstare și confort fără limite, șansele generațiilor viitoare de a mai dispune de resursele necesare asigurării unui trai decent și îndestulat.

Sustenabilitatea se referă la menținerea pe termen lung a capacității funcționale a sistemelor interconectate ale societății contemporane, având în vedere considerente ecologice, economice și sociale.

Principiile de bază ale sustenabilității, din perspectivă ecologică, se referă la managementul resurselor fizice astfel încât acestea să fie conservate pentru viitor.

Se consideră că toate biosistemele au resurse și capacități finite de conservare, astfel încât activitățile umane sustenabile trebuie să se desfășoare la un nivel care să nu amenințe sănătatea acestor sisteme. La un nivel și mai profund, sustenabilitatea ecologică presupune abordarea unor probleme critice, precum impactul industrializării asupra biodiversității, utilizarea continuă a resurselor neregenerabile (hidrocarburi, minereuri) și producția unor substanțe poluante (emisii de gaze generatoare ale efectului de seră) etc.

La cel mai profund nivel, preocupările ecologice privind sustenabilitatea sunt legate de problema creșterii economice ca atare, analizându-se posibilitatea ca generațiile viitoare să nu mai poată beneficia de același nivel de trai pe care l-au atins societățile cele mai evolute din prezent, dacă acestea nu renunță să producă și să consume din ce în ce mai mult.

Perspectiva economică asupra sustenabilității s-a conturat inițial în modelele și scenariile pesimiste privind limitele creșterii economice, date fiind resursele finite ale planetei noastre. Recunoașterea faptului că o creștere continuă a populației, a activității industriale, a exploatarei resurselor și a poluării poate conduce destul de curând la declinul condițiilor de trai a impus abordarea strategiilor economice din perspectiva sustenabilității.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. M. M.' or similar, located at the bottom left of the page.



STRAS 4- 2020

Durabilitatea pleaca de la ideea ca activitatile umane sunt dependente de mediul inconjurator si de resurse. Sanatatea, siguranta sociala si stabilitatea economica a societatii sunt esentiale in definirea calitatii vietii.

Avand in vedere ca in cadrul strategiei nationale de dezvoltare durabila a Romaniei aprobata prin hotarare de guvern, care stabileste obiective concrete pentru trecerea, într-un interval de timp rezonabil si realist, la modelul de dezvoltare generator de valoare adaugata înalta, propulsat de interesul pentru cunoastere si inovare, orientat spre îmbunătățirea continua a calității vieții oamenilor si a relațiilor dintre ei în armonie cu mediul natural oferta noastra vizeaza realizarea urmatoarelor **obiective strategice** pe termen scurt, mediu si lung care sa fie incluse in strategia de dezvoltare a sectorului 4 al municipiului Bucuresti:

Orizont 2020: Atingerea nivelului mediu actual al țălor Uniunii Europene la principalii indicatori ai dezvoltarii durabile, prin participarea Sectorului 4 la atingerea acestui obiectiv national

Orizont 2030: Aproximarea semnificativa a României de nivelul mediu din acel an al țălor membre ale UE din punctul de vedere al indicatorilor dezvoltarii durabile, prin participarea si a Sectorului 4 la atingerea acestui obiectiv national

În acest scop, au fost identificate patru **obiective-cheie**:

- **Protecția mediului**, prin masuri care sa permita disocierea cresterii economice de impactul negativ asupra mediului;
- **Echitatea si coeziunea sociala**, prin respectarea drepturilor fundamentale, diversității culturale, egalității de sanse si prin combaterea discriminarii de orice fel;
- **Prosperitatea economica**, prin promovarea cunoasterii, inovarii si competitivității pentru asigurarea unor standarde de viața ridicate si unor locuri de munca abundente si bine platite;
- **Îndeplinirea responsabilităților internaționale ale UE** prin promovarea instituțiilor democratice în slujba pacii, securității si libertății, a principiilor si practicilor dezvoltarii durabile pretutindeni în lume.

I.1 Viziunea noastra

Sectorul 4, un "oras" creativ si dinamic. Locuinte frumoase si accesibile. Cartiere vii. Conditii bune de munca si de cumparaturi. Concordanta între transportul individual si cel public. Criminalitate scazuta. Cultura diversa si oferte sportive variate. **Sectorul 4, locul unde merita sa traiesti!**

Toate cartierele sectorului trebuie sa devina zone vii. Se vor cauta concepte individuale pentru fiecare cartier/zona. Reconstructia si solutii creative pentru utilizarea cladirilor neterminate reprezinta sanse pentru imbunatatirea calitatii locuirii. Oferta de locuinte trebuie sa devina mai diversificata si individuala. Locuinte de orice echipari, marimi, la preturi convenabile si imprejurimi atractive. **Sectorul 4, locul unde iti place sa traiesti!**



STRAS 4- 2020

Cartierele reprezintă artera vieții sectorului 4. Calitățile și particularitățile lor speciale trebuie menținute sau revitalizate. Cel mai important lucru îl reprezintă revitalizarea meșteșugului și a micului comerț. El întâmpinează fața zonei și promovează dezvoltarea de zone urbane independente și vii.

Locuința, locul de muncă și oferta comercială și de divertisment trebuie să fie ușor și rapid accesibile, prin oferte variate în toate zonele sectorului și accelerarea transportului în comun. Mijloace de transport ecologice vor fi dezvoltate și promovate. Se va reduce poluarea mediului de către transportul motorizat.

Siguranța publică prin reducerea criminalității reprezintă o sarcină importantă. În principal trebuie eliminate cauzele criminalității. Baza pentru aceasta o reprezintă și comportamentul curajos al fiecăruia. Infracțiuni, în special criminalitatea juvenilă și a tinerilor, crime legate de forță și droguri trebuie reduse constant. Pentru aceasta poliția și alte forțe de ordine vor fi prezente în mod consecvent. Împreună cu alte măsuri se va îmbunătăți sentimentul de securitate în sector.

Orasul trebuie să asigure și dincolo de asociații, oferte variate pentru recreere activă. În prim plan ar sta promovarea modurilor de viață sănătoase, scăderea riscurilor pentru sănătate. Autoresponsabilitatea va fi promovată prin măsuri țintite de transmitere a cunoștințelor.

I.2 PLANIFICAREA STRATEGICĂ

Planificarea strategică reprezintă un proces continuu, utilizat de comunitățile locale, pentru soluționarea, pe termen mediu și lung, a problemelor acestora. Prin planificarea strategică se asigură că politicile și programele adoptate corespund necesităților de dezvoltare socio-economică a comunității, în cadrul limitărilor impuse de resursele locale disponibile.

Planificarea strategică oferă un cadru prin care o serie de proiecte mai mici contribuie la realizarea obiectivelor de îndeplinire mai mare. Ca urmare, planificarea strategică ajută comunitățile să direcționeze dezvoltarea socio-economică spre realizarea unor obiective fezabile, pe termen lung.

Decisiv este ca această abordare să se sprijine pe inițiative realizabile pe termen scurt, stabilindu-se scopuri realiste, pe care comunitatea le poate îndeplini. Una din problemele planificării strategice des întâlnite, este dorința multor comunități locale de a realiza mai mult decât au posibilitatea, în condițiile resurselor disponibile. Totodată, se includ programe care sunt rupte de scopurile unei dezvoltări socio-economice mai largi sau nu au o valoare directă pentru aceste comunități. Procesul planificării strategice vine în ajutorul comunităților pentru gestionarea mai bună a acestor probleme.



STRAS 4- 2020

Pentru a începe orice proces de schimbare, în cadrul unei comunități trebuie să ia naștere dorința de a face acest lucru. În primul rând trebuie conștientizat Consiliul local, precum și comunitatea locală, de importanța acestui proces.

Viziunea trebuie să cuprindă aspirațiile de viitor ale comunității în ceea ce privește sănătatea, modul de viață și calitatea acesteia, calitatea mediului local și direcțiile viitoare de dezvoltare economică. În ansamblu, viziunea trebuie să ofere îndrumare și orientare spre direcția în care comunitatea poate acționa pentru dezvoltarea sa.

Planificarea strategică pune bazele unui dialog real între grupurile sociale și colectivitate. Cetățenii fiind informați asupra realităților locale, implicați în dezbaterile privind direcțiile de dezvoltare și participând activ la realizarea acestora, pot aprecia corect rezultatele acțiunilor publice. Preocuparea pentru rezolvarea nevoilor comunității, pentru asigurarea prosperității locuitorilor, prin furnizarea competentă și eficientă de servicii specializate, reprezintă una dintre misiunile Primăriei Sectorului 4 București.

Datele care au stat la baza elaborării prezentului document sunt datele publice referitoare la situația sectorului și cele direct sau indirect furnizate de serviciile Primăriei și de operatorii serviciilor publice. S-a raportat la mediul existent – în urma unei analize strategice efectuate orizontal, vertical și transversal asupra documentelor strategice sectoriale precum și corelarea rezultatelor acestei analize cu date statistice, sondaje de opinie și alte analize. În urma acestora a fost creionat un profil strategic al sectorului 4, o evaluare generală a situației și a tendințelor precum și identificarea obiectivelor și acțiunilor prioritare.

II. Evaluarea situației actuale

1. Capitalul natural

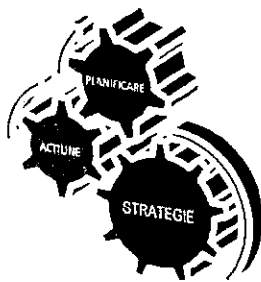
1.1. Date geografice

1.1.1. Așezare

Municipiul București se află la intersecția paralelei de 44°25' latitudine nordică cu meridianul de 26°10' longitudine estică. Orașul se întinde în Câmpia Vlăsiei, subunitate a Câmpiei Române. Câmpia Vlăsiei s-a format prin acumularea unor mari cantități de aluviuni acoperite de depozite de loess.

Coordonatele geografice ale Sectorului 4 sunt 26° 5' 45" longitudine estică și 44° 24' 49" latitudine nordică. Este situat în partea de sud a municipiului București având o suprafață de 32 Km pătrați din totalul de 228 Km pătrați cât reprezintă suprafața orașului și o populație de 258.828 conform rezultatelor preliminare ale recensământului din 2011, publicate de INS, reprezentând 15,58% din populația Bucureștiului.

Începând din P-ța Națiunilor Unite (inclusiv), SECTORUL 4 are:



STRAS 4- 2020

- Limita de nord: râului Dâmbovița până la circa 1800 m est de podul de pe Dâmbovița de pe Șos. Vitan-Bârzești.
- Limita de est: linia convențională cu direcția sud-vest până la Drumul Cheile Turzii, se continuă pe Drumul Cheile Turzii, pe Str. Pechiu Ion până la Șos. Berceni, pe Șos. Berceni până la linia de centură (toate inclusiv) cuprinzând și cimitirul Berceni.
- Limita de sud: linia de centură, circa 2400 m spre vest de la Șos. Berceni, cuprinzând și unitatea și depozitul de colectare a metalelor din cadrul fostului Ministerului Industriei Metalurgice.
- Limita sud-vestică: linia de centură cu direcția nord-vest până la Drumul Bercenarului, continuă pe Drumul Bercenarului (inclusiv) până la Șos. Giurgiului.
- Limita de vest: Șos. Giurgiului, Calea Șerban Vodă până la intersecția cu Str. Mitropolitul Iosif, pe Str. Mitropolitul Iosif, Str. Mitropolitul Veniamin Costache până la Str. Cuțitul de Argint, Str. Cuțitul de Argint, Str. Serg. major Ancuța Ilie (toate inclusiv), până la Str. Fabrica de Chibrituri (exclusiv) până la Str. Mitropolitul Filaret, pe Str. Mitropolitul Filaret până la Str. Gazelei, Str. Gazelei până la Calea Rahovei, Calea Rahovei (toate inclusiv) până la Str. Antim, Str. Antim, Str. Sfinții Apostoli până la Str. Apolodor, Str. Apolodor (toate exclusiv) până la P-ța Națiunilor Unite (inclusiv).

1.1.2. Relief și suprafața

Sectorul 4 este situat în partea sudică a Bucureștiului și se întinde de la Piața Unirii, în nord, până la Soseaua de Centură, în sud, și de la Soseaua Giurgiului, în vest, până în comuna Popești-Leordeni în est și cuprinde cartierele Berceni, Progresul și o parte din cartierul Vitan.

Câmpia Bucureștiului, subunitate a Câmpiei Vlăsiei, se extinde în N-E și E până la Valea Pasărea, în S-E și S până la Câmpul Călnăului și Lunca Argeș-Sabar, în S-V tot până la Lunca Argeș-Sabar, iar în N-V până la Câmpia Titu.

S-a format prin retragerea treptată a lacului cuaternar, ca urmare a mișcării de înălțare a Carpaților și Subcarpaților și a intenselor aluvionări. În Pleistocenul superior aluviunile au fost acoperite cu loess și depozite loessoide, iar la începutul Holocenului depresiunea era complet exondată. În acest timp râurile își prelungeau cursurile și își intensifică eroziunea liniară în pătura groasă de loess, fragmentând astfel câmpia.

Câmpia Bucureștiului are altitudini cuprinse între 100-115 m, în partea nord-vestică, și 50-60 m, în cea sud-estică, în lunca Dâmboviței. Bucureștiul se află situat pe malurile râului Dâmbovița, ce se varsă în Argeș, afluent al Dunării.

Valea Dâmboviței pe care este situat în mare parte Sectorul 4, este săpată în loess, având malul drept mai abrupt și înalt (aproximativ 10-15 m), iar cel stâng mai coborât (între 4-5 m în amonte și 7-8 m în aval). Terasile sunt dezvoltate, predominant, pe partea stângă a râului și sunt în număr de patru. Până la amenajarea cursului, în lunca se găseau piscuri, popine, renii, grinduri, ostroave și maluri abrupte. În prezent se mai păstrează o serie de piscuri (Uranus-Mihai Vodă) și popine (Dealul Mitropoliei, Colina Radu Vodă, Movila Mare).



STRAS 4- 2020

Câmpul Cotroceni-Berceni (sau Cotroceni-Văcărești) se desfășoară între Valea Dâmboviței, la nord, și de râul Sabar, la sud. Scade în altitudine de la vest (90 m) spre est (60 m), predominând treptele hipsometrice de 70-80 m și 80-90 m, iar densitatea fragmentării ajunge până la 0,5-1 km/km².

1.1.3. Clima

Sectorul 4, ca și întreg Bucureștiul, se află într-un climat temperat-continental, cu ușoare nuanțe excesive, ce face parte din sectorul climatic central al Câmpiei Române. Din punct de vedere al dinamicii generale a atmosferei, dominante sunt masele de aer de origine polar maritimă și continentală, urmate de cele de origine tropical-maritim și tropical-continentală. Din această frecvență a maselor de aer rezultă influențe continentale, oceanice, și mai estompat, cele submediteraneene. Acest tip de climat se caracterizează prin patru anotimpuri cu particularități specifice. Se poate spune că este o zonă cu un climat de tranziție de la influențele oceanice și submediteraneene din vest, la cele de ariditate, din est.

Controlul climatic în oraș este influențat de existența perdelelor verzi de pădure: Pădurea Cernica și Pădurea Brănești, a suprafețelor de beton, asfalt, cărămidă, tablă, sticlă, materiale care cresc capacitatea de înmagazinare a căldurii, intensificând evapo-transpirația și reducând infiltrarea apei în sol. De asemenea, bazinele artificiale de apă influențează microclimatul la nivel local. În interiorul orașului există o circulație specifică determinată de construcțiile înalte, de trama stradală și de vegetație. Vântul dominant este cel de nord-est. Între fenomenele atmosferice cele mai frecvente întâlnite în București putem enumera ceața.

Influențele estice ale vântului imprimă climei nuanțe de excesivitate (variații excesive de temperatură, de până la 70°C), între verile fierbinți și iernile uneori aspre, iar cele vestice explică prezența toamnelor lungi și călduroase, a unor zile de iarnă blânde sau a unor primăveri timpurii.

Mediile multianuale de temperatură arată valori mai mari cu 1,5 - 2°C la stația Filaret decât la stația Băneasa. Temperatura medie anuală este de 11,5° C. În luna iulie media termică depășește 23° C iar în ianuarie oscilează între 1,5° C și -5,4° C. Temperaturile extreme pot depăși 40°C vara, iar iarna pot coborî sub -30° C. Primele înghețuri se produc după data de 1 noiembrie, iar ultimele zile de îngheț sunt la 1 aprilie, cu un decalaj de aproximativ o săptămână față de zona preorășenească. Cea mai friguroasa lună este ianuarie, cu o medie de - 2,9° C, iar cea mai călduroasă este iulie, cu o medie de 22,8° C.

Precipitațiile atmosferice sunt mai ridicate deasupra Bucureștiului, cu o medie pe intervalul 1901-1990 de 578,6 mm la Băneasa, și de 589,3 mm la Filaret, față de 560,8 în afara orașului, la Fundulea. Valorile mai mari decât media, înregistrate în Sectorul 4, se datorează amplasării sale pe direcția dominantă a circulației atmosferice, cu o concentrația mai mare de particule de praf și fum.

În cursul anului se înregistrează un maxim de precipitații în iunie, cu același regim de variație teritorială, valori mai mari în oraș (97,1 mm la Filaret) și mai reduse spre periferie (92 mm la Băneasa și Afumați). Luna cu cele mai mici cantități de precipitații este luna februarie (33,3 mm la Filaret; 27,5 mm la Băneasa). În timpul verii, ploile au adesea caracter torențial și uneori sunt însoțite de grindină. Trebuie remarcat că în interiorul



STRAS 4- 2020

orașului, în raport cu direcția de advecție a maselor de aer, ca și cu convecția termică, precipitațiile se repartizează neuniform, producându-se diferențiat sau numai pe unele areale.

Nebulozitatea medie și numărul mediu anual de zile cu cer acoperit au crescut de la 120 zile/an la 140 zile/an (în ultimii 80 ani). Radiația solară depășește 125 kcal/cm², determinând peste 60 de zile tropicale în cursul anului.

1.2. Biodiversitate și habitate naturale

Biodiversitatea României este una dintre cele mai remarcabile din Europa. Aceasta este importantă la nivel global, regional, național și local. Prin „biodiversitate” se înțelege variabilitatea organismelor vii, incluzând: diversitatea speciilor, a sistemelor ecologice, genetice, și diversitatea etno-culturală, adică a organizării sociale a populației umane.

Biodiversitatea are un rol important în ceea ce privește asigurarea și producerea resurselor regenerabile dar și a unei game largi de servicii. Resursele alimentează sistemele socio-economice și asigură servicii ca: epurarea apelor, calitatea aerului - prin reglarea compoziției chimice a atmosferei, procesarea deșeurilor, influențează și modulează clima, controlul circuitului hidrologic, ceea ce ar duce la reducerea amplitudinilor precipitațiilor, etc.

Biodiversitatea are o valoare directă pentru ca oferă resurse regenerabile (bunuri), dar și valoare indirectă, pentru că oferă servicii, prin valoarea etică, estetică, educațională și științifică, economică, culturală și recreativă.

La nivelul Municipiului București nu există habitate naturale deoarece solurile au fost puternic modificate antropice. În oraș nu există nici arii protejate (arii terestre sau marine dedicate special protecției și menținerii biodiversității prin mijloace legale) deoarece acesta este un ecosistem urban a cărui structură nu prezintă criteriile necesare declarării de arii protejate, dar există specii protejate prin lege.



1.2.1. Flora și Fauna

Nu se cunoaște cu precizie numărul speciilor, dar plante sălbatice întâlnim în special la periferie, pe terenurile cu destinație agricolă. Speciile întâlnite sunt tipice ecosistemelor urbane, există și specii care au reușit să se aclimatizeze, ce pot fi admirate în curțile oamenilor.

Printre plantele cultivate în jurul blocurilor se numără: frasinul, catalpa, teiul, nukul, salcia, plopul, piersicul, cireșul, corcodușul, vița de vie, caprifoiul, iasomia, forștiția, lemnul câinesc, spirea, Hibiscus, dracila, trandafirul etc. O parte dintre acestea se constituie în adevărate garduri vii. În spațiile dens construite sunt plantate și acoperișurile cu viță de vie, dar mult mai frecventă este îmbrăcarea zidurilor exterioare cu viță de cultură sau sălbatică.

Există câteva plante declarate monumente ale naturii: *Aesculus Hippocastanum* (castanul roșu), *Torreya nucifera* (toreia) sau *Sophora japonica* (salcâm japonez), etc., fiind incluse pe lista arborilor ocrotiți din București, precum și specii de păsări sălbatice care pot fi admirate pe lacuri și în parcuri (89); din familia Picidae se întâlnesc 5 specii de ciocănitoare, din care 4 sunt protejate iar *Picus veridis* - specii care necesită o protecție strictă.

Deficitul de spații verzi caracterizează în special noile ansambluri de locuit, prin dezafectarea unor spații existente și atribuirea lor în scopul construirii de clădiri, precum și reducerea progresivă în ultimii ani a suprafețelor verzi, prin neîntreținere și realizarea de construcții ilegale.

De asemenea, starea de sănătate a pădurilor din teritoriu, expuse unei poluări combinate aer – apă – sol, constituie o altă problemă importantă pentru zona municipiului București.

Concept relativ nou, 'pădurea urbană' este un răspuns la tendința de urbanizare a populației pe globul terestru, la creșterea dimensiunii orașelor, la artificializarea vieții locuitorilor. Conform conceptului de pădure urbană, orașul este plantat cu arbori, astfel ca suprafața coroanei acestora (privită în proiecție orizontală) să depășească suprafața totală a clădirilor, șoselelor și trotuarelor.

Sub aspectul faunei, predomină, ca număr, animalele domestice, în special câinii fără stăpân, pisici, etc. dar sunt întâlnite și specii sălbatice care s-au adaptat mediului urban.

În clădirile părăsite, în acoperișurile clădirilor din București, se pot întâlni 3 specii de lilieci, din familia Vespertilionidae, incluse în Lista Roșie a vertebratelor din România, dar și pe listele convențiilor europene.

Componentele majore ale faunei Sectorului 4, precum și a Bucureștiului, le reprezintă, dintre vertebrate, păsările și mamiferele mici, în principal rozătoarele, iar dintre nevertebrate, artropodele, dominante fiind insectele.



STRAS 4- 2020

Păsările se împart în păsări sedentare, păsări aflate doar în tranzit, păsări oaspeți de vară, păsări oaspeți de iarnă, păsări care cuibăresc în oraș și specii accidentale. Cele mai frecvent întâlnite pe raza sectorului 4 sunt: ciuful de pădure, cucuveaua, huhurezul mic, pescărușul râzător, pescărușul alb, porumbelul gulerat, guguștiucul, vrabia. Pe cele lacurile de pe raza sectorului, au fost observate rațe sălbatice și pescăruși.

Rozătoarele și insectele sunt, în majoritate, vectori ai unor boli transmisibile la om sau elemente de disconfort.

O biodiversitate difuză în zona periurbană poate fi indusă și de extinderea spațiilor împădurite, protejarea zonelor umede, lotizarea solului și practicarea agriculturii ca hobby, plantarea de pomi și copaci în afara pădurii, etc.

- a) Numărul copacilor din Sectorul 4 este de 233.887 pomi.
- b) Suprafața spațiilor verzi: 634,2 ha.(include și Parcul Tineretului și Parcul Carol care se află în administrarea P.M.B.)

1.2.2. Presiuni antropice exercitate asupra biodiversității

Distrugerea componentelor biodiversității reduce opțiunile viitoare ale umanității și amenință însăși posibilitatea continuității societății umane. Unii factori ce pot fi menționați sunt:

- Supraexploatarea resurselor, stimulată de creșterea exponențială a populației umane și de creșterea economică
- Utilizarea unor tehnologii inadecvate
- Distrugerea habitatelor, adică a condițiilor fizice, chimice, biologice de care depinde supraviețuirea speciilor
- Introducerea de specii exotice care afectează populațiile native, ducând chiar la eradicarea lor
- Poluarea genetică cu organisme modificate genetic
- Poluarea prin modificarea factorilor de mediu
- Defrișările și distrugerea spațiilor verzi
- Nivelul inconstant al lacurilor din capitală
- Cosmetizarea arborilor din parcuri și grădini a dus la dispariția spațiului de cuibărit
- Creșterea suprafețelor ocupate de instalații, suprafețe construite, terenuri private, etc.

1.3. Calitatea factorilor de mediu

Fenomenul de poluare a dobândit în ultimii ani o amploare din ce în ce mai mare, aceasta datorându-se în principal creșterii cantității și numărului de poluanți. Tipurile de poluare sunt: poluarea atmosferei, poluare industrială, poluarea apei, deșeurile, poluarea solului și poluarea fonică. Nu în ultimul rând trebuie



STRAS 4- 2020

amintit de poluarea radioelectrică, poluarea cu lumină și cea cu radiații ionizante (ultraviolete, radioactivitatea naturală).

Sectorul 4 București intră în categoria așezărilor urbane mari ca dimensiune, populație și complexitatea activităților economice. În plus, problematica mediului este considerată din ce în ce mai importantă. Pe baza exigențelor dezvoltării durabile, și având în vedere satisfacerea nevoilor umane, individuale și sociale, s-a realizat următoarea analiză a factorilor de mediu.

1.3.1. Aerul și calitatea aerului

Poluarea aerului în municipiul București are un caracter specific, datorită în primul rând condițiilor de emisie, respectiv existenței unor surse multiple, înălțimi diferite ale surselor de poluare, precum și o repartitie neuniformă a acestor surse, dispersate însă pe întreg teritoriul orașului.

Aerul este supus unei poluări locale intense în acele zone, unde s-au construit și funcționează unități industriale, pentru materiale de construcții, etc. și unde, fie tehnologiile sunt învechite, fie nu sunt realizate instalații de epurare a gazelor, fie coexistă ambele situații. De asemenea, poluarea aerului are loc și în zonele cu trafic auto important.

A. Surse de poluare a aerului

Concentrarea industrial - urbană a capitalei, cu larga sa diversitate de activități antropice, prezintă și dezavantajele generate de poluarea habitatului ca efect secundar al acestor activități. Sursele de poluare ale aerului sunt sursele fixe industriale, de obicei concentrate pe mari platforme industriale dar și intercalate cu zone de locuit intens populate (cu dezvoltări preponderent pe verticală), circulația auto, în special de-a lungul marilor artere, incluzând și traficul greu. Față de sursele de poluare naturale, cum ar fi agenții alergizanți (granule de polen, sporii, aerosolii), cele artificiale (activități antropice - urbanizare și industrializare) contribuie semnificativ la deteriorarea calității aerului.

Sursele de poluare a aerului se pot grupa în câteva mari categorii principale, astfel:

1. Obiectivele industriale

Nevoia imediată de cazare a forței de muncă a generat apariția rapidă a marilor ansambluri de locuințe colective, dimensionate în medie pentru 250.000 locuitori. Amplasarea lor s-a făcut, din considerente preponderent economice, pe principiul proximității cu zonele industriale, în ideea valorificării dotărilor edilitare create pentru acestea și reducerii deplasărilor. Aceasta a condus la relația de vecinătate dintre zonele de locuințe și cele industriale, constituind sursa principală de disconfort pentru locuire. Astfel, în jurul unităților industriale sau a altor surse de poluare există perimetre, corespunzătoare zonelor de protecție reglementate, în care locuințele sunt potențial expuse poluării.



STRAS 4- 2020

Gama substanțelor evacuate în mediu, din procesele tehnologice, este foarte variată: pulberi organice și anorganice care au și conținut de metale (Pb, Zn, Al, Fe, Cu, Cr, Ni, Cd), gaze și vapori (SO₂, NO_x, NH₃, HCL, CO, CO₂, H₂S), solvenți organici, funingine, etc.

2. Traficul auto

Poluarea aerului cauzată de traficul auto reprezintă un amestec de câteva sute de compuși diferiți. Au fost evidențiați, în urma unor studii recente, peste 150 de compuși și grupe de compuși. Măsurarea tuturor acestor poluanți este imposibilă și de aceea, evidențierea se concentrează numai pe acei poluanți care au cel mai larg impact asupra sănătății umane sau care sunt considerați buni indicatori. Acești poluanți, care sunt urmăriți în mod curent atunci când se dorește evaluarea impactului generat de traficul auto asupra calității aerului, sunt grupați în mai multe categorii:

- gazele anorganice: oxizii de azot, dioxidul de sulf, oxidul de carbon, ozonul;
- pulberi: pulberi totale în suspensie, particule cu diametrul aerodinamic mai mic de 10 μm sau decât 2,5 μm, fumul negru;
- componente ale pulberilor: carbon elementar, hidrocarburi policiclice aromatice, plumb;
- compuși organici volatili: benzen, butadienă.

Prin arderea completă a combustibililor în motoarele autovehiculelor, rezultă următoarele substanțe principale: vapori de apă (13 %), dioxid de carbon (13 %) și azot (74 %). În realitate însă, ținând cont de caracterul incomplet al arderilor, în funcție de calitatea amestecului (coeficientul de dozaj), se mai formează CO și oxigen, în cazul amestecurilor foarte sărace.

Prin ardere rezultă totodată, în proporții reduse, oxizi de azot, hidrocarburi, produși oxidanți, oxizi de sulf, particule. Cu excepția vaporilor de apă (azotul și oxigenul fiind principalele elemente constituente ale aerului atmosferic), toate celelalte substanțe precizate mai sus sunt considerate emisii poluante.

Asocierea directă între poluarea aerului datorată traficului auto și sănătatea umană este foarte dificil de stabilit în termeni absoluți, datorită numărului mare de variabile. Arderea (combustia) benzinei sau a motorinei în motoarele autovehiculelor cauzează emisia a peste 100 compuși chimici. În urma numeroaselor studii pe plan internațional s-a dovedit că, peste anumite niveluri de poluare, apar efecte asupra sănătății oamenilor expuși, dar pot fi afectate și persoanele de vârstă foarte redusă, cei care suferă de astm sau au probleme cronice respiratorii sau cardiovasculare.

Nivelurile de poluare ale aerului datorate traficului auto sunt foarte variabile în timp și spațiu. Impactul cel mai mare apare în zonele construite și cu artere de trafic supraaglomerate, unde dispersia poluanților este dificil de realizat. Concentrațiile poluanților atmosferici sunt mai crescute în zonele cu artere de trafic străjuite de clădiri înalte sub formă compactă, care împiedică dispersia. La depărtare de arterele de trafic intens, poluarea aerului scade rapid și este destul de rar semnalată în zonele suburbane sau rurale. Singura excepție de la această regulă o face ozonul care este diferit față de ceilalți poluanți generați de traficul auto.



STRAS 4- 2020

3. Șantierelor de construcții

Deși ponderea activităților de construcții a scăzut foarte mult după 1990, actualmente se constată o creștere semnificativă a volumului de construcții, realizate inclusiv în zonele aglomerate ale capitalei, aceste șantiere și betonierile de la periferie constituind surse de poluare a aerului, în special cu pulberi.

4. Termocentralele electrice

CET - urile reprezintă surse majore de poluare a aerului în zonele urbane, prin modul de funcționare cu combustibili lichizi, ce au un conținut ridicat de sulf, deversând în atmosferă importante cantități de SO₂, NO_x, CO, CO₂, pulberi, fum, cenușă volată. Cu toate că există instalații de reținere a principalilor poluanți chimici, NO_x și SO₂, pentru care au fost alese variante constructive ce prevăd dispersia prin coșuri înalte care realizează concentrații locale mai reduse, dar amplifică efectele de poluare la distanță, uzura și neetanșeitățile unor coșuri determină evacuarea gazelor la înălțimi intermediare cu efecte și asupra zonei învecinate.

5. Surse difuze de combustie

Numeroasele centrale termice uzinale, de cvartal sau de bloc, din care multe funcționează pe combustibil lichid (chiar și solid), constituie o sursă de natura celei enunțate la punctul precedent, lipsită însă, pe lângă instalații de epurare, și de avantajul relativ al dispersiei prin coșuri înalte. Combustia este de cele mai multe ori incompletă datorită neautomatizării arderii, a randamentului redus și a unei supravegheri precare, ceea ce determină degajări de noxe deloc neglijabile care se dispersează exact în zonele de locuințe, intens populate, pe care aceste centrale le deservească.

De asemenea combustia (arderea) neautorizată, în aer liber, a unor deșeuri de tip menajer, cauciucuri uzate, mase plastice, deșeuri stradale în perimetrul urban, neîntreținerea salubrității domeniului public, depozitarea inadecvată a reziduurilor industriale și a deșeurilor menajere se constituie, prin cumul, într-o sursă globală de poluare permanentă cu pulberi organice, gaze nocive, fum, funingine, mirosuri dezagreabile, aspecte sesizabile mai ales în condiții meteorologice nefavorabile (ceață, calm atmosferic, inversiune termică).

B. Situația poluării aerului

Un număr de 43 de unități poluatoare principale (IPPC) – centrale electrotermice și unități industriale – sunt înregistrate la nivelul Capitalei, dar principala sursă de poluare a Bucureștiului rămâne traficul rutier, potrivit datelor furnizate de Agenția pentru Protecția Mediului.

Din punct de vedere al repartitiei pe sectoare, cele mai multe unități poluatoare sunt în sectoarele 3 și 6 (cate 13 agenți economici), urmate de Sectorul 4 (șase societăți), sectorul 1 (cinci unități), sectorul 2 (patru societăți). La polul opus se afla sectorul 5, unde se afla doar două unități mari poluatoare.



STRAS 4- 2020

Dintre acestea, cele mai cunoscute unitati IPPC sunt centralele electrotermice (CET Grivita si Centrala Termica Piata Presei Libere – sectorul 1, CET Sud si CET Titan – sectorul 3, CET Progresu – Sectorul 4, CET Grozavesti si CET Vest – sectorul 6), care folosesc instalatii de ardere cu putere termica mai mare de 50 MW.

Traficul rutier scurteaza viata, in fapt, traficul rutier aglomerat este responsabil pentru jumatate din emisiile de azot in aer, mai ales in regiunea pariziana, iar masinile care folosesc carburanti diesel sunt aratate cu degetul in primul rand.

Printre intreprinderile mari poluatoare ale aerului din secotr se numara Electromontaj, Romprim S.A etc. Zona de Sud a Sectorului 4 este cunoscută ca fiind o zonă industrială încă înainte de 1989 I.M.B.G. este principalul poluator al zonei de sud a municipiului București. Aici se desfășoară activități economice deosebit de poluante: otelărie ,turnătorie, combustie industrială, sudură e.t.c.Este evident că aceste activități au afectat calitatea mediului astfel încât în Anuarul Statistic 2008, zona este menționată ca făcând parte din cele mai poluate zone ale Municipiului București afectând circa 35000 de locuitori.

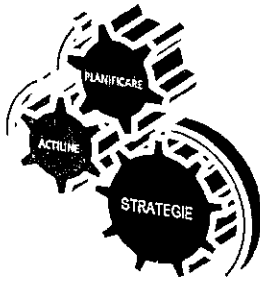
Un alt poluator din Zonă este C.E.T. Progresu, termocentrală care face parte din grupul Electrocentrale București (E.L.C.E.N.).Termocentrala funcționează pe pacură și gaze producând atât energie termică cât și energie electrică deservind atât cartierul Berceni cât și alte zone ale Capitalei.

La nivelul Sectorului 4 este amenajată o suprafață de 4,26 km pătrați de spații verzi din care 3,36 km pătrați sunt spații verzi din jurul blocurilor și 0,9 km pătrați sunt grădini, părculețe, spații verzi.Zona analizată este complet lipsită de spații verzi amenajate.

Este cunoscut rolul spațiilor verzi ca perdele de protecție împotriva poluării fonice și a aerului. Scăderea suprafeței de spațiu verde produce implicit o deteriorare a calității aerului. Traficul rutier este principala sursă de poluare în Municipiul București. Considerăm că programul de înnoire a parcului auto derulat în ultimii ani prin Administrația Fondului pentru Mediu este benefic pentru calitatea aerului. Efectele acestui program sunt diminuate însă datorită creșterii continue a numărului de autovehicule care circulă prin București, de aceea aceste măsuri trebuie completate urgent cu măsuri de sistematizare a traficului pe care trebuie sa le ia Primaria Municipiului Bucuresti.

Calitatea aerului în mediul dumneavoastră - aerul ambiental - poate afecta mai mult decât sănătatea Un mediu poluat poate distruge biodiversitatea și ecosistemele locale, lăsând o moștenire ambientală pe termen lung. Aerul poluat poate deteriora materialele de construcții, poate decima păduri sănătoase și poate reduce randamentul culturilor.

CALITATEA AERULUI AMBIENTAL in urma studiului elaborat de catre Ecopolis



STRAS 4- 2020

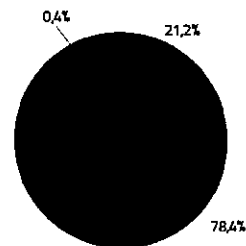
Statia Bucuresti 4, Berceni - statie industrială care evaluează influența activităților industriale asupra calității aerului

Sinteza la nivel de statie:

- În decursul anului 2010, pentru toate substanțele monitorizate, statia a capturat date valide în proporție de aproximativ 81%;
- Au fost înregistrate depășiri în ceea ce privește pulberile în suspensie PM10 și dioxidul de azot (NO₂);
- Pentru PM10, media anuală depășește semnificativ pragul anual recomandat de către Uniunea Europeană și Organizația Mondială a Sănătății;
- În ce privește NO₂, media anuală este sub limita UE și OMS, dar valoarea maximă atinsă depășește limita cu 80% și există un număr considerabil de depășiri ale limitelor orare;

B4. Dioxid de sulf (SO₂)

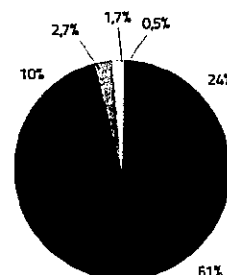
excelent ■
foarte bine ■
date lipsă ■



Nu există depășiri alarmante atât media, cât și valoarea maximă înregistrată situându-se sub limita pentru sănătatea umană.

B4. Dioxid de azot (NO₂)

excelent ■
foarte bine ■
bine ■
mediu ■
rău ■
date lipsă ■



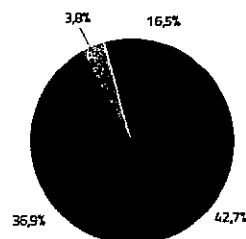
Există depășiri a tuturor standardelor impuse de Uniunea Europeană, atât media, cât și valoarea maximă înregistrată situându-se peste limita pentru sănătatea umană. 46 dintre valorile înregistrate se încadrează în categoria *rau* și *foarte rau*.

Pentru acest poluant este necesară alcătuirea unor programe de acțiune pentru reducerea concentrațiilor în zonele de trafic.



STRA S 4- 2020

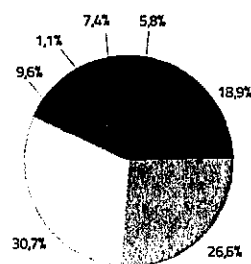
excelent ■
 foarte bine ■
 bine ■
 date lipsă ■



B4. Ozon (O3)

Nu exista depasiri alarmante atat media, cat si valoare maxima inregistrata situandu-se sub limita pentru sanatatea umana.

excelent ■
 foarte bine ■
 bine ■
 mediu ■
 rău ■
 foarte rău ■
 date lipsă ■



B4. Pulberi în suspensie - PM10

Exista depasiri a tuturor standardelor impuse de Uniunea Europeana,atat media, cat si valoare maxima inregistrata situandu-se peste limita pentru sanatatea umana. 38 dintre valorile inregistrate se incadreaza in categoria *rau* si *foarte rau*

Pentru acest poluant trebuie intocmite programe de gestionare a calitatii aerului. Se observă că situația cea mai gravă se înregistrează în zona centrală a orașului, unde principala sursă de poluare o constituie traficul rutier.

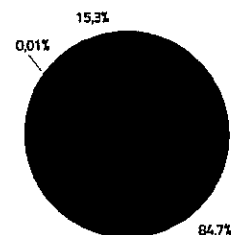
Deși situația nu este critică, ci doar îngrijorătoare în ceea ce privește poluarea cu pulberi în suspensie, există câteva măsuri care, aplicate pot reduce concentrațiile de pulberi:

- Refacerea patului carosabil si a îmbrăcămintei asfaltice pe toate arterele cu trafic intens, precum si întreținerea permanentă a acestora;
- Exigenta privind starea tehnică a autovehiculelor trebuie crescută la inspecțiile tehnice, întrucât parcul auto existent este în mare parte necorespunzător din punct de vedere al emisiilor de noxe
- Întreținerea corespunzătoare a spațiilor verzi si a plantațiilor de aliniament, cunoscut fiind rolul de perdea de protecție pe care acestea îl joacă.
- O mai bună salubritate a orașului, atât a arterelor de circulație cât si eliminarea depozitelor necontrolate de deșeuri.



STRAS 4- 2020

excelent ■
foarte bine ■
date lipsă ■



B4. Monoxid de carbon (CO)

Nu exista depasiri alarmante atat media, cat si valoare maxima inregistrata situandu-se sub limita pentru sanatatea umana.

Cele mai importante activități umane care conduc la evacuarea în atmosferă a acestor poluanți primari sunt:

- arderea combustibililor fosili (cărbune, gaze naturale, produse petroliere) în surse fixe (centrale electrice și termice, încălzirea rezidențială, procese industriale) și mobile (trafic rutier, transportul feroviar, naval și aerian);
- extracția, prelucrarea și distribuția petrolului și a produselor petroliere;
- extracția și distribuția gazelor naturale;
- utilizarea solvenților organici.

1.3.2. Apa și calitatea apei

Surse de apă de suprafață.

Cea mai importantă apă curgătoare care străbate limita teritoriului sectorului 4, curgând pe direcția NV-SE este râul Dâmbovița. Râurile Dâmbovița și Argeș reprezintă sursele de apă de suprafață, care asigură 86% din consumul capitalei. Calitatea apei potabile este asigurată de Compania Națională Apele Române - APA NOVA, prin stațiile de tratare.

Lacul Văcărești este un lac antropic din București, Sectorul 4, cu o suprafață de 189 ha, cuprins între Calea Văcărești, Șoseaua Olteniței, Șoseaua Vitan-Bârzești și Splaiul Dâmboviței (între târgul auto de la Vitan și podul de la fostul Abator). Lacul Văcărești din București a fost conceput ca parte a amenajării complexe a râului Dâmbovița. Ca și Lacul Morii, care însă a fost finalizat, Lacul Văcărești trebuia să facă parte din sistemul hidrologic de apărare a Bucureștiului împotriva inundațiilor. Lucrările au început în anul 1986, ocazie cu care a fost demolată și Mănăstirea Văcărești, dar au fost sistate după 1989, astfel că, în prezent, a rămas unul din marile proiecte neterminate ale perioadei comuniste.

În cei peste 20 de ani cât a fost neglijată, zona Lacului Văcărești a fost recucerită de natură. Locul, cunoscut în prezent și ca "Groapa Văcărești", este alimentat de izvoare subterane, care au permis creșterea unei



STRAS 4- 2020

vegetații diverse și a unor viețuitoare, ca stârci, egrete, cormorani, pescăruși, lebede, liște, rațe sălbatice, serpi de apă, tritoni, vulpi și bizami, care supraviețuiesc într-un ecosistem stabil.

În timpul migrațiilor de primăvară și toamnă, zona joacă un rol deosebit de important pentru o serie de specii de păsări migratoare rare. Pe tot parcursul anului se braconează specii de păsări cântătoare, protejate de legislația autohtonă și europeană.

Surse de apă subterană

Importanța ce se acordă apelor subterane derivă din cauza ponderii mari pe care o au folosințele de apă din spațiul hidrografic București – Ilfov, ce se alimentează din aceste surse (excepție făcând doar alimentarea capitalei, cel mai mare consumator de apă din România, din surse de apă de suprafață).

În cadrul acestei regiuni hidro-geologice se disting trei zone cunoscute sub numele de "strate de Frățești", cea mai importantă formațiune acviferă a țării. Sânt constituite din pietrișuri și nisipuri cu intercalații de argile din cuaternarul inferior, așezate peste formațiuni argiloase.

În zona Bucureștiului cele trei strate de Frățești, A, B și C, sunt situate la adâncimile de 60 -160 m, în partea de sud a orașului, și între 200 - 360 m, în partea de nord. Au frecvent grosimi de 25 - 30 m și sunt despărțite de două intercalații de argile și argile nisipoase de ca. 20 m.

"Nisipurile de Mostiștea" (Cuaternar - Pleistocen superior), cu o grosime totală cuprinsă în general între 15 și 20 metri. Granulometria este reprezentată prin nisipuri și nisipuri cu elemente de pietriș. Uneori adâncimea acestor nisipuri coboară chiar până la 15 -100 m.

Rețeaua de apă potabilă

Rețeaua de apă potabilă a Bucureștiului dispune de peste 2.000 km de conducte de transport și în jur de 500 km de branșamente. Conductele sunt confecționate din materiale precum: oțel, premo, fontă, beton, azbociment sau plumb..

Consumul de apă rece de 200 l/locuitor/zi este mult mai ridicat decât prevăd standardele UE (de 120 litri pe cap de locuitor), fapt valabil și în cazul consumului de apă caldă de 210 litri/locuitor/zi (media UE 150 l/locuitor/zi). Ineficiența sistemului explică parțial cifrele de mai sus: în București pierderile din cauza rețelei de distribuție sunt estimate la 20% din consumul total, 35% din țevile rețelei de distribuție fiind mai vechi de 40 de ani.

Apele de pe teritoriul Municipiului București și ale județului Ilfov au suferit o degradare pe unele sectoare și unele zone, datorită realizării de canalizări centralizate cu aport mare de debit și poluanți, fără ca stațiile de epurare aflate în construcție, în decembrie 1989, să fie terminate (cazul râului Sabar, în aval de comunele Bragadiru și Cornetu, și valea Pasărea, în aval de comuna Otopeni).



STRAS 4- 2020

Calitatea apei potabile este inadecvată chimic și bacteriologic, având un nivel ridicat de clor. Redresarea, fie chiar și parțială a calității apelor de suprafață și subterane, se va obține prin reducerea poluanților.

Colectarea și evacuarea apelor uzate și meteorice

Rețeaua țevilor de ape reziduale este incompletă în București (20% străzi orașenești nu sunt dotate cu țevi pentru ape reziduale, deficitul fiind de 636 km). Apele uzate și meteorice sunt colectate printr-o rețea de canalizare, numită unitară (rețea unică pentru cele două tipuri de apă). Ajutată de 12 stații de pompare, numite SPAU (stații pompare apă uzată), această rețea unitară conduce efluenții la extremitatea sud-estică a orașului, unde se află stația de epurare de la Gîlna.

Această rețea de colectare a apelor este dispusă în formă de schelet de pește, având ca ax central, veritabilă coloană vertebrală, caseta situată sub râul Dâmbovița, de-a lungul Splaiului Unirii. Acest enorm colector, compus din două și apoi din trei subdiviziuni, cu o secțiune de aproape 3 m fiecare, a fost construit în același timp cu amenajarea Dâmboviței, și strânge apa din marile conducte de canalizare situate sub marile bulevarde (12 canale colectoare principale și 11 canale colectoare secundare).

Bucureștiul nu are încă un sistem de purificare a apei. În consecință, 200.000 m³ de ape reziduale sunt deversate zilnic în râurile Dâmbovița și Colentina, care primesc anual 120.006,77 tone de materiale organice (exprimate prin CCO-Cr) (78.840,99 tone/an, în 2004), 11.011,1 tone de azot (7.233,98 tone/an, în 2004), 1.970,7 tone de fosfați, 390,25 tone de detergenți (256,38 tone/an, în 2004), 42.069 tone de fenoli (27,64 tone/an), 139 tone de metale (91 tone/an, în 2004) (cupru, crom, zinc, plumb, cadmiu, nichel).

Impactul negativ asupra mediului va necesita ani de recuperare, și sănătatea populației este profund periclitată.

Mecanismul economic în domeniul apelor a fost elaborat conform Directivei Cadru 60/2000/EC:

- Apa este un patrimoniu natural ce trebuie apărat, protejat și tratat ca atare;
- Drepturi egale de acces la sursele de apă pentru toate folosințele;
- Beneficiarul plătește pentru serviciul de asigurare a cerinței, respectiv de preluare a apelor uzate;
- Poluatorul plătește pentru pagubele produse prin deteriorarea calității surselor de apă;
- Acordarea de bonificații pentru utilizatorii de apă care demonstrează constant o grijă deosebită pentru folosirea rațională și protecția calității apei.

Apele fac parte din domeniul public al statului și constituie o resursă naturală cu valoare economică în toate formele sale de utilizare. Serviciile specifice de gospodărire a apelor se prestează având în vedere dubla calitate a apei, de resursă naturală esențială vieții, și bun care produce valoare economică.



STRAS 4- 2020

În vederea asigurării unei dezvoltări durabile, în domeniul apelor se aplică principiul recuperării costurilor serviciilor de apă, inclusiv costuri implicate în mediu și de resursă, pe baza analizei economice și cu respectarea principiului "poluatorul plătește".

Administrația Națională "Apele Române", în calitate de operator unic atât al resurselor de apă de suprafață, naturale sau amenajate (indiferent de deținătorul amenajării), cât și al resurselor de apă subterane (indiferent de natura lor și a instalațiilor), își constituie veniturile proprii dintr-o contribuție specifică de gospodărire a apelor, plătită lunar de către toți utilizatorii resurselor de apă, pe bază de abonament încheiat în acest sens, din plățile pentru serviciile comune de gospodărire a apelor, din tarife pentru avizele, autorizațiile, notificările pe care le poate emite sau este împuternicită să le emită, precum și din penalitățile aplicate.

Finanțarea investițiilor privind lucrările, construcțiile sau instalațiile de gospodărire a apelor se asigură, după caz, din: bugetul de stat sau bugetele locale, pentru lucrările de utilitate publică, fondurile utilizatorilor de apă, fonduri obținute prin credite garantate de Guvern sau de autoritățile administrației publice locale.

1.3.3 Starea solurilor și a vegetației

Bucureștiul este situat în Campia Română, având o altitudine maximă de 96.3 m și este străbatut de două râuri, Dambovită și Colentina. Cele două văi formate în jurul râurilor, împart orașul în câteva zone, sub forma de platouri cu meandre și terase. Prezintă două terase locale (2 - 4 m și 8 - 12 m) de-a lungul celor două văi oferă varietate peisajului din centrul orașului.

Lunca Dambovită a fost modificată prin lucrări de canalizare. Caracteristicile geomorfologice ce definesc regiunea sunt rezultatul acțiunii de eroziune, transport și depunere a cursului inferior al râului Dambovită care străbate zona mediană a Bucureștiului pe direcția aproximativă NV-SE, precum și a râului Colentina.

Solul din centrul Bucureștiului s-a format și dezvoltat sub influența factorilor naturali și umani.

În zona orașului și a împrejurimilor, defrișarea excesivă din ultimele două secole a Codrului Vlasiei, a permis extinderea agriculturii pe bogatele soluri brune. În condițiile bioclimatice actuale ale zonei dintre cele două râuri, solul a devenit argilos. Cea de-a doua categorie de sol este cel aluvionar, format prin erodarea humusului datorită acțiunii apei de suprafață.

Din punct de vedere litologic, zona Bucureștiului face parte din tipul de câmpie joasă cu terase, caracterizată prin prezența numeroaselor terase desfasurate de-a lungul râurilor ce o drenează, zona alcătuită din depozite exclusiv cuaternare reprezentate prin loess și depozite loessoide.

Vatra sectorului 4 București este dispusă pe o terasă de luncă, alcătuită dintr-un orizont argilos sau nisip, cu o grosime medie de 3,5 m. În zona Dâmboviței orizontul de suprafață este alcătuit din nisipuri afânate.



STRAS 4- 2020

Curba altimetrică medie și specifică în același timp pentru Capitală este cea de 80 m.

Pe latura de nord, Vlăsia este traversată de la vest la est printr-un mic defileu loessic, format prin deversarea apelor lalomiței în mici depresiuni clastroclasice. Tot în acest fel a pătruns și Dâmbovița pe actualul traseu și care făcea albie comună cu Argeșul într-o vale de tip Păsărea, în pleistocenul superior sau în halogen. Pentru latura sudică a Vlăsiei, valea Dâmboviței constituie axa hidrografică principală pe care se află Capitala țării.

Câmpia Vlăsiei s-a format prin umplerea zonei cu aluviuni aduse de râuri din Carpați și subcarpați, în timpul cuaternarului, care au fost depuse fie ca sedimente fluvio-lacustre, fie sub formă de conuri piemontane. Un alt element esențial al câmpiei îl reprezintă loessul, care s-a depus în mai multe faze, peste aluviuni și care formează suprafața câmpiilor sub care s-au sculptat văile.

Câmpia Vlăsiei se află, atât ca poziție, cât și ca geneză, la contactul mai multor tipuri genetice de câmpii. Ca urmare caracteristica de bază a câmpiei Vlăsiei este aceea că ea cumulează caracterele tipurilor vecine de câmpii, sintetizându-le spre zona sa centrală în aspecte noi, proprii.

Solul și subsolul reprezintă o resursă naturală ce trebuie gestionată într-o manieră durabilă.

Degradarea solurilor

Solurile municipiului București, pe lângă modificarea antropică datorită construcțiilor de tot felul, suferă un proces continuu de degradare chimică, fizică și biologică datorită emisiilor industriale, a emisiilor de la autovehiculele din traficul rutier (concentrația mare de Pb) și a celorlalte emisii caracteristice aglomerărilor urbane.

Procesele de poluare au un caracter radial, unii dintre agenții poluanți fiind transportați de o serie de vectori (cum sunt: apele de scurgere, curenții de aer) din municipiul București și în afara acestuia, în cuprinsul județului Ilfov, uneori la mari distanțe de sursele respective.

Poluarea solului și a vegetației, din cauze antropice locale, este evidentă în zonele unde sunt amplasate depozitele de deșeuri industriale.



STRAS 4- 2020

Dintre elementele chimice puternic poluante, plumbul este specific pentru zonele cu trafic auto intens. În legătură cu aceasta, cercetările I.C.P.A. (Institutul de Cercetări în Pedologie și Agrochimie) au stabilit conținuturile de Pb în probe de sol recoltate din orizontul superficial al terenurilor situate în imediata vecinătate a arterelor de circulație cu un trafic intens sau mai puțin intens, și din incinta parcurilor, din puncte în care solurile s-au păstrat în regim natural. Din aceste date rezultă clar că în punctele cu o circulație auto intensă conținuturile de Pb total din primii 5 cm ai solurilor depășesc de până la 3,6 ori valoarea limitei maxime admisibile a acestui element de sol (100 ppm). Astfel de situații s-au înregistrat la probele recoltate din Piața Rosetti, Piața Nicolae Grigorescu, Piața Sudului, șos. Kiseleff. În aceste puncte, conținuturi ridicate s-au înregistrat și la probele de la adâncimea de 5 - 10 cm și chiar la adâncimi mai mari. În aceste puncte s-au determinat conținuturi inferioare valorii limită maxime admise, dar mult mai mari decât valoarea medie a concentrației naturale de Pb total din sol (15 ppm).

Gradul ridicat de încărcare cu Pb a solurilor dispuse de-a lungul arterelor de circulație este bine ilustrat și de valorile conținutului de Pb mobil, valori care întrec de până la 12 ori valoarea limitei maxime admisibile.

În contrast cu solurile situate de-a lungul străzilor și bulevardelor, în solurile din parcuri, care au evoluat în regim natural, conținuturile de Pb total din orizontul A se situează între 5 și până la 16,2 ppm. Practic, în cea mai mare parte, aceste valori sunt mai mici decât conținutul mediu general al plumbului total din soluri.

Rezultă deci că solurile de pe raza municipiului București, puternic modificate antropic, au un conținut foarte mare de Pb, provenit, în cea mai mare parte, de la emisiile autovehiculelor din traficul rutier.

Sub aspectul degradării de terenuri, împărțirea pe sectoare se prezintă în modul următor:

Tabel 1 - Zone critice sub aspectul degradării solurilor

Sectorul	Suprafață de teren degradat (ha)
Sectorul 1	75
Sectorul 2	27,2
Sectorul 3	3,5
Sectorul 4	10,14
Sectorul 5	35
Sectorul 6	30
Total	180,84

Sursa: APM București.



STRAS 4- 2020

1.3.4 Nivelul zgomotului urban

Poluarea fonică este generată în principal de traficul dens din oraș care, în lipsa unor centuri inelare, se realizează prin centrul sectorului (capitalei). Măsurătorile efectuate au înregistrat valori duble față de norma de 45 dB. Lipsa perdelei protectoare de arbori amplasată la marginea drumurilor conduce de asemenea la creșterea poluării fonice.

Poluarea sonoră, creează disconfort și a devenit deranjantă, și chiar nocivă, în unele zone ale municipiului București, pe arterele de circulație, în apropierea aeroporturilor, în apropierea unor surse de zgomot.

Deși nu există o rețea de culegere sistematică de informații, pe baza măsurătorilor efectuate se apreciază că în București, pe arterele principale de circulație și mai ales pe arterele cu trafic greu, poluarea sonoră depășește frecvent cu 20-30 dB nivelul de 70 dB, considerat admisibil. Combinată cu poluarea cu gaze, poluarea sonoră, în unele puncte de intersecție a străzilor în București, devine de nesuportat. Ponderea majoră a surselor de poluare fonică, pe lângă cele fixe de origine industrială, o dețin în cazul marilor aglomerări urbane, deci și în cazul Bucureștiului, în proporție de până la 70 %, sursele mobile, respectiv circulația rutieră.

Zgomotul din traficul rutier în zonele urbane, unde vitezele sunt în general sub 60 km/h, provine în principal de la motoare și de la instalațiile de evacuare a gazelor, iar în zonele rutiere unde vitezele de rulare sunt peste 60 km/h provine de la interacțiunea cauciucurilor cu carosabilul.

Transportul în comun constituie, de asemenea, o sursă importantă de zgomot. Prezenta mijloacelor de transport în comun de suprafață accentuează poluarea fonică, în special pe arterele importante unde se concentrează mai multe linii, adăugându-se circulației auto obișnuite.

Zgomotul produs de căile ferate, deși foarte supărător, nu afectează întreaga populație a orașului. În primul rând, arterele de circulație, feroviară sunt mai puțin numeroase și concentrate în anumite zone. În al doilea rând, zgomotul se propagă în axul căii ferate.

Tabel - Măsurători de zgomot în anul 2006

Tip măsurătoare zgomot	Număr măsurători	Maximă măsurată (dB)	% depășiri	Observații
Piețe, spații comerciale, restaurante în aer liber	18	59,8	22	depășirile s-au datorat în general teraselor de pe lângă restaurante și zgomotului de fond din zonă
Incinte de școli și creșe, grădinițe, spații de joacă pentru copii	7	81,6	57	depășirile s-au datorat zgomotului de fond din zonă, generat de animalele de companie
Parcuri, zone de recreere și odihnă	2	64,5	0	



STRAS 4- 2020

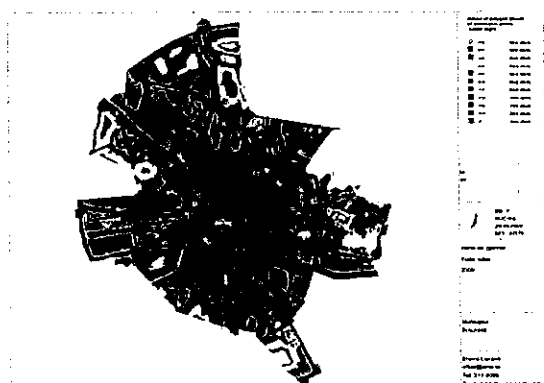
Incinte industriale	22	69,9	13,6	
Zone feroviare	-	-	-	
Aeroporturi	-	-	-	
Parcaje auto	7	64	0	
Stadioane/ cinematografe în aer liber	-	-	-	
Trafic	3	69,1	0	
Altele – zone locuibile	78	74,5	62,8	În 90% din cazuri, inclusiv zgomotul de fond din zonă a depășit limita stabilită de legislație. Sursele de zgomot au provenit din diverse domenii de activitate: spații comerciale și restaurante închise (nu în aer liber); tipografii; spălătorii/service auto; instalații de răcire/climatizare; șantiere de construcții; alte servicii, etc.; toate activitățile au fost normate la limita stabilită pentru zone de locuit.

Sursa: APM București.

În România, aproximativ 2.900.000 de persoane trăiesc în zone în care, la nivelul străzii, poluarea fonică depășește valoarea de 50 de decibeli. În București, 85% din populație este afectată de zgomot. Principala sursă de poluare fonică este traficul rutier, urmat de traficul feroviar (aici sunt incluse și tramvaiele) și zgomotul produs de unitățile industriale.

Cele mai zgomotoase zone sunt Bulevardul Magheru (zona Nottara), Zona Olteniței, Bulevardul Ferdinand (zona Iulia Hasdeu), Bulevardul Ghencea, Pantelimon (zona Morarilor), unde zgomotul străzii poate atinge și 80 de decibeli.

La polul opus se află cartierul Drumul Taberei, unde multe blocuri sunt situate ceva mai departe de arterele principale, iar nivelul zgomotului este, în medie, de 30 de decibeli. La fel se întâmplă în Prolungirea Ghencea sau în Berceni. "Cele mai expuse la zgomot sunt clădirile cu ieșire la marile bulevarde și apartamentele de la etajele inferioare. În spatele blocurilor de la bulevarde, indicii de disconfort fonic sunt mult mai mici.



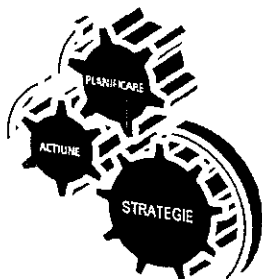
Harta de zgomot a Bucureștiului

Poluare fonică

Cele mai zgomotoase străzi din București

NUME	LAEQ
Aviatorilor	79,96
Prezan Constantin	79,91
Dorobanți	77,51
Regina Elisabeta	77,06
Virtuții	76,81
Lăscăr Catargiu	74,97
Nicolae Titulescu	74,05
Canțemir Dimitrie	74,00
Tineretului	73,68
Basarabia	73,56

[Signature]



STRAS 4- 2020

1.3.5. Deșeurile

O importantă sursă de poluare a solului o constituie depozitele necontrolate de deșeuri. Depozitarea deșeurilor colectate de pe raza municipiului București se face pe următoarele amplasamente: Chiajna Rudeni (depozit IRIDEX), depozitul VIDRA și partea corespunzătoare pentru depozitare a gropii GLINA.

Deșeurile municipale sunt totalitatea deșeurilor generate în mediul urban și rural din gospodării, instituții, unități comerciale, agenți economici (deșeuri menajere și asimilabile), deșeuri stradale colectate din spații publice, străzi, parcuri, spații verzi, precum și deșeuri din construcții și demolări colectate de operatorii de salubritate.

În structura deșeurilor municipale din România, cea mai mare pondere o au deșeurile menajere (circa 81%), în timp ce deșeurile stradale și deșeurile din construcții și demolări au aproximativ aceeași pondere – 10%, respectiv 9%. Peste 90% din aceste deșeuri sunt eliminate prin depozitare.

Gestionarea deșeurilor municipale presupune colectarea, transportul, valorificarea și eliminarea acestora, inclusiv monitorizarea depozitelor de deșeuri după închidere. Responsabilitatea pentru gestionarea deșeurilor municipale aparține administrațiilor publice locale, care, individual sau prin concesionarea serviciului de salubritate către un agent economic autorizat, trebuie să asigure colectarea selectivă, transportul, neutralizarea, valorificarea și eliminarea finală a acestor deșeuri.

Evoluția cantității de deșeuri generate în București este redată în tabelul alăturat.

Tabel 4- Deșeuri totale colectate de sectoarele municipiului București , în anul 2008

Deșeuri colectate	Cantitate colectată milioane tone	Procent
deșeuri menajere	5,67	76,94%
deșeuri din servicii municipale	0,89	12,07%
deșeuri din construcții/demolări	0,81	10,99%
TOTAL	7,37	100%

Gospodărirea și valorificarea deșeurilor în București se află într-un stadiu incipient de preocupare. Deșeurile industriale au impact negativ asupra mediului prin riscul pe care îl prezintă depozitele de a-și pierde stabilitatea, prin suprafețele de teren ocupate, prin poluarea apelor de suprafață și subterane. Valorificarea deșeurilor industriale se face în proporție redusă. Valorificarea deșeurilor industriale va avea un efect dublu: ecologic și economic. Sunt necesare cercetări pe activități de profil pentru rezolvarea acestei probleme.



STRAS 4- 2020

În ceea ce privește sistemul de colectare a deșeurilor menajere, metoda tradițională de colectare în amestec este cea mai frecventă, deținând o pondere de aproximativ 96% din deșeurile menajere și asimilabile colectate. Colectarea selectivă are încă o pondere redusă, fiind în curs de extindere.

Astfel se impune necesitatea găsirii unor soluții pentru gestionarea deșeurilor municipale biodegradabile, soluții care să cuprindă atât tratarea acestora înaintea depozitării, cât și găsirea unor căi de valorificare a produselor posibil a se obține din aceste deșeuri.

În prezent, în România nu sunt în funcțiune incineratoare pentru tratarea termică a deșeurilor solide municipale. Compoziția și caracteristicile deșeurilor menajere din România (umiditate de circa 50% și putere calorică mai mică de 8.400 kJ/kg), precum și costurile mai ridicate ale acestei metode de eliminare a deșeurilor menajere nu permit incinerarea la această dată.

Planul Național de Gestionare a Deșeurilor prevede că incinerarea deșeurilor municipale în România va deveni fezabilă, din punct de vedere economic și social, numai după anul 2016, ca urmare a creșterii valorilor puterii calorice și reducerii valorilor pentru umiditate și substanțe organice.

Deșeurile generează numeroase impacturi asupra mediului, inclusiv poluarea aerului, a apelor de suprafață și a apei freatică.

Depozitele de deșeuri se numără printre obiectivele recunoscute ca generatoare de impact și risc pentru mediu și sănătatea publică. Principalele forme de impact și risc determinate de depozitele de deșeuri orășenești și industriale, în ordinea în care sunt percepute de populație, sunt:

- modificări de peisaj și disconfort vizual;
- poluarea aerului;
- poluarea apelor de suprafață;
- modificări ale fertilității solurilor și ale compoziției biocenozelor pe terenurile învecinate.

Scoaterea din circuitul natural sau economic a terenurilor pentru depozitele de deșeuri este un proces ce poate fi considerat temporar, dar care în termenii conceptului de "dezvoltare durabilă", se întinde pe durata a cel puțin două generații, dacă se însumează perioadele de amenajare (1-3 ani), exploatare (15-30 ani), închidere și postmonitorizare (30 ani după închidere).

Un aspect negativ este acela că multe materiale reciclabile și utile sunt depozitate împreună cu cele nereciclabile; fiind amestecate și contaminate din punct de vedere chimic și biologic, recuperarea fiind dificilă.

1.3.6. Analiza SWOT a factorilor de mediu

Tabel 4 - Analiza SWOT privind problematica mediului în Sectorul 4

Puncte tari	Puncte slabe
-------------	--------------



STRAS 4- 2020

1. demolarea construcțiilor ilegale aflate pe spațiile verzi și amenajarea terenurilor dezafectate, ca spații verzi și locuri de joacă pentru copii 2. implementarea unui plan de plantări la nivel local în cartiere și pe aliniamentele stradale 3. alocarea anuală de fonduri bugetare pentru amenajare și întreținere zone verzi 4. amenajarea rețelei de canalizare pe 95% din străzile locuite 5. accesarea fondurilor de mediu pentru construirea amplasamentului pentru colectarea DEE –urilor 6. demararea programului de reabilitare termică a clădirilor 7. demararea programului pilot de colectare selectivă a deșeurilor reciclabile la asociațiile de proprietari/locatari 8. existența unui număr mare de parcuri 9. existența a luciului de apa 10. toți agenții economici cu impact semnificativ asupra mediului –puternic poluatori – dețin autorizație de mediu 11. recesiunea economică a activităților economice puternic poluante de pe raza sectorului	1. insuficient personal specializat în probleme de mediu în administrația locală 2. baze de date incomplete referitoare la sursele de poluare fixe și mobile, indicatori măsurați și impacturi de mediu 3. planuri de monitorizare a surselor de poluare incomplete și neactualizate (la nivelul administrației locale 4. infrastructură insuficientă pentru colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile rezultate de la populație 5. lipsa dotării cu aparatură specializată în măsurarea și controlarea nivelului de poluarea al atmosferei (la nivelul administrației locale) 6. mediatizare aproape inexistentă privind protecția mediului - slaba conștientizare a populației și agenților economici în problematica protecției mediului 7. lipsa unor programe de educare/informare a populației privind efectele poluării 8. lipsa unor programe și studii la nivel local asupra stării de sănătate 9. absența unei strategii locale privind destinația terenului intravilan (a modului de folosință) 10. poluare sonoră datorată aglomerației traficului 11. absența unor centre de informare pe tematici de mediu
Oportunități	Amenințări/Riscuri
1. definirea cadrului legislativ conform cerințelor U. E. 2. existența unui proiect de amenajarea a pistelor pentru bicicliști la nivel de Primăria Municipiului București 3. existența unui proiect de fluidizare a traficului pe principiul "undă verde" la nivelul Primăriei generale a municipiului București 4. oportunitatea de finanțare a proiectelor pentru protecția mediului prin atragerea de fonduri structurale pentru prevenirea și diminuarea efectelor poluării 5. demararea programului concertat de analiză a calității aerului inițiat de Prefectura Municipiului București 6. alocarea de fonduri de la bugetul de stat pentru reabilitarea termică a blocurilor 7. creșterea gradului de conștientizare în rândul populației privind necesitatea protecției mediului (în urma unor cataclisme)	1. creșterea numărului de autoturisme 2. tendința crescătoare de utilizare a autoturismelor din ce în ce mai mult, în detrimentul altor mijloace de transport 3. sporirea gradului de aglomerație urbană 4. existența zonelor cu potențial ridicat pentru construirea locuințelor în defavoarea extinderii spațiilor verzi 5. tendința globală de schimbare a climei 6. schimbarea regimului juridic al unor terenuri 7. reducerea numărului de abonați la sistemul centralizat de încălzire 8. creșterea numărului de antene pentru frecvențe radio mari (microunde)

2. Capitalul antropic

2.1. Istoric



STRAS 4- 2020

*"ceea ce a grăbit însă așezarea domniei la București, măcar pentru o bucată de vreme,
a fost tendința poliției lui Mircea cel Bătrân, de a se întinde către Dunăre
Pe când lucra de zor, trăgându-și cheulurile din blocurile de sare pe care le vindea dincoace de Dunăre, la întărirea Giurgiului,
Mircea a simțit deci nevoia de a-și avea un popas la mijlocul drumului, între regiunea de dealuri și între fluviu,
în acel loc atât de bine asigurat din mai multe puncte de vedere, care au fost București"....
N. Iorga, despre București*

Istoria sectorului 4 se confundă în negura veacurilor cu istoria Bucureștilor, care au cunoscut prezenta omului încă din **epoca pietrei cioplite**. *Epoca bronzului, prin cultura Glina* este prezentă în Sectorul 4 pe Dealul Văcărești și pe Dâmbovită. Formele de economie, modul de viață, tipurile de așezări și locuințe din epoca bronzului sunt continuate în **prima epocă a fierului** și în **a doua epocă a fierului**, deci sector 4 a fost locuit intens și durabil de potia geto-dacă.

Limita actuală a sectorului 4 este consecința mai multor organizări teritorial-administrative ale Capitalei.

Prima mențiune indirectă privitoare la existența sa se găsește în "*Catagrafia orasului*" din anul 1798, care menționează faptul că Bucureștiul era împărțit în cinci "plăși": Plasa Târgului, Plasa Gorganului, Plasa Brostenilor, Plasa Târgului de Afară, Plasa Podului Mogosoaiei. Dintre acestea, se pare că Plasa Brostenilor corespundea sectorului 4. Există în această plasă un număr de 18 mahalale (cartiere în limbajul vremii), cu 1482 case.

S-a încercat reconstituirea mahalalelor istorice ale sectorului, utilizând similitudinea numelui "*unora dintre mahalale*" cu numele tradițional al unor străzi vechi din Sectorul 4 și care poartă pecetea istoriei locului respectiv precum și după numele (hramul) bisericii în jurul căreia s-au dezvoltat, nume devenit același pentru ambele entități. Redăm în continuare, prezentat pe două coloane, rezultatul acestei analize: *prima coloană*, cea din stânga, conține denumirea în ordine alfabetică a mahalalelor din Plasa Brostenilor, indicate în "*Catagrafia poliției bucureștenilor ce s-a făcut la 1798*"; în paranteză este cuprins numărul care indică totalul de case din mahalaua respectivă, ca urmare a recensământului. Notă: *Catagrafie* înseamnă inventar, recensământ, iar *poliție* – oras.

A doua coloană, cea din dreapta, conține numele actual al străzilor, apreciat a exprima apartenența de mahalaua din coloana alăturată; implicit, a mahalalei respective de Sectorul 4.

1	Mahalaua Apostol (99)	Strada Lănăriei
2	Arhimandritul (59)	Sfântii Apostoli (în sectorul 5)
3	Domnița Bălașa din Prund (53)	Sfântii Apostoli (în Sectorul 4)
4	Bărbătescul (35)	Bărbătescu Vechi (în sectorul 5)
5	Brosteni (96)	Cuza Vodă
6	Cărămidari (100)	Cărămidarii de Jos
7	Dobroteasa (102)	Mircea Vodă (în sectorul 3)
8	Sfânta Ecaterina (93)	Sfânta Ecaterina
9	Flămânda (59)	Olimpului
10	Foisorul (120)	Foisorulul (în sectorul 3)
11	Golescul (86)	Sfântii Apostoli (fost Calea Rahovei)
12	Popescul (155)	-



STRAS 4 - 2020

13	Radu Vodă (25)	Radu Vodă
14	Sârbi (78)	Calea Văcărești / V. V. Stanciu
15	Slobozia (489)	Slobozia
16	Spiridon Nou (39)	Calea Serban Vodă
17	Staicul (96)	-
18	Viădica (114)	Bulevardul Regina Maria

Pentru câteva aspecte relevate de tabel, aparent neconcordanțe cu exigența presupusă de metoda folosită, sunt necesare următoarele precizări:

- la pozițiile 2, 4, 7 și 10, desi străzile corespondente stabilite nu aparțin de Sectorul 4, apartenența lor de alte sectoare se datorează organizării administrative din 1979 când zonele respective au fost trecute din Sectorul 4 la sectoarele menționate,
- neconcordanța dintre numele respective, acolo unde apare, se explică prin menționarea străzilor specifice aparținând de mahalalele existente

Mahalaua Apostol. Se întindea pe câmpiile de la Lânărie în direcțiunea Văcăreștilor. Ori este evident că tot ce are legătură cu zona Văcăreștilor și Lânăriei aparține sectorului 4. Mai mult, pe strada Lânăriei, ca o continuare a tradiției, există o fabrică de textile-filatură.

Mahalaua Arhimandritul. I se mai zicea și Mahalaua Sfinții Apostoli, după hramul Bisericii care în prezent se află în sectorul 5, pe strada Sf. Apostoli, nr. 1 (fost 33), chiar la limita cu Sectorul 4 (zonă care, prin reorganizare a trecut din Sectorul 4 în sectorul 5).

Mahalaua Bărbătescul. Numită astfel după locurile ce reveneau boierimii din Bărbătești și după Biserica Bărbătescu Vechi, un schit al Mitropoliei, făcut de Mitropolitul Grigorie (1760–1787). Biserica Bărbătescu Vechi, al cărei hram este Sfântul Nicolae, se află pe strada Bărbătescu Vechi, actual în sectorul 5, ca urmare a organizării administrative din august 1979.

Mahalaua Brostenilor, un fost sat, lângă București, cu multe lacuri ale căror broaste i-au dat numele. Vecinătatea Satului Brosteni cu Satul Sârbi, care la rândul său, a devenit mahala a Bucureștilor, permite concluzia că Mahalaua Brostenilor aparține de Sectorul 4. Mai mult, există în Sectorul 4, pe strada Cuza Vodă, nr. 77, Biserica Brosteni (Sfântul Nicolae Tabaci).

Mahalaua Dobroteasa, se întindea în jurul Bisericii Dobroteasa, aflată în prezent în sectorul 3 datorită aceluiași eveniment organizatoric menționat anterior la Mahalaua Arhimandritul.

Mahalaua Foisorul, numită astfel după casa de priveală (Foisor) zidită acolo de Nicolae Vodă Mavrocordat pe pământurile Mănăstirii lui Radu Vodă. Cum Radu Vodă există neîndoiește în Sectorul 4, străzii Foisorului nu i se poate contesta apartenența geografică de Sectorul 4.

Mahalaua Goleșcul, numită după casele boierilor Golești. Situația destul de neclară a amplasamentului poate fi lămurită prin vecinătatea ei cu Mahalaua Prundului, numită după 1750 și *Mahalaua Domniței Bălăsa*, a cărei apartenență de Sectorul 4 este confirmată de biserica purtând același nume, din strada Sfinții Apostoli, numărul 65 (fostă Calea Rahovei, numărul 19).



STRAS 4 - 2020

Mahalaua Popescul, numită astfel după vechea familie a boierilor din Popești, care se regăsea în hrisoave până în anul 1600. Se poate admite ipotetic apartenența de Sectorul 4 fără alte dovezi, prin faptul că aici au locuit Mitropolitul Neofit, Domnița Bălăsa Brâncoveanu, precum și prin apartenența de Plasa Brostenilor, în general, pentru care s-a demonstrat la fiecare mahala, cu excepția acesteia, a fi similară sectorului 4 de astăzi.

Mahalaua Sârbi: Sârbi a fost un sat lângă București. Drumul care ducea la Sârbi corespundea oarecum cu Calea Văcărești de astăzi, arteră de comunicație importantă din Sectorul 4.

Mahalaua Staicul se afla în prejurul Bisericii lui Staicu Logofătul, o bisericuță de lemn în Mahalaua Radu Vodă. Înseamnă că era o subdiviziune a **Mahalalei Radu Vodă**.

Mahalaua Vlădica este numită după pământul și morile pe care Mitropolitul țării, "părintele vlădica", așa cum îi zic actele din acele timpuri, le avea pe acolo, pe lângă Dâmbovită, pe la începutul secolului XVII. Întrucât cea mai veche moară pe Dâmbovită, la doi pași de Curtea Domnească, era moara dată în folosință călugărilor de la Sfânta Troiță (actual Radu Vodă) indică această mahala ca aparținând de Sectorul 4.

Rezultă că plasa Brostenilor corespunde sectorului 4. În anul 1807 s-a hotărât împărțirea orașului în cinci culori, sau "văpșeli", care înlocuiau vechile "plăși", și în care Sectorul 4 era cuprins în culoarea de albastru. Prin legea din august 1929 (legea privind organizarea administrației locale), Municipiul București se împărțea din punct de vedere administrativ în 4 sectoare:

1. **Sectorul Galben**
2. **Sectorul Negru**
3. **Sectorul Albastru**
4. [REDACTED]

Sectorul Albastru cuprindea Sectorul 4 integral, parte din sectorul 3 actual, sectorul 5 aproape integral și parte din sectorul 6 actual.

În anul 1950, orașul este împărțit în opt raioane, între care Sectorul 4 era denumit Raionul Nicolae Bălcescu.

În februarie 1968, raioanele din București au devenit sectoare, s-au restrâns la sase și în locul numelor proprii li s-au dat numere. Astfel Raionul Nicolae Bălcescu a devenit Sectorul 4.

La 1 august 1979, prin Decretul Consiliului de Stat s-a modificat împărțirea administrativ teritorială în sase sectoare în loc de opt.

Câmpia Filaretului, cunoscută sub denumirea de **Câmpia Libertății**, este un loc istoric cu intense reverberații unioniste. Împreună cu Dealul Filaretului formează în sectorul IV așa numita **Zonă a Filaretului**. De zona Filaretului se leagă evenimente memorabile pentru istoria României și a Capitalei.

Cunoscută cândva ca zonă viticolă, pentru că locurile erau bogat acoperite cu vii, denumirea de Filaret a zonei restrâns pe care o cunoaștem astăzi vine de la numele Mitropolitul Filaret al II-lea, care-și construisese



STRAS 4- 2020

local, pentru odihnă și meditație, un "chiosc de priveală", dependință destinată odihnei și reculegerii spirituale în cadrul splendid pe care-l oferea locul generos înzestrat de natură, cu vegetație, aer curat și izvoare de apă potabilă.

Câmpia Filaretului este intim asociată actului revoluției de la 1848, eveniment premergător și determinant al celei de-a doua Uniri a românilor.

Pe 11 iunie 1848, numeroși bucureșteni au pornit pe strada Filaret (numită mai târziu "11 iunie") spre palatul domnitorului Gheorghe Bibescu, aflat pe Dealul Patriarhiei și l-au silit să semneze Constituția întemeiată pe principiile Proclamației de la Islaz și să recunoască un nou guvern format din șapte membri în frunte cu Nicolae Bălcescu.

Prin **unirea de la 14 iunie 1848 a guvernului de la București cu guvernul constituit la Islaz**, se formează **Guvernul Provizoriu al Țării**, recunoscut și aclamat a doua zi, tot pe Câmpia Filaretului de 30.000 de bucureșteni, care au depus totodată jurământul, pe programul revoluționar, temelia Constituției acceptate la 11 iunie 1848. De această dată, Câmpia Filaretului, numită Câmpia Libertății, intră în conștiința politică a bucureștenilor cât și a întregii țări ca un punct de referință în lupta însoțită a românilor pentru a scăpa de sub protectoratul străin ruso-turc, fapt care va crea premisele celei de-a doua **UNIRI, din 24 ianuarie 1859**.

Se poate afirma că Filaret, pentru bucureșteni și pentru români este sinonim cu independența.

Dealul Filaret a intrat definitiv în conștiința locuitorilor Capitalei prin obiective socio-economice, premii absolute ale timpului, cum sunt: **prima gară C.F.R. bucureșteană – Gara Filaret**, dată în folosință în anul 1869, odată **cu prima linie de cale ferată din țară, București-Giurgiu**; în prezent **Autogara Filaret** din anul 1960, pentru transportul auto pe direcțiile Giurgiu, Călugăreni, Comana, Oltenitei, Herăști. Un alt obiectiv edilitar reformat în viața Capitalei – **iluminatul străzilor** – se interferează cu Dealul Filaretului. De la lumânările de seară, de la începutul secolului al XIX, și până la introducerea curentului electric, bucureștenii au cunoscut toate sistemele de iluminat practicate în orașele europene. De la lumânările cu seară care luminau Podul Mogosoaii în timpul domniei lui Ioan Vodă Caragea (1812–1818), cu începere din anul 1816 s-a trecut la lămpi cu ulei de rapită (în anul 1830 erau pe arterele principale 955 de felinare) apoi la lămpi cu petrol – introduse în 1856, pentru ca din 1871, odată cu intrarea în funcțiune a **Uzinei de Gaz Filaret**, iluminatul să se facă cu gaz. Cu petrol și ulei mineral erau iluminate, la sfârșitul secolului, doar periferiile orașului.

Lumina electrică a fost introdusă în anul 1882, când au fost aprinse primele becuri pe Podul Mogosoaii. Odată începutul făcut, edilii Capitalei au perseverat către extinderea acesteia, scop în care au fost construite câteva uzine electrice. Devenite insuficiente la un moment dat, s-a hotărât construirea unei noi uzine electrice în locul celor existente. Noua uzină a fost plasată alături de Uzina de Gaz, și înzestrată cu cele mai moderne instalații existente atunci. Treptat, **Uzina Electrică de la Filaret** s-a dezvoltat, ajungând în 1913 la o putere instalată de 6900 cai putere, fiind una din cele mai mari uzine electrice din țară.

În afara evenimentelor istorice, când zeci de mii de cetățeni bucureșteni, ca într-o adevărată **Agora**, hotărau destinele României sub îndrumarea înțeleaptă a personalităților prometeice ale epocii, Câmpia Filaret (devenită Câmpia Libertății) (prin atmosfera curată și răcoroasă, datorită vegetației abundente și a



STRAS 4- 2020

numeroaselor fântâni cu apă potabilă), a devenit locul preferat de petrecere al bucureștenilor transformându-se încă din 1895 în parc public, neamenajat însă. Era, mai ales, un loc de petrecere al bucureștenilor, iar pe terenul mlăștinos, cu iarba abundentă, pășteau vitele locuitorilor din zonă.

Abia în 1906, cu ocazia organizării expoziției jubiliare de împlinire a 40 de ani de la venirea regelui Carol I pe tronul României, **a fost amenajat prin: împădurire, asanarea vechilor bălți, trasarea de alei, amplasarea de pavilioane și alte construcții functionale.** Lucrarea a fost contractată cu specialistul francez Redont, și la 6 iunie 1906 expoziția era gata pentru inaugurare.

La inaugurarea excelent organizată, onorată de corpul diplomatic al momentului cu excepția ambasadorului turc, delegația municipalității din Roma, a oferit în dar monumentul "**Lupoaica Romei**" cu cei doi fii ai săi Romulus și Remus. După un periplu de amplasamente (Piata 1848, Piata Dorobanți), statuia a ajuns într-un loc potrivit pentru latinitatea ei, Piata Romană.

În anul 1935, Parcul Libertății, cu frumusețea și reprezentativitatea sa, a fost preferat, cu ocazia "**Lunii Bucureștilor**" pentru a găzdui prima expoziție urbanistică; eveniment de care beneficiază din plin. La intrarea în Parcul Carol I, în zilele toride de vară te întâmpină o atmosferă răcoroasă împropățată de coloana de apă a **Fântânii Arteziene "Zodiac"** construită în anul 1935, în timpul primariatului ing. N. Caranfil. Constă dintr-un bazin circular în care se ridică o cupă de piatră decorată în exterior cu simbolurile celor 12 zodii realizate din mozaic negru pe fond cenusiu. Lucrarea a fost realizată în 1935 după planurile arhitectului Octav Doicescu. Zodiacul este desenat de sculptorul Mac Constantinescu și realizat de arhitecții August Schmeidegen și Dorin Pavel.

De la fântâna Zodiac, vizitatorul se află la începutul unei alei largi, mărginită de arbori cu coroane umbroase și arbuști elegant toaletati în forme geometrice.

De aici pornesc radial alei de centură betonate, plăcut umbrite de coloanele înalte și dese ale arborilor parcului. Alea de intrare constituie axul principal al parcului și este orientată, ca de altfel întregul parc, aproximativ pe direcția nord – sud.

Cam la jumătatea aleii, suntem întâmpinați de **statuile generos dimensionate, ale sculptorului D. Paciurea**, statui-gigant, care conferă o stare de siguranță sufletească în continuarea vizitării parcului.

Spre capătul sudic al acesteia, aflat pe cota cea mai înaltă a parcului, se ajunge trecând podul construit peste un lac.

Lacul valorifică topohidrografia locală și permite:

organizarea de plimbări cu ambarcațiuni de agrement;

împropățarea atmosferei (nepoluată, datorită ecranului arborel protector) cu apele sale curate, primenite sistematic.

Podul peste lac este din beton armat, prevăzut cu șase bolți de beton care-i conferă o vedere laterală armonios integrată în arhitectura parcului. Călea podului este executată din beton ornat cu mozaic turnat în câmp continuu.

Înainte de podul amintit, **Monumentul Eroului Necunoscut** ne transmite, prin sobrietatea compoziției sale sculpturale (alături de poziția pioasă a ostasilor de gardă), sentimentele de cucernicie



STRAS 4- 2020

cuvinte jertfei neprecupetite a eroilor care au căzut pentru independența și integritatea națională; în memoria lor, o flacără arde vesnic.

Dincolo de pod, se prefigurează semet spre înălțimi, într-o imagine simbolică, avântată și de concepția amplasării (aproape pe cota cea mai înaltă din parc), un impunător **mausoleu** înalt de 48 de metri. A fost realizat și inaugurat în anul 1963; denumit până în 1989 Monumentul Eroilor Socialismului.

Este construit pe o bază circulară, placată cu marmură neagră pe care se înalță cinci arcade prelungi ce se unesc la capăt într-o boltă elegantă, dezinvolt proiectată pe firmament. Reflectarea arcadelor mausoleului în apele lacului de agrement accentuează farmecul operei autorilor lucrării, arhitectii **H. Manu** și **N. Cucu**.

2.2 Activitățile economice și mediul de afaceri

2.2.1 Situația economică

Bucureștiul cuprinde șase sectoare administrative, cu disparități semnificative în termeni de structura populației, ocupare, acces la educație, număr total de întreprinderi operaționale în cadrul granițelor lor și performanțe economice.

Peste 170.000 muncitori în platformele industriale din București, care au locuit în apropierea locului de muncă, au fost concediați între 1990 și 1995, ca o consecință a restructurării industriale, care a generat degradare fizică, de mediu și socială. Zonele urbane poluate, unde au fost operaționale până în anii 90 marile întreprinderi din industriile mecanică, metalurgică și chimică, sunt, în prezent, doar parțial re-convertite în facilități de depozitare sau în unități mici de producție, cu suprafețe mari ne-utilizate. Nivelul înalt de poluare este agravat și de traficul în creștere.

În ultimii 20 de ani Sectorul 4 nu a beneficiat de finanțare pentru a asigura utilitățile și reabilitarea pentru toate străzile aflate în administrare. Cele mai mari investiții în infrastructură au fost îndreptate către zona centrală a sectorului.

În acest moment, din punct de vedere urbanistic, zona de sud a sectorului este alcătuită din locuințe de tip semirural, zone cu funcțiuni industriale și de depozitare, zone de gospodărie comunală, zone pentru activități comerciale, zonă de locuințe colective, zona de teren agricol intravilan și o mare zonă destructurată cu teren aflat în proces de construire.

În conformitate cu prevederile Planului de Urbanism General, zona ar urma să se dezvolte în zone mici cu clădiri având regim de construire continuu sau discontinuu și înălțime maximă P+4, locuințe individuale pe loturi subdimensionate cu sau fără rețele edilitare, subzone de unități mici și mijlocii productive și de servicii, zonă de gospodărie comunală, zonă de servicii, culoare de protecție față de infrastructura tehnică.



STRAS 4- 2020

În ultimii 10 ani zona aflată în perimetrul sus amintit a făcut obiectul investițiilor imobiliare. În această zonă cea mai mare parte a terenurilor sunt parcelate în vederea construirii de locuințe. Subzona Poștalionului poate fi considerată potrivită pentru o dezvoltare mixtă cu caracter preponderent rezidențial.

Criza economică a afectat dinamica investițiilor imobiliare și implicit ritmul de dezvoltare economică al zonei a scăzut.

Sectorul se confruntă cu multe probleme ce constituie impediment în regenerarea urbană:

- Majoritatea terenurilor sunt proprietate privată ceea ce constituie un avantaj din punctul de vedere al utilizării eficiente dar și un dezavantaj în cazul dezvoltării și extinderii infrastructurii de transport, de utilități și a infrastructurii sociale (centre sociale, unități școlare, spitale, etc.), procesul de expropriere fiind dificil.
- Proprietatea privată a utilităților publice (apă, canal, gaze) presupune diluarea autorității administrației locale asupra furnizării acestor servicii.
- Lipsa căilor de acces face dificilă aprovizionarea locuitorilor din zonă și aproape imposibilă intervenția mașinilor de pompieri și a ambulanței.
- Pentru a ajunge la linia de centură a orașului trebuie folosite rute ocolitoare pe str. Luică, șos. Giurgiului sau bd. Metalurgiei, șos. Berceni. Lipsa accesului direct la linia de centură îngreunează transportul de mărfuri și și face dificilă dezvoltarea anumitor afaceri în zonă.

Și în economia sectorului 4 București se observă dispariția agenților economici mari și foarte mari în favoarea unităților mijlocii și mici de producție și mai ales de prestări servicii. De aici, flexibilitatea crescută în adaptarea la regimul economiei de piață, și implicit și în asigurarea unor servicii destinate populației.

Sectorul serviciilor este bine dezvoltat, cu precădere în ceea ce privește telecomunicațiile, intermedierea financiară, educația și cercetarea, transportul și depozitarea, turismul și serviciile culturale, serviciile către întreprinderi (inclusiv software) și comerțul. Având în vedere funcția de capitală pe care o îndeplinește Bucureștiul, administrația publică concentrează, de asemenea, un număr important de angajați.

În evidențele Registrului Comerțului București figurează un total de 18.382 firme care au sediu sau punct de lucru-filială în Sectorul 4.

Bucureștiul concentrează 54% din investițiile străine în România. Capitala generează peste 14% din produsul intern brut al țării și reprezintă zona unde sunt plasate 21% din companiile active în România.

Investițiile directe cu impact semnificativ în economie, a căror valoare depășește un milion de dolari, au atins în primele 10 luni ale lui 2006 circa 1,4 miliarde de dolari, în creștere cu 40% față de perioada corespunzătoare a anului anterior, reiese din datele Agenției Române pentru Investiții Străine (ARIS).



STRAS 4- 2020

Puțin peste 40% din cifra de afaceri a activităților economice din București este concentrată în sectorul 1, 17,2% în sectorul 2 și 13,5% în sectorul 3, în timp ce aproape 30 % fiind investiții în sectoarele 4, 5 și 6 ale Municipiului București.

Complexul comercial agroalimentar Progresul, cu suprafața de 17.710 metri pătrați, a fost inaugurat, în Sectorul 4, în urma unei investiții de aproape 37 de milioane de lei. Clădirea are un regim de înălțime de două etaje și o parcare suprateană cu 250 de locuri.

La parterul noului complex agro-alimentar, este amenajat un spațiu destinat comercializării legumelor și fructelor, în special de către producători, în care sunt amplasate 380 de tarabe.

Deși volumul lucrărilor de construcții s-a diminuat cu -0,5% în ianuarie-martie 2013, pe baze secvențiale (și cu +3,9% față de primul trimestru din 2012), situația investițiilor efectuate în economia națională denotă o stare de fapt mult mai gravă decât se preconiza anterior. Faptul că piața construcțiilor se află în recesiune și există pericolul blocării complete a anumitor categorii de proiecte (în mod similar marii crize economice din perioada 1929-1933, comparabilă celei actuale) a fost subliniat fără echivoc de noile informații puse la dispoziție de Institutul Național de Statistică (INS).

Potrivit datelor provizorii comunicate la 4 iunie 2013, investițiile nete realizate în economia națională au crescut în primul trimestru a.c.

Sectorul 4 are o istorie industrială îndelungată: în 1877, elvețianul Erhard Wolff a fondat o întreprindere metalurgică pe Dealul Filaretului, apoi, în 1881 este înființată Fabrica de furnituri militare, pielărie și încălțăminte "Leon și Mandrea". Tot în 1881 se construiește Tăbăcăria lui Grigore Alexandrescu, urmată de cea a fraților Costamagno. În 1875 este amintită Cărmidăria "cu mașini" a Serdarului Filipescu, apoi Fabrica de cărămidă a lui Gherghely, Fabrica de la Ciurel - de bazalt artificial. În 1879 se construiește Fabrica de chibrituri de la Filaret. În 1961 se construiește Uzina de anvelope "Danubiana" de pe Soseaua Oltenitei, lângă Popești - Leordeni, precedată de Întreprinderea de articole tehnice din cauciuc din Jilava. A urmat Fabrica de ciorapi "Adesgo", Întreprinderea de Mașini Grele București (I.M.G.B.), s.a.

După 1989, odată cu trecerea la privatizare, întreprinderile industriale din Sectorul 4 s-au transformat în societăți pe acțiuni, rentabilitatea acestora fiind în funcție de adaptarea la condițiile economiei de piață.

S-au creat astfel zone industriale în jurul următorilor agenți economici:

IMGB, cu: "Admeb SA", "General Turbo SA", "ICPET SA", "Kvaerner IMGB SA", "Kvaerner FECNE SA", "Metallum SA", "Nuclear Montaj SA", "Romenergo Castumag SA", "UMUC SA", "Univers SDV SA", "Upetrolam SA".

Progresul, cu: "Transporturi auto Progresul", "Celpi SA", "Energ-utilaj SA".

Splaiul Unirii, cu: "Dîmbovita SA", "Industria Bumbacului SA", "Pionierul SA", "Splai SA".



STRAS 4- 2020

Candiano Popescu-Mărăsești, cu: "Adesgo SA", "Concordia SA", "Electroconstructia", "Elco SA", "Flamura SA", "Remero SA", "Transporturi auto Filaret SA".

G. Cosbuc - Parcul Libertății, cu: "Ascensorul SA", "Aroconstruct SA", "Apollo SA", "Consal SA", "Concordia construcții SA", "Hesper SA", "Ipac SA", "Institutul astronomic și metrologic", "Procas SA", "Sacin SA".

Berceni-Nitu Vasile, cu: "Amiro SA" (tehnică medicală), "Fabrica de pâine Berceni SA", "Rompita SA", "Romprim SA".

Inerentă progresului tehnologic, precum și pentru pregătirea investițiilor, activitatea de cercetare - dezvoltare constituie o componentă decisivă pentru orice activitate economică în competiția alertă pentru eficiență.

Și în dezvoltarea economică a sectorului 4 București se observă dispariția agenților economici mari și foarte mari în favoarea unităților mijlocii și mici de producție și mai ales de prestări servicii. De aici, flexibilitatea crescută în adaptarea la regimul economiei de piață, implicat în asigurarea unor servicii destinate populației.

2.2.2 Finanțe publice locale

La nivelul sectorului 4 al Municipiului București competența colectării impozitelor și taxelor locale aparține Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale a Sectorului 4, aceasta fiind serviciu public de interes local, cu personalitate juridică, finanțată integral de la bugetul local al sectorului 4.

Obiectul general al activității direcției îl constituie exercitarea atribuțiilor de administrare a impozitelor, taxelor și a altor venituri ale bugetului local, conform anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 333/1999 privind aprobarea Protocolului-Cadru și a acțiunilor de predare-preluare a exercitării de către consiliile județene, consiliile locale și Consiliul General al Municipiului București a atribuțiilor prevăzute de Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Principiile care guvernează activitatea Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale Sector 4, eficiența activității de verificare, constatare și stabilire a impozitelor și taxelor locale, ale altor venituri ale bugetului local, inclusiv a majorărilor de întârziere și amenzilor, pentru persoane fizice și juridice, atât în relația cu contribuabilii, cât și în activitatea internă, tratamentul unitar al contribuabililor, transparența și respectul față de contribuabili sunt valori de bază care vor influența acțiunile ce vor fi întreprinse în următorii ani.

Axele prioritare ale politicii de administrare fiscală vizează 7 direcții mari de acțiune:

- I. combaterea oricăror forme de evitare a declarării și plății obligațiilor fiscale;*
- II. creșterea eficienței și dinamicii colectării;*
- III. încurajarea conformării voluntare, pentru asigurarea unei colectări rapide, la costuri reduse;*
- IV. promovarea contribuabililor cu stabilitate în încadrarea la categoria "buni platnici";*
- V. asigurarea și extinderea a cât mai multor modalități/posibilități de plată;*
- VI. reducerea birocrăției și simplificarea procedurilor, atât pentru cetățeni, cât și la nivel inter și intra-*



STRAS 4- 2020

instituțional;

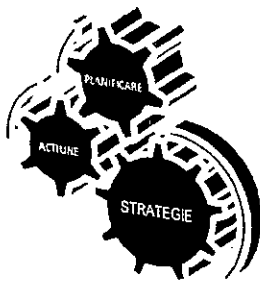
VII. creșterea calității și accesului la acest serviciu public de interes local.

Principalele obiective ale Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale Sector 4 în perioada 2016-2020 sunt:

- creșterea semnificativă a colectării impozitelor și taxelor locale de la persoanele fizice și juridice de pe raza administrativă a sectorului 4;
- câștigarea încrederii contribuabililor, prin oferirea de servicii de calitate, concretizate prin seriozitate și nivelul profesional ridicat al salariaților și în acordarea de informații concrete, corecte și în conformitate cu prevederile legale;
- eficientizarea activității în relațiile cu contribuabilii și cu alte instituții ale administrației publice centrale și locale, prin reducerea, cât mai mult posibil, a timpului de redactare și expediere a răspunsurilor la petiții, adrese, scrisori, etc.;
- îmbunătățirea permanentă a soft-ului existent pentru a obține rezultate performante și eficiente pentru colectarea impozitelor și taxelor locale, cu posibilitatea adăugării unor noi module de lucru;
- dotarea cu aparatură modernă și eficientă a centrelor;
- îmbunătățirea și actualizarea permanentă a site-ului instituției pentru a oferi posibilitatea contribuabililor de a avea acces la informații în timp real și corect asupra impozitelor și taxelor locale;
- menținerea și îmbunătățirea continuă a sistemului de management prin monitorizarea continuă a proceselor și serviciilor realizate, precum și prin evaluarea și analiza rezultatelor obținute;
- dezvoltarea de proiecte de colaborare cu celelalte servicii ale Primăriei Sectorului 4 și cu unități deconcentrate ale Ministerului Administrației și Internelor – în vederea simplificării procedurilor de lucru și a transmiterii de informații necesare desfășurării activității serviciilor;
- dezvoltarea de proiecte pentru accesarea fondurilor structurale;
- îmbunătățirea condițiilor de muncă a salariaților din cadrul instituției prin extinderea, modernizarea și consolidarea sediului situat în Șos. Olteniței nr. 39-45;
- implementarea unui sistem de arhivare electronică a documentelor existente în arhiva instituției;
- îmbunătățirea sistemului de management al documentelor;
- promovarea tuturor modalităților de plată la distanță a impozitelor și taxelor locale în rândul contribuabililor sectorului 4;

menținerea și îmbunătățirea continuă a sistemului de control intern/manageria.

C.I.F.	Denumire persoana juridica	Impozite(taxe) datorate 2016
16586012	SOCIETATEA DE DEZVOLTARE COMERCIAL SUDULUI S.R.L.	5.739.688,7
16386782	S.C. EUROINVEST INTERMED S.R.L.	3.199.964,93
401290	S.C. VULCAN LG 85 S.A.	3.013.661
380430	S.C. DOOSAN IMGB S.A.	2.968.532
15189596	S.C. ELECTROCENTRALE BUCURESTI S.A.	1.865.810



STRA S 4- 2020

14757841	S.C. GLOBALWORTH ASSET MANAGERS S.R.L.	1.773.138,15
2603490	S.C. GENERAL TURBO S.A.	1.637.106
5990324	S.C. ROMSTAL IMEX S.R.L.	1.274.068
13093222	S.C. ENGIE ROMANIA S.A.	1.162.932
16417730	S.C. VITANTIS S.R.L.	972.498
14376421	S.C. CAN PACK ROMANIA S.R.L.	737.141
19040600	S.C. ASMITA GARDENS S.R.L.	682.877,55
6719278	S.C. MEGA IMAGE S.R.L.	672.109,07
361579	S.C. B.R.D. GROUPE SOCIETE GENERALE S.A.	665.230,55
6245166	S.C. ART BAU INTERNATIONAL S.A.	636.598
19179501	S.C. MARBLE HOUSE S.R.L.	612.390,93
381673	S.C. FORTUNA S.A.	601.998,15
11805367	S.C. SELGROS CASH & CARRY S.R.L.	577.715,66
17777339	S.C. HORNBACH IMOBILIARE S.R.L.	563.532
4315966	S.C. CREDIT EUROPE BANK S.A.	562.322

Și în dezvoltarea economică a sectorului 4 București se observă dispariția agenților economici mari și foarte mari în favoarea unităților mijlocii și mici de producție și mai ales de prestări servicii. De aici, flexibilitatea crescută în adaptarea la regimul economiei de piață, implicit în asigurarea unor servicii destinate populației.

2.2.3. Analiza SWOT

Tabel 5 - Analiza SWOT privind situația economică a sectorului

Puncte tari	Puncte slabe
-------------	--------------



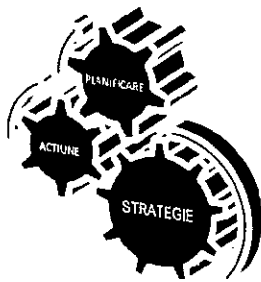
STRA S 4- 2020

- Construirea unor mari centre comerciale - Dezvoltarea masivă a sectorului serviciilor - Demararea marilor proiecte de parteneriat public - privat pentru construcția de parcaje multietajate - Continuarea parteneriatului public – privat pentru construirea, modernizarea și exploatarea piețelor agroalimentare sau a complexelor comerciale - Dezvoltarea masivă a sectorului serviciilor; - Nivelul de învățământ universitar și postuniversitar cel mai dezvoltat din țară - Cea mai dezvoltată zonă a țării pentru acele sectoare de servicii cu un nivel ridicat de inovație și expertiză - servicii cu valoare adăugată mare – proiectare, consultanță, IT& C - București – centru administrativ al României	- Desființarea sau reducerea activității în cazul marilor agenți economici de pe raza sectorului Lipsa unui parteneriat viabil pentru promovarea activităților economice productive - Lipsa unor relații de tipul triplu helix administrație – învățământ superior – antreprenariat privat - Existența unor zone periferice cu risc de ghetoizare, cu disparități semnificative în termeni de structura populației, ocupare, număr total de întreprinderi operaționale în cadrul granițelor lor - Număr redus de agenți economici care se desfasoare activitati economice in Sectorul 4, - infrastructură de afaceri insuficient dezvoltată și sprijinită -
Amenintari	Oportunitati
- Dezvoltare urbană indecisă, fără continuitate, care să frâneze dezvoltarea urbană și să genereze scăderea calității vieții în Sectorul 4 București astfel încât să împiedice dezvoltarea durabilă urbană a Sectorului; - Concurența altor capitale sud est europene în ceea ce înseamnă dezvoltarea unui centru financiar în piața de capital; - Scăderea calității vieții poate afecta atractivitatea Sectorului 4 din punct de vedere economic. - Schimbări ale legislației în domeniul economic	- Posibilitatea Demarării marilor proiecte de parteneriat public - privat pentru diverse servicii publice de la educație până la cultură și sport; - Posibilitatea dezvoltării de parcuri tehnologice; - acordarea de facilități fiscale pentru mediul de afaceri de către legislativul local

2.3. Organizare spațială și dotare edilitară

2.3.1. Zonificarea funcțională și bilanț teritorial

Elaborarea și aprobarea pentru prima dată în ultimii 60 de ani, în 2000, a unui Plan Urbanistic General pentru București, a conturat cadrul legal și tehnic de dezvoltare urbanistică a orașului.



STRAS 4- 2020

Cât privește vegetația Bucureștilor la acel moment, situația era următoarea:

- parțial, limita sudică a Capitalei, spre Est, pornea de la Cimitirul Bellu, se continua pe Soseaua Oltenitei, până la intersecția cu Calea Văcărești, de pe malul abrupt al Văii Plângerii (albia majoră a Dâmbovitei); spre Vest, limita era formată de Soseaua Viilor
- în toată zona de la sud de limita descrisă, singurele construcții care se aflau erau cele din Cimitirul Bellu și zidurile Mănăstirii Văcărești; în rest nu erau decât grădini și mai ales vii; din aceste vii răsărea ici și colo câte o cramă mai înaltă, cu pod pentru paznici
- prin 1900, privind de pe malul abrupt al Dâmbovitei, orașul părea o nesfârșită grădină de pomi și flori, din acest covor de verdeată tindeau spre bolta cerească siluetele zvelte ale turlor celor peste 100 de biserici. Doar Mitropolia, Ateneul român și Focșorul de Foc răzbăteau din această imensitate de verdeată

Cartierul școlii "George Bacovia" s-a format și dezvoltat în cadrul Comunei Serban Vodă, care, în 1918 a fost declarată comună suburbană, fără a intra însă în perimetrul Capitalei, eveniment petrecut mult mai târziu. Școala, care la început a servit cartierul Cătușul Bellu, a peregrinat ca și alte școli, în raport de organizările administrative și după nevoile potiei școlare, până în 1927, când Comuna Serban Vodă va intra în perimetrul Capitalei.

Un alt aspect în evoluția sectorului 4, în legătură cu începuturile școlii "George Bacovia", este acela al trasării străzilor și al denumirii acestora. Succint, lucrurile s-au desfășurat astfel: după 1900, când atacul de filoxeră a făcut inefficientă cultura viilor, terenurile s-au pus în vânzare ca locuri de construcție. Cu această ocazie, respectându-se prevederile Regulamentului Organic privind "poprirea întinderii orașului", în jurul anului 1900 s-au deschis și primele străzi: Putul cu Tei, Opris Ilie, Colorian, Radului, Oltenilor și Nucului. Prin 1910 se trasează noi străzi ca: Duminicii, Rodica, Nineta, Puiului, Iancului, Peroni, Inginer Vernescu, Frații Făgărășanu.

Primii proprietari din zonă au fost Marin Niculescu, Ilie Opris, tatăl generalului în rezervă Nicolae Opris, precum și Barbu Păltineanu. Primii doi au donat un teren pe care se va construi școala sus numită. Este interesant pentru istoria cartierului modul de atribuire a numelui unor străzi:

Strada Opris Ilie poartă numele celui ce a fost primul locuitor al cartierului, care a cumpărat un loc parcelat pentru case.

Strada Colorian poartă numele unuia din cei doi coproprietari, doctor în chimie la Paris, Colorian, important funcționar în Ministerul Instrucțiunii Publice.

Strada Radului poartă numele fiului mai mare al doctorului Colorian, Radu Colorian, de profesie avocat.

Strada Duminicii, la început Dominic, adică numele celui de-al doilea fiu al lui Barbu Păltineanu, mort tânăr, asasinat. Nefiind obișnuiți cu numele Dominic, românii l-au transformat în Duminicii și așa a rămas.

Strada Rodica purta numele fiicei lui Barbu Păltineanu

Strada Ninette purta numele fiicei lui Colorian, Antonia Maria Coandă.



STRAS 4- 2020

Strada Puiului purta numele diminutivului celui mai mic fiu al lui Barbu Păltineanu, doctor Ulpian Păltineanu.

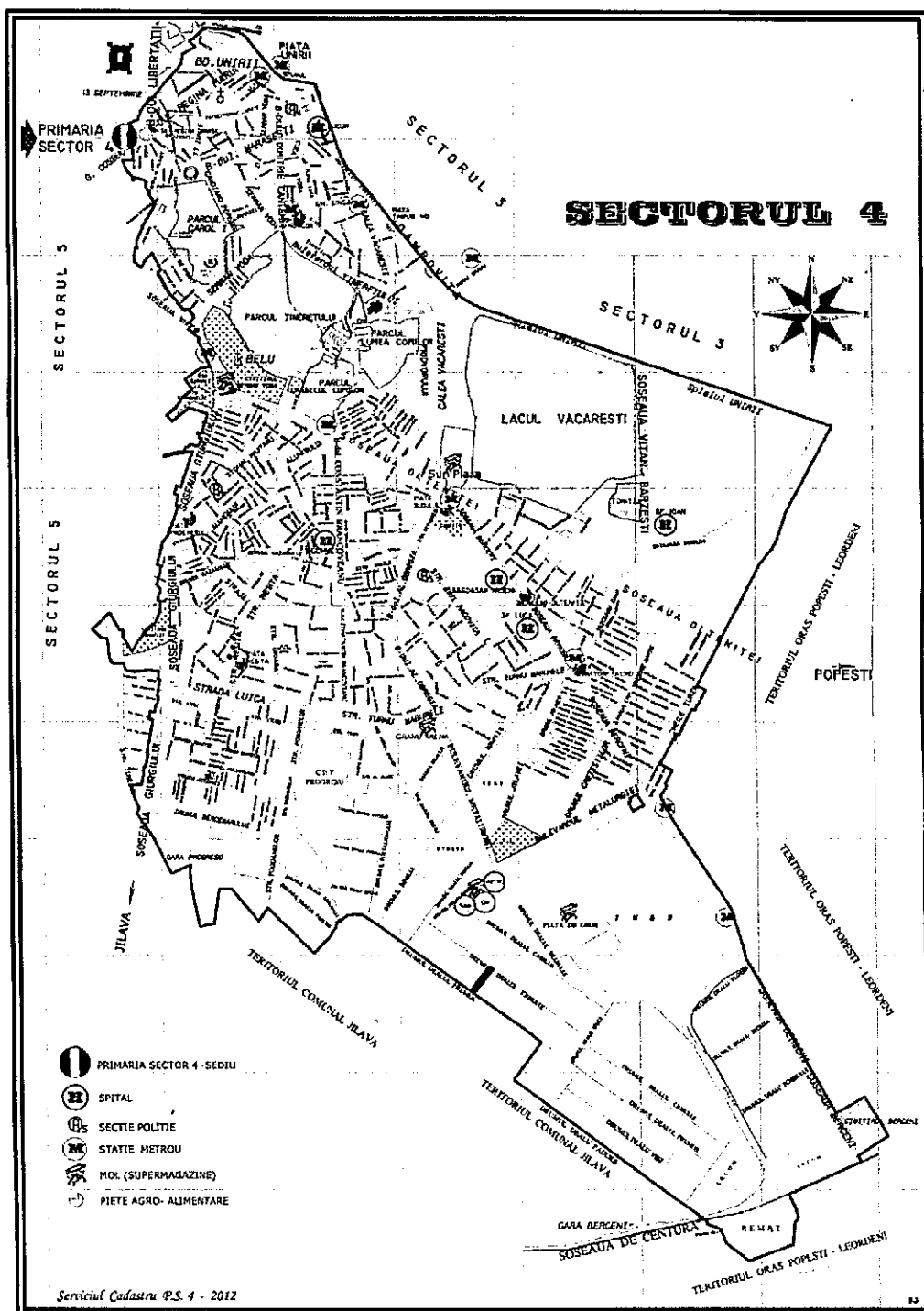
Strada Iancului purta numele profesorului universitar Iancu Tanoviceanu, vărul doctorului Colorian. Al doilea coproprietar, Barbu Păltineanu, avocat și politician, a refuzat de la început să-și atribuie numele vre-uneia dintre străzile rezultate prin parcelare, considerând că el merita numele unei străzi mai importante, din oraș și nu dintr-un cartier oarecare. După moartea sa din 1918, se va da numele de Barbu Păltineanu uneia din străzi. (Sursa: Prof. Octavian Hacıgheanu "Schită monografică a Scolii generale George Bacovia", manuscris, București, 1998).

Firea receptivă a bucureștenilor înclinată spre comunicare amplă, în forme cât mai variate și-a găsit în cultură, fie prin organizarea manifestărilor culturale, fie ca beneficiari de producție culturală, un mod adecvat de satisfacere. Aceasta este și cauza vieții culturale intense care a pulsat în Capitală. Astfel, conform Anuarului Municipiului București 1932–1936, în Capitală, în anul 1936 existau: 76 cinematografe, 7 teatre, operă, 2 trupe de revistă, peste 12 trupe mici care susțineau programe cu piese de teatru, programe de varietate sau revistă.

Dacă acestora le adăugăm bibliotecile, muzeele, sutele de conferințe, concerte, expoziții și alte manifestări culturale ne putem face o imagine destul de bună asupra vieții culturale a Bucureștilor. Zonarea specifică este prezentată la capitolul 2.3.5 al prezentului document.



STRA S 4- 2020



[Handwritten signature]



STRAS 4- 2020

1. ZONA CENTRALA SI SEMICENTRALA

- 7.1 kmp

Zona mixta cu o bogada diversitate a cladirilor (joase, inalte, individuale, colective...).

Cu o pondere mare a serviciilor si dotarilor.

Zona cu principali poli de interes la nivelul zonei centrale.

Zona conturata in perioada 1848 - 1974

(Parcul Tinerețului a fost realizat între anii 1965-1974)

Cele mai întinse podgorii s-au aflat până la începutul secolului XX, la sud de raul Dambovită. Actualul deal al Patriarhiei de pilda, a fost cunoscut în Evul Mediu ca Dealul Viilor, până în secolul al XVII-lea când s-a ridicat aici Mitropolia Valahiei. În jurul ei au fost podgorii întinse aparținând Mitropoliei și care înconjurau mahalalele marginase din toate partile. Aceste podgorii începeau din zona delimitată azi de Calea Rahovei, ocupau actualul cartier Gramont și înconjurau actualul Parc Carol I, continuându-se mult spre sud și est.

După 1830 în zona apar și alți proprietari între care cel mai important a fost vicontele de Grammont. Întinsa proprietate a acestuia se învecina cu pantele vestice ale dealului Filaret. Proprietățile vicontelui pe de o parte și ale Mitropoliei, pe de alta parte, erau separate de un drum care serpuia de-a lungul laturii vestice ale dealului Filaret și care se pierdea mai apoi în Tigania Mitropoliei aflată ceva mai la nord. Acest drum este astăzi Strada Mitropolit Filaret. Aceasta era situația din anul 1848, surprinsă de altfel și în cadrul planurilor lui Borroczyn.

După 1870 zona se populează și se lotizează treptat până în preajma Dealului Filaret, mai puțin zona viitorului parc. Apar până în anul 1899, ca vecinătăți, Fabrica de Chibrituri și Gara Filaret - către sud - dar și un mic segment al actualelor străzi Gheorghe Costescu și Lamaitel în zona sudică a dealului Filaret și strada Caltuna la nord. În acest moment Dealul Filaret era împadurit pe latura de vest și sud, sud-est. Dealul era traversat pe axa nord-sud de o alee străjuita de pomi, foarte probabil realizată de noii proprietari ai locurilor. Aceasta este viitoarea strada Sutter.

Deficiente

Zona centrala si semicentrala nu are probleme deosebite

În general problemele principale sunt la nivelul blocajelor de circulație, probleme rezolvabile prin strategia generală la nivelul municipiului București.

La nivelul fondului construit, există deficiențe în ceea ce privește degradarea fațadelor și a împrejurimilor.

2. ZONA LOCUINTELOR INDIVIDUALE

- 1.6 kmp



STRA S 4- 2020



Zona locuintelor individuale pe trama stradala proiectata.
Caracter semicentral.

Amplasament favorabil in proximitatea Parcului Tineretului.
Zona in dezvoltare cu interventii de marire a densitatii.
Nu sunt probleme la nivelul dotarilor.

3. ZONA LOCUINTELOR COLECTIVE

- 5.6 kmp

Descriere.



- Zona cu mare densitate (aprox. 150.000 locuitori)
- 50% din populatia totala a sectorului 4 se intinde pe o suprafata de 16% din intreaga zona
- zona studiata a fost conturata de-alungul perioade comuniste



STRA S 4- 2020

omogena cu insertii de locuinte individuale si mici platforme industriale.

4. ZONA DE RESTRUCTURARE

- 4.7 kmp

Descriere

Zona delimitata la Nord de Splaiul Unirii(Raul Dambovita) si la Sud de Soseaua Oltenitei. Este traversata de Soseaua Vitan Barzesti care imparte zona in doua: zona lacului Vacaresti si zona platformelor industriale.

Deficiente

Nu exista o trama stradala interioara bine conturata.

5.ZONA LOCUINTELOR INDIVIDUALE IN CURS DE STRUCTURARE

Descriere.



- zona cu doua tipuri de parcelar: parcele alungite si loturi subdimensionate/insalubre
- zona in dezvoltare in care multe dintre gospodarii se reînnoiesc
- majoritatea parcelelor alungite si supradimensionate au caracter comercial/servicii
- pol comercial pentru zona de sud a sectorului

6. ZONA DE DEZVOLTARE

- 11 kmp

Descriere.



STRAS 4- 2020

Zona delimitata la Nord de polul de comert Carrefour(Soseaua Turnu Magurele), la Est de Soseaua Bercești, iar la Vest și la Sud de terenuri libere, in curs de structurare.

Este strabatuta la Nord de Bulevardul Metalurgiei.

Impartita in doua zone, aproximativ egale ca suprafata: zona platformelor industriale, zona terenurilor libere in curs de structurare.



Deficiente

Lipseste infrastructura pentru parcelarea si dezvoltarea zonei.

Zona destructurata.

Zona nu este reglementata prin planuri urbanistice.

2.3.3. Locuirea

Pe teritoriul sectorului fondul locativ este constituit din 139.756 locuințe situate în 2.555 blocuri (126.578 apartamente) și în 13178 case individuale. Suprafața utilă totală a fondului locativ este de 11.059.535 m². Suprafața medie pe apartament este de 64,95 m² iar media pe casă individuală este de 93,62 m².

Rețeaua de locuințe se caracterizează sintetic prin:

1. zone compacte cu clădiri construite din materiale nedurabile și în stare avansată de uzură
2. procent ridicat de locuințe necorespunzătoare ca stare, situate atât în blocuri, cât și individual
3. moștenirea constituită din numărul mare al apartamentelor de categoriile de confort 2 și 3
4. aproape o treime din locuințele individuale nu sunt racordate la canalizare sau nu au baie în clădire
5. suprafața locuibilă / persoană este sub cea necesară
6. noi ansambluri rezidențiale private și continuarea programului prima casa
7. demararea programului de reabilitare termică a blocurilor
8. amenajarea unui număr mare de locuri de parcare
9. amenajarea unui număr apreciabil de locuri de joacă și minipărculețe în intersecții și între blocuri



STRAS 4- 2020

Blocuri Reabilitate In Sectorul 4

Nr. Crt.	Bdul/Str./Ale e	Locatie	Nr. postal	Nr. bloc	Scara	Nr. de nivel e	Anul Construcție i
1	Bdul	Alexandru Obregia	13	R13A	A,B	9	1964
2	Bdul	Alexandru Obregia	32	R5		10	1969
3	Bdul	Alexandru Obregia	35	35A		10	1977
4	Bdul	Alexandru Obregia	20	A15		10	1970
5	Bdul	Alexandru Obregia	33	O3		9	1967
6	Bdul	Alexandru Obregia	20	20BIS		12	1976
7	Bdul	Alexandru Obregia	15	R13B		9	1964
8	Strada	Almașul Mic	3	B8		4	1978
9	Strada	Argeșelu	23-25	39		4	1973
10	Strada	Candiano Popescu	123	2	3	8	1983
11	Aleea	Călinești	20	C12		4	1978
12	Strada	Călțunași	1	147		8	1983
13	Strada	Cetatea Veche	2A	5	C,D	4	1977
14	Strada	Cetatea Veche	2A	5	A	4	1977
15	Strada	Cetatea Veche	2A	5	B	4	1977
16	Aleea	Ciceu	7	E13		4	1966
17	Bdul	Constantin Brâncoveanu	118	M2/IV		10	1975
18	Bdul	Constantin Brâncoveanu	119	V8	1	10	1970
19	Bdul	Constantin Brâncoveanu	111	V5		10	1972
20	Strada	Covasna	23	A4		10	1969
21	Strada	Covasna	19	E2		4	1968
22	Strada	Covasna	21	F2		4	1967
23	Strada	Covasna	2	F5		4	1968
24	Aleea	Covasna	1	F12		4	1968
25	Strada	Covasna	41	F19		4	1969
26	Strada	Covasna	1	F6		4	1967
27	Strada	Covasna	16	F18		4	1968
28	Bdul	Dimitrie Cantemir	3	4	1,2	10	1964
29	Bdul	Dimitrie Cantemir	4	3C	A,B	8	1964



STRAS 4- 2020

30	Bdul	Dimitrie Cantemir	5	6		10	1963
31	Bdul	Dimitrie Cantemir	9	7		10	1963
32	Bdul	Dimitrie Cantemir	11	8	A,B	10	1966
33	Bdul	Dimitrie Cantemir	13	11		10	1964
34	Bdul	Dimitrie Cantemir	16	6	1...5	7	1962
35	Bdul	Dimitrie Cantemir	17	10		9	1963
36	Bdul	Dimitrie Cantemir	18	7		7	1960
37	Bdul	Dimitrie Cantemir	19	5	1,2	7	1962
38	Bdul	Dimitrie Cantemir	20	8	1...5	7	1960
39	Bdul	Dimitrie Cantemir	21	4		7	1961
40	Bdul	Dimitrie Cantemir	21A	4A		4	1972
41	Bdul	Dimitrie Cantemir	22	9	1	9	1960
42	Bdul	Dimitrie Cantemir	23	3	1,2	7	1961
43	Bdul	Dimitrie Cantemir	24	10		9	1960
44	Bdul	Dimitrie Cantemir	25	2	1,2,3	7	1961
45	Bdul	Dimitrie Cantemir	27	1	A,B	7	1960
46	Bdul	Dimitrie Cantemir	8	3B	1,2,3	7	1960
47	Bdul	Dimitrie Cantemir	7	5	A,B	10	1967
48	Aleea	Dorohoi	8	A10		10	1970
49	Strada	Dorohoi	6	F20		4	1968
50	Aleea	Dorohoi	6	A11	1	10	1969
51	Strada	Dragoș Mladinovici	5	R16	1.2	9	1965
52	Strada	Dragoș Mladinovici	7	R17		9	1965
53	Strada	Drumul Gâzarului	38	A1		4	1978
54	Strada	Emil Racoviță	18	R6		9	1965
55	Strada	Emil Racoviță	6	R1		9	1964
56	Strada	Emil Racoviță	12	R3		9	1970
57	Strada	Emil Racoviță	16	R21		9	1970
58	Strada	Emil Racoviță	19	A1		10	1969
59	Strada	Frumușani	2	37	B	8	1981
60	Strada	Frumușani	2	37	A	8	1981
61	Strada	Gârniței	2	52		8	1981
62	Șoseaua	Giurgiului	107	G		8	1963
63	Șoseaua	Giurgiului	109-111	N	1	11	1963
64	Strada	Govora	4	79		4	1981
65	Strada	Govora	6	78	2,3,4	4	1981



STRAS 4- 2020

66	Strada	Huedin	4	A12		4	1974
67	Strada	Ion Iriceanu	6	154	2	8	1983
68	Strada	Ion Iriceanu	10	156	A	8	1984
69	Strada	Ion Iriceanu	14	158		8	1983
70	Strada	Ion Iriceanu	12	157		8	1980
71	Strada	Ionescu Gheorghe	7	140	1	8	1983
72	Strada	Izvorul Crişului	12	D4		4	1973
73	Strada	Izvorul Crişului	15	A8		4	1974
74	Strada	Izvorul Mureşului	8	A4	A,B,C,D	4	1974
75	Strada	Izvorul Mureşului	5	D6		4	1974
76	Aleea	Izvorul Oltului	6	29		4	1974
77	Strada	Izvorul Rece	1	M1/1		11	1973
78	Strada	Izvorul Rece	5	A10	1-6	4	1973
79	Strada	Izvorul Troţuşului	3	D14		4	1975
80	Strada	Izvorul Troţuşului	2	A17		4	1975
81	Strada	Luică	41	61		10	1977
82	Strada	Maria Tânase	4	28	A	8	1987
83	Strada	Mirea Mioara Luiza	1	N22		4	1978
84	Strada	Mirea Mioara Luiza	4	20		4	1964
85	Strada	Moldoveni	8	55		4	1975
86	Strada	Moldoviţa	13	5		4	1976
87	Strada	Moldoviţa	6	EM6		4	1972
88	Bdul	Naţiunile Unite	3-5	C		5	1960
89	Aleea	Niculiţel	6	E6	1	4	1964
90	Aleea	Niculiţel	1	D4	4	4	1965
91	Şoseaua	Olteniţei	75	11		9	1963
92	Şoseaua	Olteniţei	240	48	2	10	1982
93	Şoseaua	Olteniţei	234	58	1,2	10	1981
94	Şoseaua	Olteniţei	140	5	3	10	1981
95	Şoseaua	Olteniţei	8	2B		8	1983
96	Strada	Pictor Ştefan Dimitrescu	13	12		8	1990
97	Strada	Râul Mara	13	E1		4	1969
98	Strada	Râul Sadului	6	R7		9	1965
99	Aleea	Râul Târgului	4	D9	3,4	4	1965
100	Aleea	Râul Târgului	2	D8		4	1965



STRAS 4- 2020

101	Strada	Reșița	20	A19	E,F,G,H	4	1974
102	Strada	Samoilă Dumitru	2	88		4	1982
103	Aleea	Slătioara	6	C8	A,B,C	4	1977
104	Strada	Slătioara	4	C2		4	1978
105	Aleea	Slătioara	9	4		4	1977
106	Strada	Slătioara	2	C3		4	1978
107	Aleea	Someșul Mare	3	F10		4	1968
108	Aleea	Someșul Mic	1	E3	3	4	1967
109	Aleea	Someșul Mic	1	E4	2	4	1967
110	Strada	Someșul Mic	3	F4	1.2	4	1968
111	Strada	Stânjenelor	5	34		8	1981
112	Strada	Stoian Militaru	105	1		4	1974
113	Strada	Stoian Militaru	103	FĂRĂ NUMĂ R		2	1949
114	Strada	Stoian Militaru și Crișul Alb	101 și 33	3 și 101A		4	1974
115	Strada	Străduinței	2A	A19		10	1969
116	Aleea	Stupilor	1	E8		4	1968
117	Strada	Stupilor	6	F11		4	1968
118	Aleea	Stupilor	7	F8		4	1968
119	Calea	Șerban Vodă	43	2	1,2,3,4, 5	8	1963
120	Calea	Șerban Vodă	256	13			
121	Strada	Șoldanului	4	112		4	1982
122	Strada	Șura Mare	1	1B		7	1961
123	Strada	Târgul Frumos	3-5	7 LIVAD A		10	1972
124	Strada	Târnava Mică	2	M3	1,2,3,4	4	1969
125	Strada	Tătulești	7	98	A, B	4	1976
126	Strada	Tătulești	15	84		4	1975
127	Aleea	Terasei	3B	PE2		4	1973



STRAS 4- 2020

128	Strada	Trestiana	1A	8A		11	1977
129	Strada	Trestiana	3	8B		10	1977
130	Strada	Turnu Măgurele	13	S2		9	1966
131	Strada	Turnu Măgurele	7	C1A		10	1972
132	Strada	Turnu Măgurele	5	C1B		10	1972
133	Aleea	Ucea	1A	IV/2		8	1982
134	Aleea	Ucea	9	P7	1-4	4	1970
135	Aleea	Ucea	5A	P12		4	1970
136	Strada	Uioara	9	A13		4	1973
137	Strada	Uioara	11	A12		4	1973
138	Strada	Vatra Dornei	7	E5	1	4	1968
139	Strada	Vatra Dornei	5	M1	CORP A	4	1969
140	Strada	Vatra Dornei	4	E2		4	1969
141	Strada	Vatra Dornei	3	A14		10	1970
142	Calea	Văcărești	207	85B		8	1986
143	Calea	Văcărești	230	70B		8	1984
144	Intrarea	Văcărești	4	Vila 2		2	1960

Blocuri aflate în curs de reabilitare

CONTRACT SUBSECVENT NR. 1, cu nr. 16658/05.04.2016, DIN NOUL ACORD CADRU					
Nr. Crt.	Bdul/Stradă/Alee	Locatie	Nr. postal	Nr. bloc	Scara
1	Strada	Constantin Rădulescu Motru	8	34	A,B
2	Strada	Cornetului	6	20	1
3	Strada	Cornetului	6	20	2
4	Bdul	Dimitrie Cantemir	15	9	
5	Strada	Dorohoi	16	F15	3
6	Strada	Emil Racoviță	8	U1	
7	Șoseaua	Giurgiului	119	11	3-7



STRAS 4- 2020

8	Șoseaua	Giurgiului	122A	18	
9	Șoseaua	Giurgiului	118	12	
10	Strada	Govora	1	80	
11	Strada	Împăratul Traian	7	B10	A,B
12	Strada	Izvorul Mureșului	2	A9	
13	Șoseaua	Olteniței	34	5C	
14	Strada	Pictor Ștefan Dumitrescu	5	3	
15	Aleea	Râul Sadului	2	A12	
16	Strada	Straja	12	52	
17	Strada	Tudor Gociu	24-26	B	2,3
18	Strada	Uioara	13	A11	

Blocuri care urmează să fie reabilitate

CONTRACT SUBSECVENT NR. 2, cu nr. 23365/13.05.2016, DIN NOUL ACORD CADRU

Nr. Crt	Bdul/Stradă/Alee	Locatie	Nr. postal	Nr. bloc	Scara
1	Strada	Aliorului	5	A7	
2	Strada	Almașul Mare	12	51	
3	Șoseaua	Berceni	16	3	
4	Aleea	Călinești	4	13	
5	Aleea	Ciceu	4	E10	
6	Strada	Covasna	5	A5	
7	Strada	Emil Racoviță	29	A4	
8	Strada	Emil Racoviță	21	A2	
9	Strada	Ghimpați	21	2 Turn Livada	
10	Strada	Ghimpați	19	8 Livada	
11	Șoseaua	Giurgiului	131	1	
12	Șoseaua	Giurgiului	164	5	
13	Șoseaua	Giurgiului	124	6	



STRAS 4- 2020

14	Aleea	Gornești	3	52	
15	Strada	Grădiștea	16	101	
16	Aleea	Huedin	5	3	
17	Strada	Izvorul Crișului	8	D2	
18	Strada	Luică	35 A	IV-1A	1
19	Strada	Luică	35A	IV-1A	2
20	Aleea	Moldoveni	4	60	
21	Strada	Moldovița	11	3	
22	Strada	Moldovița	9	1	
23	Șoseaua	Olteniței	134-136	M1	
24	Șoseaua	Olteniței	52	7A	1
25	Șoseaua	Olteniței	230	24	1
26	Șoseaua	Olteniței	140	5	6
27	Strada	Pictor Ștefan Dumitrescu	15	13	1
28	Strada	Pictor Ștefan Dumitrescu	15	13	2
29	Strada	Prinosului	2	Vila 2	
30	Aleea	Reșița D	4	A3	
31	Strada	Secuilor	5	B29	
32	Strada	Sg. Mj. Samoilă Dumitru	8	69	
33	Strada	Sg. Tache Gheorghe	6	B43	
34	Strada	Șoldanului	7	137	
35	Strada	Stupilor	7	A8	
36	Aleea	Terasei	3	E3	
37	Strada	Uioara	7	A14	1-4
38	Strada	Viorele	28	20B	A
39	Strada	Viorele	28	20B	B
40	Strada	Vișana	4	26	

Sectorul 4 are în administrare 72 de apartamente tip A.N.L- în Șos. Olteniței nr. 219 și - 238 de apartamente sociale în Aleea Nehoiu nr.2-12 Bl. F2-119 apartamente și F3-119 apartamente.

S-au înregistrat un număr de 389 de Cereri înregistrate pt. locuințe sociale, 212 de cereri de la evacuate, alte 420 de cereri pentru locuințe tip ANL.



2.3.4. Rețeaua stradală și de transporturi

Sectorul 4 este acoperit de o rețea de străzi, care, conform HCLMB nr. 235/20.10.2005, parte revin în administrarea Primăriei Generale a Municipiului București, iar restul de străzi, revin în administrarea Primăriei Sectorului 4.

Rețeaua de transport în comun este bine dezvoltată și în continuă expansiune. Totuși reorganizarea și îmbunătățirea acesteia nu intră în competența primăriei de sector în mod direct ci în cea a municipiului, în colaborare cu Regia Autonomă de Transport București. Problema transportului de pasageri o constituie calitatea scăzută a mijloacelor de transport și dificultatea de asigurare a transportului periurban pe întreaga arie necesară. Afluxul de populație către București, în căutarea unui loc de muncă generează o creștere supradimensionată a utilizării neplătite a serviciilor și a facilităților comunale.

Există în plan o serie de proiecte de încurajare a folosirii transportului public cum ar fi:

- construirea/amenajarea unor linii separate de traficul general, în scopul obținerii unor viteze și siguranțe superioare de către autobuze respectiv tramvaie.
- Construirea de centre multimodale. Localizarea acestora ar fi la Piața Unirii.

Sectorul 4 al Municipiului București are

- 12 bulevarde- Bulevarele sunt străzi urbane largi și drepte, de mare circulație
 - 1.Bulevardul Abatorului
 - 2.Bulevardul Constantin Brâncoveanu
 - 3.Bulevardul Dimitrie Cantemir
 - 4.Bulevardul Colectorului
 - 5.Bulevardul George Coșbuc, poet
 - 6.Bulevardul Libertății
 - 7.Bulevardul Mărășești
 - 8.Bulevardul Metalurgiei
 - 9.Bulevardul Alexandru Obregia
 - 10.Bulevardul Regina Maria
 - 11.Bulevardul Gheorghe Șincai
 - 12.Bulevardul Tineretului
- Cai - Căile sunt artere de pătrundere într-un oraș, iar rolul lor este de a face legătura cu o șosea importantă. În trecut calea era o stradă care servea drept arteră principală de circulație într-un oraș.
 - 1.Calea Piscului
 - 2.Calea Rahovei
 - 3.Calea Șerban Vodă



STRAS 4- 2020

4.Calea Văcărești

- Splaiuri - Splaiurile sunt străzi amenajate pe un mal înalt al unei ape.
 1. Splaiul Independenței
 2. Splaiul Unirii
- Șosele - Șoselele sunt străzi periferice largi,
 1. Șoseaua Berceni
 2. Șoseaua Giurgiului
 3. Șoseaua Olteniței
 4. Șoseaua Vitan - Bărzești
- Drumuri - Drumurile sunt căi de comunicație terestră, străzi, șosele.
 1. Drumul Bercenarului
 2. Drumul Binelui
 3. Drumul Câmpeni
 4. Drumul Cheile Turzii
 5. Drumul Creșterilor
 6. Drumul Gazarului
 7. Drumul Gilăului
 8. Drumul Jilavei
- Drumul Leordeni Are în structura sectorului 5 Piete - Piețele sunt locuri întinse și deschise dintr-o localitate, unde se întâlnesc sau se întretaie mai multe străzi
 1. Piața Bucur
 2. Piața Concordiei
 3. Piața Gara Filaret
 4. Piața Libertății
 5. Piața Regina Maria
- Aproximativ 400 de strazi, 75 de intrari si 55 de alei.

Zona de Sud a Sectorului 4 coincide cu zona de sud a Municipiului București, zonă care, în comparație cu restul sectorului, nu a beneficiat de investiții majore în infrastructură. Din cauza inexistenței infrastructurii rutiere zona seamănă mai degrabă cu o zonă rurală, deși, datorită proprietății private asupra terenurilor, ar putea deveni o zonă rezidențială modernă. Fără îndoială cea mai dezavantajată zonă din Sectorul 4 din punctul de vedere al investițiilor este zona de Sud iar dezvoltarea zonei ar putea crea cadrul potrivit pentru a influența dezvoltarea Sectorului 4 în ansamblu.



STRAS 4- 2020

Zona de sud are un ţesut rutier format din 69 de străzi dintre care unele sunt drumuri neasfaltate însumând 5.580 m. Prezентam cateva drumuri neasfaltate:

STRADA	LUNGIME [m]
1. Str.Odei	265
2. Dr.Dealu Babii	320
3. Dr.Dealu Aluniş	335
4. Dr. Poştalionului	1135
5. Dr.Dealu Cucului	375
6. Dr.Dealu Frumos	2120
7. Dr.Binelui	330
8. Dr.Dealu Corbului	325
9. Dr.Dealu Leului	375
10.Str.. Pogoanele	1140
11.Dr. Bercenarului	1150

STRĂZILE CARE NECESITĂ REABILITARE, RETEA DE APĂ ŞI CANALIZARE

1. Str.Odei (parţial)
2. Dr.Dealul Babii
3. Dr.Dealul Aluniş
4. Dr. Poştalionului
5. Dr.Dealul Cucului
6. Dr.Dealul Frumos
7. Dr.Binelui
8. Dr.Dealul Corbului
9. Dr.Dealul Leului
- 10.Dr.Dealul Geoagiului
- 11.Dr. .Dealul Bisericii
- 12.Dr.Dealul Armanului
- 13.Dr.Dealul Pădurii
- 14.Dr.Dealul Bradului
- 15.Dr.Dealul Caselor
- 16.Dr.Dealul.Crişului
- 17.Dr.Dealul Crucii
- 18.Dr.Dealul Viei
- 19.Dr.Dealul Floreni
- 20.Dr.Dealul Istriţa
- 21.Dr.Dealul Scheiului
- 22.Dr.Dealul Ferului

În ultima perioadă următoarele străzi au intrat în reabilitare şi/sau modernizare a sistemului rutier sau reparaţii sistem rutier şi parcare, astfel:

Tabel – Lista strazilor în reabilitare, modernizare, reparate



STRAS 4- 2020

Nr. Crt.	DENUMIRE OBIECTIV	TIP LUCRARE	STRĂZI
1	Lucrări de construcții, fundații și îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 - Contract Subsecvent 1 - Modernizare sistem rutier pe strada Roșiori	Modernizare sistem rutier	Roșiori
2	Lucrări de construcții, fundații și îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 - Contract Subsecvent 2 - Reparații capitale sistem rutier - pachet 1	Reparații capitale sistem rutier	
3	Lucrări de construcții, fundații și îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 - Contract Subsecvent 6 - Reparații capitale sistem rutier - pachet 1	Reparații capitale sistem rutier	
4	Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 - Contract Subsecvent 9 - Modernizare sistem rutier pe străzile din cartierul Progresul	Modernizare sistem rutier	Acțiunii Intr. Acțiunii Boltei - Tronson I (str. Acțiunii - str. Anghel Moldoveanu) Boltei - Tronson II (str. Anghel Moldoveanu - str. Orăștie) Anghel Moldoveanu Intr. Cavalului Cornești Săcășel Radu Tempea Intr. Radu Tempea Intr. Căscioarelor Intr. Pogănești Intr. Ulmeni Intr. Făgetelu Intr. Lunca Nouă Intr. Zlatna Intr. Tecsești Intr. Năruja Intr. Stoicani Musceleanu Grigore Intr. Băltișoara Scumpiei Intr. Plaiului Intr. Orăștie Orăștie Rondelului Intr. Șuerului Zănoaga Intr. Zlăturoaia Intr. Zorleasca Ilie Oprea Belerciu Nicolae Intr. Diademei Intr. Ciubarului Intrarea Ciurului Drăgănești Rediu Serg. Lătareșu Dumitru Boian Măceșului Muntele Lung Drumul Câmpeni Dălhăuți
5	Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 - Contract Subsecvent 10/1 - Modernizare sistem rutier pe străzile din cartierul Apărătorii Patriei 1, sector 4	Modernizare sistem rutier	



STRAS 4- 2020

6	Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 – Contract Subsecvent 14 – Reparații capitale sistem rutier	Reparații capitale sistem rutier	
7	Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 (proiectare și execuție) – Contract Subsecvent 16 – Reparații capitale sistem rutier pe: str. Padeșu, Parc Palatul Justiției, Parcare Palatul Copiilor, Șos. Giurgiului nr.108 - Complex agroalimentar	Reparații capitale sistem rutier	Padeșu, Parc Palatul Justiției, Parcare Palatul Copiilor, Șos. Giurgiului nr.108 - Complex agroalimentar
8	"Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 (execuție) – reparații locale sistem rutier" - Contract subsecvent 18/1	Reparații locale sistem rutier	
9	Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 – Reparații capitale și reabilitare sistem rutier zona Drumul Crețeștilor – Aleea Nehoiu și zona Ilie Oprea – Str. Tudor Gociu (execuție și proiectare) și Modernizare sistem rutier pe str. Perșani (execuție și proiectare) - Contract subsecvent nr. 20	Reparații capitale și reabilitare sistem rutier și Modernizare sistem rutier	zona Drumul Crețeștilor – Aleea Nehoiu și zona Ilie Oprea – Str. Tudor Gociu
10	Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 – Reparații capitale și reabilitare sistem rutier zona: str. Pogoanelor, Intr. Râul Mara nr.8, str. Padeșu nr.20, Str. Mărțișor, Intr. Inului, Str. Grigore Vodă și alei și parcuri adiacente Parc Orășelul Copiilor, str. Vestitorului (execuție și proiectare) - contract subsecvent nr.22		Perșani
11	Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 - contract subsecvent nr.25 (execuție și proiectare)		Str. Pogoanelor Intr. Râul Mara nr.8 Str. Padeșu nr.20 Str. Mărțișor Intr. Inului Str. Grigore Vodă Parc Orășelul Copiilor alei și parcuri Str. Vestitorului
12	Lucrări de construcții de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 - Reparații Locale sistem rutier Contract subsecvent de lucrări nr. 27/1	Reparații locale	Intersecție str. Gârniței cu str. Bacalbașa parcare Str. Stânjenilor Str. Huedin Intr. Baba Voica Alee Șoseaua Otteniței bl. G1, G4, G6 Str. Salinei Str. Odei Intr. Ciuruleasa
13	Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 (execuție) – lucrări pentru marcarea și numerotarea a 2.500 de locuri de parcare - Contract subsecvent 28/1	Marcare locuri de parcare	
14	Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 (execuție) – lucrări pentru marcarea și numerotarea a 5.000 de locuri de parcare - Contract subsecvent 29	Marcare locuri de parcare	
15	Lucrări de construcții, fundații și îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 - Contract Subsecvent 3 - Modernizare sistem rutier pe strada Cheile Turzii	Modernizare sistem rutier	Cheile Turzii
16	Lucrări de construcții, fundații și îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 - Contract Subsecvent 4 - Reparații capitale sistem rutier - pachet 2	Reparații capitale sistem rutier	
17	Lucrări de construcții, fundații și îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 - Reparații capitale sistem rutier - pachet 2 - Contract Subsecvent 7	Reparații capitale sistem rutier	
18	Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 – Contract Subsecvent 10/2 – Modernizare sistem rutier pe străzile din cartierul Apărătorii Patriei 2, sector 4	Modernizare sistem rutier	Bălea Aviator Turcaș Desești Petrilova Oravița Intrarea Adierii



STRAS 4- 2020

			Bucovăț
			Arcădiei
			Sistematizării
			Poleni
19	Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 - Contract subsecvent 11 - Modernizare sistem rutier pe str. Principatele Unite, str. Căpitan Preoteșcu, str. Sf. Ecaterina și str. Pușcariu Ion	Modernizare sistem rutier	Principatele Unite
			Căpitan Preoteșcu
			Sf. Ecaterina
			Pușcariu Ion
20	Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 - Contract subsecvent 12 - Modernizare sistem rutier pe str. Brădetului, str. Nucetului, str. Cerchez Mihail gral. și str. Gheorghe Lupu, str. Nicopole și str. Murgoci Muntean	Modernizare sistem rutier	Brădetului
			Nucetului
			Cerchez Mihail gral
			Gheorghe Lupu
			Nicopole
			Murgoci Munteanu Gheorghe
21	Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 - Contract Subsecvent 13 - Reparații capitale sistem rutier	Reparații capitale sistem rutier	
22	Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 (proiectare și execuție) - Reparații capitale și reabilitare sistem rutier - Contract subsecvent nr.17	Reparații capitale și reabilitare sistem rutier	Mitropolit Nifon
			Liveni (între Slobozia și Piața Regina Maria)
			Sibiel
			Aleea Zănelor
			Șoldanului (Ionescu Gheorghe - Dumitru Samoilă)
			Aleea Borcea (bdul Șincai - str. Viorele)
			Ctin Brâncoveanu nr.97 intersecție Târnava Mică
			Bucovăț nr.3-5
			Verzișori bl.4
			Petre Luciu nr.6
			Alei acces terenuri sport str. Secerei
			Poenaru Bordea
			Parcare Big Berceni
			Moldovița nr.11, bl.3, sc.1
			bdul Cantemir nr.25, bl.2,3,4,5
			Parcări Drumul Jilavei
			Șoseaua Giurgiului nr.118-120, bl.12
			Parcări sfinții Apostoli
			Trotuare Ctin Rădulescu
			Muzelor
			Anton Bacalbașa nr.2, bl.11 (spate bloc)
			Anton Bacalbașa nr.9, bl.72 (spate bloc)
			Urcușului
			Stolinici - Platforme și Parcări
			Băilești nr.1
23	"Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 (execuție) - reparații locale sistem rutier" - Contract subsecvent 18/2	Reparații locale sistem rutier	
24	Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 - Modernizare, reabilitare și reparații sistem rutier pe Drumul Crețeștilor, Calea Văcărești nr.468, str. Secerei, str. Urcușului, Șoseaua Olteniței nr.111-113-115, Aleea Terasei nr.8, bl.12, Str. Toporași și Șoseaua Giurgiului nr.118-120, str.	Modernizare, reabilitare și reparații sistem rutier	Drumul Crețeștilor
			Calea Văcărești nr. 468
			str. Secerei
			str. Urcușului



STRAS 4- 2020

	Ienăchiță Văcărescu și Drumul Găzarului nr.40, bl.A2 (execuție și proiectare) – Contract subsecvent nr.19		șos. Otteniței nr.111-113-115 aleea Terasei nr.8 Str. Toporași și Șoseaua Giurgiului nr.118-120 str. Ienăchiță Văcărescu parcări Drumul Găzarului nr.40, bl.A2
25	Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 (execuție și proiectare) – Alei, accese parcări și drumuri în Parcul Orașului Copiilor, Parcul Lumea Copiilor, precum și în zonele adiacente acestora – Contract subsecvent nr.21	Alei, parcări	Parcul Orașului Copiilor și Parcul Lumea Copiilor
26	Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 (proiectare și execuție) - contract subsecvent de lucrări nr.24		Drum acces și parcare între Piscului și Urcușului Parcare Taxe și Impozite str. Nițu Vasile Parcare str. Uioara nr.12 Str. Cuza Vodă Str. Liveni (între Gazelei și Slobozia) Intrarea Slobozia Str. Serg. Maj. Holuț Emil Str. Panselelor bl.146, nr.2 Trotuare Str. Panselelor Parcări Str. Săvinești Str. Ion Gheorghe - Frumușani Bdul Tineretului Str. Aristița Romanescu Str. Frigului Str. Justiției Str. Poiana Florilor Str. Sol. Ilie Șerban Str. Mugurași Str. Stănjenilor Str. Dolhasca Str. Relu Str. Negureni Str. Ion Gheorghe Str. Govora bl.84 Str. Voila bl.32 Str. Ciochina Str. Secuilor - complex BIG Str. Tulnici bl.71 Str. Tulnici bl.41 - Str. Frumușani bl.63 Str. Tulnici bl.40 Str. Gârniței bl.41 Str. Gârniței bl.42 Str. Gârniței bl.38 Șos. Berceni bl.2 Șos Berceni bl. 17 intersecție str. Voila Str. Govora Drumul Poștalionului Parcări și alei de acces str. Secuilor nr.11 bl.18
27	Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 - contract subsecvent nr.26 (execuție și proiectare)		



STRAS 4- 2020

			Parcări și carosabil str. Pomăria (între Secuilor și Olteniței) Parcări Gheorghe Ionescu Parcări Str. Huși nr.3 Parcări Str. Huși nr.1 Parcări Str. Huși nr.7 bl.PA1
28	Lucrări de construcții de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 - Reparații Locale sistem rutier Contract subsecvent de lucrări nr. 27/2	Reparații Locale sistem rutier	
29	Lucrări de construcții, fundații și îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 - Contract Subsecvent 5 - Modernizare sistem rutier -pachet 3	Modernizare sistem rutier	Pct. Ștefan Dumitrescu - tronson I Pct. Ștefan Dumitrescu - tronson II GheorgheAdamescu Ilie Oprîș Puțul cu Tei Ulmetului RK Ancuța Ilie Eroii Neamului Democrației Merișan Nicolae Lunca Bârzești într. Sabarului Cornetului Sălcetului Făgetului Păișului Luminișului Stejărișului Călugărul Marin Zamora Jepilor Bănișor Sandu Marin
30	Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 - Contract subsecvent 8	RK Modernizare sistem rutier	
31	Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 - Modernizare sistem rutier pe strada Frunzișului - Contract subsecvent 15	Modernizare sistem rutier	Frunzișului
32	Lucrări de construcții, de fundații și de îmbrăcare a drumurilor din Sectorul 4 - (execuție și proiectare) - contract subsecvent nr.23	Modernizare sistem rutier	Str.Juliu Hașeganu Str. Ipotești Str. Borodești Str. Bardului

Rețeaua stradală se caracterizează sintetic prin:

1. subdimensionarea în raport cu numărul de autovehicule în circulație
2. lipsa unui plan eficient de fluidizare a circulației, valabil la nivel de capitală
3. prezența unor rețele edilitare sub rețeaua stradală sau în imediata apropiere
4. imposibilitatea preluării apelor pluviale de către canalizare
5. mare parte din străzile sectorului dispun de rețele de apă și canalizare vechi la care nu s-au mai executat lucrări de reabilitare



STRAS 4- 2020

6. pe multe străzi lipsește rețeaua de gaze naturale, crescând riscul de intervenții ulterioare
7. pe trendul actual de creștere a ritmului de construcții, există riscul degradării străzilor datorită utilajelor grele și a materialelor de construcții (nisip, pietriș) depozitate direct pe carosabil, în lipsa unei legislații restrictive în domeniu
8. lipsa de coordonare la nivelul capitalei în ceea ce privește lucrările de reabilitare a străzilor, conducând la haos în trafic, blocaje, suprapuneri de lucrări, etc.
9. responsabilizarea firmelor care construiesc sau întrețin rețeaua stradală
10. reabilitarea sistemului rutier din administrarea PS4
11. lucrări executate de bună calitate cu perioade mari de garanție (36 de luni)
12. lucrările de modernizare a străzilor s-au desfășurat după realizarea lucrărilor de extindere a rețelelor de apă și canalizare, reducând astfel, riscul intervențiilor ulterioare
13. lucrările s-au executat pe baza unor proiecte tehnice care au stabilit soluții moderne, temeinice
14. sprijinul acordat de Primăria municipiului București prin preluarea lucrărilor de reabilitare pe unele străzi din Sectorul 4

2.3.5 Parcărilor

Studiul JICA a arătat că există un număr de aproximativ 22.000 vehicule parcate în zona centrală a Bucureștiului, la orice oră din intervalul 9.00-16.00, într-o zi de lucru tipică. Din acest volum, aproape 4.000 (18%) sunt localizate în parcaje organizate în afara străzii, și restul de 18.000 (82%) ocupa spații pe străzi.

Din acestea, 9.100, deci aproape jumătate, sunt spații de parcare amenajate; restul de 50% (aproape 9.100 vehicule) sunt parcate în spații fără această destinație, inclusiv în mod ilegal sau pe trotuare. Din acest motiv parcare este o problemă critică care necesită o atenție imediată.

În ceea ce privește parcare din zonele rezidențiale (cartierele-dormitor), până la această dată au fost desființate marea majoritate a garajelor amplasate ilegal pe domeniul public, în locul lor fiind amenajate peste 40.000 de locuri de parcare pe care Primăria le închiriază cetățenilor.

2.3.6. Infrastructura edilitară (apă, canal, căldură, comunicații)

Primăria Municipiului București a concesionat gestionarea apelor în București întreprinderii cu capital public-private Apa Nova (ai cărui acționari sunt investitori privați străini – firma franceză Vivendi – și Primăria Municipiului București, ca acționar minoritar). Compania face investiții în sistemul de gestionare al apei din București (nu în Ilfov), inclusiv construirea unei stații mari de tratare a apei reziduale în Glina (Ilfov), ale cărei costuri sunt estimate la aproximativ 230 milioane Euro.



STRAS 4- 2020

În București, 23,4 % din drumuri (peste 1000 km.) nu sunt dotate cu țevi de canalizare și apă.

Locuințele sunt racordate la rețeaua de apă și canalizare. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii este o condiție de atragere a investițiilor private și de creștere a calității vieții cetățenilor. Astfel, administrația locală a sectorului 4 a alocat, fonduri pentru extinderea rețelei publice de alimentare cu apă și pentru extinderea rețelei de canalizare, cu prioritate pe străzile de pământ aflate în zonele periferice, pentru a le apropia de standardul de viață urban și a elimina deci discrepanțele care s-au manifestat până în prezent între locuitorii din zonele centrale și semicentrale și cei de la periferia sectorului.

Volume anuale de apă distribuite în București (b.h. Argeș) - mii m³

CATEGORII	Volum apă
Uz casnic	135.205
Nevoi publice	26.435
Total	161.640
Pentru industrie racordată la rețele	18.740
Pierderi în rețeaua de distribuție	139.892
TOTAL	* 320.272
Număr locuitori branșați la rețeaua de distribuție (mii locuitori)	** 1.682

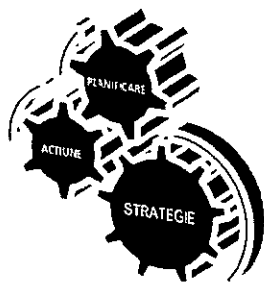
Sursa: APM București

* Volumul de apă include și apa captată din suprafață (jud. Giurgiu + Dâmbovița), tratată și distribuită prin rețele de SC APA NOVA BUCUREȘTI.

** Numărul de locuitori branșați la rețelele de distribuție este cel rezultat din evidențele contabile ale societăților de gospodărie comunală, neținând seama de migrația persoanelor cu servicii temporare/sezoniere.

Rețelele de utilități se caracterizează sintetic prin:

1. rețele de apă și canalizare complete în proporție de 95% din totalul străzilor locuite
2. pe străzile unde s-au realizat lucrări de extindere a rețelelor s-au construit rețele noi, cu materiale moderne, durabile, economice iar prin proiect acestea se duc până la limita de proprietate



STRAS 4- 2020

3. dispare pericolul infestării și îmbolnăvirilor datorate consumului de apă din pânza freatică (puțuri, fântâni) sau folosirii de fose septice, având posibilitatea controlului asupra calității apei
4. crește gradul de confort al cetățenilor având utilități în casă
5. chiar dacă s-au extins rețelele de apă, mulți cetățeni nu se brânșează legal la furnizorul de utilități (datorită costurilor ridicate: 4.800 RON brânșarea la apă și canal de la punctul de racord de lângă limita proprietății)
6. rețeaua în București a rămas subdimensionată în ciuda promisiunilor și angajamentelor luate de Apa Nova, prin contractul de concesiune
7. lipsește rețeaua de gaze naturale pe multe din străzile sectorului, investițiile din acest domeniu se fac greoi și individual
8. colectarea apelor pluviale și menajere se face unitar, prin aceeași rețea, cu multe dezavantaje (se vede în momentul puternicelor furtuni din ultima perioadă)

2.3.7. Colectarea și evacuarea apelor uzate și meteorice

Rețeaua țevelor de ape reziduale este incompletă în București (20% străzi orașenești nu sunt dotate cu țevi pentru ape reziduale, deficitul fiind de 636 km). Apele uzate și meteorice sunt colectate printr-o rețea de canalizare, numită unitară (rețea unică pentru cele două tipuri de apă). Ajutată de 12 stații de pompare, numite SPAU (stații pompare apă uzată), această rețea unitară conduce efluenții la extremitatea sud-estică a orașului, unde se află stația de epurare de la Glina, în prezent nefuncțională.

Această rețea de colectare a apelor este dispusă în formă de schelet de peste, având ca ax central, veritabilă coloană vertebrală, caseta situată sub râul Dâmbovița, de-a lungul Splaiului Unirii. Acest enorm colector, compus din două și apoi din trei subdiviziuni, cu o secțiune de aproape 3 m fiecare, a fost construit în același timp cu amenajarea Dâmboviței, și strânge apa din marile conducte de canalizare situate sub marile bulevarde (12 canale colectoare principale și 11 canale colectoare secundare).

Sistemul de canalizare funcționează eficient dacă precipitațiile nu depășesc un prag maxim de 30 l/m², fără a mai lua în calcul și aportul suplimentar adus de comunele din vecinătatea capitalei: Pantelimon, Voluntari, Dobroiești, Chiajna, Chitila, Popești Leordeni. Debitele apelor uzate colectate și evacuate din capitală variază, în 24 de ore, de la 15 m³/s până la 22,5 m³/s (în situația fără precipitații), iar în caz de precipitații până la max. 160 m³/s. Nedimensionarea adecvată a casetei pentru a evacua ploi importante conduce, în caz de averse de ploaie, la inundații repetate ale anumitor cartiere.

Bucureștiul nu are încă un sistem de purificare a apei. În consecință, 200.000 m³ de ape reziduale sunt deversate zilnic în râurile Dâmbovița și Colentina, care primesc anual 120.006,77 tone de materiale organice (exprimate prin CCO-Cr) (78.840,99 tone/an, în 2004), 11.011,1 tone de azot (7.233,98 tone/an, în 2004), 1.970,7 tone de fosfați, 390,25 tone de detergenți (256,38 tone/an, în 2004), 42,069 tone de fenoli (27,64 tone/an), 139 tone de metale (91 tone/an, în 2004) (cupru, crom, zinc, plumb, cadmiu, nichel).



STRAS 4- 2020

Impactul negativ asupra mediului va necesita ani de recuperare, și sănătatea populației este profund periclitată.

Mecanismul economic în domeniul apelor

Administrația Națională „APELE ROMANE”, prin structura sa (Direcții de Ape pe bazine hidrografice și SGA-uri organizate la nivel de județ), administrează apele din domeniul public al statului și infrastructura Sistemului Național de Gospodărire a Apelor, în scopul gospodăririi unitare pe ansamblul țării a resurselor de apă de suprafață și subterane.

Mecanismul economic în domeniul apelor a fost elaborat conform Directivei Cadru 60/2000/EC:

- Apa este un patrimoniu natural ce trebuie apărat, protejat și tratat ca atare;
- Drepturi egale de acces la sursele de apă pentru toate folosințele;
- Beneficiarul plătește pentru serviciul de asigurare a cerinței, respectiv de preluare a apelor uzate;
- Poluatorul plătește pentru pagubele produse prin deteriorarea calității surselor de apă;
- Acordarea de bonificații pentru utilizatorii de apă care demonstrează constant o grijă deosebită pentru folosirea rațională și protecția calității apei.

Apele fac parte din domeniul public al statului și constituie o resursă naturală cu valoare economică în toate formele sale de utilizare. Serviciile specifice de gospodărire a apelor se prestează având în vedere dubla calitate a apei, de resursă naturală esențială vieții, și bun care produce valoare economică.

În vederea asigurării unei dezvoltări durabile, în domeniul apelor se aplică principiul recuperării costurilor serviciilor de apă, inclusiv costuri implicate în mediu și de resursă, pe baza analizei economice și cu respectarea principiului “poluatorul plătește”.

Administrația Națională “Apele Române”, în calitate de operator unic atât al resurselor de apă de suprafață, naturale sau amenajate (indiferent de deținătorul amenajării), cât și al resurselor de apă subterane (indiferent de natura lor și a instalațiilor), își constituie veniturile proprii dintr-o contribuție specifică de gospodărire a apelor, plătită lunar de către toți utilizatorii resurselor de apă, pe bază de abonament încheiat în acest sens, din plățile pentru serviciile comune de gospodărire a apelor, din tarife pentru avizele, autorizațiile, notificările pe care le poate emite sau este împuternicită să le emită, precum și din penalitățile aplicate.

Finanțarea investițiilor privind lucrările, construcțiile sau instalațiile de gospodărire a apelor se asigură, după caz, din: bugetul de stat sau bugetele locale, pentru lucrările de utilitate publică, fondurile utilizatorilor de apă, fonduri obținute prin credite garantate de Guvern sau de autoritățile administrației publice locale.

De la bugetul de stat, în baza programelor anuale (în limita sumelor alocate cu această destinație în bugetul autorității publice centrale din domeniul apelor), se asigură cheltuielile pentru:



STRAS 4- 2020

- conservarea ecosistemelor și delimitarea albiilor minore ale râurilor din domeniul public al statului;
- întreținerea, repararea lucrărilor de gospodărire a apelor din domeniul public al statului, cu rol de apărare împotriva inundațiilor și activitățile operative de apărare împotriva inundațiilor;
- refacerea și repunerea în funcțiune a lucrărilor de gospodărire a apelor din domeniul public al statului, afectate de calamități naturale sau de alte evenimente deosebite;
- activitățile de: cunoaștere a resurselor de apă, de hidrologie operativă și prognoza hidrologică.

2.3.8. Gospodărirea deșeurilor

Colectarea deșeurilor municipale este responsabilitatea municipalității, direct (prin serviciile de specialitate din cadrul Consiliilor Locale) sau indirect, prin cedarea acestei responsabilități pe bază de contract, către firme specializate în servicii de salubritate.

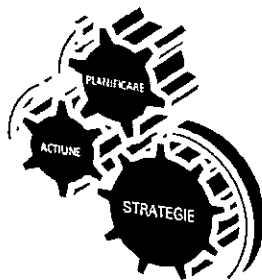
Gestionarea deșeurilor reprezintă un proces cheie pentru protejarea mediului și conservarea resurselor. Un studiu recent a estimat faptul că măsurile de gestionare a deșeurilor în București ar putea contribui cu până la 5,5% la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GHG). În marea lor majoritate depozitele de deșeurii au amplasamente necorespunzătoare, cu soluții inadecvate (pe marginea cursurilor de apă, neimpermeabilizate, fără împrejmuiri, fără perdele de protecție s.a.).

Deșeurile menajere au ajuns să fie o calamitate pentru București; nu este realizată încă o selecție la sursă a deșeurilor (colectarea selectivă), decât într-o proporție neglijabilă, colectarea, transportul și depozitarea au multe deficiențe, acestea fiind surse de infecții și reflectând gradul de educație al celor care le aruncă la întâmplare, precum și al administrației locale. Toate deșeurile sunt îngropate fără a fi tratate în prealabil. Incinerarea deșeurilor este practică în foarte mică măsură. Pentru deșeurile menajere există 2 stații pilot la București. Nu avem instalații de incinerare a pesticidelor, medicamentelor sau a altor produse chimice expirate.

Colectarea selectivă a deșeurilor municipale se realizează în Municipiul București prin proiecte pilot inițiate de către societățile de salubritate și primării. Aceste proiecte sunt în derulare în colaborare cu asociațiile de locatari (pentru populație), școli, instituții și agenți economici, fiind în continuă extindere, funcție de rezultatele obținute și de fondurile disponibile.

Gospodărirea deșeurilor menajere constituie prioritatea numărul unu în condițiile actuale când gunoaiile se aruncă aproape oriunde în oraș, când nu s-a organizat încă selectarea, transportul, valorificarea și depozitarea controlată. Monitoringul deșeurilor trebuie să fie mult îmbunătățit, având în vedere lipsa de încredere pe care datele raportate le inspiră.

Statisticile Agenției de Protecția Mediului din București menționează cantitatea de deșeurii generată ca fiind de 1,2 kg/locuitor/zi, ceea ce reprezintă aproximativ 470 tone deșeurii/zi în Sectorul 4.



STRAS 4- 2020

Serviciile de salubritate sunt desfășurate de S.C. REBU S.R.L. Principalele activități desfășurate de REBU sunt colectarea și transportul deșeurilor menajere, atât de la persoane fizice cât și de la persoane juridice, cu excepția deșeurilor periculoase.

Frecvența colectării deșeurilor urbane este stipulată în Normele Naționale de Igienă emise de Ministerul Sănătății. Conform acestor norme frecvența colectării deșeurilor este de 2-3 ori pe săptămână în zonele comerciale, piețe, hoteluri, zonele centrale și semicentrale, și o dată pe săptămână în zonele periferice. Ca în orice altă țară din lume, în România deșeurile solide urbane sunt o componentă critică pentru menținerea calității mediului urban la un standard ridicat.

Deșeurile pot produce mai multe tipuri de disconfort asupra locuitorilor sectorului 4 și anume:

- disconfortul vizual
- mirosurile degajate în special în timpul verii
- o serie de specii de animale, ce proliferază în apropierea locurilor de depozitare a gunoierii, sunt vectori ai unor boli transmisibile la om
- deșeurile, cu precădere cele organice, atrag o categorie de insecte care pot deveni transmițătoare de agenți patogeni responsabili de producerea unor boli infecțioase.

O importantă sursă de poluare a solului o constituie depozitele necontrolate de deșeuri. Depozitarea deșeurilor colectate de pe raza municipiului București se face pe următoarele amplasamente: Chiajna Rudeni (depozit IRIDEX), depozitul VIDRA și partea corespunzătoare pentru depozitare a gropii GLINA.

2.3.9. Spațiile verzi administrate de ADP Sector 4

- a) Numărul copacilor din Sectorul 4 este de aproximativ 250.000.
- b) Suprafața spațiilor verzi: 634,2 ha. (include și Parcul Tineretului și Parcul Carol care se află în administrarea P.M.B.)

2.3.10. Sediile aparatului administrativ al Sectorului 4

1.	Sediul Aparatului de specialitate al Sectorului 4	Bd. George Coșbuc Nr. 6-16
2.	Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale	Str. Serg. Nițu Vasile Nr.50-54 Șos. Olteniței Nr. 37-39 Calea Șerban Vodă Nr. 43
3.	Direcția Generală de Administrare a Unităților de Învățământ, Sanitare și Creșelor	Aleea Mirea Mioara Luiza Nr. 1 A



STRAS 4- 2020

		71 Unități de învățământ preuniversitar și special de stat (29 grădinițe, 24 școli, 15 licee, 3 școli speciale) 6 Creșe 7 Unități sanitare publice
4.	Centrul Cultural Pentru UNESCO Nicolae Bălcescu	Str. 11 Iunie Nr. 41
5.	Direcția de Administrare a Piețelor	Sediul în Șos. Giurgiului nr. 109 A, clădirea pieței Progresul Piața Apărătorii Patriei-Șos. Berceni Nr. 183 B Piața Covasna- Aleea Covasna Nr. 3 Bis Piața Sudului-Str. Nițu Vasile Nr. 1 (Restul piețelor sunt administrate privat)
6.	Administrația Domeniului Public Sector 4	Str. Pridvorului Nr. 20
7.	Poliția Locală	Șos. Olteniței Nr. 168 Str. Covasna Nr. 2-4 (sediul central) Str. Izvorul Mureșului Nr. 4 Bd. Metalurgiei Nr. 89
8.	Direcția de Evidență a Persoanelor	Str. Gramont Nr. 26
9.		

3. Capitalul social

3.1. Populația stabilă

Densitatea populației din Regiunea de dezvoltare București-Ilfov reprezintă o latură importantă a analizei demografice, deoarece influențează direct condițiile de mediu. Din acest punct de vedere se poate remarca densitatea mare înregistrată la nivelul regiunii București-Ilfov față de nivelul mediu al densității populației (la nivelul României). Sunt evidențiate densitățile de peste 1200 de locuitori pe kmp în cadrul Regiunii de dezvoltare București-Ilfov, ceea ce este de peste 13 ori mai mare decât densitatea la nivelul țării, care înregistrează valori în jur de 90 de locuitori pe kmp.

Un aspect semnificativ este cel referitor la discrepanțele mari între zona urbană, cu precădere demografic. Astfel, se pot remarca diferențele mari cu privire la densitatea populației. Densitatea populației municipiului București înregistrează, în perioada 2002-2007, valori de peste 44 de ori. Rezultă densitatea foarte mare a populației din municipiul București care, la nivelul spațiului european, este comparabilă cu densitatea din centrul Londrei, care reprezintă zona cu densitatea cea mai mare a populației din UE.

Din datele analizate se observă o creștere a duratei medii de viață, ceea ce contribuie la îmbătrânirea populației. Pe lângă fenomenul de îmbătrânire, se remarcă și un accentuat fenomen de dependență, respectiv o creștere a ratei celor ale căror venituri depind de populația în vârstă de muncă.



STRAS 4- 2020

Referitor la "dezvoltarea naturală a populației", politice Uniunii Europene pot fi caracterizate ca politici pronataliste neexplicite, lăsând statelor membre posibilitatea de a varia măsurile din sfera socialului și a familiei, existând variații substanțiale referitoare la mărimea compensațiilor în cazul nașterii de copii, beneficii pentru părinții care au mai mult de 2 copii, etc., permițând demografilor să facă speculații în privința influenței pe care o au anumite politici asupra fertilității populației. Există de asemenea controverse referitoare la ocuparea locurilor de muncă pentru femei, inclusiv teoria potrivit căreia creșterea oportunităților pe piața forței de muncă pentru femei a dus la scăderea ratelor de fertilitate.

Agenda curentă de la Lisabona, care are ca obiectiv creșterea participării femeilor pe piața muncii cu mai mult de 60% pentru 2010, ridică un semn de întrebare pentru implicațiile în scăderea ratei natalității și induce necesitatea creării de politici unificate pentru remedierea acestei situații.

În privința îmbătrânirii populației, există o abordare duală care propune creșterea vârstei de pensionare, prin promovarea măsurilor de îmbunătățire a sănătății populației. Se propune ca vârsta de pensionare să crească în medie cu 5 ani, încurajându-se participarea persoanelor în vârstă pe piața muncii prin restructurarea proceselor astfel încât acestea să se adapteze la necesitățile persoanelor vârstnice.

În cazul scenariului pesimist, pe intervalul de previziune are loc o scădere cu 3,184% a populației, ceea ce în valori absolute reprezintă o reducere cu 71383 persoane a populației regiunii București-Ilfov

Din simulările realizate rezultă că trebuie luate măsuri de creștere a natalității pentru a se menține numărul populației, dar mai ales pentru a realiza chiar o creștere a acesteia.

Tabel – Simulare evoluție populație în cazul scenariului moderat

An	Populație inceput an	Pondere re femei	Nr. femei	Pondere femei 15-49	Nr. femei (15-49)	Rata fertilitat e (la 1000)	Nascuti vii	Rata mortal itate (la 1000)	Decese	Populație sfarsit an
2009	2.242.127	53,1	1.190.570	45,4	540.519	41	22.161	11	24.663	2.239.625
2010	2.239.625	53,1	1.189.241	45,4	539.915	41	22.137	11	24.636	2.237.126
2011	2.237.126	53,1	1.187.914	45,4	539.313	41	22.112	11	24.608	2.234.629
2012	2.234.629	53,1	1.186.588	45,4	538.711	41	22.087	11	24.581	2.232.135
2013	2.232.135	53,1	1.185.264	45,4	538.110	41	22.063	11	24.553	2.229.644
2014	2.229.644	53,1	1.183.941	45,4	537.509	41	22.038	11	24.526	2.227.156
2015	2.227.156	53,1	1.182.620	45,4	536.910	41	22.013	11	24.499	2.224.671
2016	2.224.671	53,1	1.181.300	45,4	536.310	41	21.989	11	24.471	2.222.188
2017	2.222.188	53,1	1.179.982	45,4	535.712	41	21.964	11	24.444	2.219.708
2018	2.219.708	53,1	1.178.665	45,4	535.114	41	21.940	11	24.417	2.217.231
2019	2.217.231	53,1	1.177.350	45,4	534.517	41	21.915	11	24.390	2.214.757
2020	2.214.757	53,1	1.176.036	45,4	533.920	41	21.891	11	24.362	2.212.285



STRAS 4- 2020

2021	2.212.285	53,1	1.174.723	45,4	533.325	41	21.866	11	24.335	2.209.816
2022	2.209.816	53,1	1.173.413	45,4	532.729	41	21.842	11	24.308	2.207.350
2023	2.207.350	53,1	1.172.103	45,4	532.135	41	21.818	11	24.281	2.204.887
2024	2.204.887	53,1	1.170.795	45,4	531.541	41	21.793	11	24.254	2.202.426
2025	2.202.426	53,1	1.169.488	45,4	530.948	41	21.769	11	24.227	2.199.969

- PERSOANE INREGISTRATE LA RECENSAMANTUL DIN ANUL 2011, PE SEXE - REZULTATE PRELIMINARE
- MUNICIPII SI ORASE POPULATIE STABILA Mun. Bucuresti

	PERSOANE PREZENTE			PERSOANE TEMPORAR ABSENTE			Din care plecate:						POPULATIA STABILA		
	Ambele sexe	Masculin	Feminin	Ambele sexe	Masculin	Feminin	In tara			In strainatata					
							Ambele sexe	Masculin	Feminin	Ambele sexe	Masculin	Feminin	Ambele sexe	Masculin	Feminin
Mun. Bucuresti	1660713	768473	892240	17272	8960	8312	10448	5464	4984	6824	3496	3328	1677985	777433	900552
A. MUNICIPII SI ORASE	1660713	768473	892240	17272	8960	8312	10448	5464	4984	6824	3496	3328	1677985	777433	900552
Sector1	192408	87445	104963	2200	1150	1050	1360	717	643	840	433	407	194608	88595	106013
Sector2	301297	138473	162824	3226	1625	1601	2127	1107	1020	1099	518	581	304523	140098	164425
Sector3	338846	155931	182915	3695	1886	1709	2272	1207	1065	1423	779	644	342541	157917	184624
Sector4	258828	120220	138608	2478	1278	1200	1414	711	703	1064	567	497	261306	121498	139808
Sector5	239113	113659	125454	2472	1300	1172	1406	768	638	1066	532	534	241585	114959	126626
Sector6	330221	152745	177476	3201	1621	1580	1869	954	915	1332	667	665	333422	154366	179056



STRAS 4- 2020

1. POPULAȚIA STABILĂ PE GRUPE DE VÂRSTĂ ȘI SEXE LA 1 IULIE 2012 - SECTOR 4

	- număr -		
	Total	Masculin	Feminin
SECTOR 4			
Total	299044	139862	159182
0 - 4 ani	14921	7705	7216
5 - 9 ani	13022	6648	6374
10 - 14 ani	10135	5203	4932
15 - 19 ani	9661	4965	4696
20 - 24 ani	19118	9521	9597
25 - 29 ani	25883	12604	13279
30 - 34 ani	29542	14769	14773
35 - 39 ani	26391	13010	13381
40 - 44 ani	28921	13721	15200
45 - 49 ani	16652	7709	8943
50 - 54 ani	20510	9108	11402
55 - 59 ani	23946	10729	13217
60 - 64 ani	19178	8457	10721
65 - 69 ani	11795	4909	6886
70 - 74 ani	10866	4304	6562
75 - 79 ani	9113	3339	5774
80 - 84 ani	5859	2037	3822
85 ani și peste	3531	1124	2407

Populația la 1 Iulie a fost calculată prin metoda compunentelor folosind surse de date administrative pentru migrația externă. Aceste surse nu acoperă întregul fenomen migratoriu, mai ales la nivelul emigrației. Ca atare, există o subevaluare severă a acestui fenomen care duce la o supraevaluare a populației României.

Datele prezentate au caracter provizoriu, urmând ca numărul populației stabile să fie recalculeat după definitivarea rezultatelor definitive ale Recensământului Populației și Locuințelor 2011, pentru seriile de timp până la precedentul recensământ.

2. MIȘCAREA NATURALĂ A POPULAȚIEI, ÎN ANUL 2012 - SECTOR 4

	- număr -
	Sector 4¹⁾
Născuți-vii	2814
Decedați	3128
Spor natural	-314
Căsătorii ²⁾	1926
Divorțuri	436
Născuți-morți	8
Decedați în vârstă de sub 1 an	6

¹⁾ Date provizorii

²⁾ Inclusive căsătoriile încheiate în străinătate



STRAS 4- 2020

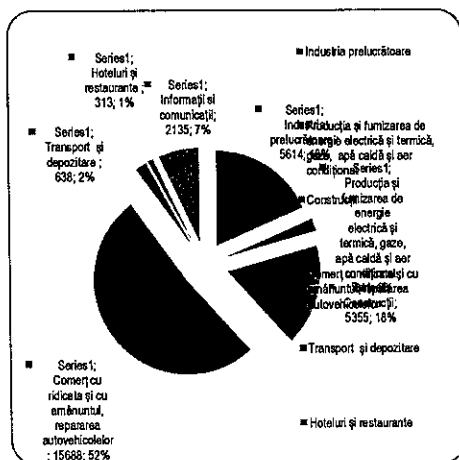
7. POPULAȚIA STABILĂ PE ETNII LA RECENSĂMÂNTUL POPULAȚIEI ȘI AL LOCUINȚELOR DIN 18 MARTIE 2002

ETNIA	SECTOR 4
Total	294247
din care:	
Români	288357
Maghiari (inclusiv secui)	1076
Germani (inclusiv sași, șvabi)	303
Rromi (țigani)	2062
Ucrainieni	53
Sârbi	36
Croați	15
Ruși - lipoveni	141
Evrei	289
Tătari	66
Slovaci	12
Turci	445
Bulgari	70
Cehi	6
Greci	190
Polonezi	50
Armeni	95
Ceangăi	4
Italiani	98
Chinezi	41
Ală etnie	619
Etnie nedecarată	219

3.2. Forța de muncă

Piața de muncă

Astfel distribuția cifrei de afaceri pe categorii de activități ale economiei naționale (CAEN, INS 2008) în Sectorul 4 București este un indicator valid la fel de valid pentru piața de muncă din Sectorul 4 București



[Signature]



STRAS 4- 2020

O situație clară a structurii ocupaționale sau pe nivele de pregătire se va putea centraliza la nivelul anului 2012 cu ocazia publicării datelor centralizate ale recensământului. Activitatea economică desfășurată în Sectorul 4 poate însă să ne arate care este distribuția cifrei de agenților economici în funcție de categorii de activități ale economiei naționale, astfel încât să ofere o imagine a complexității pieței de muncă din Sectorul 4.

În momentul de față dispersia locuitorilor pe categorii ocupaționale nu este un indicator statistic calculat la nivel local și reprezentativ. De asemenea, complexitatea metropolei face ca structura ocupațională a cetățenilor să fie un indicator important pentru nivelul regional sau metropolitan. Fenomenul „navetei” de la un sector la altul sau din București în Județul Ilfov și invers face din acest indicator, unul neutilizabil.

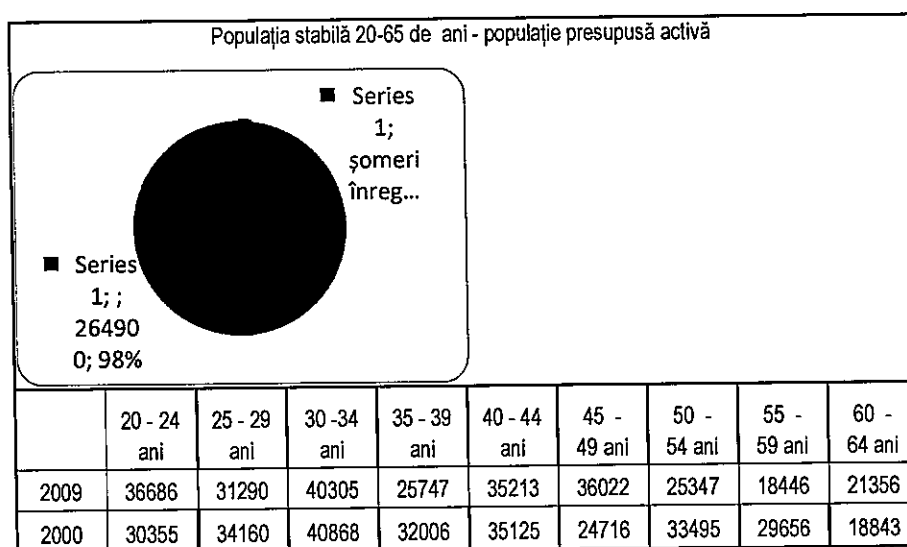
În schimb, pentru Sectorul 4 București este utilă împărțirea populației active pe categorii mai mici de vârstă și ponderea șomerilor la această populație activă.

Șomeri

În anul 2009 se înregistrează un număr de 5512 șomeri, din care 2774 femei (50,3%).

Proporția șomerilor înregistrați în populația stabilă cu vârste între 20-65 de ani este de 2 %, respectiv 5512 șomeri din total populație stabilă cu vârste între 20-65 de ani

Structura populației stabile a Sectorului 4 - 20-65 ani – populație activă



[Signature]



STRAS 4- 2020

4. PENSIA MEDIE LUNARĂ PE SECTOARE ADMINISTRATIVE, ÎN ANUL 2012

- lei/lună -

	trim. I	trim. II	trim. III	trim. IV
SECTOR 1				
1. Pensionari de asigurări sociale	1131	1135	1137	1137
2. Beneficiari de ajutor social (pensie)	183	173	190	153
3. Pensionari I.O.V.R.	358	362	362	360
SECTOR 2				
1. Pensionari de asigurări sociale	992	994	995	995
2. Beneficiari de ajutor social (pensie)	192	191	203	205
3. Pensionari I.O.V.R.	433	435	435	434
SECTOR 3				
1. Pensionari de asigurări sociale	959	961	962	962
2. Beneficiari de ajutor social (pensie)	185	192	173	203
3. Pensionari I.O.V.R.	291	286	291	283
SECTOR 4				
1. Pensionari de asigurări sociale	946	947	948	948
2. Beneficiari de ajutor social (pensie)	182	177	181	164
3. Pensionari I.O.V.R.	314	310	310	307
SECTOR 5				
1. Pensionari de asigurări sociale	843	843	844	843
2. Beneficiari de ajutor social (pensie)	180	180	215	227
3. Pensionari I.O.V.R.	279	279	285	281
SECTOR 6				
1. Pensionari de asigurări sociale	996	999	1000	1000
2. Beneficiari de ajutor social (pensie)	175	223	201	201
3. Pensionari I.O.V.R.	333	321	307	310

Sursa datelor: Casa Națională de Pensii și alte Drepturi de Asigurări Sociale

5. EFECTIVUL SALARIAȚILOR - la sfârșitul perioadei, în Municipiul București

- persoane -

	2012 ¹⁾												2013
	feb. ²⁾	mar. ²⁾	apr. ²⁾	mai ²⁾	iun. ²⁾	iul. ²⁾	aug. ²⁾	sep. ²⁾	oct. ²⁾	nov. ²⁾	dec. ²⁾	iun. ²⁾	feb. ²⁾
Total județ	888980	894253	898061	902696	904373	905614	905891	906368	906359	906490	904577	908381	908812
Agricultură, vânătoare și servicii anexe, Silvicultură și Pescuit	2568	2583	2594	2608	2612	2616	2617	2618	2618	2618	2613	2624	2625
Industria și construcții	203291	204497	205368	206428	206812	207095	207159	207268	207266	207296	206858	207728	207827
Servicii	683121	687173	690099	693660	694949	695903	696115	696482	696475	696576	695106	698029	698360

¹⁾ Date reestimate. Datele pentru perioada ianuarie-iunie 2012 au fost reestimate pe baza rezultatelor cercetării statistice lunare asupra câștigurilor salariale, completate cu informațiile existente în Registrul Statistic al Întreprinderilor pentru întreprinderile cu 1-3 salariați și au fost repartizate pe județe și sectoare de activitate conform distribuției obținute din cercetarea statistică anuală asupra costului forței de muncă din anul 2011.

²⁾ Datele au fost estimate pe baza rezultatelor cercetării statistice lunare asupra câștigurilor salariale, completate cu informațiile existente în Registrul Statistic al Întreprinderilor pentru întreprinderile cu 1-3 salariați și au fost repartizate pe județe și sectoare de activitate conform distribuției obținute din cercetarea statistică anuală asupra costului forței de muncă din anul 2011.

³⁾ Începând cu luna ianuarie 2012 datele au caracter provizoriu, urmând a fi revizuite pe baza reconcilierii cu sursele de date administrative. Notă: Sectoarele de activitate sunt definite conform clasificării activităților din economia națională CAEN Rev.2.

[Signature]



STRAS 4- 2020

3. NUMĂRUL MEDIU AL PENSIONARILOR PE SECTOARE ADMINISTRATIVE, ÎN ANUL 2012

	- număr -			
	trim. I	trim. II	trim. III	trim. IV
SECTOR 1				
1. Pensionari de asigurări sociale	65148	64643	64292	64190
2. Beneficiari de ajutor social (pensie)	11	8	7	8
3. Pensionari I.O.V.R.	54	50	48	47
SECTOR 2				
1. Pensionari de asigurări sociale	98707	98285	97953	98030
2. Beneficiari de ajutor social (pensie)	17	16	13	12
3. Pensionari I.O.V.R.	78	73	71	69
SECTOR 3				
1. Pensionari de asigurări sociale	99946	99425	99161	99034
2. Beneficiari de ajutor social (pensie)	17	16	17	12
3. Pensionari I.O.V.R.	43	42	40	37
SECTOR 4				
1. Pensionari de asigurări sociale	73960	73711	73546	73525
2. Beneficiari de ajutor social (pensie)	13	12	10	11
3. Pensionari I.O.V.R.	44	43	43	43
SECTOR 5				
1. Pensionari de asigurări sociale	58796	58719	58631	58681
2. Beneficiari de ajutor social (pensie)	11	11	8	7
3. Pensionari I.O.V.R.	27	27	26	26
SECTOR 6				
1. Pensionari de asigurări sociale	95114	94728	94609	94674
2. Beneficiari de ajutor social (pensie)	8	6	6	6
3. Pensionari I.O.V.R.	49	47	46	45

Sursa datelor: Casa Națională de Pensii și alte Drepturi de Asigurări Sociale.



STRA S 4- 2020

6. ȘOMERII AFLAȚI ÎN EVIDENȚA AGENTIEI MUNICIPALE PENTRU OCUPAREA FORȚEI DE MUNCĂ, LA SFÂRȘITUL PERIOADEI

	2012							
	Trim.I		Trim.II		Trim.III		Trim.IV	
	Total	femei	Total	femei	Total	femei	Total	femei
SECTOR 1								
Numărul total al șomerilor înregistrați	2694	1443	2670	1450	2751	1486	2768	1474
- Șomeri în plată	849	479	806	474	887	514	930	525
din care : absolvenți	78	42	10	3	110	52	145	67
- Șomeri neindemnizați	1845	964	1864	976	1864	972	1838	949
SECTOR 2								
Numărul total al șomerilor înregistrați	3542	1809	3423	1757	3656	1893	3700	1978
- Șomeri în plată	1635	878	1542	838	1625	869	1908	1027
din care : absolvenți	98	45	16	7	66	34	157	83
- Șomeri neindemnizați	1907	931	1881	919	2031	1024	1792	951
SECTOR 3								
Numărul total al șomerilor înregistrați	4973	2586	4901	2660	5054	2834	4901	2677
- Șomeri în plată	1914	1063	1755	997	1891	1087	1989	1085
din care : absolvenți	131	77	24	12	173	88	239	121
- Șomeri neindemnizați	3059	1523	3146	1663	3163	1747	2912	1592
SECTOR 4								
Numărul total al șomerilor înregistrați	3722	1932	3769	2030	3627	1956	3746	2000
- Șomeri în plată	1681	926	1511	869	1597	917	1668	922
din care : absolvenți	100	46	22	10	126	61	233	109
- Șomeri neindemnizați	2041	1006	2258	1161	2030	1039	2078	1078
SECTOR 5								
Numărul total al șomerilor înregistrați	2991	1530	3135	1661	3249	1775	3114	1700
- Șomeri în plată	1253	661	1138	630	1381	763	1507	834
din care : absolvenți	64	27	19	9	215	108	272	139
- Șomeri neindemnizați	1738	869	1997	1031	1868	1012	1607	866
SECTOR 6								
Numărul total al șomerilor înregistrați	3605	1936	3552	1962	3834	2117	3821	2114
- Șomeri în plată	1660	936	1648	951	1895	1060	1920	1059
din care : absolvenți	51	16	10	6	259	128	285	146
- Șomeri neindemnizați	1945	1000	1904	1011	1939	1057	1901	1055

Sursa datilor: Agenția Municipală pentru Ocuparea Forței de Muncă.

3.3. Protecția socială

Prevederile Legii nr. 705/03.12.2004 privind sistemul național de asistență socială stipulează că asistența socială este în responsabilitatea instituțiilor publice specializate ale autorităților administrației publice centrale și locale, și organizațiilor, asigurând totodată prevenirea, limitarea și înlăturarea unor situații care pot determina marginalizarea sau excluderea socială a unor persoane (familii, persoane vârstnice, copii, persoane cu nevoi speciale).



STRAS 4- 2020

În acest sens, Consiliul Local poate înființa și reorganiza în condițiile Legii nr. 215/2001, art. 95. lit. (h), serviciul public de asistență socială, ca serviciu de specialitate al Consiliului Local, care asigură, la nivel local, aplicarea măsurilor de asistență socială în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor singure, persoanelor vârstnice, persoanelor cu handicap, precum și a oricărei persoane aflate în nevoie, prin reorganizarea celor două servicii publice, de protecție a copilului și protecție socială cu atribuții în domeniu.

3.3.1 Infrastructura in domeniul social in Sectorul 4

Directia pentru Protectia Drepturilor Copilului - Sector 4 a luat fiinta ca urmare a Hotararii Consiliului Local al Sectorului 4, nr. 37 din 30.10.1997. A inceput sa functioneze la data de 01.01.1998, in structura sa fiind doar serviciile din aparatul propriu. La data de 01.07.1998 au fost preluate centrele de plasament din Sectorul 4, fiind desfiintat un centru de plasament pentru copii cu handicap. In anul 2000, au mai fost preluate doua centre: fostul internat al Scolii Speciale nr.6 si un centru de plasament al unei organizatii neguvernamentale, care functiona in baza de parteneriat cu Primaria Capitalei. In anul 2001, au fost reorganizate doua centre de plasament pentru a se infiinta centre de primire in regim de urgenta pentru fete si baieti. Pentru semnalarea cazurilor de abuz, maltratare si neglijenta, in anul 2001 a fost infiintat telefonul copilului precum si echipa menita sa intervina la solicitarea telefonica a persoanelor sau a institutiilor ce semnaleaza un caz de abuz, maltratare sau abandon a carui victima este un copil.

Având în vedere că în subordinea Consiliului Local Sector 4, funcționează servicii specializate cu personalitate juridică, cu atribuții specifice în domeniul protecției persoanei singure, protecției familiei, persoanei vârstnice, persoanei cu handicap, precum și oricărei persoane aflate în nevoie, prin Hotărârea Consiliului Local Sector 4 nr. 47/ 2012, a fost structurată organigrama Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 4 (DGASPC).

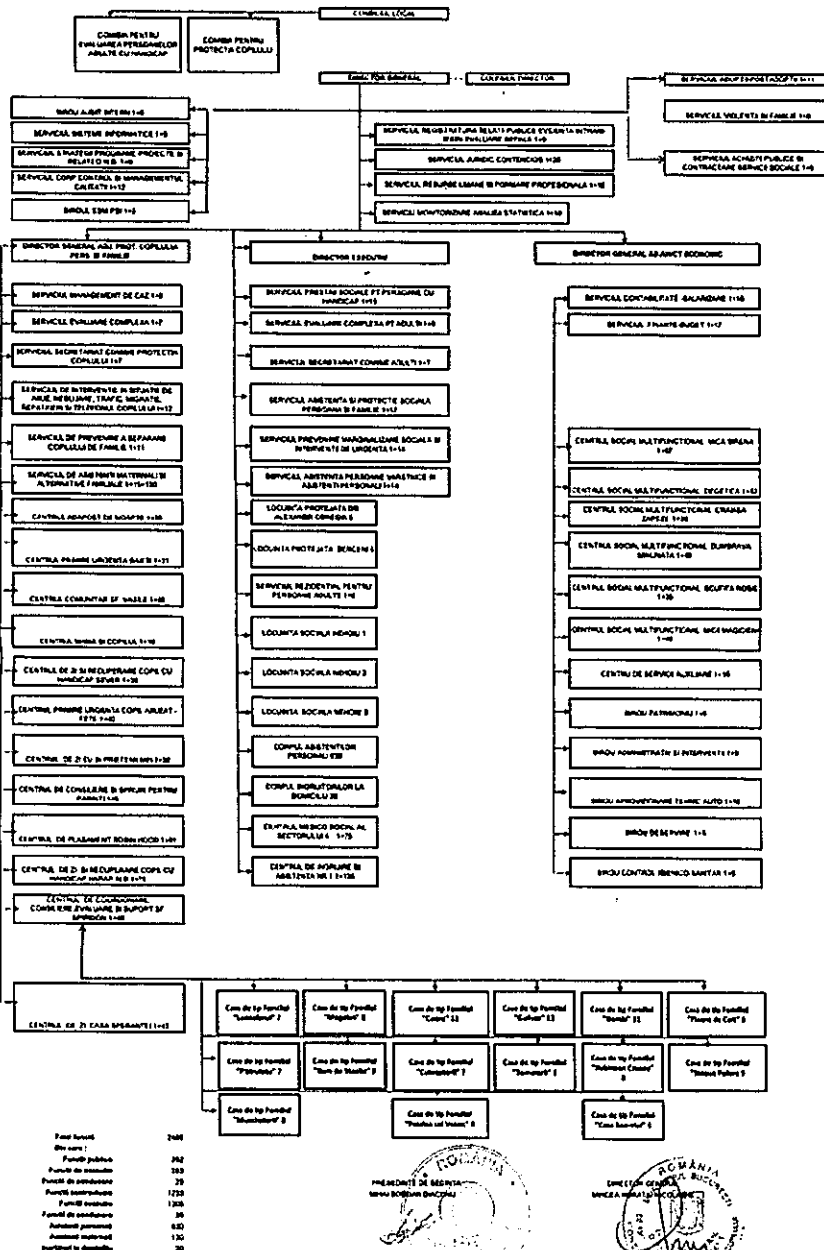
Denumire centru/serviciu	Număr beneficiari(2010)
Centre de zi pentru prevenirea abandonului-3	189
Centre de zi și recuperare copii cu handicap-2	108
Adăpost pentru mame singure-1	4
Centre de primire în regim de urgență-2	50
Centru de plasament-1	30
Centru de consiliere și sprijin pentru copii și părinți-1	1
Centru de îngrijire copii aflați în dificultate-1	88
Adăpost de zi și noapte pentru copii străzii-1	13
Copii aflați în plasament la asistenții maternali profesioniști	112
Copii aflați în plasament la alte familii	119
Creșe-6	628
Centre îngrijire și asistență persoane adulte-2	

La nivelul Sectorului 4 funcționează o structură organizată de asistență socială în cadrul Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului compusă din:



STRAS 4- 2020

ORGANIGRAMA DIRECTIEI GENERALE DE ASISTENTA SOCIALA SI PROTECTIA COPILARILOR
Data: 14/10.2012



[Handwritten signature]



STRAS 4- 2020

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Sector 4 are în componență servicii sociale destinate copiilor, dar și persoanelor vârstnice, persoanelor adulte cu handicap, astfel:

Centrul de Plasment "Robin Hood" ;Centrul de Primire in Regim de Urgenta-fete - Adresa : B-dul Metalurgiei Nr.89.sect4 ,Tel: 021/4610481/int:226

Centrul de Primire in Regim de Urgenta a Copilului Abuzat - Adresa: Str. Soldat Enache Ion , Tel :021/3346795

Centrul de Plasament " Casa Sperantei" - Adresa: Str. Soldat Enache Ion Nr.1A , Tel: 021/3345333

Centrul de Plasament " Sf.spiridon" ; Centrul de Primire în Regim de Urgenta –baieti - Adresa : Aleea Ciceu, Nr.7 , Tel :021/4610585

Centrul de Zi pentru Copii cu Handicap Mental si Motor „Harap Alb" - Adresa: Str. Soldat Enache Ion, Nr. 31 A, Tel : 021/3348760

Centrul de Plasament Nr 5 „Sf. Vasile" - Adresa: Str. Covasna Nr. 8 A , Tel :021/4610328

Centrul de Consiere Parinti si Copii - Adresa: Str. Aliorului Nr. 8 A, Tel : 021/4608141

Centrul de Zi „Eu si Prietenii mei" - Adresa: Str. Aliorului Nr. 8 A, Tel : 021/4608151

Adapostul de Noapte pentru Copiii Strazii - Adresa: Str. Secuilor, Nr 9A, Tel:3321758; 3321652

OBIECTIVELE SI ATRIBUTIILE D.G.P.C. Sect.4

1. Coordonarea actiunilor factorilor implicati (autoritati, institutii, organisme private, servicii publice etc.) in vederea realizarii interesuluisuperior al copilului;
2. Monitorizeaza si analizeaza situatia copiilor aflati in dificultate din Sectorul 4, respectarea si realizarea drepturilor lor; asigura centralizarea si sintetizarea acestor date si informatii;
3. Colaboreaza cu serviciile publice descentralizate ale ministerelor si ale celorlalte organe de specialitate ale administratiei publice centrale din judet in vederea identificarii situatiilor deosebite care apar in activitatea de protectie a copilului aflat in dificultate, a cauzelor aparitiei acestor situatii si a stabilirii masurilor ce se impun pentru imbunatatirea acestei activitati;
4. Intocmeste raportul referitor la ancheta psihosociala a copilului aflat in dificultate si propune Comisiei pentru Protectia Copilului stabilirea unei masuri de protectie;



STRAS 4- 2020

5. Determina pozitia copilului capabil de discernamant cu privire la masura propusa, asigurand cunoasterea de catre copil a situatiei sale de drept si de fapt;
6. Sesizeaza instanta judecatoreasca competenta pentru declararea judecatoreasca a abandonului copilului, in conditiile legii;
7. Asigura aplicarea hotararilor Comisiei pentru Protectia Copilului ; urmareste si supravegheaza modul de aplicare a acestor hotarari; Identifica familii sau persoane carora sa le poata fi incredintat sau dat in plasament copilul, cu prioritate printre rudele acestuia, pana la gradul al IV-lea inclusiv;
8. Identifica, evalueaza si pregateste persoane care pot fi asistenti maternali profesioniști, in conditiile legii si supravegheaza activitatea acestora; incheie contracte individuale de munca cu asistentii maternali profesioniști; Acorda asistenta si sprijin familiilor sau persoanelor care au primit in plasament sau in incredintare copii, pentru asigurarea dezvoltarii armonioase a acestora;
9. Asigura asistenta si sprijin parintilor copilului aflat in dificultate, pentru a pregati revenirea acestuia in mediul sau familial;
10. Supravegheaza familiile si persoanele care au primit in plasament sau in incredintare copii, pe toata durata acestei masuri, precum si parintii copilului aflat in dificultate, dupa revenirea acestuia in mediul sau familial;
11. Actioneaza pentru prevenirea abandonului copiilor prin planning familial si prin educatie contraceptiva; in acest scop se organizeaza si functioneaza servicii de prevenire a abandonului copilului prin planning familial si educatie contraceptiva;
12. Identifica familiile sau persoanele care doresc sa adopte copii de pe teritoriul sectorului 4; evalueaza conditiile materiale si garantiile morale pe care acestea le prezinta si face propuneri comisiei cu privire la eliberarea atestatului de familie sau de persoana apta sa adopte copii;
13. Urmareste evolutia copiilor adoptati de pe teritoriul sectorului 4, precum si a relatiilor dintre acestia si parintii lor adoptivi, pe o perioada de cel putin 2 ani de la incuviintarea adoptiilor pe care le-au sprijinit; sprijina parintii adoptivi ai copilului in indeplinirea obligatiei de a-l informa pe acesta ca este adoptat, de indata ce varsta si gradul de maturitate ale copilului o permit;
14. Exercita dreptul de a administra bunurile copilului incredintat in conditiile art.10 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.26/1997, republicata;
15. Asigura dezvoltarea armonioasa, precum si mediul familial corespunzator pentru copii care i-au primit in plasament sau in incredintare; Controleaza modul in care sunt respectate drepturile copilului aflat in dificultate in familia naturala, substitutiva sau adoptiva, precum si in cadrul Centrelor de Plasament sau al celorlalte centre organizate pentru asigurarea protectiei copilului aflat in dificultate, sau pentru prevenirea situatiilor care pun in pericol securitatea sau dezvoltarea copilului si ia masuri pentru prevenirea sau inlaturarea oricaror abuzuri;
16. Controleaza activitatea organismelor private autorizate care desfasoara activitati in domeniul protectiei copilului aflat in dificultate pe teritoriul sectorului 4, prin personalul de specialitate imputernicit de Comisia pentru Protectia Copilului;



STRAS 4- 2020

17. Colaboreaza cu serviciile publice specializate pentru protectia copilului din celelalte judete si din sectoarele municipiului Bucuresti, in vederea indeplinirii atributiunilor ce ii revin;

3.3.2. Protecția copilului

În anul 1997 pentru prima dată a fost elaborată o strategie națională în domeniul protecției copilului, strategie care avea ca obiectiv principal reducerea numărului copiilor instituționalizați, prin dezvoltarea de servicii de prevenire și intervenție.

Restructurarea instituțiilor rezidențiale – leagăne și case de copii – s-a înscris ca activitate esențială în cadrul măsurilor de reformă din anul 1999.

Trecerea de la un model de îngrijire centrat pe instituția clasică de tip rezidențial la un model de îngrijire de tip familial a reprezentat un proces important al reformei care s-a realizat și în sectorul 4.

Transformarea instituțiilor vechi de tip clasic în case de tip familial a avut ca scop oferirea unui mediu de dezvoltare apropiat de cel din familie, pentru copiii aflați în instituțiile de ocrotire. Apare astfel conceptul de instituție organizată după modelul familial, creându-se instituții de talie mică sau se restructurează spațiile din instituțiile existente pentru a crea subunități autonome (module) care să găzduiască un număr mic de copii.

În anul 1999 doar un procent destul de redus de copii instituționalizați au beneficiat de mediul oferit de noile structuri. Dezinstituționalizarea copiilor a reprezentat un proces continuu, inițiat în perioada 1997-1998 și care a câștigat amploare în perioada 2001-2002.

Soluțiile identificate și dezvoltate pentru închiderea acestor instituții au fost;

- reintegrarea copilului în familia naturală
- protecția copiilor prin alternative de tip familial
- protecția copiilor în căsuțe de tip familial sau apartamente

În Sectorul 4 exista un număr de 1.786 copii în evidența Direcției. Dintre aceștia un număr de 576 de copii sunt asistați în cele cinci centre de plasament ale Direcției, iar 52 în trei centre ale ONG-urilor din sector. Un număr de 115 copii se afla în plasament/incredintare la rude până la gradul IV, 12 copii se afla în plasament/incredintare la alte familii/persoane, iar 7 copii se afla în incredintare în vederea adopției. La asistenții maternali angajați ai Direcției sunt dați în plasament/incredintare 15 copii iar la asistenți maternali ai ONG-urilor, 24 de copii. Pentru prevenirea abandonului, în trimestrul IV 2001, s-au oferit ajutoare materiale pentru un număr de 985 de copii aflați în familii sărace în cadrul Programului de Interes Național II "Promovarea protecției în mediul familial a copilului aflat în dificultate". Număr total de copii din Sectorul 4 este de 66.780 (0 - 19 ani) din care în evidența Direcției sunt 1.786.



STRAS 4- 2020

Directia Generala pentru Protectia Copilului Sector 4 este serviciu public specializat pentru protectia copilului care asigura copiilor aflati in dificultate protectie si asistenta sociala.

Acorda sprijin si asistentă parintilor pentru prevenirea situatiilor ce pun in pericol securitatea si dezvoltarea copilului.

Scopul institutiei publice este atins prin urmatoarele servicii :

- A. Aparat de conducere.
- B. Serviciul monitorizare, sinteza, coordonare a activitatii administratiei publice locale in domeniul protectiei drepturilor copilului si al autoritatii tutelare.
- C. Serviciul secretariatul Comisiei pentru Protectia Copilului.
- D. Biroul de informare si relatii publice.
- E. Serviciul de evaluare complexa a copilului.
- F. Serviciul pentru sprijinirea alternativelor de tip familial.
- G. Serviciul pentru sprijinirea protectiei de tip rezidential a copilului.
- H. Serviciul administrativ.
- I. Serviciul economic, financiar – contabil.
- J. Serviciul resurse umane, organizare si salarizare.
- K. Serviciul juridic, contencios administrativ, delincventa juvenila si asistenta a copilului pentru exercitarea dreptului sau la exprimarea libera a opiniei
- L. Serviciul pentru protectie in regim de urgenta.
- M. Centrul de zi „Eu si prietenii mei”
- N. Centrul pentru consiliere parinti.
- O. Adăpost de noapte pentru copiii strazii.
- P. Centrul de Plasament Nr. 2 „Casa Sperantei”.
- Q. Centrul de Plasament Nr. 5 „Sf. Vasile”
- R. Centrul pentru mama si copil.
- S. Centrul de Plasament Nr. 7 „Sf. Spiridon”
- T. Centrul de primire al copilului in urgenta - baiepi.
- U. Centrul de Zi „Harap Alb”
- V. Centrul pentru copilul abuzat.
- W. Centrul de Plasament „Robin Hood”
- X. Centrul de primire al copilului in urgenta – fete.

Infrastructura in domeniul social in Sectorul 4

Directia Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului (D.G.A.S.P.C)	Șos. Olteniței Nr. 252-254
Centrul de zi Casa Speranței (D.G.A.S.P.C)	Șos. Olteniței Nr. 252-254 Str. Soldat Enache Ion Nr. 1 A
Centrul Harap Alb (D.G.A.S.P.C)	Str. Șoldanului Nr. 80 A
Adăpost de Noapte (D.G.A.S.P.C)	Str. Secuilor Nr. 9 A



STRAS 4- 2020

Centrul de zi Eu și Prietenii Mei (D.G.A.S.P.C)	Str. Aliorului Nr. 8 A
Centrul Sfântul Vasile (D.G.A.S.P.C)	Str. Covasna Nr. 8 A
Centrul Robin Hood (D.G.A.S.P.C)	Bd. Metalurgiei Nr. 89
Centrul Sfântul Spiridon (D.G.A.S.P.C)	Aleea Ciceu Nr. 12
Centrul Crăiasa Zăpezii (D.G.A.S.P.C)	Str. Oțelilor Nr. 8
Centrul Scufița Roșie (D.G.A.S.P.C)	Aleea Tohani Nr. 1 Bl. 30
Centrul Degețica (D.G.A.S.P.C)	Str. Mirea Mioara Luiza Nr. 1 A
Centrul Dumbrava Minunată (D.G.A.S.P.C)	Str. Stoian Militaru Nr. 84
Centrul Mica Sirenă (D.G.A.S.P.C)	Aleea Emil Racoviță nr. 2 B
Centrul Micii Magicieni (D.G.A.S.P.C)	Str. Izvorul Mureșului Nr. 4
Centrul Sfântul Spiridon (D.G.A.S.P.C)	Str. Soldat Enache Ion Nr. 1 A
C.T.F. Floarea de Colț	Șos. Olteniței Nr. 250, Bl. 148 bis, Sc. 1, Et. 3
C.T.F. Casa Soarelui	Șos. Olteniței Nr. 254, Bl. 151, Sc.3, Et. 8, Ap. 89
C.T.F. Luceafărul	Str. Samoilă Dumitru Nr. 11, Bl. 106, Sc. 1, Et. 8, Ap. 51
C.T.F. Cutezătorii	Str. Ionescu Gheorghe Nr. 11, Sc. 2, Parter, Ap. 56, Bl.138
C.T.F. Bambi	Str. Panselor Nr. 1, Bl. 150, Sc. 2, Ap. 56
C.T.F. Robinson Crusoe	Aleea Tebea Nr. 8, Bl. D12, Sc. b, Et. 4, Ap. 20
C.T.F. Pistruiatul	Str. Cetatea Veche Nr. 8, Bl.3/4 Sc. 1, Et. 7, Ap. 45
C.T.F. Temerarii	Str. Luică Nr. 35 A, Bl. 4/1A, Sc. 2, Ap. 87.
C.T.F. Cuore	Str. Ionescu Gheorghe Nr. 3, Bl. 144, Sc. 2, Ap.53
C.T.F. Guliver	Str. Ionescu Gheorghe Nr. 7, Sc. 1, Et. 1, Ap. 3
C.T.F. Magelan	Str. Frumușani, Nr. 4, Bl. 41, Sc. 1, Ap. 3
C.T.F. Steaua Polară	Str. Bacalbașa Anton Nr. 17, Bl. 143, Ap. 4
C.T.F. Prâslea cel Voinic	Str. Bacalbașa Anton Nr. 17, Bl. 143, Ap. 21
C.T.F. Ram de Măslin	Str. Ionescu Gheorghe Nr. 13, Bl. 136, Sc. 2, Et. 6, Ap. 91
C.T.F. Mușchetarii	Str. Șoldanului Nr. 12, Bl. 159, Ap. 56
Apartament RESO (D.G.A.S.P.C)	Șos. Berceni, Nr. 49, Bl. 128, Sc. 2.
Centrul de Îngrijire și Asistență Nr. 1 (D.G.A.S.P.C)	Aleea Reșița, Nr. 9
Centrul Medico Social (D.G.A.S.P.C.)	Șos. Berceni Nr. 12A

3.3.3. Persoane cu dizabilități

Serviciul Prestații Sociale pentru Persoane cu Handicap reprezintă biroul tehnic de acordare a drepturilor și facilităților, în conformitate cu legislația în vigoare, pentru un număr de aproximativ 7000 de beneficiari persoane cu dizabilități, adulți și copii, grupați după cum urmează:

Gradul 1 (grav)	~500 de copii	~2200 de adulți
Gradul 2 (accentuat)	~100 de copii	~3000 de adulți
Gradul 3 (mediu)	~150 de copii	~1100 de adulți



STRA S 4- 2020

Drepturile și facilitățile acordate în cadrul acestui serviciu se compun din prestații sociale, gratuitate transport și plata dobanzilor la creditele contractate de persoanele cu dizabilități, conform legislației. Lista și cuantumul lunar al acestora este după cum urmează:

A.	Prestații Sociale	Grad / tip prestație	Indemnizație insoțitor	Indemnizație grad (numai pentru adulți)	Buget personal complementar	
			-lei-	-lei-	-lei-	
		Grav cu Asistent Personal angajat		202	91	
		Grav cu Indemnizație de Însoțitor Opțională	525	202	91	
		Grav cu Indemnizație de Însoțitor Nevăzător	525	202	91	
		Grav fără asistent personal		202	91	
		Accentuat		166	68	
		Mediu			33,5	
B.	Gratuitate transport	Grad / tip facilitare	Metrorex	R.A.T.B.	S.N.C.F.R.	Auto
			-lei-	-lei-	-lei-	-lei-
		Grav cu Asistent Personal angajat	35 x 2	50 x 2	În funcție de distanță, conform facturii	
		Grav cu Indemnizație de Însoțitor Opțională și Indemnizație de Însoțitor Nevăzător	35 x 2	50 x 2	În funcție de distanță, conform facturii	
		Grav fără asistent personal	35	50	În funcție de distanță, conform facturii	
		Accentuat	35	50	În funcție de distanță, conform facturii	
		Mediu				
C.	Plată dobânzi	Grad	Cuantum (lei)			
		Grav	În funcție de graficul de rambursare al creditului contractat			
		Accentuat	În funcție de graficul de rambursare al creditului contractat			

3.3.4. Situația vârstnicilor



STRAS 4- 2020

Fenomenul îmbătrânirii are multiple consecințe: demografice, socio-medice și economice. Sistemul de asistență socială caută soluții pentru îmbunătățirea calității vieții persoanelor vârstnice, având în vedere că fenomenul îmbătrânirii se consideră un factor de marginalizare și excluziune socială.

Se constată o tendință de creștere a numărului de persoane vârstnice în raport cu totalul populației. Această categorie de persoane manifestă o stare de dependență cu un caracter particular și necesită soluții speciale, deoarece vârstnicul este cel mai mare consumator de servicii și prestații medicale.

3.3.5. Centrul de Incluziune Socială 64233 și Centrul de Incluziune Socială 62982

Centrul de Incluziune Socială 64233 a fost înființat în urma implementării proiectului „A doua șansă în ocupare pentru grupurile vulnerabile cu risc de excluziune socială” finanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013, Axa prioritară 6 - Promovarea incluziunii sociale, Domeniul major de intervenție 6.2 - Îmbunătățirea accesului și a participării grupurilor vulnerabile pe piața muncii.

Proiectul a fost implementat de Primăria Sectorului 4 al Municipiului București, în parteneriat cu Asociația Cuore -Târgoviște și A.Vo.G -Italia în perioada 23.09 2010- 23.12. 2013.

Obiectiv general al proiectului a fost facilitarea integrării sau reintegrării pe piața muncii a persoanelor aparținând grupurilor vulnerabile (persoanele de etnie rromă, persoanele aflate anterior în detenție și delicvenții juvenili), în scopul evitării excluziunii sociale, marginalizării, discriminării și riscului de sărăcie, prin implementarea de planuri individualizate de reintegrare socială precum și a planurilor de formare profesională pentru dezvoltarea aptitudinilor și a calificărilor de bază a acestora.

Centrul de Incluziune Socială 62982 a fost înființat în urma implementării proiectului "Promovarea egalității de șanse și de gen în ocupare și în societate " finanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013, Axa prioritară 6 - Promovarea incluziunii sociale, Domeniul major de intervenție 6.2 - Îmbunătățirea accesului și a participării grupurilor vulnerabile pe piața muncii.

Proiectul a fost implementat de Primăria Sectorului 4 al Municipiului București, în parteneriat cu Primăria Municipiului Curtea de Argeș, Primăria Orașului Murfatlar și A.Vo.G. – Italia, în perioada 23.09 2010- 23.12. 2013.

Obiectiv general a fost promovarea principiului egalității de șanse și de gen în societatea românească, încurajarea egalității de șanse pe piața muncii pentru femei, prin creșterea competitivității și accesului acestora pe piața muncii, pe de o parte, și prin îmbunătățirea capacității solicitantului și partenerilor de a



STRAS 4- 2020

facilita integrarea femeilor pe piața muncii și de a promova egalitatea de șanse și de gen și eliminarea practicilor discriminatorii, pe de altă parte.

În prezent, aceste Centre de Incluziune Socială oferă următoarele servicii cetățenilor Sectorului 4:

- de consiliere socială
- sprijin și suport pentru persoanele aflate în dificultate (persoane cu dizabilități, șomeri, romi, persoane cu venituri reduse, victime ale traficului de persoane și violentei în familie, etc)
- de îndrumare, sprijinire a unităților administrativ-teritoriale, a serviciilor publice locale în vederea aplicării corecte a legislației în domeniul asistenței sociale
- sprijin în clarificarea situației juridice a persoanelor aflate în dificultate
- consiliere socială și îndrumarea către instituțiile ailitate în vederea obținerii drepturilor prevăzute de legislația în vigoare
- de colaborare cu instituțiile abilitate, unități administrativ teritoriale, ONG-uri
- inițierea, facilitarea sau găzduirea de cursuri destinate calificării, reconversiei profesionale, integrării pe piața muncii sau facilitării serviciilor sociale persoanelor care fac parte din grupurile defavorizate care necesită incluziune socială
- inițierea și implementarea unor proiecte care au ca scop realizarea de studii privind situația integrării sau reintegrării sociale.

3.4. Educația formală și informală

Liceul Gheorghe Sincai este printre cele mai vechi licee din Capitală și, desigur, din sector.

În istoria Liceului Gheorghe Sincai este impresionantă, cu valoare de simbol, informația conform căreia exista posibilitatea aprobării înființării unui gimnaziu, dar Ministerul Instrucțiunii Publice și Cultelor neavând bani să-i plătească pe profesorii noii școli până la începerea noului an bugetar ezita să ia o hotărâre favorabilă. S-a oferit atunci – sub imboldul căruia spirit de sacrificiu ? – un număr de profesori, cât era necesar pentru ținerea cursurilor. Tonul l-a dat profesorul universitar de matematică Theodor Popescu. Echipa cadrelor didactice odată formată, Ministrul instrucțiunii publice și a Cultelor, Tache Ionescu, întocmeste către Consiliul de Miniștri raportul prin care cerea înființarea colegiului. Decizia de aprobare a fost dată în aceeași zi și pe baza ei a fost emis de Decretul regal de înființare. Numele lui Gheorghe Sincai a fost dat gimnaziului la propunerea profesorului ardelean Nicolae R. Colceag, profesor de limba greacă la Liceul Sfântul Sava.[9, 14t. Inițiatorul echipei de cadre didactice, a devenit primul director al școlii între anii 1892 – 1903.



STRAS 4- 2020

Prima clădire în care a functionat liceul, între anii 1892–1916, era o construcție tip parter, în curtea Bisericii Sfântul Gheorghe Vechi din Calea Mosilor. Era o veche școală românească de peste trei secole (școala a fost la început, „școală slavonească” pentru pregătirea diacilor (cântăreți bisericești), apoi, când limba română a înlocuit-o pe cea slavonă în biserică și în cancelaria domnească, la această școală se pregăteau tâlmaci spre traducerea documentelor din slavoneste și pentru redactarea și scrierea frumoasă în românește a hrisoavelor pe care le dădea Domnul.

Începutul precar material – *local neîncăpător*, în care, prin acoperișul ciuruit de vreme ploua, ninge, suiera sinistru vântul; *zestrea școlară* – bănci, pupitre, table, catedre și altele erau neîndestulătoare sau hodorogite și cârpite, luate de pe la alte școli care – și cumpărau mobilier nou, *materialul didactic* lipsea, dar entuziasmul profesorilor era mare (știau că sunt la început și că orice început nu este ușor). În toamna anului 1928 liceul s-a mutat în clădirea nouă, din care era terminată numai aripa dinspre Bulevardul I. I. C. Brătianu (azi Dimitrie Cantemir). A fost terminată în 1939, pentru ca în anii 1941–1944 să fie transformată în spital pentru 400 de soldați răniți pe front. În acest timp elevii aveau cursurile pe la alte licee, în condiții vitrege. După peregrinări cărora le-au făcut față doar spiritul de sacrificiu al profesorilor și dragostea de învățătură a elevilor, în toamna anului 1944, cursurile au început să se desfășoare normal.

Inaugurat în 1892, ca „*Gimnaziu clasic*”, în fața clădirii liceului a fost ridicat, în anul 1930, bustul cărturarului Gheorghe Sincai, pe soclul căruia este înscris îndemnul „*Purtati-vă bine, pui de români și nu uitati și pre Sincai*”.

Abia în 1919, gimnaziul devine liceu, și sub conducerea directorului profesor dobrogean Gheorghe Nedioglu a atins apogeul valorii sale instructiv-educative.

Și în Sectorul 4, ca în toată țara, pregătirea în spiritualitatea creștină este la ea acasă, prin **Seminarul Teologic Liceal Ortodox din București**, din strada Radu Vodă, care împreună cu biserica Mănăstirească Sfânta Treime și fostul Internat Teologic formează *Complexul Bisericesc Școlar Radu Vodă*. Biserica Radu Vodă a fost prezentată anterior. O legătură istorică directă cu complexul școlar teologic se regăsește în faptul că Mănăstirea a adăpostit în chiliile sale Seminarul Central din București, în faza de început a acestuia. Tot din hrisoave aflăm că „*Voievodul Mihnea zis Turcitul (1568 – 1577) a săvârșit și a împlinit și a zugrăvit și a isprăvit de tot*” această mănăstire. Tot el „*a ridicat chiliile împrejurul sfântului lăcas*” (cum ne încredințează un document din 31 decembrie 1614).

Internatul Teologic, a cărui geneză este strâns legată de înființarea în 1881 a Facultății Teologice din București, a functionat în niste case ale Bisericii Sfântul Gheorghe Vechi, apoi într-un imobil din Calea Văcărești, după care s-a mutat în strada Radu Vodă, în sediul construit în 1896–1897 pe terenul din curtea bisericii, la poalele colinei pe al cărui vârf era, protectoare, sfânta biserică. Începând din toamna anului 1844, internatul a fost transformat, pentru circa doi ani, în anexa spitalului militar, iar în anii 1959–1971 a găzduit liceul Domnița Elena, în prezent Liceul Ion Creangă.



STRAS 4- 2020

Seminarul Teologic Ortodox actual își are începutul acum 50 de ani, când Biserica Ortodoxă Română, fiind separată de stat, în virtutea articolului 27 din Constituția de atunci a României, a fost nevoită să-și înființeze și organizeze propriul ei învățământ teologic de grad mediu și superior pentru "pregătirea personalului deservent al cultului ortodox". Astfel, în toamna anului școlar 1948 – 1949, în locul seminariilor Central și Nifon desființate a luat ființă **Scoala Medie Tehnică de Cântăreți Bisericești**, cu o durată de doi ani, care, după transformări organizatorice și schimbări de sediu în afara Bucureștiului (Mănăstirea Plumbuita, Curtea de Argeș), a revenit, în toamna anului 1957, ca Seminarul Teologic de la Curtea de Argeș, iar, după decembrie 1989, a devenit seminarul Teologic de la București, inclus, din anul școlar 1990–1991, în schema Ministerului Educației Naționale cu organizare și funcționare conform liceelor teoretice laice, cu o durată de studii de cinci ani și având sediul în clădirea Institutului Teologic. După mutarea școlii din București, în clădirile ei, în spațiul ei a funcționat o școală politică de partid.

Liceul Ion Creangă. Înființarea sa este o dovadă clară și fermă a eficacității voinței cetățenesti în aspirația sa către educație. Astfel, în anul 1926, un grup de locuitori din sectorul 3 Albastru, conduși de Profesor Doctor Christian Musceleanu, conferențiar la Universitatea din București, au bătut la porțile Ministerului Instrucțiunii Publice, arătând că marile licee erau amplasate în centrul orașului, ori în cartiere de elită, în timp ce zonele marginase nu dispuneau de asemenea locuințe, motiv pentru care cereau o școală în zona lor.

Recunoscând obiectivitatea acestor argumente, Ministerul Instrucțiunii Publice emite la 26 august 1926 Decizia de înființare a unui liceu, cu data de 1 septembrie a aceluiași an. Primii elevi au fost elevele din clasele extrabugetare ale școlii centrale transferate prin Dispoziția cuprinsă în Decizia de înființare, precum și elevele nou înscrise, până atunci, pe la alte școli. Astfel și-a început existența Liceul Ion Creangă, numit la început "Domnița Ileana": cu 453 de elevi în clasa întâi și 65, în clasa a doua.

Spatiul rezervat pentru școală era clădirea din Calea Rahovei, numărul 30, (fostă casă boierească ridicată pe la 1850 și care, nu cu mult timp în urmă fusese depozit al unei societăți de mobilă), aflată lângă Școala Normală Superioară, condusă cândva de Alexandru Odobescu și devenită ulterior Liceul Mihai Eminescu. Totuși, entuziasmul primului director al școlii, profesoara Elena Nutu Otetelesanu și dăruirea președintelui comitetului școlar, profesor doctor Cristian Musceleanu au reușit organizarea începerii cursurilor la 25 octombrie 1926.

Întrucât numărul elevilor creștea an de an, s-a aprobat construirea unui local nou pentru școală, fapt realizat în anul 1934. Cutremurul din 1940 afectează până la inutilizarea noul local, astfel că încep peregrinările din motiv de local, până la 1 ianuarie 1959, când se mută în clădirea care, până în 1947 a adăpostit internatul Facultății de Teologie; aici funcționează până în septembrie 1971, când se va muta în localul special construit în 1970–1971.



STRAS 4- 2020

Liceul de metrologie "Traian Vuia". Prin existenta acestui lăcas, în Sectorul 4 există premisele ca "Ocaua lui Cuza" să fie științific respectată.

Înființat în anul 1950 ca școală medie tehnică de metrologie, a evoluat sinuos, până în anul 1992 când devine liceul cunoscut de astăzi, pe lângă care mai funcționează o Școală Postliceală de Metrologie, cu doi ani de școlarizare și pregătire în meseria de "tehnician metrolog". Liceul funcționează cu patru ani de școlarizare, cu atestare în meseriile: metrologie, informatică, stenodactilografie. (Sursa: Donciu Petruta, director. "Prezentarea Școlii de Metrologie București, manuscris, 1998.)

Dintre școlile tinere menționăm **Școala nr 98, "Avram Iancu"**. Amplasată pe strada Stupilor, numărul 1, din partea sudică a cartierului Berceni Sud II, are aferentă o zonă școlară compusă din 58 de blocuri, potă preponderent de persoane care lucrează în unitățile economice de pe platforma industrială Berceni până în 1989. A fost construită în 1969.

La aniversarea a 25 de ani de activitate, odată cu sfîntirea, a primit și numele de "Avram Iancu". Școala este o construcție de tip parter plus două etaje pe structură de beton armat, cu umplutură de cărămidă. Are laboratoare, ateliere, săli de clasă, cabinete medicale și toate dotările necesare pentru desfășurarea unui proces de învățământ de învidiat, în comparație cu începuturile școlilor de tradiție.

O notă originală o constituie parcul dendrologic al școlii, care cuprinde diverse specii foioase de arbori și arbuști, pe o suprafață de 5,000 m². (Sursa: Seritan Rodica, Monografia Școlii nr. 98, "Avram Iancu", manuscris, 1998).

În Sectorul 4, totul poartă amprenta istoriei. Pregnantă în această direcție este fiinta **Școlii "Ienăchită Văcărescu"** din Calea Serban Vodă, numărul 62 – 64. Atestarea documentară a apariției instituției, conform unui document păstrat în arhiva școlii, redactat de primul său director, învățătorul I. Beiu. Însemnătatea evenimentului înființării școlii pentru potia locală din jur: mici târgoveți, mestesugari, gospodari care se ocupau în parte și cu treburile de agricultură sau de grădinărit se poate aprecia după numărul de elevi înscriși în clasa întâi: 87 copii. Școala și-a deschis portile acum 135 de ani, în fața unui maidan întins pe lângă care trecea Calea Serban Vodă. Maidanul servea săptămânal ca bălci, unde se – nvârtea un "dulap". De aci și numele local de "Școala de la maidanul dulapului". Avea înfățișarea unei case obișnuite cu trei camere. Denumită oficial "Școala primară urbană de băieți numărul 2 din Coloarea Albastră", era rezultatul aplicării "Legii pentru instrucțiune gratuită și școală obligatorie" inițiată de Domnitorul Alexandru Ioan Cuza. Mai precis își arăta roadele forta Principatelor Unite de la 1859.

Din 1897, școala a primit numele de "Școala primară de băieți numărul 7 – Ienăchită Văcărescu", nume înscris pe frontispiciul actualei clădirii a școlii. (Sursa: "Monografia Școlii Ienăchită Văcărescu", manuscris, 1998)

Educația artistică pentru cei hărăziți să ne mângâie sufletul cu virtuțile sensibilității lor native, se bucură și în Sectorul 4 de o reprezentare prestigioasă prin liceele de profil:

Liceul de Coregrafie "Floria Capsali";



STRAS 4- 2020

Liceul de muzică "Dinu Lipatti".

Opera artistică umană a acestor lăcasuri de educație este greu de apreciat în cuvinte, de aceea las ca ele să fie recomandate prin renumele absolvenților de-a lungul timpului: Varujan Kosâghian, Aurel Octav Popa, Gheorghe Zamfir, Cristian Brâncuși, Serban Lupu, Mihaela Martin, Liliana Ciulei, Octavian Naghiu, Ileana Cotrubas, Lucia Tibuleac, Georgeta Stoleriu, Angela Burlacu și încă mulți alții.

Liceul economic "Mircea Vulcănescu" din strada Izvorul Crisului, sector 4. Datează din anul 1992, anul transformării Școlii 104 în liceu. Școala nr. 104 s-a înființat în anul 1979 și oferă condiții de spațiu suficiente unei organizări funcționale adecvate specificului economic, unicul din zona sudică a sectorului și a Capitalei: 22 săli de clasă, 3 laboratoare, bufet de incintă, bibliotecă, sală de sport, cabinete de specialitate. (Sursa: Gheorghe Chelaru, *Ecaterina Ștefănescu Prospect "Grupul Școlar Economic Administrativ "Mircea Vulcănescu"*, xerox, 1998, București).

Pentru emoția profundă, prin sobrietatea arhitecturii și prin densitatea mesajului de spiritualitate, este neapărat necesar să fie menționată clădirea **Institutului Teologic Ortodox** din strada Sfânta Ecaterina numărul 2, vizavi de Biserica Sfânta Ecaterina.

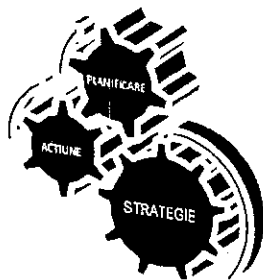
3.4.1. Învățământul preșcolar

La nivelul capitalei o parte din unitățile școlare s-au confruntat cu procese de revendicare a spațiilor din administrare, retrocedarea acestora amenințând desfășurarea procesului instructiv-educativ, în special în cazul grădinițelor. Rețeaua unităților de învățământ preuniversitar de stat nu a suferit pe parcursul modificării semnificative.

Absența spațiilor disponibile pentru înființarea de noi unități școlare și constrângerile bugetare în ceea ce privește numărul de norme didactice la nivelul Capitalei constituie reale impedimente în înființarea de noi unități. Situația cea mai grea este cea a grădinițelor, care nu pot oferi decât un număr limitat de locuri, nesatisfăcător comparativ cu cererea foarte mare cu care se confruntă, fiind obligate totodată la respectarea unor norme igienico-sanitare mult mai stricte.

În acest context, oferta unităților de învățământ preșcolar particular suplinește parțial subdimensionarea rețelei de grădinițe, putând răspunde mult mai rapid la cererea de locuri pentru acest nivel de învățământ, o dovadă a gradului mai mare de adaptabilitate a domeniului privat constituind-o grădinițe particulare ce funcționează.

Nr.	Denumire unitate	Adresa
1.	GRADINITA DE COPII NR. 4 "LIZUCA"	STR. CETATEA VECHIE NR. 1



STRAS 4- 2020

2.	GRADINITA DE COPII NR. 30 "COPIII SOARELUI"	B-DUL. DIMITRIE CANTEMIR NR. 16A
3.	GRADINITA DE COPII NR. 60 "SCUFITA ROSIE"	STR. CUZA VODA NR. 125
4.	GRADINITA DE COPII NR. 62 "SÂNZIANA"	STR. ALMASUL MIC NR. 2
5.	GRADINITA DE COPII NR. 149	STR. STUPILOR NR. 5
6.	GRADINITA DE COPII NR. 166 "PANSELUTA"	STR. PANSELELOR NR. 38-40 STR. DRUMUL CRETESTILOR NR. 29-31
7	GRADINITA DE COPII NR. 192 "PISICILE ARISTOCRATE"	B-DUL REGINA MARIA NR. 28-30
8	GRADINITA DE COPII NR. 193 "DUMBRAVA MINUNATA"	ALEEA TERASEI NR. 8
9	GRADINITA DE COPII NR. 199 " STROP DE ROUA"	STR. EMIL RACOVITA NR. 23 BIS
10	GRADINITA DE COPII NR. 207 "FLOARE ALBASTRA"	STR. LAMOTESTI NR. 10
11	GRADINITA DE COPII NR. 224 "VESTITORII PRIMAVERII"	STR. GRAMONT NR. 25 ALEEA TOHANI NR. 3
12	GRADINITA DE COPII NR. 225 "VESELIEI"	STR. IZVORUL MURESULUI NR. 6
13	GRADINITA DE COPII NR. 228 "PITICOT"	STR. SPINIS NR. 1
14	GRADINITA DE COPII NR. 238 "MARTISOR"	STR. DARACULUI NR. 11
15	GRADINITA DE COPII NR. 243 "INSIRTE MARGARITE"	STR. ALMASUL MARE NR. 1
16	GRADINITA DE COPII NR. 262 "ALBA CA ZAPADA SI PITICII"	STR. CRISUL ALB NR. 30
17	GRADINITA DE COPII NR. 263 "CIUPERCUTA"	STR. STOIAN MILITARU NR. 86-90
18	GRADINITA DE COPII NR. 264 "101 DALMATIENI"	STR. ALIORULUI NR. 5

Grădinițe private

UNITATE DE ÎNVĂȚĂMÂNT PENRU INVATAMANTUL PRESCOLAR	NIVELUL SCOLARIZAT	ADRESA
GRADINITA PRICHINDEL	PRESCOLAR	STR. GRIGORE VODA ,NR. 28 SECTOR 4
GRADINITA MARIA WART	PRESCOLAR	CALEA SERBAN VODA,NR.223 SECTOR 4
GRADINITA PRIKINDEL	PRESCOLAR	STR.SFANTUL ILIE, NR. 5, SECTOR 4
GRADINITA CANDIANA JUNIOR	PRESCOLAR	STR. CANDIANO POPESCU NR. 79 SECTOR 4
GRADINITA MELBA	PRESCOLAR	STR.LANARIEI, NR.117 SECTOR 4
GRADINITA ADIWELT	PRESCOLAR	STR.ELENA CUZA, NR.557, SECTOR 4
GRADINITA MAX UND MORITZ	PRESCOLAR	STR.PLUGARILOR NR. 24 SECTOR 4
GRADINITA ASCHIUTA 2003	PRESCOLAR	STR. FAGETULUI, NR.50 SECTOR 4
GRADINITA URSULETUL DE PLUS	PRESCOLAR	STR.ALUNISULUI NR. 142 SECTOR 4
GRADINITA EUOKID	PRESCOLAR	STR. ALUNISULUI, NR 125, SECTOR 4
GRADINITA SAPTE ANI	PRESCOLAR	DRUMUL GILAUULUI, NR 1B, SECTOR 4
GRADINITA CHILDRENS ACADEMY	PRESCOLAR	STR. BUCUR NR. 3A SECTOR 4
GRADINITA CASA FERICIRII	PRESCOLAR	STR. RADULUI, NR. 71 SECTOR 4
GRADINITA BARBA COT	PRESCOLAR	STR. OITELOR, NR. 20 SECTOR 4
GRADINITA PISICEL	PRESCOLAR	STR.MITROPOLIT IOSIF, NR.8 SECTOR 4



STRAS 4- 2020

GRADINITA BIG SMILE	PRESCOLAR	STR. CUZA VODA NR. 121 SECTOR 4
GRADINITA TIC PITIC	PRESCOLAR	STR.COSTACHE PETRE NR.26 SECTOR 4
GRADINITA ELITE	PRESCOLAR	STR. LANARIEI NR. 136 SECTOR 4
GRADINITA GARGARITA	PRESCOLAR	STR.STEJARISULUI NR. 13 SECTOR 4
GRADINITA CHILDREN'S JOY	PRESCOLAR	STR. GRAMOUND NR. 3 SECTOR 4

3.4.2. Învățământul primar, gimnazial și liceal

Numărul unităților de învățământ gimnazial de la nivelul capitalei este suficient pentru a cuprinde toți copiii de vârstă școlară, chiar dacă distribuția acestora pe cele șase sectoare ale Capitalei și pe zone nu s-a putut adapta evoluției demografice. Astfel, în Sectorul 4 întâlnim: 23 unități învățământ primar și gimnazial, 15 unități învățământ liceal și 3 școli speciale.

Nr.	Denumire unitate	Adresa
1.	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR. 36 "IONEL TEODOREANU"	STR COSTILA NR 2
2.	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR. 74 "ENACHITA VACARESCU"	STR SERBAN VODA NR 62-64
3.	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR. 79 "ACADEMICIAN NICOLAE TEODORESCU"	STR. CUZA-VODA NR 51
4.	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR. 93 "EMIL RACOVITA"	ALEEA EMIL RACOVITA NR 1
5.	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR 96 SI GRUPE DE PRESCOLARI	STR REZONANTEI NR 2 STR. REZONANTEI NR. 3
6.	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR. 97	STR VIORELE NR 7
7.	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR. 98 "AVRAM IANCU" SI GRUPE DE PRESCOLARI	STR STUPILOR NR 1 STR. STUPILOR NR. 1
8.	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR 99	STR HUEDIN NR 13
9.	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR. 102 "GEN. EREMA GRIGORESCU"	" STR CPT. EREMA POPESCU NR 27
10.	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR 108 "ALEXANDRU OBREGIA"	STR VATRA DORNEI NR 8
11.	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR 109	STR PETRE TUTEA NR 3
12.	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR. 110 "GEORGE TOPÂRCEANU"	STR ARGESELU NR 6
13.	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR. 111 "GEORGE BACOVIA"	STR. STOIAN MILITARU NR. 72 STR. FAGETULUI NR. 28
14.	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR. 113 "G-RAL DAVID PRAPORGESCU"	STR PARINCEA NR 4
15.	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR. 119 "VASILE VOICULESCU"	STR ALMASUL MIC NR 4
16.	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR. 120 "MARTISOR"	STR MARTISOR NR 39
17.	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR. 129 "ELENA FARAGO"	STR IZVORUL CRISULUI NR 6
18.	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR. 133 "G-RAL ION DRAGALINA"	STR STINJENEILOR NR 3
19.	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR. 165	ALEEA SLATIOARA NR 8 str Persani nr. 2
20.	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR. 189 "ALEXANDRU ODOBESCU"	ALEEA CICEU NR 12



STRAS 4- 2020

21	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR. 190 "MARCELA PENES" SI GRUPE DE PRESCOLARI	STR SERG. NITU VASILE NR 16 STR. IMPARATUL TRAIAN NR. 46
22	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR. 194 "MARIN SORESCU" SI GRUPE DE PRESCOLARI	B-DUL ALEXANDRU OBREGIA NR 3A B-DUL. ALEXANDRU OBREGIA NR. 7
23	SCOALA CU CLASELE I-VIII NR. 308 SI GRUPE DE PRESCOLARI	STR RAUL SOIMULUI NR 8 STR. IZVORUL OLTULUI NR. 3 SOS. GIURGIULUI NR. 247

Cluburi

Nr.	Denumire unitate	Adresa
1.	CLUBUL COPIILOR SI ELEVILOR SECTOR 4	STR BRADETULUI NR. 24

Nr.	Denumire unitate	Adresa
.	CLUBUL SPORTIV SCOLAR NR. 6	STR LUICA NR. 70 SECTOR 4

Şcoli speciale

Nr.	Denumire unitate	Adresa
1.	SCOALA SPECIALA NR. 3	SPLAIUL UNIRII NR. 114 SECTOR 4 STR. TOPORASI NR. 10
2.	SCOALA SPECIALA NR. 4	STR. CAP. GRIGORE MARIN NR. 42-44
3.	SCOALA SPECIALA NR. 6 "SF. NICOLAE"	STR SOLDAT ENACHE ION NR. 31 SECTOR 4

Colegii

Nr.	Denumire unitate	Adresa
1.	COLEGIUL NATIONAL "MIHAI EMINESCU"	STR. GEORGE GEORGESCU NR. 2
2.	COLEGIUL NATIONAL "GHEORGHE SINCAI"	CALEA SERBAN VODA NR. 167
3.	COLEGIUL NATIONAL "ION CREANGA"	STR. CUZA-VODA NR 51
4.	COLEGIUL NATIONAL "OCTAV ONICESCU"	STR. TRIVALE NR. 29
5.	COLEGIUL TEHNIC "MIRON NICOLESCU"	B-DUL. METALURGIEI NR. 89
6.	COLEGIUL TEHNIC "PETRU RARES" cu clasele I - XII	STR. V.V. STANCIU NR. 6 CALEA VACARESTI NR 296
7.	LICEUL DE COREGRAFIE "FLORIA CAPSALI"	STR. CAPITAN PREOTESCU NR. 9
8.	LICEUL DE MUZICA "DINU LIPATTI"	STR. PRINCIPATELE UNITE NR. 63
9.	LICEUL DE METROLOGIE "TRAIAN VUJIA"	SOS. VITAN BARZESTI NR. 11
10	GRUP SCOLAR INDUSTRIAL "DACIA"	STR. CAP. GRIGORE MARIN NR. 42-44



STRAS 4- 2020

11	GRUP SCOLAR ECONOMIC ADMINISTRATIV "MIRCEA VULCANESCU"	STR. IZVORUL CRISULUI NR. 4
12	LICEUL TEOLOGIC ADVENTIST "STEFAN DEMETRESCU"	SOS. VITAN BARZESTI NR. 11
13	COLEGIUL ROMANO-CATOLIC "SFÂNTUL IOSIF"	SOS. OLTENITEI NR. 3-7
14	LICEUL TEOLOGIC PENTICOSTAL "EMANUEL"	STR. CUZA VODA NR. 116
15	SEMINARUL TEOLOGIC LICEAL ORTODOX	STR. RADU VODA NR. 24 A

3.5. Sănătatea populației

Sistemul public de sănătate românesc este încă incapabil să răspundă cerințelor unei societăți moderne în principal din cauza infrastructurii slabe, a insuficienței resurselor umane calificate în mai multe specialități de bază, precum și în contextul unei capacități administrative limitate.

Problemele serviciilor de sănătate sunt legate în principal de calitatea, de capacitatea, dar și de accesibilitatea acestora. De menționat că, la nivelul UE, sănătatea este în continuare considerată ca fiind un domeniu subsidiar, aflat sub responsabilitate națională.

Principalele cauze de deces. Un prim aspect care trebuie luat în considerare este că, pentru majoritatea deceselor survenite în România, clasificarea și deci codificarea corectă a cauzelor de deces se bazează pe medicul de familie, pe cunoștințele și nivelul său de pregătire în aplicarea Clasificării Internaționale a Maladiilor, conform standardelor existente.

Aproape 8 din 10 decese din România au ca și cauzalitate înregistrată fie bolile cardio-vasculare, fie neoplasmale. Afecțiunile sistemului circulator sunt incriminate în 60,2% din cazurile de decese, față de doar în 39,1% în UE27). În România, circa 1/5 decese sunt atribuite neoplasmelor (18,3%) comparativ cu circa 1/4 în UE27 (26,7%).

Următoarele cauze de mortalitate sunt în ordinea frecvenței sunt în preponderent boli cronice, anume: bolile aparatului digestiv, respirator, cauzele externe de mortalitate/morbiditate (incluzând accidente de trafic), etc.

Speranța de viață la naștere – sau durata medie a vieții, în terminologia statistică națională – și speranța de viață sănătoasă la naștere sunt indicatorii statistici sintetici cu utilitate în monitorizarea dezvoltării durabile în domeniul sănătății publice în UE 27, în măsurarea gradului de incluziune socială.

Media națională a speranței de viață la naștere în anul 2010 a fost de 75,3 ani, mai mare cu 7,5 ani la femei decât la bărbați (Tabelul 7). Indicatorul a înregistrat evoluții constante favorabile în ultimele decade, la atât la femei cât și la bărbați. Doar între 2010 și 2011, estimările duratei medii a vieții s-au îmbunătățit cu 0,3 ani la bărbați (de la 69,8 la 70,1 ani) și 0,2 ani la femei (de la 77,3 la 77,5), însă aceste valori rămân net inferioare mediei europene. Discrepanța față de media europeană este mai substanțială la bărbați (-6,4 ani) decât la femei (- 5,1 ani) .



STRAS 4- 2020

De fapt, comparația cu alte țări din UE27, arată că România s-a poziționat în 2011 pe unele din ultimele locuri, anume: locurile 4 per total populație și la bărbați, iar în cazul femeilor pe penultimul loc (Eurostat).

Impactul asupra organismului uman al apei cu caracteristici bacteriologice necorespunzătoare folosită în scop potabil se reflectă în morbiditatea prin boli infecțioase cu poarta de intrare digestivă, cu toate aspectele necorespunzătoare (mai ales dpdv bacteriologic) ale apei din surse individuale – fântâni, folosită de un procent de peste 10-12 % din locuitorii capitalei și a înrăutățirii calității acestei ape pe perioada inundațiilor, remarcăm faptul că nu s-au semnalat îmbolnăviri digestive ale populației ce a folosit astfel de surse.

Sectorul de sănătate trebuie astfel să înceapă să se pregătească deja pentru amplificarea poverii bolilor cronice pe măsura îmbătrânirii populației ajustându-și progresiv capacitatea, inclusiv pregătindu-se să răspundă nevoilor ce au ca punct de origine nivelul comunitar.

La nivelul sectorului 4 sunt 7 spitale

SPITALUL CLINIC DE COPII MARIA SKLODOWSKA CURIE
SPITALUL CLINIC DE PSIHIATRIE PROF. DR. ALEXANDRU OBREGIA
SPITALUL CLINIC DE URGENTA BAGDASAR - ARSENI BUCURESTI
SPITALUL CLINIC DERMATO VENERICE PROF. DR. SCARLAT LONGHIN
SPITALUL CLINIC SF. IOAN
SPITALUL DE BOLNAVI CRONICI SI GERIATRIE SF. LUCA
SPITALUL JUDETEAN ILFOV SFINTII IMPARATI CONSTANTIN SI ELENA

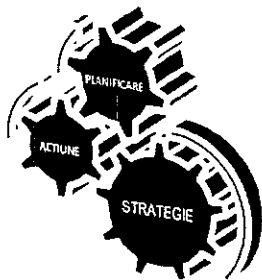
Efectele poluării apei asupra stării de sănătate

Impactul asupra organismului uman al apei cu caracteristici bacteriologice necorespunzătoare folosită în scop potabil se reflectă în morbiditatea prin boli infecțioase cu poarta de intrare digestivă, conform tabelului următor.

Cu toate aspectele necorespunzătoare (mai ales dpdv bacteriologic) ale apei din surse individuale – fântâni, folosită de un procent de peste 10-12 % din locuitorii capitalei și a înrăutățirii calității acestei ape pe perioada inundațiilor, remarcăm faptul că nu s-au semnalat îmbolnăviri digestive ale populației ce a folosit astfel de surse.

Efectele slabei gestionari a deșeurilor asupra stării de sănătate

Un aspect care trebuie menționat este faptul că în zonele periferice mai există gospodării care nu sunt abonate la un agent prestator, astfel încât reziduurile menajere sunt depuse neorganizat la capăt de stradă



STRAS 4- 2020

sau pe terenuri virane. S-a ajuns astfel în situația să existe depozite neorganizate de gunoi, care pot avea un impact puternic asupra sănătății populației.

Consecințele pot fi:

- impurificarea solului cu consecințe sanitare, sociale și economice, influența negativă asupra psihicului și confortului populației;
- impurificarea aerului prin gaze de descompunere, cu producerea de mirosuri neplăcute, pericol de incendiu și explozie;
- impurificarea surselor și instalațiilor de alimentare cu apă și a oglinzilor de apă folosită la îmbăiere prin reziduuri diverse sau prin produși de descompunere (fenoli, nitrați, nitriți, amoniac, pesticide, produse petroliere, germeni patogeni);
- favorizarea înmulțirii muștelor, țânțarilor, gândacilor, rozătoarelor - vectori pentru germeni patogeni și producători de disconfort, facilitând transmiterea bolilor digestive și cutanate;
- antrenarea prin apele meteorice a reziduurilor menajere și stradale în gurile de scurgere ale canalizării cu înfundarea acestora și formarea de colecții de ape stagnante, favorizând dezvoltarea țânțarilor;
- persistența în reziduuri a germenilor patogeni, provocatori de boli infecțioase digestive, cutanate, oculare și ORL, precum și afecțiuni respiratorii și alergice.

Reziduurile stradale, la a căror producere participă ca un procentaj important și dezvoltarea explozivă a diferitelor tipuri de comerț stradal, autorizat și neautorizat, produc un aspect urbanistic necorespunzător, inestetic, uneori de-a dreptul murdar al arterelor de circulație. Aceasta situație este generată în principal de existența permanentă a pământului sub forma de praf pe timp uscat sau de noroi în caz de precipitații. Sursa de pământ pe arterele de circulație este excedentul acestuia în zona spațiilor verzi, cu nivelul situat peste cota bordurilor precum și pământul restant în fostele și actualele șantiere de construcții. Astfel, datorită vântului, precipitațiilor, mijloacelor de transport și pietonilor, are loc un transport continuu de pământ pe arterele de circulație, care este antrenat în acest mod în canalizarea orașului, provocând înfundarea gurilor de scurgere și obturarea conductelor, cu ape stagnante și uneori imposibilitatea evacuării în totalitate a apelor uzate din imobilele de locuit.

Efectele poluării sonore asupra sănătății populației

Zgomotul din trafic este un fenomen clar disturbator care are un important efect asupra oamenilor care locuiesc sau muncesc în vecinătatea arterelor de trafic intens.

Studiile au arătat că riscul bolilor de inimă și circulatorii este semnificativ crescut de un nivel de zgomot din trafic de 65-70 dB(A) sau mai mult. Aceasta datorită creșterii pulsului și a presiunii sanguine. Digestia este de asemenea redusă și tonusul muscular crescut, acestea fiind simptome clare de stres.

Animale abandonate și influența asupra stării de sănătate a populației



STRAS 4- 2020

Principala problemă în municipiul București o constituie câinii fără stăpân, care își asigură hrana în mare parte din gunoarele stradale. Ei sunt într-o situație proastă din punct de vedere al sănătății, și constituie un pericol important pentru sănătatea oamenilor care intră în contact cu aceștia (în special copiii).

Aproape săptămânal mass-media relatează cazuri grave în care copii, bătrâni sunt mușcați grav de câinii fără stăpân. Activitatea unităților speciale care se ocupă de strângerea câinilor fără stăpân și castrarea acestora este de multe ori îngreunată chiar de populație, care la apărarea câinilor fără stăpân, fără să țină cont de pericolul pe care îl prezintă aceștia

3.6. Cultură și artă, spiritualitate și religie

Cunoscut ca Micul Paris în perioada interbelică, Bucureștiul dispune de o moștenire istorică și culturală, care a supraviețuit politicii urbane distructive din anii 80, când aproximativ 450 ha din oraș au fost dărâmate. Capitala României reprezintă cel mai important centru istoric și cultural al țării, având aproximativ 270 de biserici, 74 fiind declarate monumente istorice, cea mai veche datând din sec. XV-XVI. Bucureștiul are un sfert din bunurile culturale, aproximativ 4 milioane bunuri (la nivel național există 17 milioane). Bucureștiul oferă o gamă largă de obiective culturale, având 50 de muzee, 8 teatre de stat și 6 private, circuit național și un număr impresionant de cinematografe.

Biblioteci

SECTORUL 4		
BIBLIOTECI - FILIALE DE SECTOR		
Nr. crt.	Denumire	Mijloace de transport
1	NICOLAE BĂLCESCU	Piața Progresul - 7,12,273,323
2	OTILIA CAZIMIR	Obregia - 73,74,312,313
3	GEORGE COȘBUC	C. Brancoveanu - metrou Tudor Opris - 11,17,116,141
4	ELENA FARAGO	Piața Progresul - 7,12,273,323
5	ANTON PANN	Obregia - 73,74,102,220,232,312,313



STRAS 4- 2020

6	IENĂCHIȚĂ VĂCĂRESCU	Piața Regina Maria - 32,117,173
7	NICOLAE IORGA Memorie Comunitară București	Piața Regina Maria - 32,117,173

Muzee și monumente

În incinta primitoare a Parcului Carol I, de ambele părți ale aleii principale, se întâlnesc obiective turistice, a căror prezentare, pentru valoarea cultural istorică pe care o conțin, este o datorie plăcută de îndeplinit, fie și printr-o enumerare succintă, spre a nu fi omise de vizitator, din graba acestuia de a cuprinde cât mai mult.

Asadar, la intrarea în parc, imediat pe partea stângă, se întâlnește **Muzeul Tehnic "Ing. Dimitrie Leonida"** Opera din anul 1909 a ilustrului hidroenergetician român, profesorul universitar Dimitrie Leonida este o expresie sintetică a patriotismului tehnic bucurestean dezvoltată în timp la nivel național. Consacrat inventivității și receptivității tehnice a lumii, din București sau de oriunde, muzeul cuprinde exponate privind evoluția introducerii tehnicii în București și în țară, ca și contribuția românească la patrimoniul tehnic universal (**Colectia savantului Henri Coandă**). Muzeul dispune de o bogată bibliotecă și o fonotecă originală de știință și tehnică.

Tot pe partea stângă, după cum a rezultat din prezentarea aleii principale, cam la jumătatea distanței până la Monumentul Eroului Necunoscut, ne întâlnim cu farmecul măreției operei sculptorului D. Paciurea, prin unul din giganti săi. Pentru ca mai departe, pe un prival, să întâlnim un **pod de beton armat**; construit în 1906 de arhitectul Gogu Constantinescu podul a fost armonios amplasat în peisajul local mlăstinos, expresie elocventă asupra condițiilor naturale geomorfologice favorabile ale Cetății lui Bucur.

Tot de la intrare, pe partea dreaptă, avem surpriza plăcută a privelistii unei fântâni ce impresionează prin monumentalitatea sa. Este **Fântâna Cantacuzino**. A fost ridicată în 1870 de George Grigore Cantacuzino, fost primar al Capitalei la acea dată și ulterior prim-ministru în anii 1899-1900 și 1905-1917. Lucrarea, realizată din blocuri de piatră, este prevăzută cu piloni ornați cu plăci de ceramică și bazoreliefuri. În centru are o fîrdă prevăzută cu un bazin în formă de oală din care izvorăște și se colectează apa, pentru a cărei limpezime și gust, poate purta pe drept cuvânt numele de "**Apă de Filaret**".

În continuarea traseului, se mai întâlnește, în dreptul străzii Cutitul de Argint, pe unde are și intrare directă, clădirea **Arenale Romane (sau Libertății)** obiectiv destinat inițial manifestărilor sportive de seamă; astăzi și celor culturale. În fața Arelor Romane vizitatorul este întâmpinat de **statuia** impunătoare a **Doctorului Ioan C. I. Istratie** (1850 -1918), chimist și medic eminent, profesor universitar, Președinte al Academiei Române (1913-1916), ministru în două guvernări și primar al Capitalei în anul 1913. Statuia este opera sculptorului Oscar Spathé.



STRAS 4- 2020

Până la Arenele Romane, întâlnim o *încercare de captare sistematică a izvoarelor locale de apă*, operațiune marcată printr-o lucrare arhitecturală, nu de valoarea artistică a Fântânii Cantacuzino, dar având meritul de a evidenția bogăția freatică a acestor locuri, iar în continuare, discret înconjurat de arbuști, unul din gigantii lui D. Paciurea, un memento alert asupra splendorii sculpturale a corpului uman.

Cum privim spre Monumentul Eroului Necunoscut, la dreapta se desprinde o alee radială asfaltată care ne poartă pași spre **Observatorul Astronomic al Institutului Astronomic al Academiei Române**. A fost **realizat în 1908 în baza Decretului de înființare a Observatorului Meteorologic și Astronomic, semnat de Spiru Haret, Ministrul Instrucțiunii Publice și Cultelor**. Precizăm că astronomia avea să se separe de meteorologie abia în 1920. Prima construcție destinată exclusiv observațiilor astronomice a fost realizată în 1892, când s-a construit o sală meridiană. Sediul observatorului a fost amplasat pe un teren achiziționat în acest scop în anul 1888 de Biroul pentru Agricultură. Datorită destoiniciei directorului său, **Nicolae Coculescu**, s-a reușit cumpărarea de instrumente de specialitate dintre cele mai moderne la acea vreme. Observatorul va fi dotat și cu un **Planetariu**, punct de atracție pentru un numeros public din țară și de peste hotare, ce va fi instalat într-o clădire nouă special destinată acestui scop. Observatorul de pe Dealul Filaret este inclus pe lista monumentelor de istorie și de arhitectură

(Sursa: Dr. Magdalena Stavinschi, "Observatorul din București al Institutului Astronomic al Academiei Române.", manuscris, 1999).

Catedrala Patriarhală - Când în anul 1654 a hotărât construirea bisericii de pe "**Dealul Viilor**" sau „**Dealul Podgorenilor**”, pe locul schitului de lemn al unui oarecare Oprea Iuzbasa, **Domnitorul Constantin Serban Basarab** se va fi gândit, poate, ca ea să joace, în acel loc dominant, ca altitudine, un rol strategic în apărarea Capitalei, dar nu cred că și-a imaginat-o ca pe un străjer în slujba ortodoxiei. Pentru că lăcașul ctitorit de Constantin Vodă și trecut prin multe neîmpliniri a devenit, după înscăunarea Mitropolitului Stefan, **care, începând de prin anul 1661**, – după cum afirmă Prea Fericitul Părinte Teoctist, Patriarhul Bisericii Ortodoxe Române, în lucrarea **Catedrala Patriarhală – de câte ori treburile țării impuneau prezenta sa ca mitropolit în București, venea de la Târgoviste, unde își avea reședința și poposea în acest lăcaș de cuviosie, nou ridicat, unde, câteodată, chiar și slujea. Aceste împrejurări au conturat o perioadă extrem de importantă în viața ctitoriei lui Constantin Vodă Serban, aceea când ea a început, de facto, să – și creeze numele de reședință mitropolitană, fie, deocamdată, și numai temporară**.

Ctitoria lui Constantin Serban Voievod a fost așezată oficial a fi, cum i s-a spus mai în urmă **maica tuturor bisericilor Valahiei**. Calitatea de Catedrală Mitropolitană ea și-a păstrat-o de atunci neîntrerupt până în anul 1925, când, Biserica Ortodoxă Română fiind ridicată la rangul de Patriarhie, vechea Mitropolie a devenit ceea ce este și astăzi: **Catedrală Patriarhală**. Prima descriere cunoscută a impunătorului lăcaș ce se înalță pe Dealul Viilor din Cetatea lui Bucur o constituie o notă din jurnalul de călătorie al Diaconului **Paul de Alep** care-l însoțea pe **Patriarhul Macarie III Zaim al Antiochiei și al întregului Orient** (1647 – 1672), care în 1657 la începutul toamnei a vizitat biserica fără ca lucrările să se fi încheiat.



STRAS 4- 2020

Îndeplinind rosturile cărora le-a fost destinată, reședința mitropolitană a asistat la memorabile evenimente istorice: slujbe de la altarul său, ținute de remarcabile fete ierarhice, consfintirea Unirii Principatelor la 24 ianuarie 1859 și proclamarea independenței de stat a României la 9 mai 1877.

Pentru contribuția domnitorului Gheorghe Duca (1673 – 1678) prin lucrări speciale de amenajare i s-a ales hramul Marele și Sfântul Mucenic Gheorghe.

Adăugându-se atributele unui centru cultural – o tipografie, a sporit mai mult importanța noii reședințe patriarhale, prin scoaterea (tipărirea) unor cărți de seamă ale teologiei și culturii românești (prima Biblie integrală în limba română apărută în 1688, cunoscută ca Biblia de la București).

În vecinătatea bisericii se află: **Vechiul Palat Mitropolitan** început odată cu biserica, dar terminat abia în 1708, (în prezent este inclus într-o construcție de dată mai recentă (1932 – 1936) în care se află sediul Patriarhiei Române și al cancelariei sale); *un ansamblu de trei cruci monumentale de piatră, frumos ornamentate, denumit "Troită", așezat în 1959, care are în centru o impunătoare cruce, zisă a lui Petru Vodă Cercel* (provenită din satul Sălătruc, județul Argeș), flancată de două cruci mai mici. Cea dinspre biserică, datează din anul 1617, din vremea lui **Alexandru Vodă Iliaș** (1616 - 1618), iar cealaltă, din 1644, din timpul lui **Matei Basarab** (1632 – 1654).

În ansamblul edificiilor din dealul Mitropoliei se distinge o construcție monumentală, impunătoare prin sobrietatea sa. Operă a arhitectului Maimarolu, a fost realizată în 1907, după planurile sale, pe locul unde se afla mai înainte sala adunării obștesci, înființată ca urmare a prevederilor Regulamentului Organic (Constituirea a Principatelor Unite între anii 1832 - 1858). Desfășurată pe patru nivele, deasupra cărora se desfășoară cupola sălii de ședințe, clădirea mai cuprinde spații pentru saloane și birouri. Fațada principală măsoară 80 de metri și are în centrul său intrarea evidențiată de un portic cu șase coloane ionice, grupate câte două [1, 68t.

Destinat a fi Palatul Marii Adunări Naționale, edificiul prilejuiește meditația, că fără credința în Dumnezeu totul este nesigur și stă mărturie incontestabilă a faptului că fără harul Domnului nimeni și nimic pământean nu dăinuie.

Accesul spre Biserica Patriarhiei se face pe sub un turn clopotniță înălțat de Constantin Brâncoveanu în 1698 pentru a asigura o trecere mai directă dinspre centrul orașului și Curtea Domnească spre Mitropolie.

Coborând dinspre Patriarhie pe Aleea Dealul Mitropoliei – o stradă largă, frumoasă, pavată cu piatră cubică și având central un spațiu verde pe care un covor floral însoțește starea de beatitudine după vizitarea Catedralei Patriarhale, se ajunge în Splaiul Unirii, din care porneste, spre dreapta strada Bibescu Vodă (1842



STRAS 4- 2020

– 1848). După câteva zeci de metri, strada Bibescu Vodă întâlnește bulevardul Dimitrie Cantemir, de aici, spre stânga, nu departe, la intersecția cu Splaiul Unirii se află gura de intrare în stația de metrou Piața Unirii.

Mergând pe bulevardul Dimitrie Cantemir spre bulevardul Mărăsești (în stânga, se trece pe lângă intrarea în Pasajul Unirii, cel mai lung pasaj subteran auto bucurestean), atenția ne este captată de clădirea impozantă a unei biserici situată pe partea dreaptă. Este **Biserica Sfântul Spiridon Nou**, Paraclis Patriarhal, socotită cea mai mare și mai importantă catedrală din București.

Stradal, curtea bisericii, destul de spațioasă, este delimitată la vest de Calea Serban Vodă – unde se află intrarea; la nord, de strada Hans Cristian Andersen – o străduță asfaltată a cărei liniste este tulburată doar de fosnetul roților autoturismelor; la sud, prelungirea străzii Principatele Unite și la est, de bulevardul Dimitrie Cantemir.

Biserica a fost ctitorită de **Scarlăt Vodă Ghica** (1758–1761; 1765-1766) în 1766, cu hramul Sfântului Spiridon, făcătorul de minuni. După 1766 i s-a mai zis și Mănăstirea Banului Mare adică a lui Dumitrache Ghica, sau biserica Ghiculeștilor din Lătura Bucureștilor; pentru că orașul nu ajunsese până acolo la 1770. Înseamnă că limita sud vestică a sectorului 4 era pe viitorul aliniament al Căii Serban Vodă.

Moartea prematură a ctitorului întrerupe lucrările dar le reia fiul și urmașul său la tron **Alexandru Scarlăt Ghica Voievod** (1766 - 1768) care le termină în 1768. A dăinuit până în anul 1852. Biserica a căpătat înfățișarea actuală după refacerea efectuată în anii 1852 – 1868, a fost sfințită în 1869, după terminarea picturii. A fost înzestrată de la început cu multe venituri.

Prezentată de Berindei și Bonifaciu [p. 38] ca o "**construcție monumentală de factură eclectică**", biserica are o fațadă grandioasă, încadrată de două turnuri clopotnițe. Stilul arhitectural este cel gotic, cu arcade interioare, care se prelungesc din cele patru colțuri ale naosului spre cupola centrală, care predomină maiestuoasă interiorul catedralei. Pictura bisericii este executată în ulei în stilul renasterii de pictorul George Tătărescu. În părțile laterale sunt vitralii mari, foarte valoroase, cu reprezentări biblice.

În dreptul străzii Bibescu Vodă, traversând bulevardul Dimitrie Cantemir, se află strada Radu Vodă, care continuă spre est și apoi spre sud până în bulevardul Mărăsești. La numărul 18 pe strada Radu Vodă se întâlnește **Mănăstirea Radu Vodă**.

Se înalță pe locul unde **Alexandru al II-lea Mircea** (1568 – 1577), strănepotul lui Vlad Tepes, construisese mănăstirea Sfânta Troiță, în vecinătatea căreia voievodul ridicase în 1595 și un palat domnesc.



STRAS 4- 2020

Când Sinan Pasa, în urmărirea lui Mihai Viteazul ocupă Bucureștiul în anul 1595, fortifică mănăstirea. Nevoit în același an să se retragă în fugă, turcul dă foc orașului iar biserica mănăstirii este distrusă cu praf de pușcă, timp în care *“a ars totul, până la temelie”*.

Radu Mihnea, nepotul lui Alexandru al II-lea Mircea, ctitorul Mănăstirii Sfânta Troiță, a reconstruit, în anii 1613–1614 din temelii, fără zugrăveală, asezământul mănăstiresc pe care prin donațiile domnești – sate, vii, prăvălii – l-a făcut cel mai bogat din București și poate din țară.

Zugrăveala Mănăstirii a săvârșit-o fiul său Alexandru Vodă Coconul în 1625

Arhitectonic, edificiul seamănă cu Biserica veche Mănăstiri de la Curtea de Argeș; are un pronaos larg pe care se află cele trei turlă și un naos trilobat încununat de o turlă mare.

În interior, picturi de G. Tătărescu și 24 morminte printre care și cel al lui Radu Mihnea.

Mergând spre bulevardul Mărăsești, pe partea Bisericii Sfântul Spiridon Nou, nu departe de aceasta, privirea întâlnește clădirea sobră, marcată parcă de frământările istoriei, a **Bisericii Slobozia**.

În anul 1631, **Domnul Leon Vodă Tomsa** (1629–1632) a înfruntat victorios un grup de boieri răsculați, condus de Aga Matei (viitorul domn al Țării Românești din anii 1632 – 1654, Matei Basarab). În amintirea acestei victorii **Leon Vodă a înălțat o cruce, cea mai veche cruce-monument din Capitală**. Fiul său, **Radu Leon** (1664–1669) a înnoit crucea în anul 1665 și a construit **“și sfânta biserică din lemn în numele sfântului mucenic, Marele Sfânt Dimitrie”**; viitoarea Biserică Slobozia, deoarece este zidită pe loc domnesc, pe Slobozie (*terenul unde, cu aprobarea domnului, aveau voie să locuiască refugiații sârbi și bulgari – prizonieri de turci*).

Construcția actuală este ctitoria marelui vistiernic **Constantin – Năsturel Herescu**, pe locul ctitoriei din lemn a domnitorului Radu Leon; ea a fost terminată în anul 1743, după moartea acestuia.

În aprilie 1546 are loc lupta de la Peris unde Mircea Ciobanul înfrânge pe boierii pribegi, care intraseră în Țara Românească aducând un pretendent la tron. Vistiernicul Udriște este ucis.

Stilul arhitectonic inițial al edificiului a fost mult modificat cu ocazia restaurărilor din ultimile două secole.

În interiorul bisericii se pot vedea picturile murale datând din preajma anului 1848.

Revenind pe strada Radu Vodă, la numărul 33 se întâlnește, aparent desenată pe colina pe care se află, **Biserica Bucur**. Cu toate eforturile de a stabili începuturile acestei biserice, încercările s-au dovedit zadarnice. **“Biserica zisă a lui Bucur ciobanul, spune Ionescu Gion, istoricul Bucureștilor până în**



STRAS 4- 2020

anul 1899 este un paraclis zidit probabil pe la 1793 în spatele mării Mănăstiri a lui Radu Vodă ca să fie bisericută pentru cimitirul acestei mănăstiri, după cum se obisnuieste la toate mănăstirile. Are hramul sfintilor Atanasie si Ciril, patronii de obste ai cimitirelor, si cărămizile găsite acolo poartă data de 1743. Si atâta tot după istorie. E puțin, dar este adevărat [14, 159t.

Actuala constructie de cărămidă, după cum atestă o însemnare de pe tâmplă, datează de la 1705.

Stilul rustic, turla cu înfățișare de ciupercă, acoperită cu sindrilă, ca și întreaga constructie, toate elementele decorative simple și pure, precum și natura împrejmuitoare, dau un aspect de un rar pitoresc acestui lăcas. Catapeteasma, din lemn cioplit cu barda, o frumoasă pictură originală și o bogată colecție de icoane vechi pe lemn, sticlă, metal, pânză, imprimă o deosebită valoare artistică interiorului bisericii.

Hramul bisericii este prăznuit la 18 ianuarie. (Sursa: Protoeria III Capitală, "Biserica Bucur – Ciobanu, fișă istorică", manuscris, 1998).

Totusi, Biserica Bucur, indiferent de esecul istoricilor săi de a-i fi găsit actele de atestare, se mentine mândră și sigură, de o tinerețe parcă vesnică.

Dacă de pe Dealul Mitropoliei, la intersecția cu Splaiul Independenței se merge la stânga, spre Piața Națiunile Unite, nu cu mult înainte de a ajunge la aceasta se întâlnește Strada Sfinții apostoli, unde la numărul 60 (fost Calea Rahovei numărul 19) se află **Biserica Domnita Bălasa**. A fost zidită în anul 1751 cu hramul Înălțarea Domnului, de Paharnicul Manolache Lambrino și soția acestuia Bălasa, fiica lui Constantin Brâncoveanu; refăcută în 1831 s-a prăbusit la cutremurul din ianuarie 1838, după care a reclădit-o Safta Bals, Băneasa Brâncoveanului. Astfel, ctitorii săi sunt: Constantin Brâncoveanu, Marica Doamna, Domnita Bălasa, Banul Manolache Lambrino, Banul Grigore Brâncoveanu și alți Brâncoveni [14, 156t . Biserica a avut la început școală, ca multe biserici bucurestene.

Din strada Bibescu Vodă, înainte de a ajunge în Bulevardul Dimitrie Cantemir, în dreapta se desprinde o stradă încadrată de arbori umbroși. La numărul cinci, (pe stânga cum se vine din Bibescu Vodă) se întâlnește clădirea **Bisericii Sfânta Ecaterina**, cândva mănăstire, zidită în secolul XVI de Pană Vistierul. Nu departe, pe direcția sud-est se află bisericile Sfântul Spiridon Nou și Slobozia.

În 1774, Sfânta Ecaterina, doamna lui Alexandru Ipsilante (1774 - 1782) îi aduce multe îmbunătățiri, după care Biserica s-a numit Sfânta Ecaterina. În 1847 a fost reparată, ocazie cu care, din neglijența staretului de atunci, grec de origine, au fost sterse de pe ziduri numele ctitorilor bisericii.

Nu departe de noua Piață agroalimentară Timpuri Noi, imediat ce se intră în strada Piscului, ne întâmpină un alt monument al cucerniciei boieresti bucurestene, **Biserica Cărămidații de Jos**. Zidită pare-se la anul 1711



STRAS 4- 2020

de neamul boierilor Năsturel din Herăști, în acea mahala a Bucureștilor cunoscută încă din secolul XVII, are hramul Sfântului Gheorghe [14, 159t .

Din altă sursă [19, 181t aflăm: *"Prima biserică cu acest nume a fost de lemn, cu Hramul Sfântul Dimitrie. Construită în anul 1711, inițial lângă crucea lui Leon Vodă, a fost apoi mutată de la Slobozia la Cărmădar, la 1744 – 1745 (după cum arată un Penticostar al Bisericii), de către fostul Mare Vistier Constantin Năsturel, care a clădit biserica de la Slobozia. Biserica de lemn, mutată la Cărmădar, este pomenită de Banul M. Cantacuzino și în cataografele din 1810 și 1813. "*

Actuala biserică de zid a fost construită de locuitorii mahalalei în anii 1857 – 1863, lângă locul celei de lemn de la care, în anul 1900 mai rămăsese doar masa din altar. A fost reparată în anul 1905. A ars în 1922, biserica fiind restaurată în 1923–1924 și pictată în 1929 de pictorul Belizarie

Alte monumente și edificii

Respectul și cinstita, specifice românilor, față de valorile istoriei se regăsește pregnant în Sectorul 4, parte integrantă a ființei românești.

Prilej de nemurire pentru cele exprimate, opera de artă, reprezintă, totodată și un memento asupra creatorului său. În această idee voi enunța nume de glorie ale artei și culturii românești care s-au immortalizat în memoria cetății prin lucrările lor prestigioase. Astfel, voi cita pe:

sculptorul Carl Storck, autorul Monumentului de la Rond (Obelisc cu Vultur), al **statuiei Domnitei Bălăsa** din curtea Bisericii Domnita Bălăsa (Statuia, așezată pe un soclu larg este cioplită în marmură de Carrara, și o înfățișează pe una din ficele lui Constantin Brâncoveanu, Domnita Bălăsa, ctitora Bisericii). Colaborator al arhitecților Al. Orăscu și Carol Benis la reclădirea Bisericii Domnita Bălăsa; autor al **statuilor înfățișând Prudenta și Forta**, care străjuiesc ceasornicul așezat pe axul central al Palatului de Justiție; autor al bustului lui C. A. Rosetti;

arhitectul Ion Mincu, continuator al **edificiului Palatul de Justiție**, început în 1890 de arhitectul francez Al. Ballu, care a decedat între timp. Initiator al unei Scoli Naționale de Arhitectură, rezultat al studierii patrimoniului artistic medieval, descoperind repertorii ornamentale, soluții stilistice și tehnice pe care le crea într-o sinteză originală, corectând imaginea de oraș oriental a Bucureștilor. Alte realizări din Sectorul 4: o bisericuță în stil românesc la mormântul familiei I. Lahovary, un cavou pentru familia marelui ban Dimitrie Ghica, un mausoleu din piatră și bronz la mormântul familiei Gheorghe Gh. Cantacuzino; a proiectat mobilierul pentru Palatul de Justiție. Despre **Palatul de Justiție**, nestemată de arhitectură a sectorului 4, adaug (DI arhitect Călin ***)

sculptorul Corneliu Medrea, realizator al bustului lui St. O. Iosif (în cimitirul Serban Vodă) și bustul primarului Capitalei, dramaturgul B.St. Delavrancea (în Soseaua Kiseleff);

sculptorita Milita Petrascu, cu bustul în bronz al scriitorului Panait Istrati (în cimitirul Serban Vodă) și bustul poetului George Bacovia (în casa memorială George Bacovia);

arhitectul Valentin Donose, care a proiectat fântâna arteziană din Parcul Tineretului



STRAS 4- 2020

sculptorul Schmidt Faur, realizatorul **bustului lui Gheorghe Sincai** din fata liceului cu acelasi nume; **Gheorghe Sincai**, cărturar iluminist (1753–1816), luptător pentru emanciparea națională a românilor transilvăneni, promotor al învățământului în limba română (prima gramatică tipărită în limba română; întâiul manual scolar și întâia gramatică a limbii latine scrisă de un român și adresată elevilor români), autor de manuale de popularizare a științei; și colaborator la redactarea petiției "Supplex Libellus Valachorum" trimisă Curții din Viena. Ca director al scoalelor unite, pune bazele învățământului românesc din Transilvania înființând circa 300 de școli, în perioada 1782–1794.

sculptorul Ion Irimescu, artist care accentuează valorile simbolice ale gesturilor, renunță cât mai mult la detaliile ce țin de expresia trecătoare a vremii pentru a ajunge la constantele fizice și spirituale ale modelului. A realizat:

bustul lui Dimitrie Cantemir, domn al Moldovei, de neuitat pentru efervescența minții sale transpusă în tiparul nemuritor al literelor în istorie și geografie ("Istoria creșterii și descreșterii Porții Otomane", "Hronicul vechimii" romano-moldovlahilor, "Descrierea Moldovei"). Tarul Petru I, reformist cunoscător de valori umane pentru enciclopedismul lui Dimitrie Cantemir, i-a propus și i-a numit consilierul său. Bustul realizat în bronz îl prezintă pe Dimitrie Cantemir în ținută de gală, având în mâna dreaptă o carte pe coperta căreia scrie: "Descriptio Moldaviae". Bustul are în dreapta, spre bază, semnătura artistului.

bustul lui Ion Creangă, dezvelit în mai 1958, amplasat în curtea Liceului Ion Creangă.

arhitectul Petre Antonescu, în ale cărui aspirații artistice a prevalat promovarea unui stil național în arhitectură în care să adapteze la scară monumentală soluții ale arhitecturii tradiționale, fără a afecta exigențele funcționale ale lucrării (scop în care, reduce ornamentul la câteva repere).

• PALATUL DE JUSTIȚIE DIN BUCUREȘTI

Palatul de Justiție a fost construit între anii 1890–1895 după planurile arhitecților Albert Ballu (același arhitect care a conceput Palatul de Justiție din Charleroi, Belgia) și Ion Mincu, care a condus și lucrările de construcție și a desenat și schițele decorațiilor interioare, respectiv plafoane, pardoseli, balustrade, scări, mobilier.

Piatra de temelie a clădirii a fost pusă de regele Carol I al României personal, pe 7 octombrie 1890. Martorii evenimentului relatează că ceremonia s-a desfășurat după tipicul vremii: Regele a semnat actul de fundație pe pergament, l-a pecetluit cu pecetea regală, după care regele, care purta un șorț alb, cu ciucuri de aur, a depus pergamentul în fundație și a pus prima cărămidă.

Clădirea a fost ridicată pe locul unde, pe vremea Regulamentului Organic, funcționa *Curtea judecătorească*, înălțată pe moștile boierilor Crețulești și Golești, pe malul drept al Dâmboviței, mai precis pe terenul situat în grădina "Palatului cel mic" al Brâncoveanului.

Execuția lucrărilor a fost asigurată de firma inginerului Nicolae Cuțarida. În interiorul palatului există o Sală a pașilor pierduți, întocmai ca în Palatul Universității din Iași. Impunătoarea „Sală a pașilor pierduți” numită și „Sala orologiului”, ocupă un sfert din cei aproape 13.000 de metri pătrați, cât reprezintă suprafața clădirii la



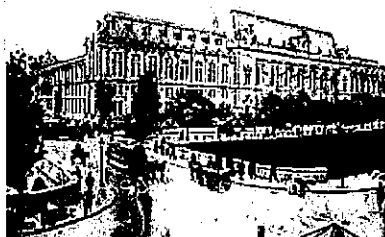
STRAS 4- 2020

sol. Denumirea de „Sala orologiului” provine de faptul că în acest spațiu era montat un orologiu menit să măsoare „cursul proceselor”.

Exteriorul clădirii are influențe urbane, iar corpul central este construit într-un stil al Renașterii franceze. Partea centrală a fațadei este puțin decroșată și marcată de șase pilaștri puternici. Sub bolțile construcției, deasupra intrării principale, sunt amplasate șase statui alegorice, care semnifică (de la stânga la dreapta): *Atenția, Vigoarea, Legea, Justiția, Elocința și Adevărul*, sculptate de Carol Storck, Frederic Storck, Wladimir Hegel și George Vasilescu.

Alte două statui, care flanchează ceasul de pe acoperiș, semnifică *Forța și Prudența*.

Clădirea Palatului de Justiție are demisol, parter, parțial mezanin și etaj, cu o înălțime variabilă de cca 20 m peste nivelul terenului, acoperă o arie construită de aproximativ 8500 m² și o suprafață desfășurată de aproximativ 27700 m², având în plan forma unui patrulater neregulat, cu dimensiuni generale de 140 x 90m.



Palatul de Justiție la câțiva ani după inaugurare (circa 1900)

Inaugurarea Palatului, care a avut loc la data de 4 octombrie 1895, a fost marcată și ea de întocmirea unui document oficial, pe pergament, prin care Majestatea Sa lăsa „corpurilor judecătorești din Capitală” acest palat „ca să le fie lor adăpost întru îndeplinirea misiunii lor și urmașilor dovadă ce au păstrat acestei înalte instituțiuni a țării”. Pergamentul a fost întocmit în 3 exemplare, primul fiind zidit în Palat, cel de-al doilea fiind depus la Arhivele Statului, iar cel de-al treilea fiind păstrat de Ministerul Justiției. Cu ocazia inaugurării palatului de Justiție a fost emisă *Medalia inaugurării Palatului de Justiție din București*, sculptată de Louis Stelmans. Medalia, în două variante, una din bronz patinat și alta din alamă argintată, ambele cu diametrul de 6 cm, prezintă pe avers bustul spre stânga al regelui Carol I și legenda, în exergă: „CAROL I REGE AL ROMÂNIEI”. Pe revers este modelată personificarea Justiției, un personaj feminin, așezat pe un tron, cu spadă în mână dreaptă (simbol al păzirii legilor) și un volum deschis pe care este gravată o făclie și pe care se citește legenda: „NIHIL SINE DEO”, iar sub volum, o carte cu inscripția: „LEX”. Circular, în partea superioară, apare legenda: „INAUGURAREA PALATULUI DE JUSTIȚIE DIN BUCUREȘTI”, iar drept, în partea de jos: „XV OCT. MDCCCXCV”.

Între anii 1936 – 1940, când în București au fost întreprinse ample lucrări de modernizare, precum și amenajarea salbei de lacuri pe râul Colentina, s-a procedat și la acoperirea râului Dâmbovița cu un planșeu de beton în zona Palatului de Justiție, de la *Piața Senatului* (în prezent Piața Națiunile Unite) până la Piața Națiunii (în prezent Piața Unirii) inclusiv, Splaiul Independenței devenind un bulevard în toată regula. Acest

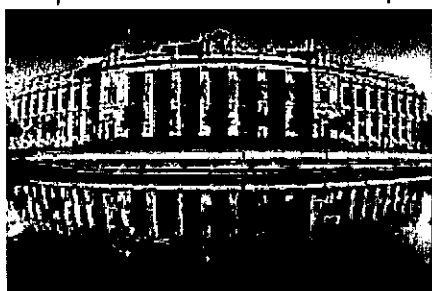


STRAS 4- 2020

planșeu a fost înlăturat cu ocazia lucrării de "Amenajarea Râului Dâmbovița în Municipiul București", aprobată prin Decretul Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România nr. 242/1987.

Datorită creșterii aparatului judiciar, în 1946 clădirea a suferit mai multe modificări interioare, în special compartimentări. Apoi, în perioada 1954-1956 au fost efectuate reparații capitale, deoarece exista intenția de a transforma clădirea într-un Palat al Culturii.

Mișcările seismice repetate, dar și terenul fragil pe care a fost construită clădirea, au necesitat încă de la început consolidări repetate. Îndeosebi cutremurul din 1977 a produs multe degradări clădirii. După acest cutremur, în perioada 1979 - 1981, au fost executate lucrări parțiale de consolidare, de slabă calitate, mai ales în „Sala pașilor pierduți”. Cutremurul din 1986 a sporit degradarea clădirii, în special structura de rezistență. Deoarece nu existau fonduri pentru reparații, s-a luat doar decizia interzicerii accesului publicului în „Sala pașilor pierduți”. Datorită stării precare în care se afla, în 1988 Palatul a fost golit de activitatea de Justiție. Palatul a rămas neutilizat până în 1999, când a fost luată decizia consolidării și restaurării acestuia.



Palatul de Justiție renovat oglindindu-se în apele Dâmboviței

- Dealul Patriarhiei

Dealul Mitropoliei sau **Dealul Patriarhiei** este o colină din București, un punct istoric, cultural, arhitectonic, confesional, turistic important pe harta capitalei Românei. Din punct de vedere confesional, Dealul Mitropoliei este un reper pentru ortodoximul din România, aici fiind în prezent sediul Patriarhiei Române și reședința Patriarhului.

O serie de evenimente din istoria Românei sunt strâns legate de acest loc deoarece până în anul 1997, în Palatul Camerei Deputaților din complexul Patriarhiei - astăzi Palatul Patriarhiei, a fost sediul Camerei Deputaților, respectiv sediul Adunării Deputaților. Tot aici, în clădirea în care se întrunea Divanul Domnesc, Alexandru Ioan Cuza a fost ales domn al Moldovei și al Țării Românești.





STRAS 4- 2020

Dealul Mitropoliei - de la stânga la dreapta Palatul Camerei Deputaților, Biserica Patriarhiei, Palatul Patriarhiei (în plan îndepărtat în spatele bisericii)



Bucureștiul la începutul secolului al XIX-lea, în centrul desenului este reprezentat Dealul Mitropoliei, la stânga Curtea Arsă, la dreapta Mănăstirea Radu Vodă (desen R. Bielitz)

În 1650 dealul era acoperit de viță de vie aflată în proprietatea voievozilor țării. Complexul mănăstiresc era înconjurat cu ziduri, precum o cetate, începând cu 1698 accesul în curtea mănăstirii se făcea prin clopotnița construită de Constantin Brâncoveanu. În interiorul curții existau 3 cruci de piatră: una sculptată în amintirea Mitropolitului Teodosie, alta în cinstea generalului Miloradovici, iar alta care amintește de răscoala semenilor din 1652, în timpul lui Constantin Șerban, împotriva boierilor. Semenii era un regiment format din 2000 de soldați străini doar pentru a lupta în războaie, întemeiat de Matei Basarab. În timpul acestei răscoale a fost omorât Papa Brâncoveanu, tatăl lui Constantin Brâncoveanu. Bunicul lui Constantin Brâncoveanu, Preda, asasinat mai târziu de Radu Mihnea, ridică pe locul în care a fost asasinat fiul său Papa Brâncoveanu o cruce de lemn în memoria acestuia. Mai târziu, unul din fiii lui Constantin Brâncoveanu, Constantin Beizadea, au înlocuit crucea cu una de piatră, păstrată până astăzi, conform înscripției de pe ea, a fost construită în 20 iulie 1713.

În 1859 alegerea lui Alexandru Ioan Cuza ca domn al Moldovei și Țării Românești, a fost primită cu bucurie de locuitorii celor două provincii. Cu toate acestea în Țara Românească exista o mișcare conservatoare care se opunea victoriei alesului partidei naționale. Deoarece partea conservatoare avea o majoritate în Adunarea electivă, mișcarea unionistă a hotărât adunarea unei mulțimi la ședințele din 22-24 ianuarie 1859. Cei peste 30 000 de oameni strănsi pe Dealul Mitropoliei erau locuitori ai Bucureștiului și ai împrejurimilor, veniți pentru a-l susține pe Alexandru Ioan Cuza și pentru a ține sub presiune ședințele forului legislativ. ⁽¹⁾ Încercând să elibereze adunarea electivă de presiunea maselor, caimacamia Țării Românești a dispus mutarea a două batalioane de soldați în mijlocul mulțumii de pe Dealul Mitropoliei și folosirea forței pentru a-i dispersa pe aceștia. Datorită presiunii maselor și din dorința de a evita o baie de sânge, generalul Vlădoianu se vede nevoit să ceară trupelor să se retragă în cazărmi. În seara de 23 ianuarie forțele conservatoare observând că nu se poate conta pe oștire își schimbă poziția inițială, astfel încât în 24 ianuarie Adunarea electivă din București votează în unanimitate propunerea lui Vasile Boerescu, Alexandru Ioan Cuza domn al Țării Românești și al Moldovei.



STRAS 4- 2020

Având ca reper biserica patriarhiei, aflată în centrul pieței de pe Dealul Patriarhiei, celelalte construcții sunt amplasate astfel: la Vest vechile chilii, transformate ulterior în birourile Patriarhiei, la sud-est Palatul Patriarhal, la est Paraclisul și Camera Deputaților, iar la nord Clopotnița.



Biserica Patriarhiei

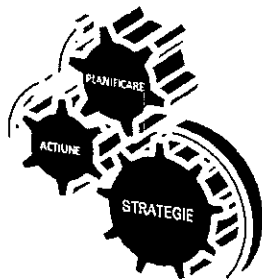
Biserica, purtând hramul *Sfinții Împărați Constantin și Elena*, a fost construită între anii 1654-1658 de Constantin Șerban Basarab Cârnu și soția acestuia Bălașa, și sfințită de Mihnea al III-lea în 1658. Imediat după sfințire biserica a fost transformată în Mitropolia țării. După primul război mondial Mitropolia este transformată în Patriarhie.

Numele meșterului care s-a ocupat de construcția acestuia este necunoscut, ca la mai toate bisericile de pe teritoriul României, în schimb sunt cunoscuți dregătorii care au supravegheat construcția edificiului, logăfătul Radu Dudescu și Gheorghe Sufariu.

Ca aspect general biserica este o copie a bisericii din Curtea de Argeș, turlele fiind asemănătoare cu biserica lui Neagoe Basarab. Biserica a fost restaurată de mai multe ori, în 1792-1799, 1834-1839, 1850, 1886, 1932-1935, motiv pentru care în prezent construcția nu mai păstrează forma originală, de-a lungul timpului aducându-i-se diverse completări și ajustări. Biserica adăpostește moaștele Sfântului Dimitrie Basarabov (Dimitrie cel Nou), așezate într-o raclă de argint, aduse din Bulgaria la data de 13 iulie 1774.

Paraclisul Palatului Patriarhal

Paraclisul bisericii este piesa cea mai valoroasă din tot ansamblul mănăstiresc de pe Dealul Mitropoliei.^[2] Clădit în secolul al XVII-lea împreună cu palatul, paraclisul este refăcut 1723. Amintirea acestui moment se regăsește pe inscripția grecească din interiorul edificiului, pictată deasupra ușii. Inscripția este în versuri și reprezintă opera poetului Dimitrie Notara. Inscripția prezintă un aspect inexact și anume Nicolae Mavrocordat și mitropolitul Daniil Topoloveanu (1719-1731) sunt prezentați ca fiind citirii lăcașului de cult, ei de fapt fiind restauratorii acestuia.



STRAS 4- 2020



Clopotnița din Dealul Patriarhiei

La momentul zidirii clopotniței complexul mănăstiresc era înconjurat de ziduri, construcțiile mănăstirești fiind amplasate în interiorul curții delimitate de aceste ziduri. În anul 1698 Constantin Brâncoveanu dispune construirea unei porți de intrare în interiorul mănăstirii conform tradiției, adică sub forma unei clopotnițe.

Clopotnița a fost restaurată între anii 1956-1958.

Sub această clopotniță este împușcat în 8 iunie 1862 ora 17, Barbu Catargiu, venit în Dealul Mitropoliei pentru a ține un discurs în ședința Adunării Deputaților desfășurată în incinta Camerei Deputaților din complexul de pe Dealul Mitropoliei.

Palatul Patriarhal

Clădirea care astăzi reprezintă Palatul Patriarhal a fost construită pe timpul lui Constantin Șerban Cămul cu scopul de a fi locuință pentru starețul mănăstirii. După 1668, când Radu Leon numește mănăstirea ca noul sediu al mitropoliei țării, vechiul palat este refăcut și i se aduc diverse adăugiri, de-a lungul timpului, palatului îi sunt construite corpuri noi. Între 1932-1935 arhitectul Gheorghe Simotta adaugă un corp palatului, astăzi corpul principal al palatului, format din sala mare a Tronului, cancelariile Patriarhiei, apartamentul Patriarhului și alte câteva încăperi.

Pereții palatului prezintă o serie de picturi în care sunt reprezentate câteva momente ale istoriei mănăstirii, dar și episoade din istoria României. Camerele sunt înfrumusețate cu tablouri și sculpturi înfățișându-i pe câțiva din capii Patriarhiei Române. În interiorul palatului sunt expuse în vitrine veșminte scumpe și obiecte bisericești folosite în efectuarea serviciului religios.





STRAS 4- 2020

Palatul Camerei Deputaților

Palatul a fost construit în 1907 după planurile arhitectului Dimitrie Maimarolu, pe locul unde era Divanul Domnesc, la rândului fiind construit pe locul unor vechi construcții mănăstirești. Palatul este construit în stil neoclasic, fața acestuia are 80 m, iar în partea centrală a acesteia prezintă un peristil, în componența căruia intră 6 coloane ionice. În interiorul palatului sunt amplasate busturi, în bronz, marmură și picturi, ale marilor figuri politice din istoria României. Palatul conține și o bibliotecă cu peste 11.000 texte ale unor dezbateri parlamentare, monitoare oficiale, etc și peste 7.000 de cărți.

Cladirea a fost sediul Camerei Deputaților până în anul 1997, an în care sediul camerei Parlamentului a fost mutat alături de Senatul României în Palatul Parlamentului. Începând cu anul 1997 palatul se află în administrarea Patriarhiei Române.

Monumente



Statuia lui Alexandru Ioan Cuza, a fost dezvelită în data de 20 martie 2004. Statuia, inaugurată la 184 de ani de la nașterea domnitorului român, a fost sculptată de Paul Vasilescu. Oficialitățile române au privit amplasarea statuii în București ca pe o reparare morală și istorică, întrucât capitala României nu avea nicio statuie a primului domnitor al României moderne. Patriarhul Teoctist a ținut să precizeze că amplasarea statuii în dealul Patriarhiei nu a fost întâmplătoare, aici fiind locul în care Alexandru Ioan Cuza a fost ales domn al României.

Ceasornicul de soare sau Tunul meridian este un monument dispărut din ansamblul de pe Dealul Mitropoliei. Locul în care a fost amplasat acesta nu este bine cunoscut, dar se știe că se afla în apropierea clopotniței. A fost amplasat pe Dealul Mitropoliei în 1845 și a funcționat până în 1848, fiind distrus de populația nemulțumită a Bucureștiului odată cu arderea Regulamentului Organic.

Ceasul era format dintr-un mecanism destul de simplu, dar ingenios. Pe un soclu de marmură era așezat un cadran solar, un sistem bazat pe lentile și o țeavă de tun. Din construcție lentilele și tunul erau în așa fel așezate încât razele solare să focalizeze pe lentile, iar energia solară rezultată era pusă în contact cu praful de pușcă al tunului. Bubuitura de tun care urma să auză în tot Bucureștiul, vestindu-le locuitorilor că este amiază.

Biserica Bucur este o biserică din București, Sectorul 4, a funcționat înainte ca paraclis al mănăstirii Radu Vodă. Biserica, clasată ca monument istoric cu cod LMI B-II-m-A-19500, nu are o datare exactă până în



STRAS 4- 2020

prezent. De-a lungul vremii istoricii și cei care au cercetat originile construcției au oferit diferite datări și variante de construcție a edificiului. Astfel unii cercetători vorbesc de o construcție într-un stil specific secolului XVIII,^[1] alții, conform legendei, consideră că biserica este ctitoria ciobanului Bucur, de numele acestuia fiind legată și etimologia numelui București. Biserica este consemnată într-o hartă întocmită între anii 1844-1846 cu numele biserica Bucur.



Biserica Bucur în secolul XVIII în ansamblul mănăstirii Radu Vodă

În trecut biserica se afla pe același deal împreună cu mănăstirea Radu Vodă. La mijlocul secolului XVIII dealul a fost împărțit în două datorită unor lucrări edilitare^[1] astfel că în prezent cele 2 lăcașuri de cult se află pe două ridicături de pământ despărțite de o stradă.

Deși biserica este pomenită în textele mai multor autori români și străini ca fiind construită de întemeietorul Bucureștilor, ciobanul Bucur, unele cercetări ulterioare au concluzionat că edificiul este construit în secolul al XVII-lea, fiind refăcută în prima jumătate a secolului al XVIII-lea. Alte cercetări au stabilit că biserica a fost construită în prima jumătate a secolului XVII, pentru a folosi ca paraclis al mănăstirii Radu Vodă. Există și opinii ale cercetătorilor care susțin că biserica a fost zidită în anul 1416, de către Mircea cel Bătrân.

Biserica este renovată între anii 1909-1910, de arhitectul George Sterian, și i se aduc unele modificări la exterior.

În lucrarea *Istoria fondarei orașului București – capitala Regatului Român – de la 1330 până la 1850 – culeasă după mai mulți scriitori vechi*, întocmită în 1891 de Dimitrie Papazoglu, sunt consemnate mai multe texte care confirmă varianta construirii bisericii de către Ciobanul Bucur. Papazoglu însuși se îndoiește de exactitatea acestor date, autorul fiind convins că în realitate biserica a fost ridicată în 1568 de Alexandru Vodă, zis Ciobanu, fiul lui Mircea Vodă pe locul cimitirului mănăstirii Radu Vodă.



STRAS 4- 2020



Biserica Bucur într-o vedere din 1900

În 1938 Grigore Ionescu în ghidul Bucureștilui afirmă că în 1869 biserica a fost refăcută și i s-a creat o nouă identitate mai veche cu 300 de ani decât în realitate.

Până în anul 1974 mulți dintre cei care au studiat istoria bisericii au considerat că ctitorul edificiului nu poate fi ciobanul Bucur, aceștia apreciind relatările care susțin această variantă ca simple legende, apărute pentru prima dată într-o monografie a Principatelor, întocmită de consulul britanic William Wilkinson, publicată la Londra în 1820.

În 1835 această variantă este susținută și în Manualul de geografie, întocmit de Iosif Genilie, profesor la Colegiul „Sf. Sava”.

În urma unor cercetări recente a fost descoperit un manuscris al misionarului catolic Blasius Kleiner, scris la 1761, care confirmă spusele legendei. Kleiner nota în textul amintit următoarele: *Se spune că acest oraș își trage numele de la un oarecare cioban sau, după cum spun alții, haiduc vestit, care se chema Bucur. Acesta își păștea oile în acea câmpie de pe marginea râului Dâmbovița și poate că pe acolo își făcea și haiduciile lui. În urmă a clădit o biserică (...) și a început să construiască și câteva case pentru el și pentru alții.*

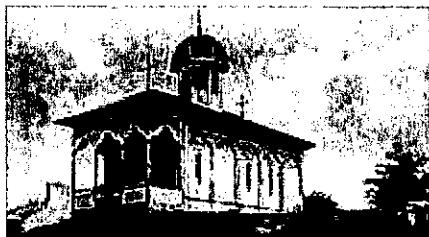
În prezent, profesorul Marcel Dumitru Ciuca, cel care a îngrijit republicarea lucrării lui Dimitrie Papazoglu, consideră că acesta a greșit datarea bisericii, prezentată în cartea din 1891. Marcel Dumitru Ciuca consideră că legenda despre ciobanul Bucur ar putea fi adevărată și nu vede un inconvenient în acceptarea existenței unui strămoș întemeietor al Bucureștilui cu numele de Bucur.



Flickr - fusion-of-horizons - Biserica Bucur (5)



STRAS 4- 2020



Biserica Bucur 1900

Biserica, închinată sfinților Atanasie și Chiril, are dimensiuni mai puțin impunătoare, dar bine proporționate. Fațadele construcției sunt liniștite și drepte, vopsite în alb.

Intrarea se face printr-un pridvor elegant asemănător cu prispele întâlnite la casele țărănești din România. Pridvorul prezintă arcade polilobate susținute de stâlpi din lemn. În partea superioară edificiul are o turlă simplă cu streășină largă și o cupolă în formă de ciupercă. Ușa și ferestrele prezintă ancadrame din piatră sculptată aplicate la începutul secolului XX.

- Casa Memoriala Tudor Arghezi
- Casa Memorială George Bacovia
- Muzeul Tehnic

Muzeul Tehnic „Prof. Ing. Dimitrie Leonida”, situat în Parcul Carol I, București, creația ilustrului om de știință român, al cărui nume îl poartă, a luat ființă în anul 1909 și a cunoscut substanțiale reorganizări în 1954 și 1972.

Istoric

Dimitrie Leonida a nutrit deosebită grijă pentru popularizarea științei. În 1908 întemeiază prima școală de electricieni și mecanici din România. Cu elevii săi, profesorul Leonida a strâns primele piese care vor constitui nucleul viitorului muzeu. A început prin a achiziționa piese valoroase privind introducerea tehnicii în Bucureștii secolului al XIX-lea :un cilindru din instalația morii cu aburi "Assan" în 1853, dinamurile utilizate pentru iluminarea *Çișmigiului*, a *Palatului regal* și a *Teatrului Național*.

Muzeul Național Tehnic din București a fost fondat în 1909 de inginerul Dimitrie Leonida avînd ca model Muzeul Tehnic din München, vizitat de Leonida în perioada studiilor universitare efectuate la Școala Politehnică din Charlottenbourg în apropierea Berlinului.



STRAS 4- 2020

Muzeul a funcționat în primii ani în același sediu cu Școala de Mecanici și Electricieni din strada Mendeleev, apoi într-o clădire din Bulevardul Magheru. Din 1928 Muzeul Tehnic a fost adăpostit într-unul din pavilioanele existente în parcul Carol I, iar din 1935 în actuala clădire care se numea Pavilionul Industrial.

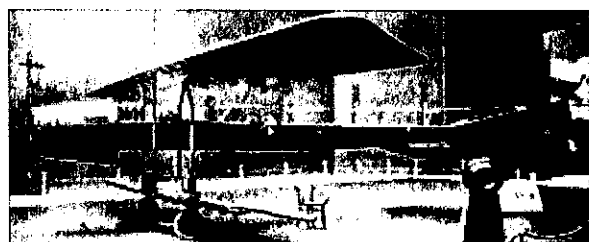
Descriere



Carte poștală cu Vuia și avionul său

Muzeul beneficiază de o suprafață de expunere de 4.500 m², din care 1.000 m² în aer liber, iar prezentarea exponatelor sale este grupată astfel:

- istoricul mecanicii,
- electricitate,
- magnetism,
- industria minieră și petrolieră,
- căldură,
- telecomunicații,
- hidraulică,
- electrotehnică,
- mașini industriale,
- transporturi terestre și aeriene,
- fizică atomică.



Avionul cu reacție al lui Coandă (1910)

În muzeu pot fi văzute piese de mare valoare documentară ilustrând spiritul inventiv al poporului român, printre care:



STRAS 4- 2020

- moara de apă cu "făcaie" (precursorul turbinelor Pelton), a cărei construcție este atestată încă din secolul al XV-lea^[1]
- macazul cu ac și inimă de lemn, imaginat pe la 1600 de minierii de la Brad,
- primul automobil aerodinamic, conceput de inginerul român Aurel Persu,
- machetele avioanelor cu care Traian Vuia, Aurel Vlaicu și Henri Coandă s-au înscris printre pionierii construcțiilor aerospațiale,
- diferite utilaje fabricate de uzinele românești.

În cadrul muzeului funcționează "*Colecția Henri Coandă*". Ea evocă prin machete, fotografiile și alte genuri de exponate multiplele preocupări ale savantului român Henri Coandă (1886 - 1972), autorul a peste 250 de invenții pentru care a obținut 700 de brevete în diferite țări ale lumii. Dintre machetele aflate în colecție atrag atenția, în special, primul avion cu reacție din lume conceput de Coandă și pilotat de el personal la 16 decembrie 1910, lângă Paris, hidrogenatorul pentru desalinizarea apei de mare (cu ajutorul energiei solare), sistemul de transport tubular cu mare viteză (o aplicație a "*efectului Coandă*"), "*rezervorul oceanic*" destinat petrolului extras din sondele marine, etc.

Muzeul dispune, de asemenea, de o bibliotecă de peste 20.000 volume de știință și tehnică (donația inginerului Dimitrie Leonida), ca și de o fototecă cu peste 10.000 imagini. În activitatea muzeului sunt incluse organizări de expoziții tematice, de conferințe, simpozioane, demonstrații și experiențe aplicative.

- Uzina Electrică Filaret
- Observatorul Astronomic București - Institutul Astronomic al Academiei Române
- Sala Polivalentă din București

Sala Polivalentă (Palatul Sporturilor și Culturii) este o sală special construită pentru a găzdui diverse evenimente sportive, artistice, reuniuni, etc. Este localizată în Parcul Tineretului din București și dispune de 5.300 locuri. În prezent, sala poartă numele celebrului handbalist Ioan Kunst-Ghermănescu.

Fântâna George Grigorie Cantacuzino din Parcul Carol I, din București este un monument construit în anul 1870, într-o concepție neoclasică, din inițiativa și pe cheltuiala primarului Bucureștiului Gheorghe Grigore Cantacuzino, de arhitectul Al. Freiwald și sculptorul Karl Storck ^[1].

Înainte a actualei fântâni, pe dealul Filaret se afla o fântână monumentală, construită în secolul al XVIII-lea, de către mitropolitul Filaret al II-lea, cunoscută sub numele de *Fântâna de pe Dealul Filaret*. Era concepută ca un fel de foișor-palat. În partea de jos era casa apei, lată de câțiva metri, din care ieșeau 12 țevi de bronz. Deasupra fiecărei țevi era sculptată în relief câte o zodie. Deasupra era un un foișor cu coloane de piatră, iar în interiorul foișorului erau bănci de piatră.



STRAS 4- 2020

În timp, monumentul s-a deteriorat extrem de mult, astfel încât deși între anii 1861-1870 au existat încercări de a-l salva, Consiliul Municipal a hotărât să fie dărâmat în primăvara anului 1863 și a decis construirea unei alte fântâni pe Dealul Filaret, la fel de monumentală.

Fântâna a fost construită pe blocuri masive de piatră, care imită stâncile. Ea are aspectul unui paralelipiped în două registre, cu fațada este încadrată de basoreliefuluri, având stâlpi și piloni de susținere. Fiecare pilon este acoperit cu plăci de ceramică și prezintă steme în relief, care ilustrează imaginile unor cavaleri medievali. În partea din față, fântâna are o firidă boltită care conține, în partea de jos, un vas oval construit din piatră, din care izvorăște apa.

Deasupra fântânii stă scris:

„În anul 1870 s-a clădit această fântână cu cheltuiala domnului George Grigorie Cantacuzino, primarul Capitalei, în urma votului consiliului municipal al comunei București din ședința de la 8 august 1869 prin care s-a decis a purta numele de "Fântâna George Grigorie Cantacuzino".

În anii de început, fântâna era faimoasă pentru puritatea apei. A fost recent restaurată și arată din nou bine, dar apa sa nu mai este bună de băut.

Palatul Național al Copiilor este o clădire amplasată în Sectorul 4 al Bucureștiului, în apropierea Parcului Tineretului, în care se desfășoară diferite activități educaționale și artistice ale copiilor din învățământul preuniversitar. Activitatea în noul palat a început la 1 septembrie 1985, iar inaugurarea oficială a fost la 1 iunie 1986, fiind prezentă familia Ceaușescu.^[1] Clădirea, cu o suprafață totală de 17700 mp, a purtat până în 1989 denumirea de „Palatul Pionierilor și Șoimilor Patriei”. Colectivul arhitecților care au proiectat construcția a fost premiat în 1985 cu *Premiul Uniunii Arhitecților*.

Din punct de vedere administrativ palatul este împărțit în mai multe sectoare:

- sectorul de spectacole (format dintr-o sală de 800 de locuri, scenă și anexe)
- sectorul pentru cercurile tehnico-aplicative și cultural artistice (informatică, modelism, limbi străine, orchestră, ansamblu coral, fanfară, coregrafie, arte plastice, teatru, acvaristică, etc)
- sectorul destinat sporturilor (gimnastică, dans sportiv, dans modern, judo)
- sectorul pentru activități metodice (200 locuri pentru teatru, conferințe, seminarii, proiecții, simpozioane)
- Observatorul Astronomic al Copiilor (al doilea centru ca dotare după Observatorul Astronomic al Academiei Române),
- sectorul pentru spații tehnice și administrative



STRAS 4- 2020

Mausoleul din Parcul Carol, denumit în timpul regimului comunist **Monumentul eroilor luptei pentru libertatea poporului și a patriei, pentru socialism**, este un monument amplasat în Parcul Carol I, Sectorul 4 al municipiului București, pe Dealul Filaretului.

Monumentul este construit pe platoul care domină Parcul Libertății, în locul în care se afla Palatul Artelor, transformat mai târziu în Muzeul Militar și cascada din fața acestuia.

În anul 1923, în fața Palatului Artelor (care găzduia Muzeul Militar) a fost amplasat Mormântul Ostașului Necunoscut, ce avea să devină locul național de pelerinaj și de reculegere în memoria celor 225.000 de români care s-au jertfit pentru întregirea Neamului. Monumentul, operă a sculptorului Emil Wilhelm Becker^[1], a fost inaugurat la 17 mai 1923, în prezența familiei regale, a membrilor guvernului, a corpurilor legiuitoare și a unui numeros public. Tot în scop memorial, în holul de onoare circular al muzeului a fost așezat un grup statuar reprezentându-l pe Regele Ferdinand I al României sub auspiciile zeiței Victoria, iar pe pereți, au fost gravate numele ofițerilor morți în război.

Deoarece palatul Muzeului Militar Național a fost grav afectat de un incendiu, în anul 1938, și de Cutremurul din 1940, acesta a fost demolat în anul 1943, pentru ca în locul său să se amenajeze un complex memorial - *Cimitirul Eroilor Neamului* - care urma să cuprindă: Monumentul Eroilor Neamului, Muzeul Militar, cimitirul propriu-zis și clădirile administrative. În toamna anului 1944 lucrările au fost sistate iar șantierul lăsat în părăsire.

Proiectul din anii 1942-1943, supervizat chiar de mareșalul Ion Antonescu, fusese propus de profesorul Alexandru Tzigara-Samurcaș (care a proiectat și clădirea pentru Muzeul Țăranului Român) și viza reconstruirea monumentului triumfal „Tropaeum Traiani” de la Adamclisi.

Actualul mausoleu din Parcul Carol, cu o înălțime de 48 metri, a fost realizat în anii 1959-1963, după planurile arhitecților Horia Maicu și Nicolae Cucu, și a fost inaugurat la data de 30 decembrie 1963, pe amplasamentul, infrastructura și, în bună parte, după planurile Memorialului început în timpul celui de-Al Doilea Război Mondial.^[3] Pentru realizarea acestuia, Mormântul Ostașului Necunoscut a fost demontat în noaptea de 22 spre 23 decembrie 1958 și a fost strămutat la Mausoleul de la Mărășești.

Monumentul eroilor luptei pentru libertatea poporului și a patriei, pentru socialism, cum se numea monumentul la inaugurare, a fost construit în cinstea militanților revoluționari socialiști. Ironia sorții face ca, pentru a se putea încadra în termenul de predare foarte scurt, arhitecții s-au "inspirat" în proporție de 99% tocmai din proiectul lui Samurcaș, supervizat de Antonescu.

Monumentul, conceput ca o necropolă, este format dintr-o bază cu un volum construit masiv, de forma stelată, placată cu granit negru pe care sunt amplasate cinci arcade zvelte placate cu granit roșu. Baza



STRAS 4- 2020

conține în interior o incintă circulară (rotondă), căptușită cu plăci din granit roșu, a cărei boltă (cupolă) interioară este ornată cu un mozaic, acoperit cu foiță de aur, adus din Italia. Pentru placările exterioare, granitul roșu și negru a fost importat din Suedia. ^[7] Rotonda cuprindea criptele a trei reprezentanți de seamă ai comunismului din România: dr. Petru Groza, Gheorghe Gheorghiu-Dej, dr. C. I. Parhon.



Tunul ce străjuiește Mormântul Eroului Necunoscut - amplasat în fața Mausoleului din Parcul Carol I - București. În plan îndepărtat se vede hemiclul care străjuia mormintele

În semicercul din jurul monumentului se aflau cripte cu rămășițele pământești ale mai multor militanți pentru cauza muncitorilor, pentru socialism, printre care menționăm pe: Ștefan Gheorghiu, Ion C. Frimu, Leontin Sălăjan, Alexandru Moghioroș, Lucrețiu Pătrășcanu, Grigore Preoteasa, Ilie Pintilie, Constantin Dobrogeanu-Gherea ș.a.

În partea dreaptă a monumentului se află un hemiclul unde erau găzduite urnele funerare ale altor militanți comuniști ca Gheorghe Vasilescu-Vasia, Constantin David, Ada Marinescu, Panait Mușoiu, Barbu Lăzăreanu, Simion Stoilov, Mihail Macavei, Ana Pauker ș.a.

La înființare, pe terasa superioară a monumentului, într-o amforă de granit, ardea în permanență o flacără, care simboliza amintirea păstrată celor care au slujit cauza clasei muncitoare.

În anul 1991 mausoleul a fost dezafectat, iar osemintele reprezentanților comuniști au fost exhumate și mutate în alte cimitire. Urna cu cenușa Anei Pauker a fost preluată de către familie și dusă în Israel.

La data de 26 octombrie 1991, Mormântul Eroului Necunoscut a fost readus în Parcul Carol I, dar, pentru că în mausoleu se afla încă trupul lui Petru Groza, s-a luat măsura amplasării sale provizorii și a fost așezat la capătul dinspre intrarea în parc a aleii care duce la Mausoleu.

Printr-un comunicat de presă, emis de Biroul de presă și comunicații al Patriarhiei Române, se recunoaște că *"Este un mausoleu cu o arhitectura modernă de calitate, amintind silueta tradiționalelor turle-clopotniță. Este o clădire utilitară bine executată inginerește, cu materiale și utilaje scumpe de import, reprezentând o valoare economică importantă. Toate țările au un panteon al eroilor naționali, de ce n-ar avea și România un asemenea loc unde să fie cinșite personalitățile ei trecute și viitoare?"*^[15]



STRAS 4- 2020

- Mormântul Ostașului Necunoscut din București

Mormântul Ostașului Necunoscut, operă a sculptorului Emil Wilhelm Becker, a fost inaugurat în anul 1923, în fața Palatului Artelor (care găzduia Muzeul Militar) din Parcul Carol I din București, devenind loc național de pelerinaj și de reculegere în memoria celor 225.000 de ostași care s-au jertfit în Primul Război Mondial, pentru întregirea României.^[1]

La data inaugurării, 17 mai 1923, a fost prezentă familia regală, membrii guvernului, ai corpurilor legiuitoare și un numeros public.^[2]

Pentru realizarea Monumentului eroilor luptei pentru libertatea poporului și a patriei, pentru socialism, Mormântul Ostașului Necunoscut a fost demontat în noaptea de 22 spre 23 decembrie 1958 și a fost strămutat la Mausoleul de la Mărășești.^[3]

În baza Hotărârii Guvernului nr. 666 din 20 septembrie 1991, Eroul Necunoscut a fost exhumat și, pentru o lună, a fost depus în interiorul Mausoleului de la Mărășești, lângă sarcofagul generalului Eremia Grigorescu.^[4]

La data de 26 octombrie 1991, Mormântul Eroului Necunoscut a fost readus în Parcul Carol I, dar, pentru că în mausoleu se afla încă trupul lui Petru Groza, s-a luat măsura amplasării sale provizorii și a fost așezat la capătul dinspre intrarea în parc a aleii care duce la Mausoleul din Parcul Carol.^{[3] [5]}

Fântâna Zodiac se află în *Piața Libertății*, la intrarea principală în Parcul Carol I, din București.

Fântâna a fost concepută de arhitectul Octav Doicescu, iar mozaicurile reprezentând zodiile au fost realizate de Mac Constantinescu, Dorin Pavel și August Schmiedigen.

Fântâna a fost inaugurată în 1935, de regele Carol al II-lea al României, cu ocazia festivităților ocazionate de *Luna Bucureștilor*, care au durat de la 9 mai până la 9 iunie. La vremea aceea, piața se numea *Piața Mareșal Joffre*.

În Planul de dezvoltare durabilă a Municipiului București pentru anii 2009-2012 a fost inclusă și schimbarea pompei de circulație și a instalației electrice la Fântâna Zodiac

Cimitirul Șerban Vodă (în limbaj popular „Cimitirul Bellu”) este un cimitir din București, România. Este situat la intersecția Șoselelor Giurgiului, Olteniței, Viilor și Căii Șerban Vodă, mai exact în Piața Eroii Revoluției. Cimitirul se întinde pe un teren donat administrației în 1853 de către baronul Barbu Bellu și a fost deschis în 1858.



STRAS 4- 2020

Parcul Carol, anterior numit **Parcul Libertății**, este un parc amplasat în Sectorul 4 al Bucureștilor, pe Dealul Filaretului.

Inițiativa de amenajare a «Parcului Carol I» i se datorează exclusiv lui Ion N. Lahovari, ministrul domeniilor în Guvernul George Gr. Cantacuzino (2), pentru a sluji ca loc principal de organizare a „Expoziției Generale Române, cu prilejul celor 40 de ani de domnie glorioasă a M.S.R Carol I”.

Parcul a fost amenajat între anii 1900-1906 după planurile arhitectului peisagist elvețian francez Eduard Redont și a fost inaugurat în 1906 pentru a sărbători 40 de ani de domnie a regelui Carol I. Cu această ocazie a fost organizată o expoziție jubiliară, în care a fost prezentat și parcul Libertății. Comisarul general al organizării parcului a fost omul de știință Constantin I. Istrati (1850 - 1918), profesor universitar și academician.

Prima săpătură la terasamente a fost făcută la 15 iunie 1905. Lucrările de amenajare au impus mutarea din loc a circa 575.000 metri cubi de pământ, pentru săparea lacului, pentru arene, pentru modelarea terenului după plan.

Suprafața inițială a parcului a fost de 36 ha, suprafața totală atingând în final 41 hectare, pe 2 ha din suprafața totală a fost amenajat un mic lac de agrement. Parcul este amenajat în stil mixt, cu o latură peisagistică dominantă, vegetația fiind amplasată în jurul Aleii Centrale - construită într-un stil geometric. Sub grija grădinarilor horticultori Samuel și Louis Leyvraz au fost plantați 4.206 de arbori mari, 5.983 arbori coniferi, 48.215 arbuști precum și numeroase plante și flori.

Parcul conținea și o mică grădină zoologică, ale cărei elemente au fost ulterior transferate la grădina zoologică Băneasa, precum și câteva pavilioane expoziționale și clădiri anexate acestora. Conform planurilor întocmite de Ștefan Burcuș, Victor G. Ștefănescu, Ion D. Berindey a fost construit un castel de apă, denumit *Cetatea lui Vlad Țepeș*. În fața Palatului Artelor, devenit ulterior Muzeul Militar până în 1938, an în care palatul a luat foc și a fost demolat după cutremurul din 1940, a fost construită o cascadă mare după planurile arhitecților Petculescu și Schindl. Cascada era străjuită de 3 sculpturi efectuate de Filip Marin, Dimitrie Paciurea și Karl Storck. Cele 3 sculpturi sunt Frumoasa adormită și 2 sculpturi care reprezintă 2 tineri nud, cunoscute sub denumirea de Giganții. După construirea Mausoleului, giganții au fost mutați pe marginea aleii Centrale a parcului, aproape de intrarea dinspre Piața 11 iunie, iar frumoasa adormită a fost mutată în Parcul Herăstrău.

În interiorul parcului au fost construite Arenele Romane, un complex destinat spectacolelor în aer liber, și o moschee în apropierea lacului de agrement.

Arenele romane



STRA S 4- 2020



Arenele Romane reprezintă un complex construit în Parcul Carol I, din București, destinat spectacolelor în aer liber. După 1948 parcul a primit numele de *Parcul libertății*, teatrul fiind și el redenumit în *Arenele Libertății*.

Teatrul de vară, construit după model roman, a fost ridicat de arhitectul Leonida Negrescu, colaborator la proiectul Ateneului Român, și de inginerul Elie Radu, fiind închinat latinității poporului român. La lucrări a contribuit și inginerul George Constantinescu [1] Teatrul a fost construit împreună cu un complex de clădiri pentru „Expoziția generală română”, din 1906, dedicată împlinirii a 40 de ani de la urcarea pe tron a regelui Carol I al României. La inaugurarea Arenelor Romane, festivitățile oficiale s-au încheiat cu spectacolul „Povestea Neamului”, de Vasile Leonescu și T. Duțescu-Duțu, care prezenta întreaga istorie a neamului românesc, de la intrarea lui Traian în Dacia, până la Războiul de Independență.

În 1966 au fost inițiate lucrări de „modernizare” care au durat doi ani. Cu această ocazie, a fost închis amfiteatrul, iar scena a fost înălțată și acoperită. Peste gazon s-a turnat beton, iar în spatele scenei s-au construit birouri pentru personalul administrativ. Partea nouă a porticului a fost închisă cu geamuri mari. Fosta *lojă regală* a fost mărită de la patru la șase încăperi, putând astfel adăposti 50 de scaune față de cele 10 din 1906. Cu ocazia modernizării a fost înlăturat orice însemn sau ornament care aducea aminte de perioada monarhică. Acoperișul lojei a fost refăcut, iar sub terasă a fost amenajată o cameră de proiecții pentru film.

În vara anului 1981 au fost finalizate noi lucrări de renovare în Parcul Carol și Arenele Romane, după planurile Institutului Proiect București. După renovare, Arenele aveau o capacitate de 3.500 de locuri. După terminarea renovării, Arenele Romane au fost vizitate de Nicolae Ceaușescu și Elena Ceaușescu, însoțiți de Gheorghe Pană, primarul Capitalei.

În prezent, Arenele Romane au o capacitate de 5.500 locuri în aer liber.

Parcul Tineretului este situat în București, Sectorul 4, la mică distanță înspre sud de Piața Unirii, centrul orașului, având o suprafață de circa 200 ha fiind, în prezent, parcul cu cea mai mare întindere din București. Din Piața Unirii, accesul direct este asigurat de Bulevardul Dimitrie Cantemir.



STRAS 4- 2020

Arhitectul Valentin Donose, proiectantul parcului, a avut în vedere realizarea unei zone vaste de verdeață pentru odihna și recrearea populației din ansamblurile de locuințe construite în partea sudică a orașului

Parcul este amplasat în zona denumită în trecut „Valea Plângerii”. Valea Plângerii a fost concesionată în 1940 prin contract Uzinelor Comunale București, pentru a fi groapă de gunoi 25 de ani, urmând ca după aceea să fie transformată în parc. Amenajarea parcului a început în 1965 și lucrările au durat până în 1974. Amenajarea de bază a durat numai 8 luni realizându-se cu aportul tineretului, prin muncă patriotică. Diferențele mari de nivel (până la 16 m) au necesitat o modelare a terenului pentru a se putea pune în valoare oglinda lacului Tineretului, întins pe 13 hectare. În anii '80, parcul a fost extins către est, odată cu construcția Palatului Pionierilor și Șoimilor Patriei, azi Palatul Național al Copiilor.

Parcul Tineretului, ca unitate de spațiu predominant plantat, se distinge în cadrul sistemului verde al orașului ca singurul pol verde al sudului Capitalei, pentru deservirea unei populații foarte numeroase, de circa 8000 locuitori în ariile adiacente. Parcul dispune de mari suprafețe de joacă pentru copii, spații de odihnă și un debarcader cu dane pentru bărci cu rame.

Crematoriul Cenușa



Crematoriul Cenușa din București, așa cum arăta la data terminării construcției (1934)

Crematoriul Cenușa din București, situat pe o colină din Parcul Tineretului, pe str. Șerban Vodă nr. 183, a fost construit după un proiect al arhitectului Duiliu Marcu. Realizată într-un stil eclectic cu elemente de inspirație bizantină, siriană și egipteană, în stilul Monumentului Cantacuzinilor din Cimitirul Bellu, lucrarea a fost terminată la roșu în 1927, după ce arhitectul C. Popescu a amplificat construcția în 1926. Deși clădirea încă nu era finisată, Crematoriul Cenușa a fost inaugurat la 26 ianuarie 1928. Lucrările reluate în 1931, sub conducerea arhitectului Ioan D. Trajanescu, au fost finalizate la sfârșitul anului 1934. Scara principală este flancată de statuile *Durerea* și *Nădejdea* și de două basoreliefuri realizate în 1930 – 1934 de Ioan Iordănescu.

De-a lungul timpului, aici au fost incinerate aproape 60.000 de persoane. În 2002 Crematoriul și-a încetat activitatea de incinerare, deoarece încălca legislația de mediu, prin lipsa unor filtre și a unor instalații moderne. Cu toate astea, crematoriul nu s-a închis în totalitate, columbarul său continuă să funcționeze ca spațiu pentru păstrarea urnelor cu cenușă, contra unei taxe anuale.



STRAS 4- 2020

Biserici

Biserica Flămânda se află pe strada Olimpului, lângă Primăria sectorului 4. A fost zidită de Vornicul Dumitru Istrate și are hramul Sfintei Treimi. Din documentele existente și din Pisania veche aflată în biserică se știe că a fost construită înainte de 1774 din piatră. Prin grija breslei croitorilor a fost reparată capital la 1800. În 1869 a fost complet renovată și zugrăvită în ulei în 1871. (Sursa: Parohia Flămânda, "Fisa istorică a Bisericii", manuscris, 1998).

Pentru săvârșirea îndatoririlor moral-spirituale ale locuitorilor săi, pe teritoriul sectorului 4, în afara celor prezentate, mai există centre spirituale importante fie și punctual, pentru locuitorii din zonele aferente. Bisericile astfel construite se constituie în locuri de solidaritate umană, în bucuria și amărăciunea pe care le implică imprevizibilul vieții. Astfel:

1. **Biserica Alexe** – Calea Serban Vodă, nr. 123
2. **Biserica Apărătorii Patriei** – Strada Panselelor nr. 15 (fost nr. 31)
3. **Biserica Constantin Brâncoveanu** – Strada Râul Mara, nr. 5 (fost Constantin Brâncoveanu, nr 93)
4. **Biserica Bumbăcari**– Strada Toporasi, nr 70
5. **Biserica Buna Vestire** – Strada Cornetului nr. 7
6. **Biserica Căramidarii de Jos** – Strada Piscului, nr. 1 – 3
7. **Biserica Cutitul de Argint**– Strada cutitul de Argint, nr. 1
8. **Biserica Manu Cavafu**, Bulevardul Gheorghe Sincai, nr. 4
9. **Biserica Mărtisor**– Strada Mărtisor, nr. 63
10. **Biserica Nasterea Domnului** – Strada Scorusului, nr. 12
11. **Biserica Progresu**– Soseaua Giurgiului, nr. 253
12. **Biserica Sfântul Ilie Rahova**– Strada Constantin Silvestri, nr 79 (fost Strada Sfinții Apostoli)
13. **Biserica Sfântul Nicolae Tabaci (Brosteni)** - Strada Cuza Vodă, nr. 77
14. **Biserica Sfântul Nicolae Vlădica**– Bulevardul Regina Maria, nr. 11
15. **Biserica Serban Vodă** – Strada Petre Tutea, nr 1



STRAS 4- 2020

Despre **Biserica Serban Vodă** din strada Petre Tutea, nr. 1, se cunosc, prin bunăvointa paroh - preotului, Alexandru Niculescu, următoarele: A fost zidită între anii 1943–1964, cu hramul Adormirea Maicii Domnului, pe terenul donat de creștina Atena Valentina Popescu, cu fondurile lăsate prin testament de ctitorii sa, darurile credincioșilor și ajutoarele acordate de Departamentul Cultelor. Pictura bisericii, în frescă, a fost executată în anii 1953–1959 de pictorii V. Gh. Rusu, V. Precup și Dimitrie Nicolae. În noiembrie, decembrie 1972, prin munca și stăruința preotului paroh Alexandru Niculescu s-a asigurat încălzirea centrală în biserică, iar în 1980 s-au introdus lambriuri. (Sursa: Paroh–Preot Alexandru Niculescu, ² Monografia Bisericii Serban Vodă², manuscris, 1998).

Biserica Alexe situată pe Calea Serban vodă la numărul 123, biserica funcționează din 10 noiembrie 1809, după cum atestă documentele aflate în arhiva parohiei. A fost ctitorită de un credincios pe nume Alexie și soția sa Maria. Vechimea este atestată de un pomelnic scris pe o piatră mare descoperită în partea dreaptă a bisericii, deasupra unei gropi cu oseminte. Poziția acestei pietre pomelnic este însemnată pe mizaicul din pardoseală cu un chenar pătrat negru. Alte două pomelnice săpate în piatră datează din anul 1812 și anul 1845. Biserica este construită în formă de cruce cu două turle mari. În interior, pictura și tencuiala sunt parțial distruse până la zidărie, în schimb vitraliile concurează cele mai frumoase vitralii din București, poate și din țară, după afirmația preotului paroh Floarea Burcea în monografia bisericii transmise nouă. În prezent biserica are nevoie de reparații costisitoare. (Sursa: Paroh–Preot Floarea Burcea ² Monografia Bisericii Alexe², manuscris, 1998).

Biserica Apărătorii Patriei este situată în cartierul Berceni, în apropiere de gura de metrou Apărătorii Patriei. Are hramul Sfântul Nicolae și Adormirea Maicii Domnului. A fost construită între anii 1934–1959. Pictura inițială, în frescă, a fost realizată de pictorul Ioan Ioanid. Înegrită de fumul lumânărilor, a fost restaurată de două ori de pictorul restaurator Nicolae Antonescu. Biserica are casă parohială cu patru camere. (Sursa: Preot-Paroh Mițiteanu F. Grigore ² Monografia Bisericii Apărătorii Patriei², manuscris, 1998).

Biserica Buna Vestire. Zidită de Mircea Ciobanul și fii săi Pătrascu, Radu și Mircea înainte de 1559, ca Biserica a Noii Curți Domnești din București, este cea mai veche biserică știută din București. Prima referire documentară la această ctitorie datează din 13 mai 1563 [19, 195t. A suferit în timp numeroase modificări, probabil mai mult după ce a fost arsă de turci și de tătari. În timpul domniilor lui Grigore Ghica și Serban Cantacuzino i s-a construit un turn–clopotniță, trăznit însă în 25 iunie 1691. A fost refăcut de C. Brâncoveanu, care i-a pus și “ceasnic”. În timpul reparațiilor, i s-au făcut unele modificări: o altă ușă, în locul celei vechi și strănte, pridvorul, susținut cândva de coloane de piatră, reclădire mai dezvoltată a proscomidiei și diaconiconului.

Biserica Cutitul de Argint. Se știe că a fost zidită în secolul al XVIII-lea. Cert este că exista la 1810 și 1818. Într-o catagrafie din 15 ianuarie 1810 se arată că fusese “prefăcută de curând (poate după cutremurul din



STRAS 4- 2020

1802)". În 1859 a fost rezidită de Mitropolie. În 1897 a fost reparată, consolidată cu armătură metalică și rezugrăvită. În 1906 a urmat o altă rezidire, iar în 1808–1809 a fost pictată de Costin Petrescu.

Biserica Manu Cavafu. Primele Mănăstiri și biserici din București menționate de documente sau descrieri mai târzii datează din a doua jumătate a secolului al XVI-lea, de când orașul devine Capitala statornică a Tarii Românești. Aceste biserici au fost clădite de domni (Biserica de la Curtea Veche, Mănăstirile Plumbuita și Radu Vodă) sau de mari boieri (Biserica Ghiarma Banul, Biserica Jupăneșei Caplea, Mănăstirea Sfânta Ecaterina, Stelea, Mărcuța, Mihai Vodă). În secolul al XVII-lea, în afară de bisericile clădite de domni și boieri (Sărindar, Sf. Apostoli, Cotroceni, Mogosoia, etc.) sunt pomenite în documente numeroase biserici mai modeste, multe din ele din lemn, în care unele construite de bresle sau de grupuri de meseriași negustori (a Negustorilor, a Cavafilor, a Tabacilor, a Zlătarilor, a Săpunarilor, a Precupetilor). Numărul bisericilor construite sau îngrijite de bresle se înmulțește în secolul al XVIII-lea și în prima jumătate a secolului al XIX-lea (Flămânda, Manu Cavafu, Bradu Staicu, Sfântul Nicolae – Selari, Gorgani, Dulgheri). În același timp se înmulțesc ctitoriile făcute de oamenii de condiție mai modestă (mici dregători, mestesugari, sau vătafi mestesugari, negustori sau chiar plugari). Despre Biserica Manu Cavafu, din surse parohiale, aflăm următoarele: Biserica poartă hramul "Sfânta Treime", a fost zidită între anii 1815 – 1817 din inițiativa și cu purtarea de grijă a lui Manu Cavafu și a soției acestuia, Maria. Manu Cavafu, era starostele pielarilor din mahalaua Brostenilor. Ctitoria lor este prima biserică din acest loc. În curtea bisericii, cu o suprafață de circa 3.000 m² s-au construit și niste chilii, în care a funcționat mulți ani o *scoală elementară pentru copii locuitorilor din cartier*. Primul învățător a fost Popa Stoica, primul preot al bisericii.

Biserica este construită în formă de cruce, din cărămidă arsă. De la început, biserica a fost mai joasă și fără turle. Mai târziu au fost construite cele două turle și s-a adăugat și pridvorul. Pictura în stil neobizantin este executată în ulei, mai târziu, probabil opera elevilor pictorului Ioanid. Catapeteasma, împodobită cu sculptură în relief, are o valoare artistică deosebită. De asemenea, strana și iconostasul, construite din stejar, în anul 1929, impresionează prin sculptura și măiestria cu care sunt lucrate. "Biserica Manu Cavafu" se constituie, *după opinia inspirată a parohului său, preotul Toma Constantin*, în Complexul Educational "Manu Cavafu" (Sursa: preot paroh-preot Toma Constantin, "Biserica Manu Cavafu-monografie", manuscris, 1999).

Biserica Sfântul Ilie – Rahova. A fost ctitorită pe la mijlocul secolului al XVIII-lea de monahul Isaia Novăceanu, sora sa Sanda și sotul acesteia, Atanasie. Există la 3 aprilie 1647, pe numele "Biserica Sfântul Ilie – cea nouă", după numele mahalalei cu același nume, de Sfântul Ilie.

Biserica a fost avariată de cutremurul din 1802 și rezidită până în 15 august 1838. Rezidirea s-a făcut în formă de navă, cu ziduri groase de un metru și consolidări metalice, să reziste la cutremure. A fost pictată de C. Tattarescu, în 1874; în ultimii ani pictura a fost spălată și reconstituită. În 1951 fresca a fost restaurată de pictorul N. Stoica. Din sursa parohială aflăm că în biserică se află diverse candelabre brâncovenesti, iar tronul arhieresc este un "scaun domnesc". În anul 1985 a fost translatată pe actualul amplasament, prilej cu care a



STRAS 4- 2020

fost restaurată și turla bisericii. La translatare s-a descoperit un tunel și peretii pictați ai unei biserici mai vechi, făcută pare-se de Safta, fiica lui Constantin Brâncoveanu. (Sursa: Casa parohială "Biserica Sfântul Ilie - Rahova", manuscris, 1999)

Biserica Sfântul Nicolae Tabaci (Brosteni). A fost construită de breasla tabacilor (tăbăcarilor) în a doua jumătate a secolului al XVII-lea. Din documente este cunoscută sub denumirea de Biserica Tabaci, ca lăcas de cult al acestei bresle. Foarte fermi și dinamici în acțiune, tabacii, în anul 1669 când s-au mutat în noua lor mahala (de pe malul Dâmbovitei) s-au și grăbit să-și facă biserică. Era probabil din lemn. A fost reclădită înainte de 1731 de Stefan Logofăt și Anica, soția sa [19, 313t. Avariata de cutremurul din 1938, biserica a fost rezidită între 1843 și 1848. Rămasă în grija atentă a tăbăcarilor, a mai fost reparată în 1903, 1925-1926 și 1945.

Biserica Sfântul Nicolae-Vlădica. După [19, 294t actuala biserică a fost clădită între anii 1902-1904 lângă vechea biserică ce fusese zidită pe la jumătatea secolului al XVIII-lea, în mahalaua numită "a Vlădichii" (și refăcută în 1948 de Velciu și Marghioala Arin). A fost pictată de Eugeniu Voinescu și D. R. Girolamo.

Biserica Mărtisor este așezată pe colina Mărtisor de la care i se trage și numele, la câteva sute de metrii de Casa Memorială Mărtisor a lui Tudor Arghezi. Denumirea de Mărtisor a fost dată colinei din bătrâni, după asemănarea acesteia cu un mărtisor care pare a sta la gâtul Capitalei, aspect devenit evident după anul 1864 când vilele Mănăstirii Văcărești au fost distruse de filoxeră. Parohia ² Mărtisor² deservită de biserică provine din parohia Văcărești căreia i s-a schimbat numele după cel al colinei pe care se află. Parohia Văcărești a fost înființată de Patriarhul Nicodim în 1941 pentru cartierul nou, format în 1939 între limitele Soseaua Oltenitei, fosta Mănăstire Văcărești, Calea Văcărești, strada Pridvorului și Cimitirul Belu. De cartierul ² Mărtisor² și-a legat puternic numele *deputatul de mahala* (a se citi de cartier) poetul Tudor Arghezi, fost și membru al consiliului parohial al bisericii și care prin inițiativa sa energică a determinat începerea primelor lucrări edilitare din zonă. Biserica este construită pe terenul donat special de familia G. M. Alexandru Savoia, mărit apoi prin donația preotului Mihai Tătărâm. Fondurile financiare pentru construcția bisericii au fost asigurate oficial și din donații private. Biserica a fost construită între anii 1943-1944, pictată de pictorul Gheorghe Teodorescu Romanati, dată în folosință în aprilie 1944 și sfințită în anul 1948. Are hramul Sfântul Gheorghe și Sfinții Arhangheli Mihail și Gavriil. Prin grija purtată pentru construcția și dirijarea lucrărilor bisericii preotul Mihai Tătărâm a devenit ctitorul ei. Biserica este zidită în formă de corabie, are o turlă rotundă peste naos și ferestre ornamentate cu sculptură în piatră. Trecută prin câteva calamități locale, biserica a necesitat remedieri importante, care s-au efectuat până în octombrie 1981, când a fost resfințită. (Sursa: Preot - Paroh Ion Ionescu, *Monografia Bisericii Mărtisor*², manuscris, 1998.)

Se impune să precizăm că sunt în sectorul patru câteva străzi a căror existență se leagă nemijlocit de începuturile emancipării urbanistice a Capitalei.



STRAS 4- 2020

Istoricii spun ca în 1824, erau în Bucuresti cinci mari căi rutiere care brăzdau Capitala în diferite directii:

1. **Calea Mogosoaiiei**, numită si *Podul Mogosoaiiei*, de la Brâncoveanu încoace, pentru că înainte de 1690 i se spunea *Drumul Brasovului*. Azi, *Calea Victoriei*.
2. **Calea Serban Vodă**, numită si *Podul Beilicului* din secolul XVIII.
3. **Calea Mosilor**, numită *Podul Târgului de Afară*.
4. **Calea Craiovei**, fostă *Podul Calitei*, mai corect *Podul Calicilor*. Azi, *Calea Rahovei*.
5. **Podul de Pământ**, numit astfel, căci nu era "podit".

Primele patru artere erau *podite* (cu urși – grinzi longitudinale si podine – dulapi transversali) , si în mijloc aveau santuri în care se scurgeau apele de pe poduri, pentru a fi duse apoi fie în Dâmbovită, fie în Lacul Cismigiuului si în Lacul Filaretului, când era vorba de apele stradelor laterale "[14, 329t]". Două dintre aceste cinci căi, se află în sectorul IV: *Calea Serban Vodă si Calea Rahovei*. **CALEA SERBAN VODĂ**, stradă veche, de legătură între Piata Unirii si Soseaua Giurgiuului, care la rândul său asigură legătura între Capitală si împrejurimile acesteia. Prin Drumul National nr 5, Europa 20 (DN5, E20) aflat în prelungirea Soselei Giurgiuului se rezolvă accesul spre Strandul Arges (Adunatii - Copăcenii) , Călugărenii, Comana si alte obiective pentru drumetie. Calea Serban Vodă are un traseu sinuos care poartă urmele nesistematizării "*de la începuturi*" a Capitalei. La început s-a numit Podul lui Serban Vodă, după podul construit de Domnul Radu Serban (1602-1611) peste Dâmbovită spre a înlesni legătura cu curtea Domnească aflată pe malul stâng al râului, si de la faptul că *a fost podită cu bârne* după obiceiul vremii (de unde si denumirea de pod) . S-a mai numit si "**Podul Beilicului**" întrucât pe aici veneau, dinspre Dunăre trimisii Sultanului (Beii) , pentru găzduirea căroră, Domnitorul Ipsilanti a construit în 1778 un han, numit "**Casele Beilicului**".

Pe Calea Serban Vodă de azi se află: la numărul 23, o casă veche, monument de arhitectură veche, prezentată de Berindei si Bonifaciu [1, 41t "*ca o casă cu o pivniță foarte înaltă si un parter care cuprinde o tindă si câte două camere de fiecare parte a tindei*". Clădirea "*constituie un valoros monument de arhitectură civilă urbană, reprezentând unul din tipurile de locuinte care se construiau la sfârșitul secolului al XVIII si începutul secolului al XX - lea*". În prezent este restaurată, apoi, o casă de sănătate, Liceul Gheorghe Sincai, Spitalul Dermatologic, Fabrica de ciorapi Adesgo, Parcul tineretului, Crematoriul Uman, Spitalul de plămâni, o policlinică specială, sala Meridian Club, partea sud-estică a Parcului Carol I, unde este amplasat Monumentul Eroului Necunoscut, o farmacie, un liceu tehnic, o statie PECO, Cimitirul Serban Vodă (Belu). Printre alte constructii de locuit, mai mici (la curte) sau blocuri.

Obiectiv de importanță specială, pentru că era drumul pe care veneau "*cu alai de la Constantinopole domnii nou numiti, diversi călători de seamă si mai ales turcii cu firme si alte misiuni*" Podul Beilicului (Calea Serban Vodă de astăzi) era supus unei atentei permanente din partea "*polcovniciei*" podurilor (regiment domnesc pentru repararea, dresul si prenoirea podurilor de pe Drumul Beilicului) pentru întreținere si



STRAS 4- 2020

reparatii. În această activitate erau folositi puscăriii Capitalei, să lucreze *“pentru a preveni primejduirea cailor de poștă împărătești”*.

Chiar dacă din **Calea Rahovei**, în sectorul IV se află doar un segment sub numele de George Georgescu, corespunzător porțiunii de început a acesteia, este interesant pentru istoria primilor ei locuitori *“calicii”* (handicapați, vagabonzi, determinați prin ordin Domnesc să locuiască în aceeași mahala – a caliciei – pe partea dreaptă a Dâmbovitei, la distanță de Domn, aproximativ în zona străzii Radu Vodă de mai târziu, pe unde inițial trecea podul Calicilor). Denumirea mult prea neplăcută pentru mândria boierilor bucureșteni de a fi locuit în mahalale (cartiere) rău famate a fost schimbată în Calea Craiovei. Însiși locuitorii săi îi spuneau *Podul Calitiei* (nu se știe de ce), fapt care convenea și boierilor mai importanți ai vremii. După Războiul de Independență (1877 - 1878) artera a fost numită Calea Rahovei și începea din Splaiul Independenței [1, 186t]. Primul document privitor la Podul Calicilor bucureșteni (pentru că și Parisul a avut asemenea începuturi), sau la Mahalaua Calicească este din anul 1639, dat de Matei Basarab.

Ideea unei mahalale a calicimii nu era românească, marile orașe vest – europene au născocit acest concept urban, Parisul fiind renumit prin mahalaua calicimii sale, denumită eufemistic *“Curtea Miracolelor”*. Curtea Miracolelor a degenerat cu timpul în izvor de nereguli și neplăceri (necazuri) pentru cetățenii orașului. Primăria Parisului a întreprins atunci măsuri drastice: poliția și armata au intrat în forță în cartierul acestora și îi arestează, trimițându-i după caz, în spitale, în mănăstiri sau la închisoare, iar așa zisele locuințe (case insalubre, cocioabe, bordeie) sunt dărâmate și arse, terenul curățat și zidite case noi pentru noii locuitori ai Parisului. Cine a citit *“Misterele Parisului”* știe ce focar de infecție morală era pentru parizieni Mahalaua Calicilor din Paris.

Peste 30 de ani, la noi, în București, calicii primesc aceeași lovitură de la Domnul Constantin Brâncoveanu. Constrânși să se retragă din locurile tradiționale, calicii se extind în lungul traseului cunoscut azi ca fiind Calea Rahovei, fost Drumul Craiovei, Drumul Mehedinților, sau Drumul Calicilor de altădată.

Calea Văcărești, arteră de legătură între Piața Unirii (prin Calea Călărașilor), Splaiul Independenței, în dreptul Uzinei Timpuri Noi și Soseaua Oltenitei (în Piața Sudului) își trage numele de la Boierii Văcărești, ale căror moșii le traversa încă de la începutul existenței sale. La capătul dinspre Soseaua Oltenitei se afla complexul monumental Văcărești, victimă a paranoiei ceaușiste. În prezent, pe acest amplasament s-a dezvoltat așa-zisul târg Aleea Castanilor, un afront la adresa noțiunii de comerț civilizat. Pentru a rezolva problema spațiilor comerciale moderne și civilizate, Primăria sectorului 4 a hotărât construirea în locul actualului bazar – sursă de poluare a mediului și de infracțiuni, un târg ultramodern de mărfuri și autovehicule cu capital integral privat. Cu această ocazie se va rezolva și problema nodurilor de circulație din Piața Sudului.



STRAS 4- 2020

Din capătul sudic al Căii Văcărești pornesc strada Nitu Vasile și Soselele Oltenitei și Berceni. La începutul străzii Nitu Vasile se află cea mai mare piață agro-alimentară a sectorului 4 – Piața Sudului.

Bulevardul Dimitrie Cantemir, arteră de circulație de dată contemporană, cunoscută la început ca **“Magistrala Nord – Sud”** întrucât este amplasată pe axul nord – sud al Capitalei. De altfel, Bulevardul Dimitrie Cantemir reprezintă al patrulea segment, și de capăt, din Bulevardul Nord-Sud al Capitalei, construit în anul 1894, în timpul primariatului lui N. Filipescu. Primul segment este Bulevardul Lascăr Catargiu (între Piața Victoriei și Piața Romană) amenajat în autostradă, cum îl cunoaștem astăzi; al doilea segment este tronsonul între Piața Romană și Universitate (Piața 21 decembrie 1989) cu denumirile bulevardul General Magheru (între Piața Romană și strada C. A. Rosetti); iar al treilea segment este bulevardul I. C. Brătianu (între Universitate și Piața Unirii). Bulevardul Dimitrie Cantemir asigură legătura directă a centrului Capitalei (Piața Unirii) cu partea sudică a acesteia și județele Călărași și Giurgiu și a fost denumit Dimitrie Cantemir în 1973, cu ocazia aniversării a 300 de ani de la nașterea ilustrului cărturar și Domn Dimitrie Cantemir (1673-1723).

Legătura cu Piața Unirii se realizează fie supradetron, fie subteran, printr-un pasaj rutier (cel mai lung din București).

Pe parcursul său se întâlnesc în dreapta: gura de metrou Piața Unirii, bisericile **Sfântul Spiridon Nou** și **Slobozia**, iar în stânga: intrarea în pasajul amintit și prin strada Radu Vodă, Mănăstirea Radu Vodă, Biserica Bucur. La intersecția cu **Bulevardul Mărăsești**, care traversează Sectorul 4 de la est la vest, se află pe partea dreaptă un bust al domnitorului Dimitrie Cantemir, Domn al Moldovei în 1710–1711; vizavi de statuie, pe diagonală, se află restaurantul Budapesta. După Bulevardul Mărăsești, întâlnește una din cele mai vechi străzi din sector, strada Lănăriei, iar la capăt, o intersecție de trei străzi importante: **Calea Serban Vodă**, **Bulevardul Gheorghe Sincai** și **Bulevardul Tineretului**; deci tot de aici, în prelungire se formează aleea principală a Parcului Tineretului. În intersecție, în dreapta, se află **Liceul Gheorghe Sincai**, iar la stânga gura de metrou Tineretului.

Pe aleea centrală din Parcul Tineretului, trecând pe podul de peste lac (mărturie a rețelei hidrografice care a protejat în mod natural *“Cetatea lui Bucur”* împotriva ostilității agresorilor timpului) se poate ajunge la **Palatul Sporturilor și Culturii**, și în continuare, la **Orășelul Copiilor** după ce în stânga am trecut pe lângă **Palatul Copiilor** și locul nematerializat artistic unde a fost locuința în care s-a născut și a crescut gloria cântecului por românesc, ambasador cultural de neuitat, cântăreata Maria Tănase.

Soseaua Berceni, arteră de legătură a cartierului de locuințe cu același nume și a altor microcartiere din zonă porneste din Calea Văcărești și se termină în **Soseaua de Centură** a Capitalei, de unde pleacă **drumul județean DJ401** spre Valea Argesului și localitățile Berceni – Vidra, Dobreni, Vărăști, Florești, a căror bogăție în informații culturale – istorice ne va umple sufletul de bucuria frumuseții.



STRAS 4- 2020

Alte două artere importante ale sectorului 4, **Soselele Oltenitei si Giurgiului** asigură atât sectorului nostru cât si Capitalei accesul la odihnă în linistea, curătenia si frumusețea naturală pe care le oferă cu prisosință obiectivele turistice din împrejurimile Capitalei. Fără a mai vorbi de folclor si de obiectivele arhitectonice si muzeistice.

Teatre și cinematografe

Continuând vechile traditii culturale în Bucuresti au fost initiate, în perioada interbelică, noi forme s-a apelat la noi mijloace de difuzare a culturii. Printre acestea un loc *important l-au ocupat ateneele pore*. Promotor fervent al actului cultural, Primăria Bucurestilor a încurajat dezvoltarea ateneelor. Argument stă faptul că în 31 decembrie 1936, în Capitală existau 43 ateliere pore. Dintre acestea 13 activau în Sectorul 3 Albastru, pe teritoriul Sectorului 4 actual. La început, scolii i-a revenit un rol important de organizare a ateneelor cu care au colaborat în activitatea extrascolară într-o complementaritate desăvârșită. Numeroși oameni de știință si cultură din toate domeniile au participat cu plăcere la programul artistic din cadrul ateneelor. În Sectorul 4 au desfășurat o activitate bogată la care participau sute de persoane ateneele pore "**Serban Vodă**" din cartierul Belu si "**Vasile Pârvan**" din Calea Serban Vodă 138. Era consecinta coordonării activității ateneelor în cadrul unor consfătuiri pe sector la care participau presedintii ateneelor particulare, reprezentantii cercurilor învățătoresti, reprezentanti ai activităților scolare, directorii unor scoli primare. Într-o admirabilă traditie locală, a ateneelor, Casa de Cultură Nicolae Bălcescu din strada 11 iunie 41 desfășoară o binecuvântată activitate instructiv – educativă în folosul locuitorilor sectorului 4.

Înființată în 1956, **Casa de Cultură "Nicolae Bălcescu"** are o bogată experiență în păstrarea si promovarea valorilor culturale românești *fie prin sustinerea de cursuri* (pentru **preocupări practice** – contabilitate, secretariat – dactilografie, croitorie, frizerie – coafură, cosmetică – manichiură, fie pentru **preocupări recreative** – dans modern, limbi străine, masaj, canto copii) *ale Universității Pore Bucuresti*, ca o interfață a acesteia, *fie în oferirea de programe organizate* pentru petrecerea cât mai plăcută si folositoare a orelor de răgaz. Este si motivul pentru care Ateneul Por "Nicolae Bălcescu" a fost supranumit "*institutie a timpului liber*" si tinde să ocupe din ce în ce, un loc tot mai important în trăirea spirituală a locuitorilor sectorului 4. Administrativ este coordonată si sprijinită de Primăria sector 4.



STRAS 4- 2020

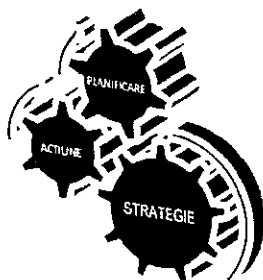
Componenta artistică dispune de colaborarea câtorva formațiuni valoroase care au dat scenei folclorice românești nume de răsunet: Gheorghe Zamfir, Aura Urziceanu, Maria Dragomiroiu, Polina Manoilă, Viorica Flintasu.

Este vorba de: **Ansamblul Folcloric "Plai Românesc"**, cu trei ani mai tânăr decât ateneul, laureat a numeroase festivaluri folclorice interne și internaționale (dirijor de orchestră Profesor Marius Olmazu; maestrul de balet Nicolae Goga, coregraf pentru dans por); **Formatia "Mister"** cu preferințe pentru genul folk românesc și internațional; **Trupa de Pantomimă "Gestual Art"** (coordonator: profesor Claudia Negruțiu, licențiată a Institutului de Artă Teatrală și Film, cu un repertoriu reprezentativ în teatru și film), **Asociația "Fun Club Mihaela Runcanu"** (președinte: Aurel Toma, absolvent al școlii pore de artă din București, Sectorul 4); **Trupa de Teatru "Hobby"** (coordonator: profesor Andrei Tească – absolvent I.A.T.F., colaborator la radio T.V., actor de film), în colaborare pentru susținerea de momente poetice și scenice în spectacolele ateneului; **Grupul de Umor "Lider"** (Adrian Rudei student la universitatea Hyperion București, cu specializarea actorie); **Clubul de Rebus "Cocorii"** (initiator: Mihail Neață Cocor), **"Samurai Club"** (antrenor Costin Mihăilă).

Activitatea educativă se exprimă și prin manifestările organizate de unele O.N.G. – uri: **"Asociația de Ajutorare a tinerilor proveniți din casele de copii – BILC"**, **"Societatea Națională a Handicapaților Fizici din România"**, și câteva formații de pop – rock cărora li s – au închiriat în mod exclusiv pentru această destinație spațiile de manifestare. Notă: BILC este sigla denumirii în engleză a Asociației (Bucharest Independent Living Center).

Casa Memorială "Mărtisor" se află pe strada Mărtisor, numărul 24, într-un cartier de pe Dealul Piscului; poartă în eternitate gloria celui care, prin strălucirea sa creatoare i-a dăruit nemurirea. Modestă până la smerenie, în comparație cu personalitatea copleșitoare a eroului său, Casa Memorială "Mărtisor", simbolul memoriei autorului "Cuvintelor potrivite", și al atâtor fermecătoare taine "Din abecedarul" "Facerii lumii", a pamfletistului de delicată incizie verbală, a truditului cu "Brevet de meserie" și "Carte de meșteșug tipograf", a "Deputatului de mahala" Mărtisor, a ..., dar oare se pot enumera toate "mărtisoarele" cu care l-a hărăzit natura înzestrată a românului ?, *ne invită* cu aceeași discreție în camerele unde în febra creației, a trudit poetul, în livadă, între ciresii unde s-a odihnit și în tipografia lui Arghezi ("Potograful Mărtisor"), unde a văzut lumina parte din creația acestui *"fenomen irepetabil"*, cum îl supranumeste poetul Ion Caraion. Pentru câteva clipe de eliberare din strânsoarea absurdă a conflictelor interumane. Da ! Ne invită.

Casa Memorială "George Bacovia". Pe strada George Bacovia, la numărul 63, o casă cu aspect încercând parcă să scape atenției intempestive spre a nu tulbura filonul creației poeziei simboliste românești; o casă, căreia pășindu-i pragul ne introduce în universul vieții și sensibilității poetice bacoviene. Originar din Bacău, stabilit definitiv în București după căsătoria cu profesoara poetă Agatha Grigorescu, poetul George Bacovia (1881 – 1957) preocupat în aceeași măsură de desen și muzică, rămâne devotat poeziei, pentru care primește în 1956, împreună cu Tudor Arghezi, Premiul Național de Poezie. Muzeul, pe lângă obiectele personale și bustul poetului semnat de Milita Petrescu, mai prezintă manuscrise în original sau în fotocopie, care ne introduc, fie și inițiativ, în laboratorul creației simboliste bacoviene.



STRAS 4- 2020

O vizită la muzeul George Bacovia este un moment de înaltare spirituală inefabilă de care avem imperios nevoie în tumultul frământărilor cotidiene.

3.7. Sport și agrement

Spatiile verzi, sistematic amenajate, conferă unei localități urbane o notă de distincție aparte. Este și motivul pentru care edilii Capitalei s-au interesat în mod special de amenajarea parcurilor și a grădinilor publice.

Pe măsura dezvoltării demografice a Capitalei, edilii erau tot mai preocupați și de acest aspect urbanistic. Pe lângă atenția pentru marile artere de circulație, edilii s-au îngrijit și de amenajarea unor grădini și parcuri.

În sfârșit, încă din anul 1878 se menționează grădinile din incinta Spitalului Brâncovenesc și a Bisericii Domnita Bălașa, opera aceluiași horticultor elvetian.

În cadrul curentului favorabil spațiilor verzi, în 1860 s-a amenajat Grădina Botanică la Cotroceni, apoi cea din Piața Universității a fost transformată într-o mică și plăcută grădină publică [3, VII, 91t. Pentru Sectorul 4 am vorbit de construcția Parcului Carol I, devenit parc public în 1865, dar amenajat abia în 1906. Un alt parc pe care l-am amintit la prezentarea Bulevardului Dimitrie Cantemir este **Parcul Tineretului**, construit în anul 1974, când se rezolvă problema terenurilor mlăștinoase din perimetrul cuprins între Bulevardul Tineretului, Calea Piscului, Soseaua Oltenitei, Calea Serban Vodă și Bulevardul Gheorghe Sincai.

Parcul cuprinde:

o suită de **patru fântâni arteziene** cu bazine dreptunghiulare și cu jeturile dispuse în lungimea lor, pe mijlocul bazinelor, intens luminate noaptea de reflectoare special prevăzute.

o fântână arteziană ale cărei jeturi în formă de cercuri concentrice sunt iluminate noaptea de reflectoare încorporate în pereții bazinului.

un lac cu maluri betonate pentru traversarea căruia s-au construit podurile necesare, din beton armat sau metalice, rutiere sau pietonale;

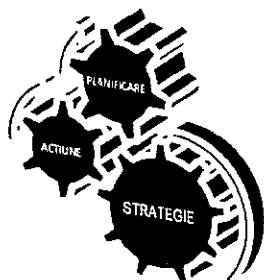
Palatul Sporturilor și Culturii, cea mai importantă bază sportivă a Capitalei, dispunând de dotarea necesară pentru desfășurarea de competiții sportive sau de manifestări culturale deosebite;

Palatul Copiilor, pe latura de est a parcului, dinspre Palatul Tineretului, edificiu destinat exclusiv educării și distracției copiilor, un adevărat ateneu pentru copii.

Orășelul Copiilor amplasat pe latura sud-estică dinspre Soseaua Oltenitei, dotat cu variate mijloace de divertisment pentru o destindere interactivă a copiilor și adulților. Piesa de atracție a Orășelului Copiilor o constituie *minigara* pentru *minitrenul de centură*, preferat de toate vârstele.

În parc mai sunt amenajate *locuri de joacă pentru copii* care dispun de instalațiile de joacă necesare.

Aleile îngrijit asfaltate permit improvizarea spontană de terenuri pentru jocuri sportive. În atmosfera purificată de ecranul verde al vegetației alcătuite din arbori, arbuști și răzoare floricole din cuprinsul parcului.



STRAS 4- 2020

Un parc de o condiție specială îl constituie fosta **Grădină Bellu**, transformată în cimitir din anul 1864. O vizită în Cimitirul Bellu (Serban Vodă), pe lângă momentul de inevitabilă tristete este un prilej de adâncă meditație și satisfacție în fața *operelor artistice ale creatorilor de renume*.

După Decembrie 1989, lângă **Cimitirul Bellu** a fost înființat **Cimitirul Eroilor Revoluției** din Decembrie 1989, care, prin sacrificiul de sine, ne-au salvat din orizontul concentrationar al regimului comunist.

În peisagistica sectorului își fac apariția tot mai des și uniform amplasate, *noi spații verzi*, sub formă de **părculețe pentru copii** – locuri de joacă special amenajate în vederea creșterii și dezvoltării lor sănătoase.

3.8. Societatea civilă și viața asociativă

Dintr-un număr de 54 de ONG-uri înscrise conform OG 26/2000, au colaborat direct, în diverse acțiuni, printr-un protocol de colaborare, un număr de 24 de ONG-uri în perioada 2001-2007 cu Serviciul Programe Integrare – Europeană, după următoarea proveniență: sectorul 1 – 4 organizații, sectorul 2 – 4, sectorul 3 – 14, Sectorul 4 – 1, sectorul 5 – 0 și sectorul 6 – 1.

Un număr de 68 de ONG-uri care au colaborat cu Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului. Aceste ONG-uri au diferite domenii de activitate: social (protecția copilului; asistență socială), dezvoltare urbană, cultural (cultural- artistic), comunicare - mass-media, medical, educație, drepturile omului.

Având în vedere situația cainilor fără stăpân în București, pentru care este nevoie de un plan general pentru rezolvarea problemelor, participarea ONG-urilor la rezolvarea acestei situații este foarte importantă.

În București o numărătoare ASPA a indicat o cifră de cca 65 000 maidanezi în septembrie 2012. Întreținerea unui maidanez (medicamentele, mâncarea, curentul și salariile angajaților de la adăposturi) în adăpost costă 375 de lei pe lună, potrivit unei raport oficial la care se adaugă suma necesară tratamentelor spitalicești ale oamenilor mușcați de maidanezi pe străzi.

Există 64.704 câini comunitari în București, declară Primăria Capitalei, care trimite la o numărătoare parțială efectuată de Autoritatea pentru Supravegherea și Protecția Animalelor (ASPA) în septembrie 2012, conform standardului World Society for the Protection of Animals (WSPA). Marja de eroare este de +/- 10%.

Numărul persoanelor mușcate de maidanezi a scăzut cu 43% în perioada 1 septembrie-31 octombrie 2013 (835 cazuri) comparativ cu aceeași perioadă a anului trecut (1477 cazuri), potrivit datelor Centrului Antirabic de la Institutul "Matei Balș".



STRAS 4- 2020

În prezent, în dezbateri publice, sunt prezentate unele măsuri care să fie luate în rezolvarea acestei probleme și este în discuție posibilitatea predării de la administrația centrală la administrația locală a atribuțiilor în această problemă.

3.9. Ordinea publică și siguranța cetățeanului

Direcția Generală de Poliție Locală Sector 4 este serviciul public de interes local, specializat, al Sectorului 4 al Municipiului București, înființat în scopul apărării drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, pentru prevenirea și descoperirea infracțiunilor, în următoarele domenii: ordinea și liniștea publică, paza bunurilor, circulația pe drumurile publice, disciplina în construcții și afișajul stradal, protecția mediului, activitatea comercială, evidența persoanelor, precum și în alte domenii stabilite prin lege.

Activitatea Direcției Generale de Poliție Locală Sector 4 se realizează în interesul cetățenilor și al comunității în ansamblu, precum și în sprijinul instituțiilor statului prin acțiunile desfășurate de acestea în zona de competență, exclusiv pe baza și în executarea legii.

În îndeplinirea misiunilor care le revin, polițiștii locali acționează potrivit prevederilor Legii nr.155/2010, ale H.G. nr.1332/2010 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale, ale legilor care abilitază Poliția Locală pentru constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, ale hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 4, precum și în baza dispozițiilor Primarului Sectorului 4 și ale conducerii proprii.

În activitatea sa, Direcția Generală de Poliție Locală Sector 4 cooperează cu Poliția Română, Jandarmeria Română, Inspectoratul pentru Situații de Urgență, cu alte instituții ale statului și colaborează cu asociațiile și organizațiile neguvernamentale, precum și cu persoanele fizice și juridice, în limitele legii și ale competențelor încredințate.

Direcția Generală de Poliție Locală Sector 4 își desfășoară activitatea pe baza principiilor: legalității, încrederii, previzibilității, proximității și proportionalității, deschiderii și transparenței, eficienței și eficacității, răspunderii și responsabilității, imparțialității și nediscriminării.



STRAS 4- 2020

4. ANALIZA SWOT A SECTORULUI 4

Puncte tari	Puncte slabe
Activitatea agenților economici din Sectorul 4 reprezintă 12 % din activitatea economică la nivel municipal;	Desființarea sau reducerea activității în cazul marilor agenți economici de pe raza sectorului, lipsa unui parteneriat viabil pentru promovarea activităților economice productive ;
Reactivitate bună a agenților economici față de cererea de piață (un total de 18.382 firme active in Sectorul 4);	▫ Subdezvoltare a sectorului IT – numai 2% din firmele ce activează în Sectorul 4 sunt din acest domeniu;
▫ Preponderența activităților de comerț (58,50%);	▫ Dezvoltare scăzută a tehnologiilor înalte și medie-înalte față de cele de joasă tehnologie ;
▫ Buna dezvoltare a sectorului de construcții și a sectorului comerț	▫ - Lipsa unor relații de tipul triplu helix administrație – învățământ superior – antreprenariat privat ;
▫ Populație numeroasă dintre sectoarele municipiului București (aprox. 300.000 locuitori în 2011);	▫ Dezechilibru în cadrul populației între cele două sexe (53,23% - sex feminin față de 46.76% - sex masculin);
▫ Creștere demografică înregistrată între anii 2011 și 2013;	▫ Neintegrarea socială a populației minoritare;
▫ Nivel scăzut al șomajului;	▫ Procent scăzut al populației active (48%);
▫ Număr crescut al rezidenților cu educație superioară;	▫ Procent crescut al populației pensionare (45% din totalul populației inactive);
▫ 3 școli de stat pentru copii cu nevoi speciale ;	▫ Insuficiența sălilor de sport, Insuficiența bazinelor de înot, Insuficiența creșelor și a structurilor de tip afterschool;
▫ Număr crescut de școli (23 școli primare și gimnaziale de stat) și grădinițe (18 grădinițe de stat și 20 private)	▫ Dotare insuficientă a școlilor cu calculatoare;
▫ 15 licee tehnologice de stat;	▫ Insuficiența creșelor și a structurilor de tip afterschool;
▫ Spații aferente liceelor tehnologice unde elevii se pot dezvolta profesional;	▫ Insuficiența dotărilor necesare pentru specializarea elevilor din liceele tehnologice;



STRAS 4- 2020

	▫ Rată crescută a abandonului școlar în anumite școli, Rată de abandon școlar crescută în colegiile tehnice (3-7%) față de anumite licee teoretice;
▫ Deservire corespunzătoare a Sectorului 4 cu dotări de sănătate;	▫ Inexistența a maternităților;
• Existența a 7 spitale pe raza sectorului 4	▫ Inexistența a spitalelor cu caracter generalist, în Sectorul 4 existând spitale cu specializări bine definite;
▫ Parte a Centrul Istoric al municipiului București, localizat în Sectorul 4;	• Lipsa administrării clădirilor din centrul istoric, majoritatea prezentând risc seismic;
▫ Oraselul copiilor, ca principal amplasament pentru desfășurarea evenimentelor culturale;	▫ Concentrare a evenimentelor culturale în zona centrală a municipiului București;
▫ Parcul Carol, Parcul Tineretului – zona verde de petrecere a timpului liber;	▫ Inexistența unei interconectări între teritoriul Sectorului 4 și zona periurbană a Bucureștiului;
• Numeroase concerte organizate pe teritoriul Sectorului 4, în Arenele Romane și Sala Polivalentă	▫ Insuficiența sălilor de spectacole;
• Palatul Național al Copiilor organizat ca sala de spectacole pentru copii	▫ Existența unor zone periferice cu risc de ghetorizare, cu disparități semnificative în termeni de structura populației, ocupare, număr total de întreprinderi operaționale în cadrul granițelor lor
Lacul Vacaresti și Râul Dâmbovița;	▫ Starea degradată a fondului construit industrial;
Suprafețe mari de teren rezultate în urma închiderii marilor platforme industriale;	▫ Starea degradată a fondului construit din zona centrală și predominanța construcțiilor ce prezintă risc seismic – zone cu vulnerabilitate fizică crescută;
Densitatea și diversitatea activităților economice din zona centrală, precum și a punctelor de interes (dotări culturale, locuri de petrecere a timpului liber, unități de alimentație public etc.);	▫ Protecția și valorificarea patrimoniului din zona centrală;
Monumente de clasa A, clasa B și ansambluri arhitecturale protejate;	▫ Accentuarea fenomenului de gentrificare din zona centrală;
Număr mare de zone protejate;	▫ Ocuparea abuzivă a unor imobile vacante;
Resurse mari de terenuri libere, neocupate, aflate în proprietate privată;	▫ Infraționalitatea crescută din zona centrală și din vecinătatea zonelor cu vulnerabilitate crescută;
▫ Noii poli de dezvoltare din sector - Sun Plaza etc;	▫ Calitatea scăzută a locuirii și a confortului urban din cauza incompatibilităților funcționale - zonele de locuire învecinate cu zonele industriale;
▫ 4 parcuri cu o suprafață totală de aprox. 140 ha: Parcul Carol, Parcul Tineretului, Parcul Vacaresti, Oraselul Copiilor.	▫ Stratificarea structurilor socio-spațiale formate în perioade istorice diferite;
▫ Numeroase miniparcuri între blocuri;	▫ Lipsa administrării Parcului Carol și Tineretului aflate în administrarea PMB;

[Signature]



STRAS 4- 2020

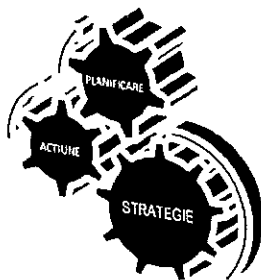
▣ Suprafețe mari destinate locurilor de joacă pentru copii;	▣ Numeroase monumente degradate și aflate la limita existenței morale și fizice ;
▣ Aparitia Deltei Vacaresti;	▣ Zone inundabile de-a lungul râului Dâmbovița și a lacurilor râului Colentina;
	▣ Creștere a numărului de înmatriculări de vehicule față de anul 2010;
	▣ Insuficiența locurilor de parcare;

[Signature]



STRAS 4- 2020

OPORTUNITATI	AMENINTARI
▮ Nivelul de încredere al antreprenorilor de a se lansa pe piață, în condițiile procentului scăzut de faliment, insolvență sau lichidare al firmelor și al tendinței expansioniste a mediului de afaceri din cadrul Sectorului 4;	▮ Tendința scăzută de absorbție a forței de muncă tânără în Regiunea București-Ilfov, începând cu anul 2011;
▮ Companiile mari private din Regiunea NUTSII, dispuse să investească în teritoriul Sectorului 4;	▮ Îmbătrânirea populației din cauza scăderii numărului populației tinere și a înaintării în vârstă a populației adulte;
▮ Fondurile structurale și de investiții europene: Fondul european de dezvoltare regională (F.E.D.R.), Fondul social european (F.S.E.) și Fondul de coeziune (F.C.);	▮ Măsurile adoptate de către Inspectoratul Școlar al municipiului București pot să fie ineficiente în integrarea copiilor – proveniți din clase social defavorizate – în comunitate și școală, dacă nu se corelează cu soluțiile pentru ameliorarea problemei familiale;
▮ Găzduirea de evenimente internaționale, care să promoveze Sectorul 4;	▮ Riscurile și vulnerabilitățile identificate la nivelul Capitalei pot să accentueze propriile vulnerabilități ale sectorului;
Lacurile Vacaresti și Dâmbovița oferă posibilitatea amenajării unor zone de agrement care să atragă populația în zonă și oferă oportunitatea articulării teritoriului sectorului la dezvoltarea întregului oraș;	▮ Proximitatea zonelor rurale din județul Ilfov poate să îngreuneze procesul de dezvoltare al periferiilor, de regenerare urbană al zonelor industriale în primul rând și de creștere a calității locuirii din zonele periferice;
▮ Amplasarea Sectorului 4 la ieșirea spre Bulgaria și implicit spre zona vamală;	▮ Capacitatea de circulație scăzută a Centurii Bucureștiului conduce la direcționarea vehiculelor către interiorul Sectorului 4 și pe termen lung poate avea efecte negative majore;
▮ Construirea Inelului Median care oferă oportunitatea unei mai bune mobilități;	▮▮▮ Migrarea forței de muncă cu înaltă calificare
▮ Centrul istoric prezintă un potențial ridicat pentru activități cu mare impact economic, social și simbolic;	
▮ Coridoarele rutiere și feroviare IV și IX;	
▮ Viitorul canal Dunăre-București;	



III. STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ - Cadrul strategic

1. Relaționarea cu documentele programatice la nivel european și regional:

1.1. Obiectivele tematice ale Fondurilor Structurale și de Investiții și ale cadrului strategic comun 2016-2020 – Priorități Europa 2020 aplicabile sectorului 4:

- Consolidarea cercetării, dezvoltării și inovării;
- Îmbunătățirea accesului și a utilizării și creșterea calității TIC;
- Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon;
- Promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii și a gestionării riscurilor;
- Conservarea și protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor;
- Promovarea sistemelor de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore;
- Promovarea sustenabilității și calității locurilor de muncă și sprijinirea mobilității forței de muncă;
- Promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și a oricărei forme de discriminare;
- Investițiile în educație, formare și formare profesională pentru competențe și învățare pe tot parcursul vieții;
- Consolidarea capacității instituționale a autorităților publice și a părților interesate și o administrație publică eficientă.

1.2. Strategia regiunii București-Ilfov 2016-2020

Obiective strategice globale

- Consolidarea competitivității regionale;
- Reducerea disparităților intra-regionale;
- Dezvoltarea urbană și rurală durabilă.

Obiective specifice

- Reducerea blocajelor din cadrul rețelelor de transport prin sustinerea promovării sistemelor de transport durabile (evitarea concentrării poluării aerului cu oxid de azot și concentrării de pulberi în suspensie - rezultat strict al traficului auto)



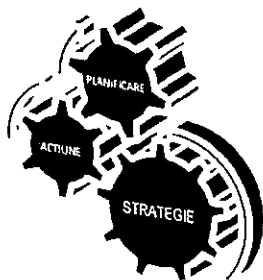
STRAS 4- 2020

- Promovarea sistemelor economice care folosesc tehnologii cu consum scăzut de dioxid de carbon, prin :
 - Sprijinirea eficientizării utilizării energiei de către societățile comerciale, în special de către IMM-uri, cu contribuții în planul competitivității, și al protejării mediului înconjurător.
 - Consumul de energie al locuințelor rămâne foarte ridicat în comparație cu nivelul european. În Sectorul 4, în ultimii ani s-au întreprins acțiuni pentru eficientizarea energetică a blocurilor de locuințe în numărul condominiilor care necesită reabilitare termică este în continuare crescut. Astfel, în Sectorul 4, reabilitarea termică a clădirilor este o prioritate.
- Îmbunătățirea calității mediului și sprijinirea dezvoltării durabile în Regiunea București-Ilfov;
 - Râurile care străbat Regiunea București-Ilfov sunt poluate și prezintă caracteristici ale valorilor elementelor biologice alterate din cauza deversării apelor netratate.
- Măsuri în vederea creșterii coeziunii teritoriale regionale (întrucât Regiunea București-Ilfov prezintă diferențe în dezvoltarea zonelor rurale față de cele urbane);
- Creșterea competitivității regionale;
 - În Regiunea București – Ilfov, IMM-urile sunt caracterizate printr-o scăzută valoare adăugată, utilizarea intensivă a muncii, o componentă scăzută de cercetare dezvoltare și investiții reduse în echipamente tehnologice de înaltă tehnologie.
- Consolidarea cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării, în vederea dezvoltării de produse și servicii inovatoare.
 - Cercetarea, dezvoltarea tehnologică și inovarea sunt elemente cheie ale dezvoltării, ale creșterii inteligente.
 - Problema principală însă a CDTI o reprezintă legătura între instituțiile de cercetare și sectorul de afaceri.

2. Relaționarea cu documentele de planificare la nivel local:

2.1. Conceptul Strategic București 2035, elaborat de Primaria Municipiului București constă în următoarele obiective strategice, astfel:

• Obiectiv strategic nr. 1 –	• „O comunitate educată și adaptabilă – capabilă să răspundă provocărilor”;
• Obiectiv strategic nr. 2 –	• „O structură echilibrată și dinamică de activități economice”;
• Obiectiv strategic nr. 3 –	• „O racordare eficientă la marile axe europene de transport și conectare facilă cu fluxurile informaționale globale”;



STRAS 4- 2020

•Obiectiv strategic nr. 4 –	• „Un nucleu metropolitan puternic – ancorare funcțională puternică în teritoriu”
•Obiectiv strategic nr. 5 –	• „Un mediu sănătos de viață – poluare diminuată, amprentă ecologică”
•Obiectiv strategic nr. 6 –	• „Responsabilă gestionare a energiei, cu maximă eficiență”
•Obiectiv strategic nr. 7 –	• „O calitate ridicată a locuirii fără segregare și o polarizare socio-economică diminuată”
•Obiectiv strategic nr. 8 –	• „Servicii sociale performante adaptate nevoilor și adecvat distribuite spațial”
•Obiectiv strategic nr. 9 –	• „O identitate urbană puternică – rezultat al valorificării istoriei și al construirii de noi însușiri”
•Obiectiv strategic nr. 10 –	• „O dezvoltare urbană curajos planificată, lucid condusă și atent evaluată”
•Obiectiv strategic nr. 11 –	• „Administrația publică performantă, capabilă să construiască parteneriate profitabile dezvoltării sustenabile a orașului”
•Obiectiv strategic nr. 12 –	• „Capitală de succes, în sistemul marilor orașe balcanice, oraș-poartă și oraș-punte”

Pornind de la obiectivele enunțate mai sus, au fost identificate, pentru Sectorul 4 o serie de ZONE STRATEGICE CE VOR CONTRIBUI LA DEZVOLTAREA URBANISTICĂ A CAPITALEI ÎN URMĂTORII ANI, în funcție de mai multe criterii, astfel:

- Din punct de vedere funcțional, au fost identificate terenuri monofuncționale cu suprafețe mari, ce pot fi convertite și reutilizate în dezvoltarea orașului, acestea fiind reprezentate în Sectorul 4 de fostele zone industriale (IMGB, PIONIERUL, DANUBIANA etc) ; de asemenea, terenurile cu suprafețe mari, libere din zona de sud a Sectorului sunt considerate a fi zone strategice pentru dezvoltarea urbanistică;

În ceea ce privește locuirea individuală, Cartierele IMGB și DANUBIANA constituie zone de intervenție prioritară cu complexitate ridicată, în vederea rezolvării problemelor sociale complexe (sărăcie, segregare, șomaj, delincvență), restructurare fizico-spațială și funcțională.

În ceea ce privește locuirea colectivă, devine o zonă de intervenție prioritară pentru rezolvarea problemelor de supraîncărcare și a celor sociale (enclavizare) și pentru ameliorarea funcțională; La dezvoltarea sistemului de centre ale Capitalei, Sectorul 4 va contribui cu consolidarea următorilor poli:

- Polul existent Sun Plaza cu rol de echilibru pentru zona de intervenție;
- Polul comercial Metro, Selgros, Hornbach cu rol de echilibru pentru zona de intervenție
- Polul de echilibru amplasat pe sos Giurgiului, în relație cu zonele de intrare în oraș;
- Polul specializat Lacul Văcărești, pentru dezvoltarea unui pol de afaceri;



STRAS 4- 2020

- Polii de agrement din Oraselul Copiilor, Parcul Carol si Parcul Libertatii;
- Polul din zona industrială IMGB cu rol în sporirea competitivității orașului;
- Polii existenți importanți Piața Progresul, Piața Sudului ce necesită ranforsare;
- Pol de investitii într-un parc de distractii AquaPark in zona Parcului Tineretului si centrul VULCAN -sala de sport

Propunerea de dezvoltare a sistemului de transport în comun de mare capacitate a vizat dezvoltarea rețelei stradale existentă.

- Din punct de vedere durabil, au fost identificate ca zone strategice și determinante în dezvoltarea coerentă a municipiului, următoarele:
 - Lacul Vacaresti, ca zonă de intervenție în care trebuie acordată o importanță sporită spațiilor verzi pentru ameliorarea microclimatului și legăturilor verzi;
 - Soseaua Giurgiului, ca rută de acces în oraș dinspre vama Giurgiu-Ruse, ce necesită o amenajare peisageră specifică unei porți de intrare în oraș;
 - Spații verzi de mici dimensiuni ce trebuie amenajate în incintele blocurilor sau, în cazul celor existente, trebuie revitalizate;
- Din punct de vedere al managementului orașului, zonele cheie pentru reprezentarea sectorului public, la nivelul Sectorului 4 au fost identificate aglomerări de funcțiuni publice reprezentative ce au fost propuse spre menținere și amplificare în zona centrală, a sectorului, precum si zona de sud a capitalei.
- Din punct de vedere strategic, au fost propuse o serie de operațiuni urbanistice prioritare, astfel:
 - Operațiuni integrate de urbanism de mare scară – restructurare și reconversie urbană majoră – zona industrială IMGB ;
 - Operațiuni urbanistice focalizate pe creșterea calității locuirii prin intervenții coerente – Danubiana;
 - Operațiuni urbanistice de recuperare și configurare a unor terenuri libere în vederea asigurării coerenței dezvoltării de ansamblu a unor zone – sudul capitalei;
 - Operațiuni de orientare și valorificare a dinamismului investițional din zone cu caracter economic în curs de restructurare – zona industrială IMGB ;
 - Operațiuni de recuperare și protejare a unor zone libere împotriva fragmentării și pentru rezervarea unor resurse de teren care pot fi valorificate .
 - Operatiuni de valorificare a zonei Deltei Vacaresti .



2.2. PUG Bucuresti 2000

În anul 2000, la data elaborării și aprobării Planului Urbanistic General pentru municipiul București, au fost formulate o serie de priorități intercorelate, ce au constat în evidențierea acelor propuneri urbanistice care sunt prioritare, într-o abordare ce a corelat două atitudini strategice: cea „ofensivă” și cea de „echilibrare”.

Fiind o documentație de urbanism ce ghidează dezvoltarea teritoriului Sectorului 4 prezenta Strategia de dezvoltare propune dezvoltarea urbană sectorială, cu respectarea principiilor și direcțiilor strategice formulate și enunțate prin P.U.G. București 2000.

2.2.1 Obiective stabilite în concordanță cu direcțiile enunțate în PUG Bucuresti 2000

Astfel, obiectivele strategice ce contribuie la respectarea principiilor și direcțiilor strategice enunțate prin PUG Bucuresti 2000, și stabilite prin prezenta strategie sunt:

Obiectiv strategic nr. 1 stabilit prin PUG Bucuresti 2000	„Identificarea Sectorului 4 al Municipiului București în concordanță cu statutul de metropolă europeană”	○ Multiplicarea și diversificarea tipurilor de oferte pentru spații muzeale, expoziționale, reuniuni internaționale și naționale și competiții sportive, prin crearea unor spații muzeale pentru domenii specializate în zone de primă reprezentativitate. În Sectorul 4 propunerile vizează zona centrală, construcțiile cu valoare de patrimoniu, parcurile și polii urbani din de investiții precum și zona ansamblului sportiv VULCAN și AQUAPARK; ○ Dezvoltarea unor parcuri tehnologice. Pentru Sectorul 4, se propune înființarea pe platforma IMGB a unui parc tehnologic, pentru dezvoltarea cercetării și inovării beneficiind de existența universității Nicolae Titulescu pe teritoriul sectorului – promovând cercetarea și învățământul superior; ○ Încurajarea dezvoltării în cadrul actualelor platforme industriale a profilelor de excelență, prin: reabilitarea platformelor industriale și completarea
---	---	--



STRAS 4- 2020

		cu servicii pentru întreprinderi și alte profile complementare (I.M.M.). ○ Reabilitarea elementelor naturale – Lacul și Delta Vacaresti, cornișele Dâmboviței;
Obiectiv strategic nr. II stabilit prin PUG Bucuresti 2000	„Mentinerea atractivității Municipiului București prin dezvoltarea spațiilor urbane cu valoare emblematică și a centrelor de agrement, sportive etc.”	○ Rezervarea spațiilor urbane semnificative pentru localizarea funcțiunilor publice de autoritate cu valoare emblematică pentru Capitala României, ○ Dezvoltarea turismului, prin: diversificarea ofertei de turism și extinderea zonelor atractive pentru inițierea de servicii turistice sector
Obiectiv strategic nr. III stabilit prin PUG Bucuresti 2000	Dezvoltarea capitalei ca o concentrație urbană cu rol activ în polarizarea activităților socio-economice din regiune.	○ Promovarea construirii de complexe rezidențiale eficiente energetic pentru satisfacerea nevoilor de locuire a cetățenilor.
Obiectiv strategic nr. IV stabilit prin PUG Bucuresti 2000	„Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor”	○ Reducerea emisiilor de dioxid de carbon și reducerea efectului de seră prin eficientizarea energetică a clădirilor rezidențiale și a celor administrative ○ Protecția împotriva riscurilor naturale și tehnologice – asigurarea împotriva riscului de inundare a Capitalei
Obiectiv strategic nr. V stabilit prin PUG Bucuresti 2000	„Valorificarea și protejarea potențialului natural și arhitectural – urbanistic”	○ Punerea în valoare a lacurilor și cursurilor de apă - prin amenajarea peisagistică; ○ Punerea în valoare a reliefului – prin amenajarea peisagistică a Lacului Vacaresti și crearea unui circuit predominant plantat al cornișei Dâmboviței

[Signature]



V. Obiectivele strategice, domeniile de acțiune și măsurile aferente

Obiective strategice

Formularea strategiei pornește de la următoarele premise:

- Strategia este flexibilă, și poate fi actualizată cu obiective, măsuri și proiecte, oricând este necesar. Ea permite astfel o anumită flexibilitate de adaptare la inevitabilele schimbări ce au loc în Sector. De aceea, procesul de planificare trebuie să fie creativ, participativ și anticipativ.
- Strategia are în vedere Legea 215/2001 a APL și Legea 195/2006 a descentralizării. Administrația locală a sectorului 4 nu are, în prezent, competențe pentru toate din obiectivele și măsurile enumerate în strategie, dar va juca un rol activ în atingerea / realizarea acestora, alături de organismele competente, prin parteneriate și prin inițiative de orice natură.
- Strategia se bazează pe cooperarea cu celelalte sectoare ale capitalei și cu primăria municipiului București.
- Obiectivele strategiei sunt subordonate, după caz, obiectivelor strategiilor europene, naționale, regionale și sectoriale.
- Strategia trebuie să ridice standardul calitativ al designului urban, al construcțiilor, serviciilor și al imaginii Sectorului în general.
- Strategia urmărește consensul politic asupra obiectivelor strategice preconizate pentru rezolvarea problemelor comun acceptate de populația sectorului 4.
- Strategia trebuie să îmbunătățească condițiile de viață ale locuitorilor (locuințe și locuri de muncă, un mediu ambiant sănătos).
- Strategia trebuie să ofere oportunități pentru intervenția sectorului privat în operațiuni urbane, fie sub forma investițiilor directe în proiecte izolate, fie sub forma parteneriatelor sau consultărilor permanente între parteneri.

Strategia trebuie să se clădească pe caracterul social al proceselor urbane, pe suportul și participarea comunității. Dialogul permanent cu cetățenii Sectorului asigura viabilitatea strategiei, și acoperă 12 arii tematice (pentru cele 3 componente: mediu, social, economic)

Având în vedere potențialul sectorului precum și experiența în domeniul dezvoltării, strategia a primăriei privind viitorul Sectorului 4 este ca:



STRAS 4- 2020

Sectorul 4 să devină promotorul dezvoltării durabile în București

Pentru aceasta Sectorul 4 București va deveni capitala tehnologiei, pentru păstrarea echilibrului dintre om și natură, fiind concomitant un parc continuu.

În drumul spre realizarea viziunii strategice, Primăria sector 4 va avea următoarea misiune de îndeplinit:

- sa asigure condițiile de împlinire umană și socio-economică a locuitorilor sectorului, prin coordonarea eficientă a tuturor serviciilor de susținere a mijloacelor corespunzătoare de muncă, și de trai sănătos.
- Munca, recreerea, transportul, sănătatea și educația vor fi la îndemâna cetățenilor, și la calitatea așteptată.

Obiective generale

1. Sectorul 4 = nucleu cu standarde ecologice pentru viața și muncă de îndeplinit pana in anul 2020
2. Sectorul 4 = nucleu sustenabil: activitatea economică din sector să acopere necesarul de locuri de muncă și oferirea de surse necesare pentru investiții în infrastructură până in anul 2020.
3. Sectorul 4 = atracția turistică a Bucureștiului. Moștenirea culturală (arhitecturală) urbană, combinată cu inițiativele culturale private din Sectorul 4



STRAS 4- 2020

.Domeniile de acțiune ale strategiei precum și măsurile și proiectele aferente.

Energie și protecția climatică

Protecția climei reprezintă o temă globală în ziua de astăzi, și nici o comunitate dezvoltată, care se bazează pe energie produsă din combustibili fosili, nu poate să ocolească aceasta problemă. Emisiile anuale generate de utilizarea energiei în capitală echivalează, pentru compensare, unei păduri nou plantate pe o suprafață echivalentă a 3 județe. Sectorul 4 va trebui să ia în considerare măsuri adecvate pentru reducerea acestor emisii.

Pe lângă energia electrică, al cărei consum înregistrează anual valori crescătoare datorită dotărilor cu aparate electrocasnice a majorității locuințelor, trebuie avut în vedere și consumul de utilități, precum apa rece/caldă și agent termic pentru încălzire, (utilități produse de unități bazate pe consumul de combustibili fosili, gazoși și lichizi), care, la rândul lor, folosesc și energie electrică pentru livrare.

Majoritatea clădirilor construite în București, , nu au avut la bază prevederi stricte referitoare la consumul energetic pentru încălzire precum și la întreținerea acestora și aprovizionarea cu utilități Astfel consumul energetic global, la care se adaugă consumul pentru iluminat nocturn și pentru alte utilități, atinge cote tot mai mari, ducând la epuizarea rapidă a surselor primare de energie precum și la poluarea mediului cu CO₂, cu efect asupra climei globale.

Nevoile de bază ale omului, pentru utilități energetice, vor fi satisfăcute și în viitor fără a afecta baza naturală de viațuire. Administrația publică locală a Sectorului 4 mizează pe "mai multă inteligență" și pe "mai multă convingere și mobilizare" în rândul cetățenilor, pentru o folosire judicioasă a energiei. Pilonii de sprijin pentru o politică de protejare a mediului sunt reprezentate de **economisirea de energie**, creșterea continuă a eficienței, **dezvoltarea energiilor regenerabile/alternative** precum și **modificarea stilului de viață** și a comportamentului de consum.

Obiective

Pentru sectorul energii regenerabile se vor urmări obiectivele naționale și europene în domeniu. Astfel ca repere orientative, definite în concordant cu Strategia Nationala de dezvoltare Regionala, pot fi luate în considerare următoarele obiective:

- Creșterea procentului de energie regenerabilă utilizată în Sectorul 4 la minim 5 % până în anul 2020.
- Extinderea utilizării panourilor solare în sector la o suprafață de și 8.000 m² locuiți până în anul 2020.
- Modificarea stilului de viață și a comportamentului de consum al cetățenilor.
- Contribuția la reducerea emisiilor de CO₂ cu un procent aferent celui prevăzut de directivele UE.
- Eficientizarea consumului energetic



Indicatori

- suprafețele panourilor solare (m²) și puterea panourilor fotovoltaice instalate (MW)
- % de energie alternativă din total consum energetic

1.1.Economisirea energiei și eficientizarea consumului

Directiva nr. 2006/32/CE privind eficiența energetică la utilizatorii finali, care devine obligatorie pentru România din 2008, prevede că statele membre UE se angajează să realizeze reducerea consumului de energie finală cu cel puțin 9% într-o perioadă de nouă ani (2008-2016) comparativ cu media consumului din ultimii cinci ani pentru care există date disponibile (2001-2005).

Resursele energetice ale pământului sunt epuizabile iar orizontul de timp actual privind rezervele de resurse (petrol, gaz, cărbune) este plasat în jurul a 100 de ani. Dat fiind faptul ca civilizația modernă se bazează exclusiv pe consumul de energie iar tendința de creștere a consumului se observă în fiecare gospodărie, se pune problema ce vom lăsa generației următoare, ca resurse energetice. Pe de altă parte dezvoltarea energofagă și necontrolată ecologic duce la distrugerea de areale tot mai întinse de natură, cu consecințe imprevizibile în plan meteorologic. De asemenea se pune tot mai pregnant problema influenței consumului energetic clasic asupra climei.

Măsurile cele mai bune vor fi implementate pentru realizarea de economii energetice prin eficientizarea activităților din instituțiile ce depind de primărie (administrație, școli, instituții social-culturale). Scopul este de a proteja rezervele actuale de combustibili fosili cât mai bine și de a evita o catastrofă ecologică datorită condițiilor climatice influențate de om.

Obiective/ Măsuri

- Reabilitarea energetică a clădirilor ce sunt gestionate/finanțate de către administrația locală și private, până în anul 2020.
- Contorizarea integrală a consumului de căldură furnizat în sistem centralizat, până în anul 2020 prin promovarea nevoii de contorizare a fiecărei locuințe din sector
- Încurajarea aplicării serviciilor de audit energetic pentru locuințele private
- Auditul energetic realizat pentru toate clădirile administrației publice locale și de interes local, până în anul 2020, conform celor asumate de către România în semnarea protocolului Orizont 2020.

Indicatori

- consumul mediu de curent electric și de căldură pe locuință (kW/ap., Gcal / ap.)



STRAS 4- 2020

- consumul mediu de energie pe suprafața de instituție publică (kW, Gcal / mp)
- % de pierderi de căldură în sistemul centralizat, din total căldură primită

1.1.1.Reabilitarea termică a clădirilor

Directiva 2002/91/EC, privind performanța energetică a clădirilor creează un cadru comun pentru promovarea îmbunătățirii performanței energetice a clădirilor și face parte din cadrul inițiativelor actuale ale Comunității Europene privind modificările climatice (acordurile protocolului Kyoto) și securității alimentare cu energie. Directiva susține și aplică exigentele de izolare termică, pentru un confort interior îmbunătățit și economie a energiei consumate pentru încălzire. Potențialul de economisire a energiei pentru încălzire, apă caldă, aer condiționat sau iluminat este de 22% din consumul prezent în 2010 în EU-25; și cu o creștere anuală netă de 1,5% în modernizarea și reabilitarea pentru clădirile existente. Din anul 2009 devine obligatorie certificarea energetică a clădirilor private (clasificare cuprinsă de la A1 <25 kWh/mp/an la G > 450 kWh/mp/an).

- ✓ Extinderea programului de reabilitare termică și energetică a clădirilor.
- ✓ Promovarea realizării clădirilor pasive (energetic)
- ✓ Program de monitorizare și analiză a rezultatelor proiectelor de eficientizare energetică

Comisia europeană împreună cu Guvernul României au deschis o axă de finanțare nerambursabilă, tocmai pentru îndeplinirea obiectivelor asumate în protocolul de la Kyoto. Obiectivul domeniului major de intervenție 1.2 – „Sprijinirea investițiilor în eficiența energetică a blocurilor de locuințe” îl reprezintă **crearea/menținerea de locuri de muncă și promovarea coeziunii sociale, prin sprijinirea îmbunătățirii eficienței energetice a blocurilor de locuințe din România, în conformitate cu obiectivele Strategiei Europa 2020, ceea ce va conduce la creșterea/menținerea ratei de ocupare a forței de muncă, consum redus de energie și limitarea emisiilor de gaze cu efect de seră.**

Sectorul construcțiilor este la nivel mondial un consumator major de energie și un generator major de gaze cu efect de seră. În UE, aproximativ 40% din energie este consumată în acest sector. Din acest motiv, îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor este un obiectiv important la nivelul politicilor UE. O proporție însemnată de energie consumată în clădirile rezidențiale este pentru încălzire. Acest lucru este observat în special în multe țări UE-12, inclusiv în România, datorită unui stoc de locuințe construite fără protecție termică în perioada comunistă, mai ales în formă de blocuri de locuințe.

Clădirile rezidențiale domina totalul clădirilor din România, reprezentând aproximativ 95,4% din totalul clădirilor. Clădirile rezidențiale existente sunt, în general, vechi (peste jumătate din clădirile rezidențiale au fost construite înainte de anul 1970). Aceste clădiri au proprietăți termice scăzute - cu cerințele anuale medii pentru încălzire cuprinse între 137-220 kWh/m². Consumul de energie termică pentru încălzire și apă caldă



STRAS 4- 2020

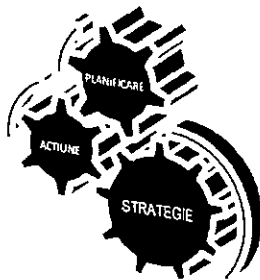
menajera în gospodării reprezintă aproximativ 80% din consumul de energie în clădiri. În medie, potențialul de economisire a energiei în clădirile rezidențiale este estimat la aproximativ 38%, care ar putea fi tradus în economii semnificative de combustibil convențional. Este de asemenea important să fie menționat și faptul că în clădirile din România consumul specific de căldură și apă caldă menajera este dublu față de cele din Europa de Vest, și, prin urmare, există o rată ridicată de emisii de poluare. **Investițiile în eficiența energetică a blocurilor de locuințe** vor contribui la reducerea sărăciei energetice (*fuel poverty*) în România, prin reducerea costurilor cu încălzirea populației, în special a celor cu venituri reduse, ceea ce va ajuta la îmbunătățirea puterii de cumpărare a categoriilor sociale defavorizate. Acest domeniu major de intervenție va contribui la coeziunea socială, acordând o atenție deosebită grupurilor vulnerabile ale populației cu venituri mici. În acest sens, s-a stabilit un mecanism de selecție a blocurilor de locuințe ce vor fi reabilitate termic, pentru ca această categorie de populație să beneficieze cu precădere de implementarea investițiilor. În plus, ratele de co-finanțare sunt stabilite în conformitate cu capacitatea și disponibilitatea populației pentru a co-finanța astfel de investiții.

Implementarea măsurilor de eficiență energetică în blocurile de locuințe va duce la îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației, prin:

- Îmbunătățirea condițiilor de confort interior;
- Reducerea consumurilor energetice;
- Reducerea costurilor de întreținere pentru încălzire și apă caldă menajera;
- Reducerea emisiilor poluante generate de producerea, transportul și consumul de energie.

1.1.2. Individualizarea consumului energiei termice

Un mare consumator de energie îl reprezintă clădirile, prin încălzirea necesară acestora în anotimpul răcoros și rece, care în țara noastră se întinde de-a lungul a 6 luni calendaristice. Dacă pentru locuințele individuale consumul energetic este monitorizat și contorizat individual, în schimb pentru apartamentele din blocuri, precum și în instituții, acesta încă nu este complet individualizat, generând astfel consumuri superioare necesarului și deci costuri mai mari de întreținere și risipă de resurse (fosile). Lipsa unor contorizări individuale favorizează, pe de-o parte, o risipă de căldură, prin ne-adaptarea consumului, iar pe de altă parte favorizează livrări de agent termic peste necesar, ne-existând un control al operatorului asupra consumurilor real necesare. Consecința acestui fapt îl reprezintă trecerea de la sistemul de încălzire centralizată la cel individual, prin folosirea de centrale de apartament (debranșare), cu consecințe nefaste asupra eficienței sistemului centralizat de încălzire, generând creșterea poluării la nivel de bloc și apartamente, datorită evacuării gazelor de ardere din fiecare centrală de apartament.



STRAS 4- 2020

- ✓ Contorizarea individuală a consumului de căldură pentru toți consumatorii prin promovare necesității instalării contoarelor în toate locuințele din sector
- ✓ Izolarea conductelor comune de apă caldă menajeră
- ✓ Reducerea pierderilor de căldură în rețelele de distribuție căldură prin izolarea conductelor și modernizarea rețelelor

1.1.3. Eficientizarea consumurilor de energie electrică

Energia electrică este bazată preponderent pe combustibili fosili și deci orice consum inutil duce la emisii de CO₂ în atmosferă, cu influențe nefaste asupra climatului și asupra rezervelor de combustibili fosili. Pe de altă parte creșterea consumurilor casnice poate duce la situații de criză, când rețeaua de alimentare este suprasolicitată și suferă avarii urmată de întreruperea alimentării cu energie electrică (securitatea alimentării cu energie).

Măsuri:

- ✓ Analiza consumurilor electrice și evaluarea statistică în scopul creșterii performanțelor
- ✓ Proiect pilot de economie, prin comanda automată a iluminatului în clădirile administrației
- ✓ Modernizarea și eficientizarea iluminatului public și de exterior

1.1.4. Economie prin recuperarea căldurii

În unitățile de învățământ, precum și în unități socio-culturale (cinematografe, azile, spitale, etc.), în care se află multe persoane, în încăperi închise, este necesară reîmprospătarea aerului din încăpere, conform normelor în vigoare.

Aceasta se realizează uzual prin ventilație naturală sau forțată. Odată cu evacuarea aerului se pierde și căldura din încăpere, aerul proaspăt introdus fiind de obicei rece, în anotimpul răcoros.

Este necesar a fi introduse schimbătoare de căldură, în cel mai scurt timp, pentru realizarea de economii energetice, și implicit financiare, în clădirile aflate în administrarea Consiliului Local Sector 4.



STRAS 4- 2020

1.2. Dezvoltarea energiilor regenerabile/alternative

Energia bazată pe combustibili fosili este epuizabilă. De aceea singura opțiune viabilă pentru criza energetică ce se prefigurează, pe lângă energia atomică, o reprezintă energia regenerabilă: solară, eoliană, geotermală, hidro, bio (etanol, ulei, gaz, etc.). Opțiunea cea mai bună pentru un oraș o reprezintă energia solară, dat fiind soluția tehnică mai simplă față de celelalte surse posibile. Amplasarea de panouri fotovoltaice și solare, atât pe clădiri publice cât și pe cele de locuit, colective și individuale, coroborată cu acțiunea de reabilitare termică a clădirilor, publice și private, va contribui substanțial la realizarea de economii de energie clasică și la satisfacția cetățenilor, prin scăderea facturilor lunare și obținerea unor condiții de trai și muncă mai bune.

Prioritate va fi dată utilizării energiilor alternative în instituțiile publice, pentru reducerea consumurilor specifice și realizarea de economii bugetare.

Măsuri

- Până în anul 2020 majoritatea clădirilor publice din sector vor folosi energii alternative (apă caldă, curent electric, iluminat solar).

Indicatori

- % de energie alternativă din total energie folosită în instituțiile publice
- % de energie alternativă din total energie folosită în clădiri de locuit
- % de clădiri ce dețin panouri solare

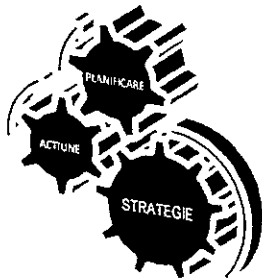
1.2.1. Extinderea utilizării energiei solare

Energia solară, fie sub forma de căldură fie sub forma de lumină, este gratuită și disponibilă zi de zi, în mai mare sau mai mică măsură. Puterea acestei energii este apreciabilă (ca. 1 kW/m²) iar tehnologiile, deși încă scumpe, sunt disponibile. Odată cu creșterea certă a prețului energiei electrice va deveni tot mai atractivă utilizarea energiei solare, ce va avea rate de recuperare a investiției mult mai mici în viitor.

1.2.2. Introducerea utilizării energiei fotovoltaice

Energia electrică solară constituie o alternativă atractivă pentru viitor datorită faptului că oferă independență față de sistemul public de distribuție.

1.3. Modificarea stilului de viață și a comportamentului de consum



STRAS 4- 2020

Soluțiile tehnice nu sunt suficiente dacă în efortul de protecție climatică și eficientizare energetică nu intervine și factorul uman, prin comportamentul acestuia de utilizare a resurselor energetice, de orice natură ar fi ele. Astfel pe lângă informarea și educarea în domeniu, mai pot interveni soluții tehnice și organizatorice care să constrângă la un anumit comportament favorabil economisirii de energie. Omul consumă energie (termică, electrică) fără să-i pese prea mult de costuri (de resurse și financiare directe). Prin acțiuni și proiecte de popularizare privind metodele de protecție climatică și de eficiență energetică ce pot fi inițiate de Primăria Sectorului 4 se poate genera un comportament proactiv eficient energetic și protectiv față de mediu.

Măsuri

- Până în anul 2020 vor fi introduse în școli și grădinițe material de informare în domeniul energiei și protecției climei.
- Susținerea proiectelor private de popularizare a eficienței energetice și de protecție a mediului în general.
- Promovarea transferului tehnologic și asigurarea consultanței și informării în domeniul energetic
- Bază de date publică privind eficiența aparatelor electrocasnice și industriale

Indicatori

- Nr. de campanii de mediatizare în domeniul energetic, inclusiv evenimente speciale
- % de achiziție a aparatelor electrocasnice clasa energetică A, din total aparate vândute
- Nr. de forumuri pe marginea energiei și de participanți la acestea
- Nr. de broșuri tipărite

1.3.1. Program de mediatizare și conștientizare în domeniul economisirii energiei

În Sectorul 4 se va dezvolta o cultură a eficienței energetice, susținută de mase largi de cetățeni. Activitățile umane și infrastructura urbană vor fi astfel concepute încât să favorizeze atingerea unor eficiențe energetice sporite.

Un om informat este mai deschis în a lua decizii și a urma o direcție promovată de autorități și de comunitatea științifică. Astfel crearea unor programe de mediatizare a tematicii mediului și eficienței energetice o direcție în care Sectorul 4 va merge. Se vor utiliza, pe lângă pagini Web special concepute acestui scop, și materiale tipărite (broșuri, pliante, bannere, afișe, etc.), materiale video și poze cu instalații și metode de utilizare a energiei alternative. Site-ul primăriei precum și broșura primăriei vor conține obligatoriu pagini dedicate



STRAS 4- 2020

acestui subiect. Nu în ultimul rând postarea de inscripții pe mijloace de transport, în clădiri publice, stații ale mijlocului de transport în comun, etc. va atrage atenția cetățenilor asupra subiectului.

1.3.2. Protecția climei începe în școală

O colaborare strânsă a administrației publice cu sistemul de învățământ garantează succesul acestui obiectiv premergător introducerii materiilor amintite este necesară instruirea cadrelor didactice în acest domeniu de importanță strategică, astfel ca predarea să fie cât mai eficientă, iar cunoștințele să fie asimilate fără problemă.

1.4. Sprijin transversal pentru energie și protecția mediului

Mediul reprezintă o responsabilitate pe care trebuie să ne-o asumăm în comun. Pe fondul deteriorării ecologice avansate din ultimul deceniu, gradul de implicare și de responsabilitate a actorilor internaționali a crescut. Preocuparea pentru mediu a apărut pe agenda europeană la începutul anilor 1970. Politica de mediu a Uniunii Europene (UE) a fost creată prin *Tratatul Comunității Europene* și are ca scop asigurarea sustenabilității măsurilor de protecție a mediului. Prin *Tratatul de la Maastricht*, protecția mediului devine o prioritate cheie a Uniunii Europene, unde este semnalată necesitatea integrării și implementării politicii de mediu în cadrul unor politici sectoriale precum agricultura, energia, industria, transportul. Principalul pilon al politicii de mediu este conceptul de dezvoltare durabilă, care constituie o politică transversală ce înglobează toate celelalte politici comunitare, subliniind nevoia de a integra cerințele de protecție a mediului în definirea și implementarea tuturor politicilor europene.

“Pentru 2020, Comisia propune Uniunii Europene cinci obiective măsurabile care vor ghida acest proces și vor fi transpuse în obiective naționale: ocuparea forței de muncă, cercetarea și inovarea, schimbările climatice și energia, educația și combaterea sărăciei. Acestea vor imprima direcția în care ar trebui să ne îndreptăm și vor reprezenta mijloacele de măsurare a succesului nostru.” (José Manuel Barroso)

Obiectivele ce stau la baza construirii politicii de mediu a Uniunii Europene au fost stabilite prin *Tratatul Comunității Europene*, Art. 174. Astfel, acesta prevede că obiectivele politicii europene de mediu sunt următoarele:

1. Conservarea, protecția și îmbunătățirea calității mediului.
2. Protecția sănătății umane.
3. Utilizarea prudentă și rațională a resurselor umane.
4. Promovarea de măsuri la nivel național, în vederea tratării problemelor regionale de mediu și nu numai.



STRAS 4- 2020

Reprezentanții statelor membre ale Comunității Europene au pus bazele unei politici comune de mediu în urma summit-ului de la Paris din 1972, ca urmare a conștientizării caracterului transfrontalier al problemelor de mediu. Astfel, în 1973 Comisia a inițiat un prim program european de acțiune pentru mediu, care formulează cele mai importante principii ale politicii de mediu, principii care sunt în vigoare și astăzi: principiul poluatorul plătește, al acțiunii preventive și precauției. Aceștia li se adaugă principiul protecției ridicate a mediului, al integrării și al proximității.

1.4.1. Întărirea capacității administrației publice în domeniul energetic și ecologic

Întărirea capacității administrației publice în domeniul energetic și ecologic prin întărirea activității privind controlul respectării prevederilor legale în ceea ce privește colectarea deșeurilor și disciplina în construcții

O bună gestiune a problematicii protecției climatice și economisirii energiei în Sectorul 4 presupune resurse umane specializate în cadrul aparatului propriu din primărie. Se vor iniția programe de instruire a personalului din administrația publică, în domeniul ecologiei, și de formare de specialiști în domeniu.

1.4.2. Facilități administrativ - financiare pentru eficientizarea energetică

Comisia europeană împreună cu Guvernul României au deschis o axă de finanțare nerambursabilă, tocmai pentru îndeplinirea obiectivelor asumate în protocolul de la Kyoto. Obiectivul domeniului major de intervenție 1.2 – „Sprijinirea investițiilor în eficiența energetică a blocurilor de locuințe” îl reprezintă crearea/menținerea de locuri de muncă și promovarea coeziunii sociale, prin sprijinirea îmbunătățirii eficienței energetice a blocurilor de locuințe din România, în conformitate cu obiectivele Strategiei Europa 2020, ceea ce va conduce la creșterea/menținerea ratei de ocupare a forței de muncă, consum redus de energie și limitarea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Sectorul construcțiilor este la nivel mondial un consumator major de energie și un generator major de gaze cu efect de seră. În UE, aproximativ 40% din energie este consumată în acest sector. Din acest motiv, îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor este un obiectiv important la nivelul politicilor UE. O porțiune însemnată de energie consumată în clădirile rezidențiale este pentru încălzire. Acest lucru este observat în special în multe țări UE-12, inclusiv în România, datorită unui stoc de locuințe construite fără protecție termică în perioada comunistă, mai ales în formă de blocuri de locuințe.

Clădirile rezidențiale domina totalul clădirilor din România, reprezentând aproximativ 95,4% din totalul clădirilor. Clădirile rezidențiale existente sunt, în general, vechi (peste jumătate din clădirile rezidențiale au



STRAS 4- 2020

fost construite înainte de anul 1970). Aceste clădiri au proprietăți termice scăzute - cu cerințele anuale medii pentru încălzire cuprinse între 137-220 kWh/m². Consumul de energie termică pentru încălzire și apă caldă menajeră în gospodării reprezintă aproximativ 80% din consumul de energie în clădiri. În medie, potențialul de economisire a energiei în clădirile rezidențiale este estimat la aproximativ 38%, care ar putea fi tradus în economii semnificative de combustibil conventional. Este de asemenea important să fie menționat și faptul că în clădirile din România consumul specific de căldură și apă caldă menajeră este dublu față de cele din Europa de Vest, și, prin urmare, există o rată ridicată de emisii de poluare. **Investițiile în eficiența energetică a blocurilor de locuințe** vor contribui la reducerea sărăciei energetice (*fuel poverty*) în România, prin reducerea costurilor cu încălzirea populației, în special a celor cu venituri reduse, ceea ce va ajuta la îmbunătățirea puterii de cumpărare a categoriilor sociale defavorizate. Acest domeniu major de intervenție va contribui la coeziunea socială, acordând o atenție deosebită grupurilor vulnerabile ale populației cu venituri mici. În acest sens, s-a stabilit un mecanism de selecție a blocurilor de locuințe ce vor fi reabilitate termic, pentru ca această categorie de populație să beneficieze cu precădere de implementarea investițiilor. În plus, ratele de co-finanțare sunt stabilite în conformitate cu capacitatea și disponibilitatea populației pentru a co-finanța astfel de investiții.

Implementarea măsurilor de eficiență energetică în blocurile de locuințe va duce la îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației, prin:

- Îmbunătățirea condițiilor de confort interior;
- Reducerea consumurilor energetice;
- Reducerea costurilor de întreținere pentru încălzire și apă caldă menajeră;
- Reducerea emisiilor poluante generate de producerea, transportul și consumul de energie.

2. Traiul într-un mediu curat

Pentru o dezvoltare socio-economică sănătoasă este necesară asigurarea unui mediu ambiant sănătos, aceasta însemnând asigurarea unor valori ai parametrilor de calitate care să se încadreze în normele minime obligatorii. Pe lângă cele 4 elemente clasice vizate de protecția mediului (aerul, apă, solul și deșeurile) se vor iniția și măsuri ce tratează problematica poluării radioelectrice, a zgomotului și a luminii.

Urbanizarea în general contribuie nefast asupra mediului ambiant prin restrângerea la minim a zonelor naturale și întinderea suprafețelor de beton și asfalt, atât pe orizontală cât și pe verticală. Concomitent activitatea economică intensă, însoțită de un trafic tot mai sufocant, contribuie la deteriorarea mediului, în speță a aerului din oraș.

Sectorul 4 – etalon de curatenie



STRAS 4- 2020

Practic, în zece ani, în Sectorul 4 vei putea face jogging pe lângă marile artere rutiere fără să remarci un aer viciat, vei putea să te așezi oriunde pe jos fără să te murdărești, pantofii vor rămâne curați pentru multe săptămâni. Aerul, solul și apa sunt curate ca acum 100 de ani.

Obiective

- Până în anul 2020 se va ameliora situația spațiilor verzi ajungându-se aproape de norma europeană.

Indicatori

- Suprafața de spațiu verde pe cap de locuitor ($m^2 / \text{loc.}$)

2.1. Deșeurile menajere și special

O importantă sursă de poluare a solului o reprezintă deșeurile menajere și depozitele necontrolate de deșeuri.

Deșeurile au următorul parcurs: producere > depozitare temporară > reciclare sau producere > depozitare temporară > transport > depozitare finală.

Acest circuit trebuie administrat având în vedere trei obiective generale importante: Ocrotirea sănătății publice, Protecția mediului înconjurător și Păstrarea curățeniei astfel încât spațiile publice să devină acceptabile d.p.d.v. estetic.

În anul 2000 deșeurile municipiului s-au cifrat la 180 kg/locuitor/an, dar volumul acestora a crescut de 3,4 ori în patru ani, ajungând la 620 kg/locuitor/an în 2004. În 1999-2003, deșeurile Bucureștiului au fost de 570 kg/locuitor/an, 500 în Budapesta, 410 în Varșovia și 640 în Viena. Aproape jumătate din volumul total este îngropat la depozitul din Glina (47% în 2004), restul în celelalte două depozite, de la Vidra și Rudeni-Chitila.

Deșeurile vor parcurge rapid drumul de la producător la colector, astfel încât posibilitatea poluării mediului să fie minimă.

Obiective

- Sectorul 4 să devină un sector unde deșeurile menajere sunt eficient colectate și evacuate, volumul acestora pe cap de locuitor urmând a se reduce treptat până în anul 2020.

Indicatori

- Cantitatea de deșeuri menajere produsă (kg/locuitor/an)
- Gradul de selectare (%) din total deșeuri
- Gradul de reciclare
- % de reținere la sursă a ambalajelor față de total ambalaje "vândute"



STRAS 4- 2020

2.1.1. Infrastructura de colectare selectivă a deșeurilor reciclabile

În București și bine înțeles pentru Sectorul 4, ca parte integrantă a metropolei, există o situație specifică: arhitectura orașului, în special casele particulare complică introducerea colectării selective a deșeurilor. Blocurile mari sunt echipate cu tomberoane, iar deșeurile mixte sunt colectate în containere amplasate la parterul blocurilor. Spațiul adițional necesar pentru containerele pentru colectarea selectivă nu este disponibil. Locuitorii nu sunt dornici să ducă sticlele sau deșeurile de ambalaje la containere speciale. Acest lucru reprezintă concluzia proiectelor pilot anterioare.

Introducerea unui sistem de colectare selectivă poate reuși numai în cazul în care se va găsi o soluție pentru amplasarea diferitelor tipuri de containere și locuitorii vor accepta să ducă deșeurile de ambalaje la puncte de colectare.

Măsuri

- Analiza și proiectarea amplasării containerelor de colectare deșeuri
- Sistem de monitorizare și dispecerat pentru colectarea deșeurilor
- Dezvoltarea colectării deșeurilor speciale și a ambalajelor încă din magazine

2.1.2. Proiecte pilot privind colectarea selectivă și reciclare

În unitățile de învățământ, precum și în unități socio-culturale (cinematografe, azile, spitale, etc.), se vor instala sisteme de colectare selective împreună cu operatorul de colectare a gunoiului, astfel încât să înceapă conștientizarea la cea mai mică vârstă.

O colaborare strânsă a administrației publice cu sistemul de învățământ garantează succesul acestui obiectiv. Premergător introducerii materiilor amintite este necesară instruirea cadrelor didactice în acest domeniu de importanță strategică, astfel ca predarea să fie cât mai eficientă, iar cunoștințele să fie asimilate fără probleme.

2.2. Aer curat și apă sănătoasă



STRAS 4- 2020

Factorul de mediu - aer - este supus unei poluări locale intense în acele zone, unde s-au constituit și funcționează unități industriale chimice, metalurgice, pentru materiale de construcții, centrale termice, s.a. și unde fie tehnologiile sunt învechite, fie nu sunt folosite instalații de epurare a gazelor, fie și una și alta. În aproape tot Bucureștiul și localitățile învecinate din Ilfov, poluarea aerului este peste nivelele admise. Centralele termice reprezintă sursa a 74,21% din emisiile de NO₂, traficul rutier este responsabil de 8% din totalul emisiilor de NO₂. În 2004, nivelul mediu anual de NO₂ înregistrat în București a fost de 47,5 μg/m³ (Amsterdam 14 μg/m³, Frankfurt 16 μg/m³, Paris 20 μg/m³, Viena 30 μg/m³). Activitățile industriale și traficul rutier generează un nivel ridicat de pulberi în suspensie, media anuală în București fiind de 57,5 μg/m³, în 2004 (Londra 20 μg/m³, Paris 36 μg/m³, Viena 40 μg/m³ și Madrid 45 μg/m³).

Poluarea aerului este evidentă în zonele cu trafic auto semnificativ. Se impun măsuri care să acționeze în primul rând asupra surselor de poluare, la emisie. Sectorul 4 are o asemenea platformă industrială, dar care suferă o treptată dezindustrializare prin închiderea succesivă a vechilor întreprinderi.

Măsurile cele mai importante care trebuie luate în perioada următoare se referă la urmărirea conformării marilor poluatori privind obligațiile trasate în planurile de implementare ale Directivelor UE. Se impune introducerea automonitoringului de către agenții economici și cunoașterea cantităților de substanțe poluante emise pe baza unor declarații de emisii, conform legislației în vigoare, a căror autenticitate să fie sigură; de asemenea se impune, în paralel cu măsurile de reducere a poluanților, și îmbunătățirea monitoringului aerului la nivel de capitală, echiparea cu aparatură modernă de colectare a probelor și de efectuare a determinărilor, Bucureștiul dispunând de o rețea de monitorizare a calității aerului.

Măsuri

- Sectorul 4 București urmărește crearea unei **atmosfere respirabile cu parametrii calitativi superiori mediei capitalei**. Praful și poluanții auto nu vor mai fi o prezență agasantă. **Microclimatul** va fi îmbunătățit datorită creșterii spațiului verde atât cantitativ cât și calitativ, vegetația având un rolul de a reține și diminua conținutul de pulberi în aer.
- Participarea alături de Primăria Generală a Municipiului București la reducerea / devierea traficului rutier de marfă, măsuri de îmbunătățirea (fluidizarea) traficului
- Urmărirea respectării prevederilor de mediu de către șantierele de construcții din Sectorul 4
- Gazonarea suprafețelor de pământ golașe și plantarea de pomi și arbuști
- Promovarea reciclării materialelor de construcții în șantierele de construcții
- Promovarea acoperișurilor verzi

Indicatori

- conținutul de pulberi în aer (μg/m³)



STRAS 4- 2020

2.2.1. Îmbunătățirea calității aerului prin măsuri asupra traficului

Creșterea semnificativă a traficului în orașe cauzează aglomerație, acest lucru afectând în egală măsură atât pietonii, cât și participanții la trafic. Aglomerația are un impact negativ la nivel economic, social și asupra calității mediului înconjurător și cauzează la nivelul Uniunii Europene pierderi de 1% din Produsul Intern Brut.

Pentru a ușura aglomerația din traficul urban, există alternative atractive și sănătoase ale utilizării mașinii personale: mersul pe jos și ciclismul, transportul în comun, utilizarea de scutere sau motociclete.

Măsuri

- Management eficient al transportului și al mobilității
- Restricționarea accesului în anumite zone ale orașului
- Promovarea transportului în comun
- Informarea cetățenilor asupra mijloacelor de transport alternative
- Înlocuirea mașinii personale în favoarea transportului în comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicleta sau cu scuterul
- Asigurarea unor spații de parcare suficiente și a unor piste de rolleri și bicicliști

2.2.2. Îmbunătățirea calității aerului prin măsuri adiacente

Traficul urban generează cantități semnificative de bioxid de carbon, emisii de gaze, poluatori și noxe, substanțe care afectează calitatea mediului și sănătatea oamenilor. Opțiunile pentru crearea unor orașe prietenoase cu mediul înconjurător includ folosirea unor motoare cât mai „curate”, fapt care va ajuta, în timp, la ameliorarea calității aerului în zonele urbane. Vehiculele vechi foarte poluante ar trebui scoase din uz cât mai repede și, în același timp, autoritățile trebuie să se gândească la proiectarea cât mai multor „zone verzi urbane”.

Orașele se confruntă constant cu creșterea transportului de marfuri și de persoane, în timp ce potențialul de dezvoltare al infrastructurii necesare este limitat de lipsa spațiilor necesare, precum și de constrângerile mediului înconjurător. Cu toate acestea, un transport urban mai inteligent poate combate aceste neajunsuri. Utilizarea unor Sisteme de Transport Inteligente și asigurarea unui management eficient al traficului pot asigura creșterea eficienței transportului. În acest sens, asigurarea unui număr suficient de mijloace de transport în comun, informarea mai inteligentă asupra rutelor de transport existente, precum și colectarea mai eficientă a tarifelor de călătorie pot constitui o parte a soluției.

Măsuri



STRAS 4- 2020

- Management eficient al mobilitatii si al locurilor de parcare
- Promovarea transportului în comun
- Utilizarea unor motoare cât mai „curate”
- Proiectarea cât mai multor „zone verzi urbane”
- Practicarea ciclismului

2.3.Zgomot, radioelectric, lumina

Bucureștiul este o capitală cu o infrastructură rutieră ce nu mai face față numărului de vehicule și traficului cotidian. O mare problemă o reprezintă zgomotul produs de autovehicule, parte datorită deselor opriri și porniri datorate traficului nefluent, și parte datorate carosabilului necorespunzător în multe zone din capitală. Traficul tramvaielor aduce un plus de poluare sonoră, cu toate că se fac eforturi pentru reabilitarea căilor de rulare. Nu în ultima instanță trebuie amintită activitatea de aprovizionare nocturnă ca factor deranjant precum și câinii fără stăpân care, prin lătratul lor, pot aduce disperaarea locatarilor.

Nivelul poluării fonice este foarte ridicat, în special din cauza traficului rutier intens, a platformelor industriale, zonelor rezidențiale și zonelor comerciale. În 2003, nivelul fonic a fost înregistrat în 30 de locații din București, având valori între 65-75 dB (nivelul max. admis 70 dB).

Numărul autovehiculelor înregistrate în București a crescut de la 410.000 în 1992 la 850.000 în prezent (sursa: Brigada Poliției rutiere). Conform unor estimări, numărul mașinilor care circulă zilnic în București (centru) este de 300.000 (comisia de circulație a PMB). În ciuda densității mari a drumurilor publice/100 m² la nivelul țării (București 49,3 %, Ilfov 29,4 %, România 33,1 %), raportul dintre lungimea drumurilor/numărul de locuitori (1.821 km/1.929.615 locuitori) este sub 1 m/locuitor, chiar mai mic dacă se ia în considerare fluxul navetiștilor

Datorită dezvoltării intempestive a telefoniei celulare și a transmisiei de date pe cale radio, problema poluării cu unde electromagnetice (smog electric) capătă o însemnătate tot mai mare. Efectele acestor microunde asupra sănătății populației sunt încă insuficient cunoscute și provoacă deja îngrijorare. Creșterea tot mai intensă a utilizării radiațiilor din gama microundelor, prin amplasarea de antene la distanțe minime față de locuințe, și în spațiile publice (de exemplu deasupra peronului stațiilor de metrou), periclitează sănătatea pe termen lung a cetățenilor.

Nu în ultimă instanță trebuie amintit de efectul nefast al luminii prea puternice și incorect dirijate, în timpul nopții, asupra oamenilor (somn) dar și asupra viețuitoarelor, cu efecte implicate asupra consumului inadecvat de energie.

Eliminarea deficiențelor generate de zgomot, radiații și lumină va deveni o preocupare la fel de importantă ca și cea față de poluarea aerului și a solului, cu noxe cunoscute și măsurabile.

Sectorul 4 va urmări ca zgomotul să fie în limite rezonabile în timpul zilei și redus la minim pe timpul nopții.



STRAS 4- 2020

De asemenea folosirea judicioasă a luminii deci și a energiei electrice, pe timp de noapte, prin folosirea unor lămpi adecvate, va contribui la odihna eficientă a cetățenilor și la realizarea de economii bugetare.

Obiective

- Nivelul maxim de zgomot nu va mai fi depășit începând din 2020.
- Administrația locală va sprijini demersurile pentru reducerea poluării radioelectrice, devenind partener activ până în anul 2020.
- **Iluminatul public este complet** adaptat cerințelor reale de iluminare, până în anul 2020, realizându-se economii de energie electrică.

Indicatori

- Nivelul de zgomot înregistrat (dB)
- Gradul de satisfacție a cetățenilor (sondaje)
- % de depășiri al nivelului maxim de zgomot

2.3.1. Protecția acustică la sursele fixe

Măsuri de protecție acustică la sursele fixe

Izolare fonică a activităților industriale zgomotoase

Bariere acustice pentru parcarile auto și complexele comerciale

Ecrane delimitatoare la stațiile de combustibil

2.3.2. Protecția acustică la sursele mobile

Măsuri de protecție acustică la sursele mobile

Netezirea patului rutier și a îmbrăcăminții asfaltice a arterelor cu trafic intens

Redistribuirea traficului din zonele problemă

Ecrane fonice suplimentare pentru clădirile de locuit

2.3.3. Protecția împotriva poluării electromagnetice

Măsuri de. protecția împotriva poluării electromagnetice

Monitorizarea poluării radioelectrice

Măsuri de limitare a amplasării antenelor emitente de radiații



STRAS 4- 2020

2.3.4. Poluarea cu lumină

Până acum câțiva ani nu s-a acordat deloc atenție fenomenelor care rezultă din generarea /folosirea de lumină excesivă pe timpul nopții. S-a constatat că un iluminat necorespunzător, atât în ceea ce privește direcționarea fluxului de lumină cât și a intensității folosite aduce perturbări viețuitoarelor (atât oamenilor cât și animalelor) dar contribuie și la o risipă de energie electrică. Există specii de animale care sunt în pericol de extincție din cauza luminii abundente, animale diurne care suferă din cauza luminii excesive din timpul nopții, ca și oamenii, perturbând somnul liniștit. Acest lucru se datorează iluminării directe a geamurilor locuințelor și implicit a interioarelor (dormitor), de către corpurile de iluminat neadecvate.

Din anumite studii (efectuate în Franța) s-a constatat că există o intensitate optimă de iluminare care diminuează fenomenul infracțional dar care fenomen nu se îmbunătățește data cu creșterea în continuare a intensității luminoase.

În Sectorul 4 iluminatul public și privat, stradal și al perimetrelor, se va face într-un mod cu totul corect și plăcut.

Fasciculele de lumină vor lumina suprafața de trafic, auto și pietonal, iar fațadele locuințelor vor rămâne în umbră. Similar iluminatului auto, lumina va fi proiectată acolo unde este necesară, și la o intensitate ce nu depășește necesarul.

Măsuri

Studiul modului de utilizare a iluminatului nocturn urban până în 2020

Înlocuirea corpurilor de iluminat neadecvate

Evaluarea și mediatizarea rezultatelor obținute prin îmbunătățirea iluminatului

2.4.Spațiile verzi și vegetația urbană

Scăderea considerabilă a suprafeței spațiilor verzi în București (s-a estimat că suprafața spațiilor verzi s-a înjumătățit în ultimii cinci ani, consecință a extinderii construcțiilor necontrolate) se repercutează, de asemenea, asupra calității vieții în oraș. Suprafața spațiilor verzi este în prezent de aproximativ 2,5 m²/locuitor, față de recomandările UE de circa 12 m²/locuitor.

Poluarea este mult diminuată dacă există spații verzi și vegetație bogată, aceasta curățând aerul de praf și alte noxe, și absoarbe CO₂, oferind în schimb oxigenul necesar vieții. De asemenea vegetația modifică microclimatul local, atenuând extremele climatice (răcorește vara și protejează iarna față de viscol). Funcție de obiectivele urmărite se va opta pentru plantarea de diverse tipuri de vegetație.

Protecția și dezvoltarea vegetației va constitui o prioritate maximă pentru a obținerea unui mediu respirabil în jungla de beton și asfalt ce a devenit Bucureștiul. Există mobilier urban care permite înființarea



STRAS 4- 2020

de spații verzi și pe zonele betonate sau asfaltate. Prin noile modificări ale Legii privind Protecția Mediului administrația publică locală este obligată să asigure fiecărui locuitor al sectorului o suprafață care poate ajunge la 26 m²/locuitor.

Obiective

- Suprafața de spațiu verde pe cap de locuitor va depăși media capitalei cu cel puțin până în anul 2020.
- Până în anul 2020 se va realiza o bază de date completă a suprafețelor verzi.

Indicatori

- Suprafața medie de spațiu verde pe locuitor (m²/loc)
- Nr. de arbori / locuitor
- Nr. de puieți plantați anual

2.4.1. Managementul teritoriului

S-a estimat că fostele platforme industriale reprezintă ca. 13% din suprafața totală a municipiului București. Aceste zone constituie o importantă rezervă de suprafață pentru noile funcții urbane. Autoritățile publice trebuie să gestioneze procesul de regenerare urbană impunând standarde stricte de mediu și, eventual, oferind stimulente firmelor și proprietarilor de terenuri pentru re-amplasarea în afara zonelor urbane și/sau renovarea zonelor pentru utilizarea post-industrială /vânzarea lor, persoanelor care dezvoltă terenurile.

Păstrarea unor proporții echilibrate între modul de folosință a suprafețelor în sector (construcții, căi de comunicații, spații verzi și parcuri) poate oferi acele condiții necesare pentru dezvoltarea durabilă a sectorului. În acest sens administrația locală trebuie să decidă ce proporții va dori să asigure între suprafețe și cum le va obține și păstra, în ciuda oricăror presiuni pentru distrugerea acestui echilibru (presiuni pentru desființarea de spații verzi și realizarea de construcții, conversia suprafețelor industriale în arii rezidențiale, etc.).

Obiective

- Formalizarea proporției între suprafețele din Sector (modul de utilizare)
- Implementarea de măsuri de păstrare a echilibrului între modul de folosirea a terenului



3. Mobilitate prin trafic fluent și curat

Numărul mare de străzi orășenești nemodernizate (în București – 53,2 %), la care se adaugă nefinalizarea șoselei de centură, precum și creșterea neîntreruptă a numărului de mașini înregistrate în București (387 mașini/1.000 locuitori în 2003) determină aglomerarea traficului în zona urbană cu consecințe nedorite asupra calității vieții urbane.

Și Sectorul 4 se confruntă cu problema fluenței traficului și cu aglomerarea de autovehicule de pe șosele și din parcuri, precum și pe spațiile pietonale. Această aglomerare contribuie tot mai mult la pierderea de timp (așteptare în cozi), la consum suplimentar de combustibil și energie, la poluarea accentuată a aerului cu noxe auto, la poluarea cu zgomot și praf. Stresul este o altă consecință a traficului congestionat, urmat și de multe accidente grave datorită lipsei de răbdare, soldate cu pagube materiale și umane.

Astfel se vor urmări mai multe direcții, și anume: fluidizarea traficului, asigurarea de parcuri de reședință și gestionarea adecvată a locurilor de parcare, favorizarea vehiculelor de transport în comun și a celor ecologice, schimbarea atitudinii față de transport, și educația privind transportul.

Creșterea exponențială a parcului de autovehicule (atât a parcului casnic - domestic, alcătuit din vehicule personale, cât și a celui instituționalizat compus din vehicule de transport bunuri și persoane), a determinat o dinamică accentuată în sensul dezvoltării traficului terestru, îndeosebi a celui rutier. Prin urmare s-a creat o disproporție majoră între componentele principale care asigură posibilitatea realizării traficului, respectiv, între mijloacele de transport și infrastructura rețelei de transport.

Traficul poate fi îmbunătățit și prin educația participanților, prin măsuri coercitive aplicate riguros, prin controlul asupra participanților la trafic. Sunt vizate atât autovehiculele motorizate pe patru roți, dar și cele pe două roți (motociclete, scutere), precum și vehiculele ne-motorizate, precum bicicleta, patinele cu roțile, trotineta. De asemenea este vizată o politică de restricționare a participanților individuali la trafic în favoarea transportului în comun precum și favorizarea deplasării cu vehicule ne-motorizate, acționate uman sau cu energie electrică.

Obiective și măsuri

- Creșterea numărului de parcuri auto supraetajate până în anul 2020 în Sectorul 4
- Promovarea folosirii mersului pe bicicletă astfel încât piste de bicicliști să devină operaționale și folosite la capacitatea mai mare, până în anul 2020.
- Promovarea folosirii mijloacelor de transport în comun.
- Creșterea numărului de biciclete cu 30% până în anul 2020.
- Condiții îmbunătățite de deplasare a pietonilor, trotuarele fiind corect dimensionate și întreținute.
- Parcarea autoturismelor pe trotuare este reglementată prin norme precise, până în anul 2020.



STRAS 4- 2020

- Impunerea restricțiilor de transport pentru accesului auto individual și pentru cei care asigură aprovizionarea unităților comerciale în anumite arii urbane și la anumite ore ale zilei în baza unor studii de impact.
- Campanii de informare și mediatizare a beneficiilor transportului în comun.

Indicatori

- Durata medie de deplasare între două puncte de reper (minute)
- Durata medie de găsim a unui loc de parcare liber (minute)
- Intervalul de timp dintre două sosiri în stația de transport în comun (minute)
- Nr. mediu de accidente de circulație într-o lună
- Nr. de locuri de parcare pentru biciclete
- Nr. de campanii de informare și sensibilizare.
- Rata de creștere a vânzărilor de abonamente la mijloace de transport în comun.

4.Educația pentru viitor

Cel mai valoros activ al unei organizații, fie ea publice sau private, îl reprezintă informația, baza de cunoștințe (know-how) și capacitatea de inovare, deci implicit resursa umană. Actualmente se constată un dezechilibru între oferta de pregătire și cererea de competențe, dar și o scădere a actului educațional, dpdv calitativ dar și cantitativ.

Din perspectiva dezvoltării durabile, a globalizării educației, a integrării acesteia cu cercetarea și inovarea, Ministerul Educației Naționale și Cercetării Științifice promovează o strategie ca parte a politicilor publice destinate integrării europene, pentru implementarea unei noi viziuni asupra educației, formării, cercetării și dezvoltării, având ca dimensiuni principale:

- Întreaga activitate din învățământ urmărește atingerea unor **finalități** specifice, privind: învățarea și dezvoltarea personală de-a lungul întregii vieți, cultivarea unei cetățenii democratice active și capacitatea de integrare pe piața muncii, pe baza formării profesionale în diferite domenii ocupaționale.
- Obiectivul general îl reprezintă integrarea principiilor, valorilor și practicilor dezvoltării durabile în toate aspectele educației și instruirii. Acest efort educațional va încuraja schimbări în comportament ce vor crea un viitor mai durabil în termeni de integritate ambientală, viabilitate economică și o societate justă, pentru generații prezente și viitoare.



STRAS 4- 2020

Cea mai bună cale de a asigura sustenabilitatea economică a localității și zonei, în viitor, o reprezintă educarea tinerilor, pregătirea acestora pentru diversele provocări ale vieții. O zonă geografică are puține șanse de dezvoltare dacă în aceasta nu există (și trăiește) potențial uman pregătit, educat și motivat, care să gândească și să implementeze programe și proiecte necesare dezvoltării societății. În acest sens considerăm că învățământul obligatoriu este necesar a fi dezvoltat și eficientizat, administrația locală preluând tot mai mult, de la Ministerul Educației, Cercetării și Tineretului și de la inspectoratele școlare, atribuții în domeniu

4.1. Dezvoltarea învățământului obligatoriu

Primăria Sector 4 asigură respectarea și promovarea drepturilor tuturor copiilor prevăzute în Convenția cu privire la drepturile copilului, ratificată prin Legea nr.18/1990, republicată, fără nici o discriminare, indiferent de rasă, culoare, sex, limbă, religie, de opiniile politice sau alte opinii, naționalitatea, apartenența etnică sau socială, de situația materială, de gradul și tipul unei deficiențe, statutul la naștere sau de statutul dobândit, de orientarea sexuală, de dificultățile de formare și dezvoltare sau de alt gen, ale copilului, ale părinților sau reprezentanților legali, la educație.

Pentru aceasta avem în vedere prevenirea și reducerea neșcolarizării și a abandonului școlar datorat unor cauze socio-economice, prin dezvoltarea unor programe care să se adreseze atât copiilor din familii cu dificultăți socio-economice, cât și copiilor din familii de romi, cum ar fi centrele de zi, programe care să se adreseze părinților/ aparținătorilor legali, pentru promovarea importanței actului educațional, susținerea învățământului pentru persoanele care au întrerupt studiile.

Obiective

- Școala va avea ca parteneri permanenți administrația locală și părinții elevilor. Școala va deveni pol de resurse pentru comunitate.
- Accesul la educație și formare are loc fără discriminare, și necondiționat.
- Dezvoltarea durabilă este integrată în sistemul de învățământ.
- Informatizarea completă a unităților de învățământ, până în anul 2020.
- Condiții de microclimat conform normelor, în toate clădirile de învățământ, până în anul 2020.

Indicatori

- Nr. de premianți la olimpiadele/concursurile naționale și internaționale, din școlile Sectorului 4.
- % nr. de adulți înscriși la cursuri de formare inițială și/sau continuă față de total populație sector.



STRAS 4- 2020

- Gradul de informatizare a școlilor (nr. de elevi /PC)
- Nr. de proiecte școlare cofinanțate de administrația locală
- Evoluția abandonului școlar (nr. de cazuri / an)
- Nr. de profesori la 1.000 de elevi
- Gradul de acoperire a catedrelor, cu personal calificat
- Nr. de ore de pregătire a cadrelor didactice, pentru perfecționare didactică

Dezvoltarea infrastructurii școlare în Sectorul 4, folosind domenii de finanțare nerambursabile obiectivul de a îmbunătăți calitatea infrastructurii de educație, a dotării unității de învățământ, pentru asigurarea unui proces educațional la standarde europene și a creșterii participării populației școlare la procesul educațional, totodată participând la atingerea obiectivelor orizontale în domeniul egalității de șanse, protejarea mediului și dezvoltare durabilă.

Importanța obiectivului de investiții deriva din necesitatea punerii la dispoziție a resurselor materiale necesare pentru asigurarea minimului de dotări și a spațiilor adecvate desfășurării activităților sportive, impunându-se astfel investiții pentru reabilitarea, îmbunătățirea, extinderea și echiparea infrastructurii educaționale din învățământul obligatoriu.

Prin îmbunătățirea infrastructurii școlare prin crearea unui ambient propice pentru desfășurarea activităților școlare la standarde europene prin reabilitarea clădirii existente și extinderea acestora cu noi spații și prin reabilitarea și modernizarea spațiilor în care se desfășoară activități școlare, spații aflate în diferite stadii de degradare și care în momentul de față oferă o imagine necorespunzătoare a spațiului interior, pentru a se crea un mediu apt desfășurării unei activități în educație la standarde europene.

4.2. Educația continuă din perspectiva instituțională

Construcțiile, transportul, educația, cercetarea și sectorul tehnologiei informației și comunicației (TIC) sunt cele mai importante sectoare ale capitalei, contribuind la creșterea competitivității și potențialului de dezvoltare. Oportunitățile cheie sunt oferite de posibilitatea integrării educației, cercetării, inovării și afacerilor, pentru îmbunătățirea inovării în activitățile economice, folosind resursele umane calificate și bine pregătite. Economia mondială, aflată în permanentă schimbare și dezvoltare, solicită din ce în ce mai multe calificări distincte și noi meserii.

Un rol important în această privință îl joacă toți stimulii și toate măsurile pentru învățarea pe tot parcursul vieții: învățarea pe tot parcursul vieții este cheia către societatea bazată pe cunoaștere. De aceea trebuie înlăturate cât mai repede posibil obstacolele existente pe piața internă care împiedică trecerea la societatea europeană bazată pe cunoaștere.

Resursele umane din sector trebuie să țină pasul cu aceste schimbări permanente, capitalul uman constituind din ce în ce mai mult cea mai prețioasă resursă a dezvoltării în general. Este de la sine înțeles



STRAS 4- 2020

ca preocupările societății și ale administrației locale sunt îndreptate în direcția inițierii unor demersuri pentru dezvoltarea sistemului de instruire a adulților (educația permanentă), atât pentru recalificare și găsirea unei noi meserii, cât și pentru perfecționarea performanțelor la locul de muncă.

Majoritatea șomerilor înregistrați dețin un nivel scăzut de educație. Acest aspect confirmă faptul că piața de muncă din București este caracterizată de o cerere de forță de muncă calificată. Oportunitățile cheie sunt oferite de posibilitatea de integrare a învățământului, cercetării, inovației și activităților de afaceri pentru îmbunătățirea inovatei și conținutului informației activităților economice, utilizând o gamă largă de resurse umane specializate prin studii superioare și un sistem profesional de instruire.

Obiective și măsuri

- Sectorul 4 dorește să devină un actor important în acest domeniu, prin dezvoltarea unor **centre de instruire antreprenorială și în domeniul energiei și mediului**, până în anul 2020.
- Consiliere pentru carieră și performanță în carieră
- Încurajarea participării la educație a persoanelor cu nivel scăzut de calificare
- Calificarea/recalificarea grupurilor vulnerabile
- Încurajarea implicării agenților economici în procesul de formare continuă a adulților.

Indicatori

- nr. de adulți școlarizați
- nr. de cursuri organizate în Sectorul 4.

5.Sănătatea populației sectorului

Sănătatea populației constituie o prioritate fundamentală a oricărei administrații, fie ea centrale sau locale, deoarece neasigurarea ei aduce mai multe pierderi decât câștiguri, și anume: lipsa de resurse umane pentru procesele economice și administrative (morbiditate) concretizate în pierderi, cheltuieli (bugetare) majorate pentru tratament și spitalizare, probleme sociale în familiile afectate cu repercusiuni asupra membrilor de familie.

Starea de sănătate a populației României, în general, nu este prea bună comparativ cu nivelul din țările mai dezvoltate.

Starea de sănătate a populației este determinată de accesul la sănătate, pe de o parte, și de accesul la servicii de sănătate, pe de alta parte. Accesul la starea de sănătate depinde într-o mare măsură de factori externi sistemului de sănătate: factori genetici, factori de mediu, factori de dezvoltare economică, factori



STRAS 4- 2020

socio-culturali. Accesul la serviciile de sănătate este influențat aproape în totalitate de organizarea sistemului sanitar.

Sistemul de sănătate din România este de tip asigurări sociale și are ca scop asigurarea accesului echitabil și nediscriminatoriu la un pachet de servicii de bază pentru asigurați. În consecință, accesibilitatea la serviciile medicale constituie o preocupare continuă la nivelul Ministerului Sănătății Publice.

Pentru evaluarea accesibilității, au fost analizați indicatori de proximitate care să identifice eventuale grupe populaționale și/sau zone geografice dezavantajate în privința accesului la servicii, pentru care ar trebui dezvoltate politici țintite. Factorii determinanți care influențează gradul de accesibilitate al populației la serviciile de sănătate sunt în general reprezentați de: nivelul sărăciei, șomajul, ocupația, mediul de rezidență, statutul de asigurat în sistemul de asigurări sociale de sănătate, gradul de acoperire cu personal medical. (sursa – Ministerul sănătății).

În Sectorul 4 se remarcă inechități în accesul la serviciile de îngrijiri, ceea ce determină inechități în starea de sănătate a diferitelor grupuri de populație, a unor comunități din diferite zone periferice ale sectorului și a grupurilor defavorizate economic.

Descentralizarea sistemului de sănătate a fost și este parte integrantă a procesului de reformă în domeniul sanitar. Atât reorganizarea cât și descentralizarea finanțării și furnizării serviciilor de sănătate au început concomitent cu introducerea sistemului de asigurări sociale de sănătate, când, pentru prima dată, cetățeanul/pacientul a fost pus în centrul sistemului de sănătate, prin posibilitatea liberei alegeri de către acesta a furnizorului de îngrijiri de sănătate.

Experiența ultimilor ani arată o implicare inegală a autorităților administrației publice locale în administrarea unităților sanitare, cu variații mari între județe sau între localități.

Deși Ministerul Sănătății Publice este autoritatea centrală în domeniul sănătății publice, menționăm faptul că, în prezent, majoritatea unităților sanitare, sunt unități autonome, în administrarea autorităților locale sau județene, ministerul păstrând doar componenta de management a sistemului sanitar.

În prezent, autoritățile administrației publice locale participă la finanțarea unor cheltuieli de administrare și funcționare, respectiv bunuri și servicii, reparații capitale, consolidare, extindere și modernizare, dotări cu echipamente medicale, a unităților sanitare publice de interes județean sau local, în limita creditelor bugetare aprobate cu aceasta destinație în bugetele locale. (sursa- ministerul sănătății).

Obiective și măsuri

- Susținerea acțiunilor de dezvoltare și modernizare inițiate de Municipiul București și Ministerul Sănătății, astfel încât până în anul 2020, infrastructura de sănătate din sector este conformă cu normele europene.
- Susținerea acțiunilor de dezvoltare și modernizare a sistemului medical ambulatoriu.
- Introducerea de programe de educație sanitară în toate școlile sectorului, până în anul 2020.
- Atragerea și menținerea de personal medical și auxiliar calificat.



STRAS 4- 2020

- Evidența populației cu acces inechitabil la servicii de îngrijiri de bază
- Identificarea nevoilor reale de îngrijiri pentru diferite grupuri de populații
- Evidența geografică a serviciilor de sănătate
- Programe de educație sanitară pentru școlari și adolescenți
- Programe de sănătate pentru grupuri distincte
- Sprijinirea persoanelor în obținerea actelor de identitate
- Sprijinirea dezvoltării serviciului de diagnosticare de la distanță
- Sprijinirea realizării unui ghid privind prevenirea bolilor

Indicatori

- Nr. de campanii de informare/educare
- Nr. de persoane informate/educate
- Nr. de campanii de mediatizare în domeniul prevenirii îmbolnăvirilor

6.Asistența socială pentru persoanele cu probleme

La nivelul sectorului 4 există o unitate de asistență socială care asigură, la nivel local, aplicarea măsurilor de asistență socială în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor singure, persoanelor vârstnice, persoanelor cu handicap, precum și a oricărei persoane aflate în nevoie – Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului (DGASPC).

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului (DGASPC), identifică operativ și comunică eficient cu cetățenii sectorului care întâmpină probleme sociale. Orice problemă socială în Sectorul 4 își găsește răspuns și rezolvare în modul cel mai rapid și eficient.

Paleta serviciilor oferite de către **Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului DGASPC** a fost dezvoltată în funcție de nevoile identificate la nivelul comunității, de politica socială a României și de fondurile disponibile. Totuși, există servicii pe care instituția noastră nu le oferă și care ar fi necesare (ex. servicii pentru persoanele dependente, etc.), dar și servicii care sunt oferite, dar sunt insuficiente, cum ar fi serviciile rezidențiale și servicii de zi pentru persoanele vârstnice, etc.

Dezvoltarea unui **sistem unitar și comprehensiv de servicii sociale** la nivelul Sectorului 4, capabil să asigure incluziunea socială a tuturor categoriilor vulnerabile și să contribuie la creșterea calității vieții persoanei.



STRAS 4- 2020

Conceptul de sărăcie extremă este asociat cu un trai desfășurat într-un context socio-economic profund dezorganizat pe termen lung, de-a lungul câtorva generații, fiind rezultatul cumulării în timp a mai multor tipuri de privare socială extremă. Câteva din atributele sărăciei extreme sunt: lipsa unei locuințe, insecuritatea locuirii și existența unui spațiu locuibil, insalubru, lipsa veniturilor constante necesare unei vieți normale, lipsa actelor de identitate.

Obiective

- În Sectorul 4 proporția cazurilor sociale nerezolvate în termen util este de sub 1% din cazuri, până la finele anului 2020.
- Scăderea numărului de cazuri sociale..
- Elaborarea unui plan privind lupta împotriva sărăciei extreme în Sectorul 4, până la finele anului 2020.

Indicatori

- % de rezolvare a cazurilor sociale sub 30 de zile (nr. cazuri rezolvate /nr. cazuri identificate)
- Viteza medie de intervenție socială de la momentul identificării (zile)
- % de cazuri sociale la populația sectorului (nr. persoane beneficiare/ total populație sector)
- Număr persoane beneficiare (nr.)
- Nr. campaniilor de prevenire.
- Bază de date actualizată, complexă și accesibilă.
- Parteneriate încheiate cu toți actorii locali din domeniul social-educativ-sănătate.
- Evaluare reală a situației sociale existente.
- % de persoane excluse la total populație sector
- durata medie a măsurilor de intervenție (zile de cazare în adăposturi temporare)
- % din numărul de persoane cu dizabilități care nu mai necesită asistență specială (rata de scădere a solicitărilor)
- număr de persoane beneficiare
- numărul de locuri în adăposturi la 10.000 locuitori
- % număr persoane (re-)integrate social din total persoane asistate
- % locuințelor în care condițiile de locuit au devenit decente din total locuințe cu probleme înregistrate inițial

7.Educație fizică, sport și agrement pentru toți



STRAS 4- 2020

Agenția Națională pentru Sport este organul de specialitate care coordonează activitatea din domeniul educației fizice și sportului, în temeiul Legii Educației Fizice și Sportului, Legea nr.69/28 aprilie 2000. În temeiul aceleiași legi, autoritățile administrației publice locale pot sprijini sportul pentru toți și sportul de performanță și, în același timp, au obligația de a asigura condițiile organizatorice și materiale de practicare a educației fizice și a sportului în comunitățile locale.

Pe raza sectorului 4 există parcuri și locuri de joacă pentru cei mici, care au fost modernizate astfel încât să reprezinte locuri de recreere și distracție pentru cetățeni, dar și să confere siguranță copiilor.

Se remarcă însă necesitatea construirii unor noi locuri de joacă și terenuri de sport pentru suplimentarea celor existente.

De asemenea dintre scolile și licee de pe raza sectorului, unele dețin săli de sport. Aceste săli sunt destinate practicării sportului pentru elevi în timpul programului școlar, iar în timpul liber pot fi închiriate de persoane din comunitate.

În domeniul sportului pentru toți și pentru persoanele cu handicap, se încurajează practicarea individuală și continuă a sportului de către cât mai mulți cetățeni, prin crearea unui cadru social și organizatoric complex și favorizant, susținut de organele guvernamentale în parteneriat cu organizațiile neguvernamentale. Acestea vor acționa pentru stimularea și sprijinirea practicării activităților fizice și sportive de către toate categoriile de cetățeni, fără nici o discriminare, în mod liber și voluntar, independent sau în cadru organizat, în vederea menținerii unei bune stări de sănătate și a consolidării socializării cetățenilor.

Menținerea unei stări optime de sănătate a celor care practică exercițiile fizice în mod conștient și sistematic, precum și creșterea potențialului lor de muncă și de viață; favorizarea proceselor de creștere și optimizare a dezvoltării corporale/ fizice a cetățenilor; dezvoltarea / educarea calității motrice de bază și a celor specifice disciplinelor sportive; formarea unui sistem larg de deprinderi și priceperi motrice și valorificarea lor în planul sportiv – performanțial; formarea și chiar perfecționarea capacității și a obișnuinței de practicare sistematică, corectă și conștientă a exercițiilor fizice cu precădere în timpul liber; promovarea valențelor educative, stabilirea unor relații asociative civilizate și sporirea contribuției educației fizice la socializarea tinerei generații, reprezintă preocupări ale Administrației Publice Locale.

Obiective

- Diversificarea și dezvoltarea activităților sportive ale copiilor, elevilor și studenților în afara orelor cuprinse în planurile de învățământ.
- Până în anul 2020 sportul de masă este privit în Sectorul 4 ca o activitate socială normală și curentă, făcând parte din viața cotidiană a fiecărui cetățean.

Indicatori

- nr. de asociații sportive
- nr. mediu de participanți la evenimente sportive de masă organizate.



7.1. Îmbunătățirea infrastructurii sportive și de agrement

7.1.1. Infrastructura pentru sport

Dezvoltarea infrastructurii pentru sport urmărește atingerea următoarelor obiective generale: creșterea nivelului de educație, de socializare și a stării de sănătate a tuturor cetățenilor (copii, tineri, adulți, vârstnici și persoane cu handicap) prin practicarea exercițiilor fizice și sportului, în cadrul activităților de educație fizică și sport, precum și revigorarea activităților sportive și în special a jocurilor de echipă.

Concomitent se va urmări dezvoltarea activităților sportive în corelație cu programele naționale de dezvoltare.

- ✓ Re-amenajarea, modernizarea și dotarea sălilor de sport școlare
- ✓ Construirea de bazine de înot acoperite, școlare
- ✓ Construirea de noi baze sportive și săli de sport

7.1.2. Agrementul public

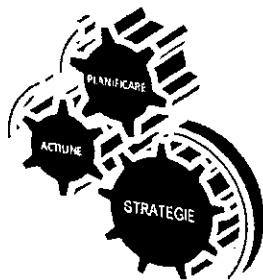
Municipiul București resimte o nevoie acută pentru spații de agrement de tip acvatic: ștranduri și/sau piscine. Pe durata verii, ștrandurile existente nu fac față cererii iar calitatea serviciilor oferite este cu mult sub standardul european. Pe durata iernii, numărul piscinelor funcționale este total neadecvat în fața numărului de persoane doritoare să petreacă câteva ore înotând. La nivelul Capitalei există doar 2-3 piscine puse la dispoziție populației, de nivel mediu, restul de maxim 5-6 sunt locații aflate la hoteluri de 4 sau 5 stele, accesibile unor persoane cu standard de viață foarte ridicat, accesul aici fiind extrem de costisitor.

7.1.3. Măsurile de stimulare și realizare a investițiilor în sport și agrement

Atragerea de finanțări externe pentru investiții în sport și agrement
Promovarea parteneriatelor public-privat în domeniul sportive

8. Cultura și socializarea urbană

Procesul de descentralizare a instituțiilor din subordinea Ministerului Culturii și Cultelor în subordinea autorităților municipale a început în anul 1998 (cu trei instituții teatrale), a continuat în anul 2002 (cu patru



STRAS 4- 2020

instituții muzeale), absorbția sarcinilor de finanțare realizându-se fără distorsiuni. Acest proces trebuie continuat și extins și în relație cu alte autorități publice de nivel central, în subordinea cărora funcționează instituții care dezvoltă o ofertă culturală semnificativă, dar a căror activitate nu este susținută financiar pe măsura potențialului de aport la viața culturală a orașului.

În Sectorul 4 activitatea cultural-educativă se derulează de către administrația locală prin Serviciul specializat. Activitățile derulate se desfășoară, din pricina lipsei unui spațiu adecvat, cel mai adesea în aer liber sau în spațiile puse la dispoziție de unitățile de învățământ.

Obiective

- Zestrea culturală și arhitectonică este dezvoltată pentru atragerea turiștilor sosiți în București.
- Evenimente socio-culturale vor exista în fiecare anotimp al anului polarizând atenția întregii capitale.
- Sprijinirea activităților tuturor instituțiilor de cultură din sector
- Creșterea calității educației culturale în școală
- Informare publică operativă privind calendarul evenimentelor socio-culturale
- Facilități de acces la cultură pentru grupurile vulnerabile
- Organizarea de evenimente în aer liber și organizarea de târguri diverse
- Organizarea de festivaluri pe diverse teme, respectând specificul Sectorului 4

Indicatori

- Nr. de evenimente socio-culturale organizate anual
- Nr. de piese de teatru jucate anual în aer liber

9.Dezvoltare economică locală și mediul de afaceri

Așezările urbane au apărut ca rezultat al diviziunii muncii și dezvoltarea meșteșugurilor. Ele constituie locul în care s-au dezvoltat intensiv industriile, datorită concentrării forței de muncă și a dezvoltării utilităților pentru acestea. Efectul a fost că odată cu creșterea economică a avut loc și dezvoltarea socială, valoarea creată de activitatea economică contribuind la finanțarea programelor sociale, care inevitabil apar în aglomerări umane.

O limitare considerabilă a dezvoltării activității economice în sector o constituie suprafața disponibilă, tot mai mică, pentru înființarea de întreprinderi productive, în domenii complet nepoluante.



STRAS 4- 2020

Din păcate, în acest domeniu și în actualul context, primăria nu poate face multe, singura pârgă directă fiind reducerea taxelor și a impozitelor. Înființarea unui compartiment de planificare și consultanță, cu oameni pregătiți și acest domeniu, și cu largi abilități de acțiune, ar putea ajuta la dezvoltarea economică, dar numai în parteneriat strâns cu mediul de afaceri.

Strategia de la Lisabona - În 2000, Consiliul European de la Lisabona a stabilit o strategie pe zece ani pentru a face Uniunea „cea mai competitivă și dinamică economie mondială bazată pe cunoaștere, capabilă de dezvoltare economică durabilă cu locuri de muncă mai multe și mai bune și cu o intensă coeziune socială”. Ca urmare a unei evaluări pe termen mediu a rezultatelor obținute de către statele membre, Strategia de la Lisabona a fost revizuită în februarie 2005, iar țintele ei au fost reorientate. Administrația locală va sprijini mediul de afaceri și în special Eco-întreprinderile, ce vor deveni factori de dezvoltare economică.

Se va urmări creșterea competitivității economiei locale pe termen lung pentru a face față globalizării.

Dezvoltarea liberă a firmelor este împiedicată de mai multe probleme, dintre care putem enumera: lipsa de stimulente financiare, birocrație pentru diverse avize și aprobări, lipsa de spații și terenuri pentru dezvoltare, lipsa de programe de instruire, etc.

Astfel firmele au șanse mari de eșec în primii doi ani, dacă nu li se asigură facilități diverse, care să le sprijine în depășirea etapei de înființare și trecerea la un număr de salariați superior, de cel puțin 20 persoane (lansare).

Primăria are competențe minime în stimularea dezvoltării afacerilor și în consecință duce lipsa de personal calificat în domeniul dezvoltării economice și de elaborare de programe în domeniu. Pentru a putea deveni un jucător activ în domeniul dezvoltării locale trebuie să-și dezvolte o capacitate administrativă în acest domeniu.

Cu toate că dezvoltarea activităților economice, de producție, este limitată semnificativ, datorită lipsei de spații și a tendinței de a dezvolta în locul fostelor fabrici proiecte imobiliare, există sectorul terțiar, cel al serviciilor din diferite domenii, ce va putea să se dezvolte în continuare semnificativ, ne-necesitând hale de producție tradiționale și deci suprafețe de teren întinse. Numai pentru acest lucru administrația nu trebuie să rateze ocazia dezvoltării unui compartiment propriu de dezvoltare economică

Obiective

- Dezvoltarea mediului de afaceri din Sectorul 4
- Inițierea de parteneriate public – private pentru dezvoltarea economică locală
- Sprijinirea patronatelor și asociațiilor profesionale

Măsuri



STRAS 4- 2020

- Dezvoltarea unui parc tehnologic important, până în anul 2020
- Sprijinirea consultanței în afaceri

Indicatori

- Nr. de noi firme înființate anual
- Nr. de locuri de muncă existente în Sectorul 4
- Nr. de incubatoare de afaceri și parcuri tehnologice
- Veniturile bugetare directe de la mediul de afaceri
- Nr. de proiecte co-finanțate de administrație
- Nr. de noi locuri de muncă create datorită intervenției administrației

10.Promovarea turismului urban și a serviciilor adiacente

Strategia regională (București și Ilfov) de turism se bazează pe rolul istoric al Bucureștiului, pe imagine, pe valori simbolice și geo-politice, promovându-l ca o capitală europeană renovată, localizată la granița continentului, ca o poartă est-europeană, deschisă în mod tradițional influențelor multiculturale.

Totuși, în ciuda faptului că București poate oferi o mare varietate de atracții turistice „în afara sezonului”, clasificarea începând de la ținte culturale (cum ar fi muzee, expoziții de artă, clădiri istorice), până la evenimente de divertisment (cum ar fi spectacole de teatru, festivaluri muzicale, târguri internaționale, evenimente sportive) și la locuri de agrement (de ex. spații verzi, bazine de înot și lacuri), potențialul turistic al orașului nu este pe deplin valorificat. Cei mai importanți factori care împiedică Bucureștiul să redevină „Micul Paris” est-european sunt: gestiunea necorespunzătoare a moștenirii sale culturale și istorice, și nivelul scăzut de specializare a serviciilor turistice.

Sectorul 4 poate juca o carte importantă pe dezvoltarea turismului urban, conexas la patrimoniul cultural și arhitectonic existent, și la diversele evenimente de larg interes care pot fi organizate în sector.

În orașele care au dezvoltat acest tip de turism se pune accentul pe vizitarea catedralelor și a bisericilor, a ruinelor de tot felul precum și a restaurantelor și a unităților de agrement (jocuri, cazinou, etc.).

Obiective

- Renovarea patrimoniului cultural până în anul 2020 devenind atracția turistică a capitalei.
- Promovarea patrimoniului cultural al Sectorului 4



STRAS 4- 2020

Indicatori

- Nr. de turiști în Sectorul 4
- Nr. de locuri în restaurantele sectorului
- Valoarea încasărilor generate de fluxul turistic
- % de turiști străini din total vizitatori

10.1. Măsurile de sprijin pentru turism

Turismul, pe lângă recreere, reprezintă și un mijloc de educare, de ridicare a nivelului de cultură și de cunoaștere a istoriei unei comunități. Totodată, turismul facilitează schimbul de idei și confruntarea de opinii, care conduce la lărgirea orizontului cultural. În acest context, proiectul bazat pe valorizarea patrimoniului cultural al Sectorului 4 va contribui la creșterea circulației turiștilor prin promovarea unui număr de produse antropice în centrul istoric al capitalei.

Din punct de vedere al perspectivelor de creștere a industriei turismului și călătoriilor, România ocupă locul șapte din cele 176 de țări analizate, se arată în raportul Consiliului Mondial al Turismului și Călătoriilor. România ocupă locul 58 în lume după mărimea absolută a industriei turismului și călătoriilor și se clasează pe locul 157 din 176 de țări, după criteriul contribuției relative a turismului la economia națională, se mai arată în raportul Consiliului Mondial al Turismului și Călătoriilor.

Dezvoltarea turismului în România trebuie să fie un obiectiv și, în același timp, un mijloc pentru dezvoltarea economico-socială globală, considerând mai ales contextul politic, social și economic favorabil reprezentat de intrarea cu drepturi depline în Uniunea Europeană, reflectat în mai buna circulație a bunurilor, capitalurilor, serviciilor și forței de muncă.

Comisia Europeană împreună cu Guvernul României finanțează aceste proiecte, tocmai înțelegând importanța acestei ramuri economice, prin axe de finanțare nerambursabile pentru susținerea turismului românesc.

Dezvoltarea de succes și durabilă a turismului depinde nu doar de peisajul atractiv, de obiective culturale de valoare, de facilitățile turistice, ci și de serviciile competitive și de calitate. Sectorul ospitalității și turismului este o unitate pentru oameni. Fiind una din cele mai competitive activități economice din lume, turismul necesită înțelegere, profesionalism, angajare, organizare și o strategie eficientă de dezvoltare a resurselor umane.

Realizarea unui ghid de informare turistic poate motiva călătoria, ajută orientarea și deplasarea călătorilor, facilitează înțelegerea unor locuri sub aspect geografic, istoric, cultural, economic. În același timp,



STRAS 4- 2020

potențialul Sectorului 4, prin monumentele istorice pe care le deține, oferă informații despre patrimoniul arhitectonic (istoric sau modern), cultural (teatre, muzică), atracții sociale (felul de viață al populației locale, oportunități de contacte sociale, atracții sportive)

Sectorul ospitalității și turismului implică în egală măsură facilități și servicii. Serviciile competitive pot fi asigurate doar de către personal bine pregătit și specializat, cu o atitudine corespunzătoare, cu mentalitatea corectă, cu comportamentul corespunzător și cu performanțe corespunzătoare.

Crearea unei forțe de muncă instruite și calificate necesită pregătire, educație de bază și cursuri de pregătire profesională, precum și pregătire practică la locul de muncă.

11.Eficientizarea administrației locale și parteneriat active

Administrația locală reprezintă în orice parte a globului entitatea care gestionează localitatea și pentru ca acest lucru sa fie corespunzător realizat este nevoie de competență și eficiență în activități. Administrația locală a sectorului are competențe limitate în acest sens, procesul de descentralizare nefiind încă încheiat. Astfel, încă nu se știe în mod concret cum va arăta administrația locală din București, în anul 2020, împiedicând actualmente realizarea unor previziuni precise referitor la dezvoltarea sectorului.

Pe de altă parte administrația locală primește tot mai multe competențe ceea ce implică pregătirea cadrelor și adaptarea procedurilor de lucru.

Obiective

- Scurtarea drumului cetățenilor către primărie, prin centre de informare a cetățenilor
- Perfecționarea tuturor salariaților, prin cursuri, până în anul 2020.
- Informatizarea completă a fiecărui loc de muncă, inclusiv a funcționarilor cu muncă pe teren, până în anul 2020.
- Rețea informatică integrată și complexă.
- Implementarea sistemului de management total al calității

Indicatori

- Dinamica numărului de sesizări ale cetățenilor
- Dinamica veniturilor la bugetul local
- Gradul de satisfacție al cetățenilor față de administrația locală
- Nr. de parteneriate realizate
- Gradul de stabilitate al salariaților din administrație



STRAS 4- 2020

- Nr. mediu de zile de instruire / salariat
- Nr. de calculatoare / salariat
- Scorul obținut în evaluarea managementului calității totale

11.1. Siguranța publică și protecția în caz de calamitate

11.1.1. Securitatea socială urbană

Viata socială plăcută implică și creșterea securității în zonă. Astfel, există încă suficiente abateri de la lege și de la regulile sociale, care se datorează diverselor motive.

De asemenea în ultimul timp apar fenomene meteorologice tot mai grave, cu efecte distrugătoare asupra infrastructurii și a cetățenilor. De asemenea aglomerările urbane oferă și riscuri diverse, de la avarii ale utilităților și până la posibilitatea unor incendii greu de controlat, sau de cutremure cu efecte imprevizibile (inclusiv inundarea malurilor Dâmboviței).

În contextul arătat, pentru perioada următoare se anticipează fenomene complexe, în continuă schimbare în ceea ce privește ordinea publică, identificându-se următorii factori de risc: mutații în exercitarea drepturilor și libertăților cetățenilor, în atitudinea față de proprietate și de instituțiile statului, în dinamica fenomenului infracțional și implicit în domeniul ordinii publice, degenerarea unor tensiuni social economice în acțiuni spontane de violență și confruntări între diverse grupuri de persoane, scăderea autorității instituțiilor care concurează la menținerea ordinii publice, inclusiv a poliției comunitare, ca urmare a neîndeplinirii corespunzătoare a atribuțiilor legale, diminuarea încrederii populației în capacitatea de acțiune a forțelor de ordine și siguranță publică, producerea unor dezastre naturale, sau accidente cu urmări grave (explozii, incendii, etc.) care să conducă la o stare de haos.

Indicatori

- Gradul de infracționalitate în sector comparativ cu media pe capitală
- Nr. campanii de informare și de materiale distribuite
- Nivelul de siguranță urbană al cetățenilor sectorului, cuantificat prin intermediul sondajelor

Securitatea socială urbană

Siguranța publică exprimă sentimentul de liniște și încredere pe care îl conferă serviciul polițienesc prin aplicarea măsurilor de menținere a ordinii și liniștii publice, a gradului de siguranță a persoanelor, precum



STRAS 4- 2020

și pentru realizarea unui parteneriat societate civilă-poliție comunitară în scopul soluționării problemelor comunității.

Starea de ordine publică și siguranța cetățeanului se asigură prin măsuri speciale cu caracter preponderent preventiv și educativ, prin serviciul polițienesc specializat.

Totodată se impune demararea unei campanii de conștientizare a comunității asupra faptului că securitatea urbană este un bun care se dobândește și se păstrează și prin implicarea cetățenilor.

Intervenție rapidă în caz de calamități

Ordinea publică va fi impusă prin mijloace moderne de supraveghere și echipe mobile de polițiști comunitari. Administrația locală va dezvolta de asemenea sistemul de prevenire și combatere a dezastrelor (ISU).

În conformitate cu atribuțiile care îi revin din legea de organizare și funcționare, Poliția Locală Sector 4 participă, împreună cu alte autorități cu atribuții în domeniu, potrivit competențelor, la activități de salvare și evacuare a persoanelor și bunurilor periclitate de calamități naturale ori catastrofe, precum și de limitare și înlăturare a urmărilor provocate de astfel de evenimente.

Obiective

- Informarea și pregătirea populației pentru a putea răspunde unor eventuale catastrofe naturale.
- Sistemul de monitorizare video este extins la toate zonele cu potențial ridicat de infracționalitate.
- Crearea unei structuri de intervenție, bazată pe voluntariat.

12. Alte proiecte prioritare

12.1. Extinderea numărului de piețe agro-alimentare

12.2. Construirea de locuințe sociale

12.3. Construirea unui sediu administrativ adecvat pentru Primărie

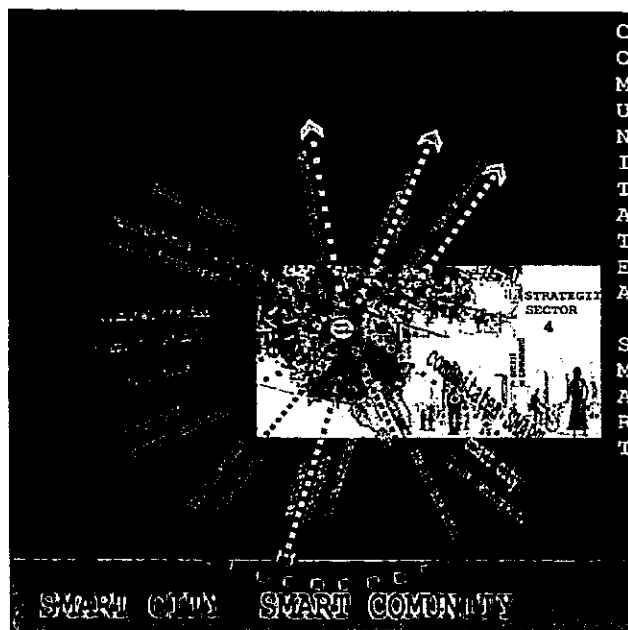
12.4. Construirea de parcuri subterane și supraterane



STRAS 4- 2020

13. Smart CITY

Motto: " With cities it is as with dreams: everything imaginable can be dreamed, but even the most unexpected dream is a rebus that conceals a desire or, its reverse, a fear Cities, like dreams are made of desires and fears, even if the thread of their discourse is secret, their rules are absurd, their perspectives deceitful, and everything conceals something else."¹
(to the ...*smart city*, we can add)



"Orașele sunt precum visele: putem visa la orice lucru imaginabil, dar si cel mai neașteptat vis este un labirint care ascunde o dorință, sau dimpotrivă, o teama. Orașele asemenea viselor sunt create din așteptări si temeri, chiar daca parcursul lor nu ne este cunoscut, regulile lor sunt absurde, perspectivele înșelătoare, si totul duce către altceva" (către *Orașul smart*.... am putea adauga noi...)

Introducere

Din cercetări rezultă Faptul că o comunitate "smart" se bazează pe câteva intenții foarte bine definite:

- 1.1. Ideea de "sharing economy" sau economie colaborativă
- 1.2 Conceptul de inovare socială
- 1.3. Conceptul de social media
- 1.4 Conceptul de "value back" sau de recuperare a valorilor sau a eforturilor investite

¹ CALVINO, Italo, *Invisibles cities*, ed. Giulio Einaudi, Milano, New York, 1972, p.44



STRA S 4- 2020

Toți acești pași sunt de baza în crearea unei fundații solide în care valoarea, respectul, investiția, și conservarea valorilor plus aducerea lor în prim-planul actual vor fi permanent prezente.

După stabilirea căilor prin care vom opera pentru ceilalți câțiva piloni de evoluție a sectorului 4 vom trata pe rând direcțiile de dezvoltare și unde anume duc ei.

Vom dezvolta mai jos cei patru primi pași de baza în formarea acestei comunități.

Toate acestea converg către orașul sustenabil, orașul durabil ce va folosi mentalități și material sustenabile.

Aici vom menționa faptul că *Orașul sustenabil și dezvoltarea durabilă* sunt practic primii pași care duc către o comunitate responsabilă, matură ce va respecta ideea de oraș al viitorului.

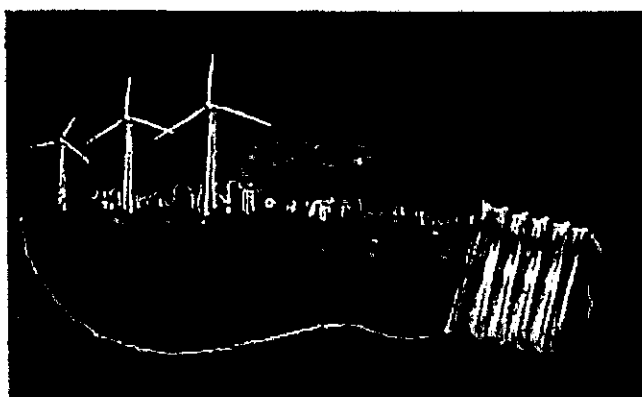
Si vor fi preocupați de crearea acestui oraș.

Dezvoltarea durabilă și orașul sustenabil

Definiția sustenabilității:

Sustenabilitatea este capacitatea unei activități antropice de a se desfășura fără a epuiza resursele disponibile resursele disponibile și fără a distruge mediul, deci fără a compromite posibilitățile de satisfacere a nevoilor generațiilor următoare^{2,2}

Dezvoltarea durabilă: este dezvoltarea care urmărește o evoluție conformă cu mediul înconjurător, mediul economic sau cel social. Constituită ca o replică la exploatarea industrială și la degradarea continuă a mediului înconjurător, în prezent conceptul este extins asupra calității vieții în toate aspectele sale și social și economic.³





STRAS 4- 2020

Noi ne vom ocupa mai mult de aspectul locuirii, cel economic și social.

Prezentarea succintă a principalilor pași ai dezvoltării durabile sunt:

- In 1983 Comisia mondială pentru mediu și dezvoltare
- In 1985 se descoperă gaura din stratul de ozon deasupra Antarcticii, iar Convenția de la Vienna va încerca găsirea de soluții pentru reducerile de substanțe ce dăunează stratului de ozon
- În 1986 accidentul nuclear de la Cernobîl
- 1987⁴⁴ apare Raportul Brundtland al Comisiei Mondiale *Viitorul nostru comun*"
- Apare ideea de schimbare a strategiilor de dezvoltare economică în așa fel încât sa se substituie "limitelor ecologice" ale planetei
- Ideea de necesitate a conferințelor internaționale și a mediatizării termenului de **dezvoltare durabilă**.

O altă definiție conform *Comisiei mondiale pentru mediu și dezvoltare* (WCED) condusă de Gro Harlem Brundtland (politician norvegian, ministru și primul lider internațional care promovează dezvoltarea durabilă⁵⁵)

„Dezvoltarea durabilă este dezvoltarea care urmărește satisfacerea nevoilor prezentului fără a compromite posibilitățile generațiilor viitoare de a-și satisface propriile nevoi”.

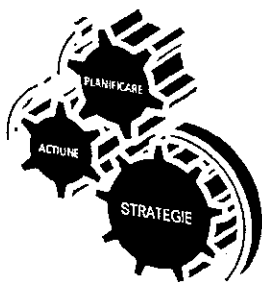
Această definiție are cea mai concludentă și exprimă foarte pe scurt scopul non invaziv al evoluției către orașul viitorului. Primii pași în această direcție sunt stabilirea unui cadru teoretic și stabilirea unor măsuri ce pot fi luate în contextul raportului *om-mediti*.

Apărut inițial ca și reacție la criza ecologică apărută datorită degradării mediului, a unei intense exploatare a mediului și a exploatareii industriale, conceptul a fost extins și la nivelul social, acționând asupra calității vieții în întreaga sa complexitate⁶⁶.

4

⁵ https://en.wikipedia.org/wiki/Gro_Hartem_Brundtland

⁶ https://ro.wikipedia.org/wiki/Dezvoltare_durabil%C4%83



STRAS 4- 2020

După raportul Brundland, așa cum e arătat mai sus ca propunând considerând dezvoltarea durabilă ca fiind singura ce interconectează în mod simultan aspectele economice, sociale, ale mediului și ale stării de bine, în doi ani de la apariția acestui concept vor apare circa 140 de alternative și "definiții variate și modificate ale dezvoltării sustenabile"⁷ iar astăzi sunt estimate aproximativ 300 de definiții ale **durabilității** și ale **dezvoltării durabile** în zona managementului mediului sau ale disciplinelor asociate în mod direct sau indirect acestuia.

Conform autorilor articolului "*Reclaiming the Definition of Sustainability*"⁸, sustenabilitatea se poziționează ca fiind singura ce conduce către singura formă de progres *sustenabil*, destinat să ghideze dezvoltarea și evoluția în toate domeniile menționate mai sus. Problema ar fi că strânsa legătură cu economia în derulare și activitățile tehnice în opozabilitate/oponență cu "creșterea economică" tradițională este esențială în încadrarea constrângerile și a noilor oportunități ale viitoarelor evoluții sociale și comerciale. Dezvoltarea durabilă devine în scurt timp super-evaluată și uneori lipsită de substanță sufocată de definiții. Devine un termen super uzat, vehiculat permanent în interese instituționale dând doar impresia de aderare la concept și de respectare a acestuia, dpdv ecologic, desprinzându-se în fapt de la ideea inițială, care era una excepțională, puternică și plină de sens/ substanță. Se pierde sensurile, se produc confuzii iar, dezvoltarea durabilă devine una sinonimă cu sustenabilitatea în sine. Totul va merge un timp către ne-sustenabilitate de fapt. Paradigma prin care creșterea economică și exploatarea economică acționează ca principali inductori ai ideii că *managementul resurselor* este în fapt unul nesustenabil. Ideea de control și de protecție a resurselor este în mod din ce în ce mai amplu, respinsă. Intervine o inerție în a face lucrurile doar de formă în interese pur economice, (doar creșterea economică fiind vizată de fapt).

Pentru a experimenta progresul și de a face lucrurile să funcționeze în această paradigmă a unui viitor sustenabil este necesară revenirea la definiția originală, care poziționează termenul de **dezvoltare** / evoluție **după cel de sustenabilitate**. Prin urmare primul cel mai important lucru, sau acțiune este sustenabilitatea. Urmează cu claritate ideea de nu mai urmări considerentele economice în primul rând ci pe cele ale conservării mediului. Dezvoltarea va fi redefinită în termeni alternativi: și se va urmări în primul rând dezvoltarea societății ca și întreg, părăsind paradigma economică exploatatantă (sau a exploatării) totul concentrându-se

⁷ JOHNSTON, P., Everard, M., Santillo, D., Robart, K.-H., *Reclaiming the Definition of Sustainability*, in Environmental Science and Pollution research -International, jan.2007, vol.4, p.60-66. (online)

⁸ Idem, p.60



STRAS 4- 2020

către un **process sustenabil de dezvoltare care conlucrează cu continuarea evoluției culturale și biologice.**

Totul devine din ce în ce mai amplu implicând și sustenabilitatea vieții, a societății, a economiei, a agriculturii, a energiei, a chimiei, etc. Încet încet termenul va cuprinde toate segmentele sociale, culturale, existențiale. Iar prin tot acest întreg va fi angrenată și creșterea economică nu în detrimentul ramurilor menționate mai sus.

Prin urmare tot acest manifest va duce spre evoluție ramificată, globală. Ceea ce rămâne important este ca această nouă paradigmă să conțină aceleași condiții și principii și să fuzione

între ele. Aceștia sunt practic termenii pentru recuperarea strategică a conceptului de sustenabilitate ce poate foarte ușor conduce la conceptul de domeniul de **protecție a mediului și restaurare.**

Alte definiții ale sustenabilității:

Sustenabilitatea în sine presupune o acțiune ori o activitate ce poate fi susținută⁹. Fără termenul de *mediu înconjurător*, sustenabilitatea nu prezintă un termen de mare ajutor.

O abordare autentică a termenului de sustenabilitate este nevoie de introducerea elementelor de scară temporală în concept. Ecosistemul planetei suportă practic de miliarde de ani toate nevoile umanității, legate de starea de bine, evoluție, creștere economică, sănătate, bogăție, etc.

Si nici nu avem posibilitatea unui alt control al planetei pentru a-î testa "punctul de rupere", de "cedare".

⁹ Idem, p.61



STRAS 4- 2020

Sustenabilitatea trebuie sa devină un termen relevant pentru mediul uman, respectând următoarele prin următorii pași.

1. Folosirea resurselor într-un mod în care acestea să nu fie epuizate
2. Termenul să fie conectat cu asumarea unui mod de viață sustenabil, prin utilizarea metodelor sustenabile

OBIECTIVELE DEZVOLTĂRII DURABILE ÎN SECTOR¹⁰:

Capitol 1. - Un Mediu Sănătos pentru cetățeni

Capitol 2 & 3 - Inovație și Infrastructură

Capitol 4 - Crearea de noi spații verzi

Capitol 5&6&7 - Educație de calitate

Capitol 8 - Preocupare pentru Sănătate

Capitol 9 - Revitalizarea activităților economice

Capitol 10 - Informare, Educare, Reciclare

Capitol 11 - Formarea Comunității Smart

Cap.I. REABILITARE TERMICA SI CONSOLIDAREA CLĂDIRILOR SCHIMBAREA ASPECTULUI EXTERIOR PRIN ÎNLOCUIREA FINISAJELOR EXTERIOARE

Motto: *"The man-made environment where he lives is not a mere practical tool or the result of arbitrary happenings, it has structure and embodies meanings."* (Christian Norberg Schulz, *Genius Loci*¹¹)

¹⁰ <https://sustainabledevelopment.un.org/?menu=1300>

¹¹ <http://acrossmundi.blogspot.ro/2009/03/norberg-schulz-christian-genius-loci.html>



STRA S 4- 2020

"Mediul în care trăiește omul nu este doar un instrument practic sau rezultatul unor întâmplări arbitrare, are structură și întruchipează semnificații" (trad.,n.a.)

Formularea problemei

Rolul principal al unei clădiri este acela de a asigura ocupanților un mediu sănătos, plăcut și confortabil, cât mai puțin dependent de condițiile exterioare, în special meteorologice și acustice.

Exigențele actuale referitoare la acest aspect, sunt mult mai restrictive decât cele acceptate în perioade istorice anterioare datorită modificărilor survenite în natura și complexitatea acțiunilor (exterioare și interioare) ce se exercită asupra clădirilor, pe de o parte. Altă motivație ar fi și evoluția cerințelor utilizatorilor care sunt tot mai solicitante pe măsură ce trec anii și tehnologia avansează.

Satisfacerea acestor exigențe care este direct legată de consumul de energie este importantă și duce la criterii de de siguranță și stabilitate ridicate.

Acestea conduc spre un aspect arhitectural cât mai evoluat din punct de vedere estetic, și se va încadra în contextul stilului după caz.

Aici e de apreciat ca și măsură respectarea și non invalidarea mediului existent.

Energia utilizată în exploatarea clădirilor este destinat:

1. Încălziri în perioadele reci ale anului
2. Și conservarea energiei pentru pastrarea temperaturilor scăzute în perioada caldă, aici incluzând aparatura de ventilație.

De unde și ideea de consum energetic al clădirii în continuă creștere ce nu va conduce neaparat la o creștere a calității mediului ci doar a gradului de confort al unei și al ambientului locuit sau locuibil.

După cum arată studiu dnei Bliuc, „reducerea consumului energetic are drept consecință condiții inferioare de viață și de confort.”¹² Si devine cunoscut faptul că există un permanent conflict între consumul energetic redus și un mediu interior sănătos și confortabil.

¹² Sursa: Bliuc, Irina, Baran, I., *Calitatea mediului interior și eficiența energetică a clădirilor*, ed.Ecomagazin,2009

<http://www.ecomagazin.ro/calitatea-mediului-interior-si-eficienta-energetica-a-cladirilor/>



STRAS 4- 2020

Cercetările au demonstrat că „este pe deplin posibilă o bună calitate arhitecturală, un mediu interior agreabil, confortabil și sănătos și un consum de energie redus. Acestea sunt attributele ce definesc o **clădire eficientă energetică**.”¹³

O analiză complexă a relației consum de energie calitatea mediului interior, în cazul clădirilor de locuit și a celor administrative investigate, autorii mai sus menționați susțin ca jumătate din clădirile menționate, prezintă un consum de energie relativ redus.

Se cercetează în cadrul studiului faptul că „relația de proporționalitate directă între consumul energetic și calitatea mediului interior”, permite următoarele încadrări pe categorii conform studiului:

- Clădirile cu consum energetic ridicat și o calitate corespunzătoare a mediului interior;
- Clădiri cu **consum energetic ridicat și calitate scăzută a mediului interior**;
- Clădiri cu **consum energetic redus și calitate necorespunzătoare a mediului interior**;
- Clădiri cu **consum energetic redus și o bună calitate a mediului**.

„Astfel, s-a constatat că energia consumată nu depinde numai de valoarea temperaturii interioare, de rigorile climatului și de rata ventilării ci într-o măsură chiar mai mare **de soluțiile arhitecturale fi constructive fi de modul de exploatare**”¹⁴ E demonstrabil deci!

S-a înregistrat un procentaj ridicat de insatisfacție sau clădiri în care se consumă o mare cantitate de energie pentru ventilare mecanică dar nu se acordă atenție umidității, gradului de ocupare al terenului sau protecția la zgomot, ne mai spun autorii studiului.

Și invers, clădiri cu consum de energie redus, ventilate natural, prezintă un mediu interior sănătos și confortabil și noi către astfel de clădiri tindem.

Prin urmare importanța mediului înconjurător, este extrem de apreciabilă.

Si autorii studiului continua să ne informeze:

¹³ idem

¹⁴ idem



STRA S 4- 2020

Calitatea mediului interior este „un factor determinant în ceea ce privește sănătatea și starea de bine a ocupanților unei clădiri, fiind determinată de compoziția aerului (cu referire la poluanții chimici, fizici, biologici sau de altă natură) și de confort (cu principalele componente, acustic, termic, vizual).”¹⁵

Din aceeași sursă aflăm că în compoziția aerului se află practic sursele interioare de poluare.¹⁶

Clădirea poate prezenta riscuri pentru sănătatea ocupanților în măsura în care adăpostește surse de poluare chimică sau fizică și/sau asigură condiții favorabile de dezvoltare a microorganismelor.

Principalele surse de poluare în clădiri pot genera:

- **poluanți chimici:**
- **poluanți fizici** - praful, fibrele (în special de azbest), câmpurile electrice și magnetice, câmpurile electromagnetice de joasă și înaltă frecvență, de memorie și dificultăți de concentrare până la boala canceroasă.
- **poluanți biologici** - microbii, virușii, bacteriile, polenul și mirosurile care se dezvoltă în aerul interior și care provin de la ființe umane, animale de casă, acarieni, gândaci, plante de interior, mușchi etc.

Confortul, ne spune studiul menționat cuprinde câteva tipuri:

- **Confortul termic** realizat prin:
 - **confortul vizual:** iluminatul, însorirea, control lumina naturală
 - **confortul acustic:** izolare acustică față de zgomotele din aer sau provenite din impact

Izolarea termică a anvelopei

Factori ce vin în ajutor:

- ventilarea - rolul acesteia este complex: revigorarea aerului, reventilarea (efectul de cos), re folosirea

¹⁵ idem

¹⁶ idem



STRAS 4- 2020

Tot aici aflăm că *"masa termică importantă a solului determină o atenuare progresivă a variațiilor diurne și anuale ale temperaturii aerului exterior cu adâncimea, însoțită de o defazare în timp."*¹⁷

Valorificarea energiei solare:

Sistemele pasive de *"valorificare a energiei solare constând în spații de tip seră, pereți cu efect de seră, fațade solare de diverse tipuri etc., au pătruns în vocabularul de bază al arhitecturii contemporane, funcționarea lor se bazează pe efectul de seră, inerția termică, circulația aerului prin convecție termică naturală."*¹⁸

Nivel de dezvoltare superior îl constituie **folosirea panourilor fotovoltaice** integrate în fațade de mare performanță.

Sistemele pasive de **valorificare a energiei solare** ne conduc către clădirea viitorului: progres tehnologic, materiale durabile, energie solară sunt termeni uzuali în limbajul construcției de viitor.

¹⁷ idem

¹⁸ idem

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'D. J. J.', located below the footnotes.



STRA S 4- 2020

Vom încheia aici micul discurs depe importanța coeficientului termic și importanța reabilitărilor.

Primăria Sectorului 4, are un site explicit cu poziționarea clădirilor în curs de reabilitare, reabilitate sau a căror reabilitare termică se va executa în viitor.

Mai jos avem câteva imagini cu blocurile ce necesită reabilitare termică din sectorul 4, precum și schimbarea finisajelor exterioare, lucru ce va îmbunătăți aspectul orașului într-un final.

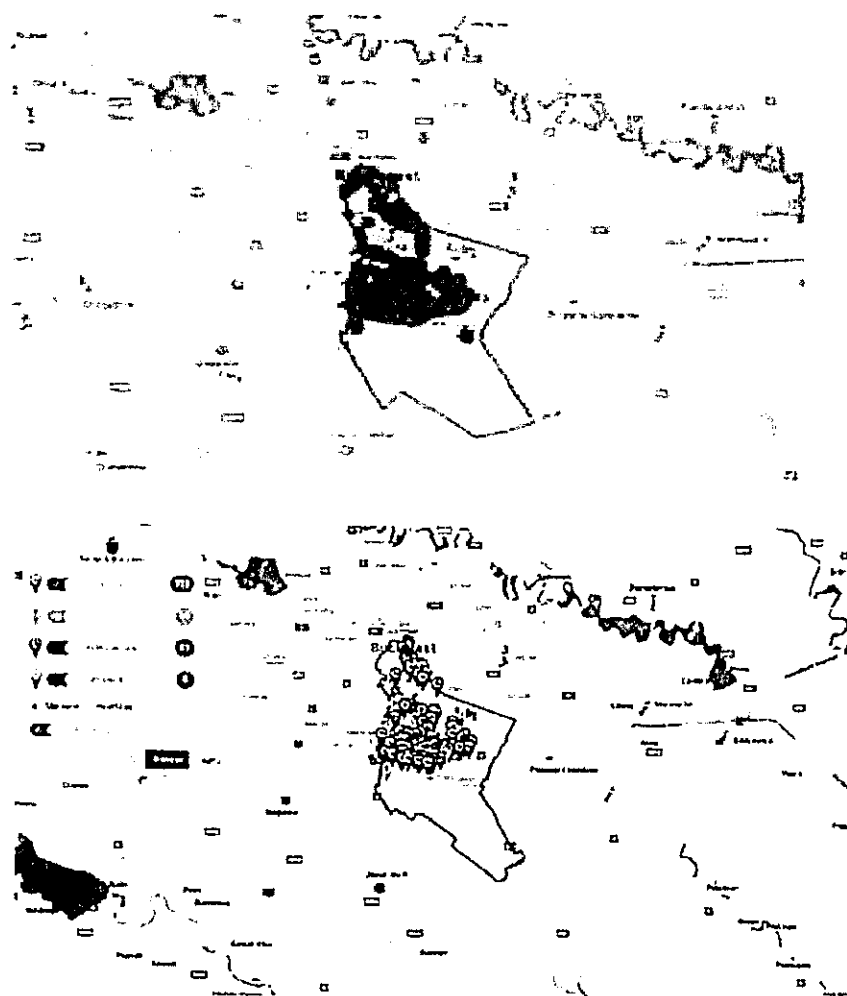


Foto: imagini cu zonele propuse pentru reabilitări termice sau în curs de reabilitare. Sursa:¹⁹

¹⁹ <https://www.rea.bilitaretermica.eu/entitati/sector-4-bucuresti>



STRA S 4- 2020

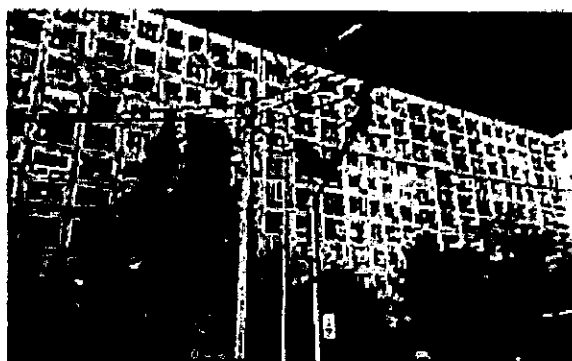
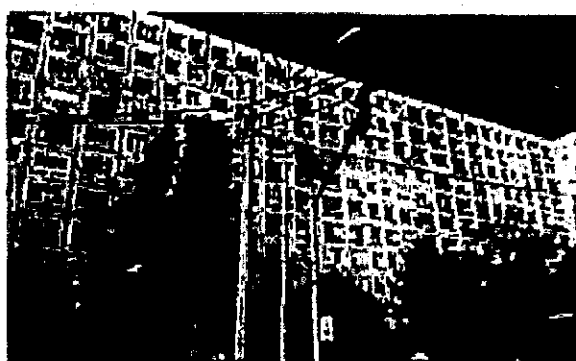


Foto: imagini cu zone ce necesită reabilitări termice în sector4. Sursa:autorul

Pe lângă clădirile de locuit, mai sunt școlile și grădinițele care necesită reabilitare termică în acest sector, însă acelea vor intra la un alt capitol, împreună cu consolidări de clădire.

Cap.2. LĂRGIRI STRADALE CONFORM PUZ EXISTENT, EXTINDERE REȚEA APA CANAL PRIN ACCESAREA PROGRAMULUI BUCUR

Conform documntației PUZ. Plan urbanistic zonal- zona de sud a sectorului 4. a capitalei în partea de sud a orașului. Se dorește extinderea tramei stradale pentru zonele supraglomerate cum ar fi străzile: Luică, Berceni, Tumu Măgurele.

PUZ pentru zona de sud a orașului a fost inițiat datorită noilor tendințe de dezvoltare urbană și ale multiplelor modificări intervenite de la data intrării în vigoare a PUG, aprobat prin HCGMB NR.269/2000, a cărui valabilitate a fost prelungită în 2010, 2011 și 2012. Neconcordanțele stabilite pentru zona în studiu și situația existentă în teren, rețelele tehnico edilitare, de comunicație și transportul în comun subdezvoltate impun actualizarea reglementărilor din zonă.



STRA S 4- 2020

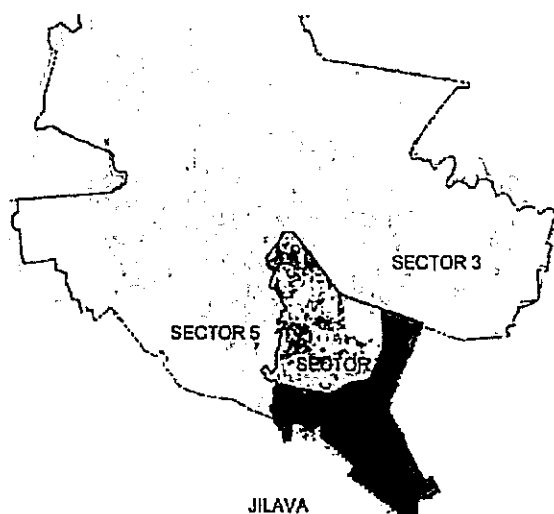
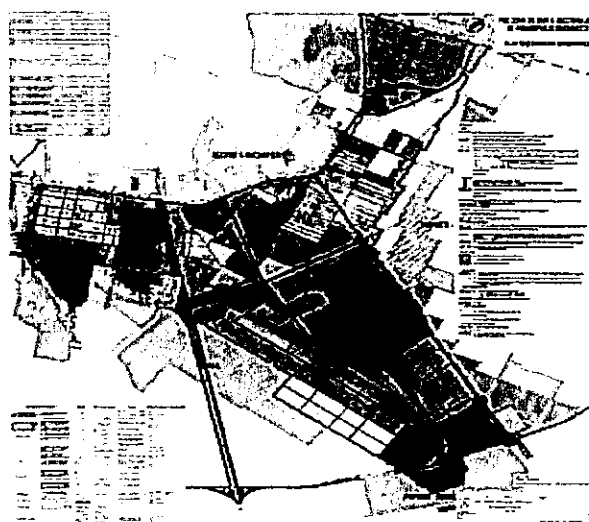


Fig.
sector 4²⁰

Planșa PUZ, zona de sud

Limita PUZ este cea delimitată de culoarea roșie după cum se observa în imagine.

Prin urmare decongestionarea traficului în partea de sud a sectorului 4, impune ca, pentru câteva artere să fie efectuate lărgirile stradale pe anumite sectoare. Prin sus numitul PUZ, primăria sectorului 4 dorește "stabilirea unor premise spațiale pentru desfășurarea activităților economice și sociale în acord cu obiectivele de dezvoltare locală". Se vor accentua implicațiile dezvoltării urbanistice asupra sistemului de circulații, a rețelei de infrastructură utilitară, conturându-se măsuri pentru o dezvoltare armonioasă a zonei de sud a sectorului 4.



²⁰ http://ps4.ro/wp-content/uploads/2017/08/PUZ_S4_-_AEC-URB-PanouJNFO_II-20170802-I.pdf

[Signature]



STRAS 4- 2020

Fig. Planșa PUZ, zona de sud sector 4²¹

Prin urmare lărgirile stradale propuse pentru străzile enumerate mai sus vor schimba traficul zonei ducând la decongestionarea acestuia, vor rezolva probleme de circulație și aprovizionare, vor îmbunătăți timpii de transport și vor eficientiza stabilirea legăturilor orașului cu zona menționată. Lucrările menționate vor avea de asemenea implicații în revigorarea infrastructurii și a îmbunătățirii calității tramei stradale. Se vor adopta politici bine definite ale sistemului de

transport în comun care vor conduce la decongestionarea traficului în zona de sud a Bucureștiului. Restricțiile pe categorii de gabarit ale mijloacelor de transport iarasi vor spori atmosfera de buna funcționare eficientizand si fluidizând circulația în zona.

Reabilitările stradale astfel efectuate vor duce la implementarea unui sistem de transport bine organizat si deaserrteni durabil. Acesta va influenta la rândul lui si va conduce la crearea coeziunilor sociale si teritoriale, mobilitatea urbana nemaireprezentand o problema in acest sens. Distanțe importante vor putea fi parcurse în timpi eficienți, fara a mai da impresia de izolare sociala a populației situate în aceasta zona a orașului.

Vor spori de asemeni si condițiile de siguranța în trafic, minimalizarea pericolelor existente în trafic si liberalizarea pieței transporturilor, astfel incat vor exista multiple variante de a efectua aceleași distante, în același timp, cu mijloace de transport diferite, iar calatorii vor avea libertatea sa isi aleaga condițiile de transport si preturile care vor varia deasemeni. Toate masurile menționate mai sus presupun o operațiune non-invaziva fata de mediu inconjurator si reglementările în vigoare.

²¹ http://ps4.ro/wp-content/uploads/2017/08/PUZ_S4_-_AEC-URB-Panou_INF0JI-20170802-I.pdf



STRA S 4- 2020

Fig. Extras Studiu de fezabilitate propunerii lărgiri stradale sector 4²²

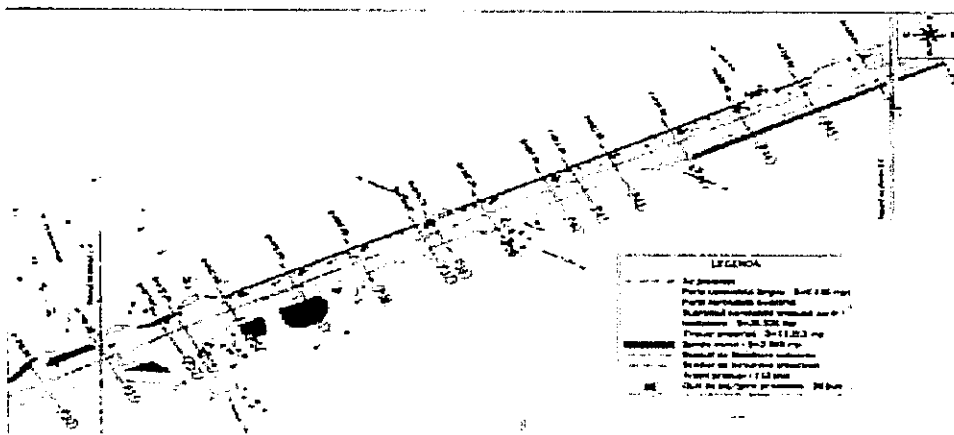
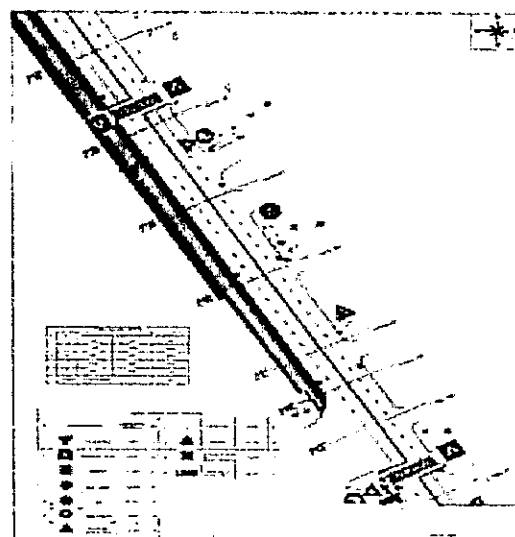


Fig. Extras Studiu de fezabilitate propunerii lărgiri stradale sector 4²³

²² Studii de fezabilitate PS4

²³ Studii de fezabilitate PS4

[Handwritten signature]



STRAS 4- 2020

Accesarea programului Bucur

Având în vedere îmbunătățirea condițiilor de viață în sectorul 4 al capitalei, avem în plan accesarea programului Bucur²⁴ al capitalei, prin care devine posibil accesul la extinderea rețelelor de apă din București. Este un program patentat de Apa Nova care își propune să investească în modernizarea și extinderea rețelelor de apă și canalizare ale orașului până la limita administrativă a acestuia. Lucrările de reabilitare a conductelor de apă potabilă vizează nu doar standardul de viață ridicat al bucureștenilor însă și sănătatea acestora. Acest demers este cu atât mai important cu cât în zonele nou dezvoltate sau în curs de dezvoltare imobiliară nici nu cuprindeau dotările cu apă. Odată construite, rețelele de apă-canal trebuie întreținute, iar acesta este următorul obiectiv care se impune.

Prin urmare aceste lucrări susțin obiectivele de mai sus, duc la o îmbunătățire a condițiilor vieții din zona de sud a orașului venind în sprijinul dezvoltatorilor imobiliari și sporesc investițiile imobiliare și de dezvoltare ale regiunii.

Cap.3. PARCARI SUPRATERANE PLANE SI SUPRAETAJATE

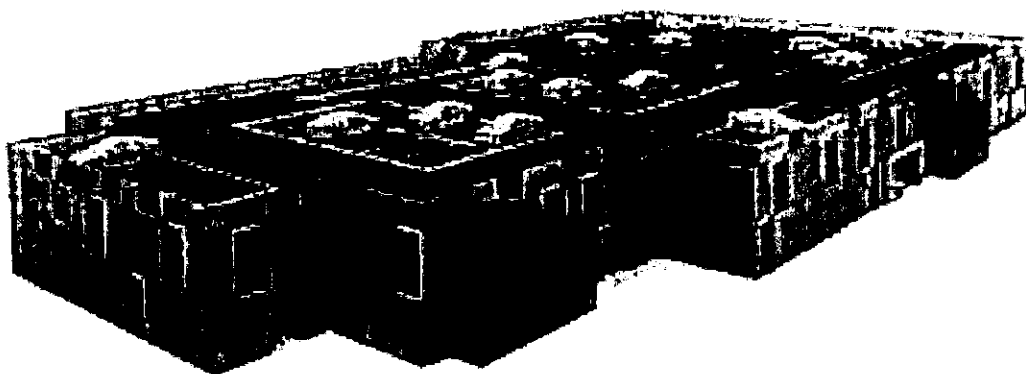


Fig. Extras Studiu de fezabilitate. Parcări supraetajate sector 4²⁵

²⁴ <https://www.google.ro/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=l&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjlr6~arXAhU5JewKHU7XADUQFggmMAA&url=https%3A%2F%2Fwww.arenaconstruct.ro%2Fwp-content%2Fuploads%2F2014%2F08%2F1746.pdf&usg=AOvVaw3gw-9TazU CH3Glp-Pg2td>

²⁵ Studii de fezabilitate PS4



STRA S 4- 2020

În acest capitol vom studia conceptul de decongestionare a traficului în zona metropolitană, prin propunerea de parcuri supraetajate în zona limită a orașului în ideea utilizării de parcuri pentru a folosi mijloace alternative de deplasare cum ar fi cele de transport în comun, bicicletele, etc.

Aceste parcaje supraetajate sunt dotate cu prize pentru alimentarea mașinilor ecologice, beneficiază de paza. au timpi minimali de folosire și sunt dotate cu bariere electrice. Încorporează conceptul de "park & ride" anume parcare autoturismelor în zona periferică a metropolei și utilizarea metroului.

Avantajele acestor construcții supraetajate pentru parcare sunt: structura ușoară

- flexibilitatea
- permanența
- se poate alege o zonă de parcare acoperită (parter sau etajele intermediare) sau în aer liber la ultimul nivel
- rezolvă problema parcarilor insuficiente atât de prezentă în întreg orașul în toate sectoarele
- prefigurează conceptul de "**parcare smart**" micșorând suprafața ocupată la sol: la o suprafață construită se va dubla, tripla suprafața desfășurată funcție de numărul de nivele

Fig. Dolari cu prize special amenajate, pentru mașinile electrice în sector 4²⁶



²⁶ Studii de fezabilitate PS4



STRA S 4- 2020

Fig. Extras Studiu de fezabilitate. Parcări supraetajate sector 4²⁷

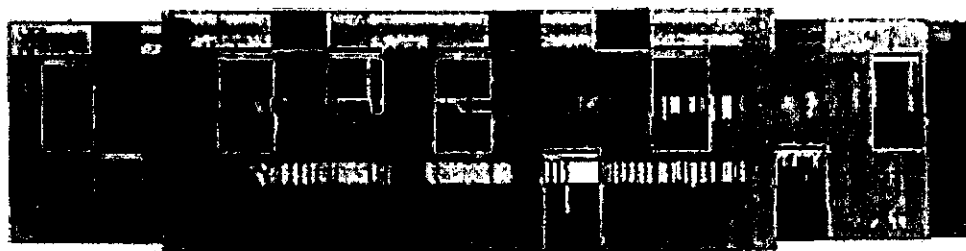
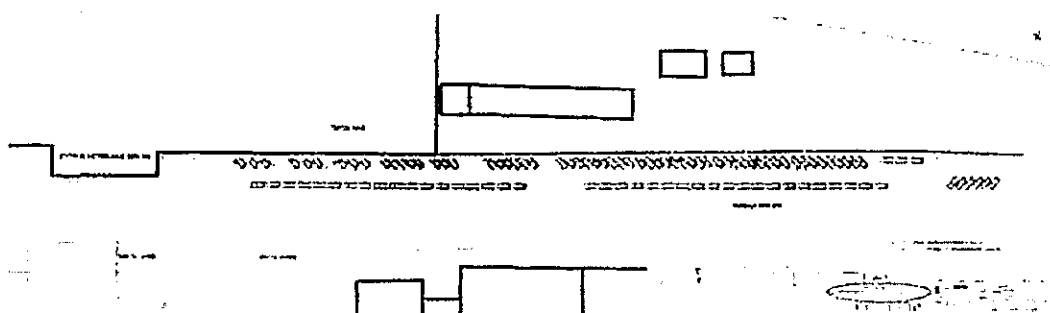


Fig. Extras Studiu de fezabilitate. Parcări supraetajate sector 4²⁸

Tot aici, există și câteva propuneri pentru parcări plane în zonele: IMGB, șoseaua Olteniței nr.9.

Specificăm faptul că propunerile pentru parcări supraetajate sunt în: șoseaua Berceni- Olteniței. strada Covasna -strada Dorohoi, strada Tulnici-strada Frumușani, strada Nițu Vasile. Strada Anton Bacalbașa, strada Izvorul Oltului, b-dul Constantin Brâncoveanu, strada Tomești. strada Reșița-str.Straja, str.Cărămidarii de jos.



fezabilitate purtări la sol IMGB

Extras studiu de

²⁷ Studii de fezabilitate PS4

²⁸ Studii de fezabilitate PS4



Cap. 4. ENTERTAINEMENT: ZONE DE RELAXARE SI PROMENADA

a. AMENAJAREA DE SPATII RECREATIVE SI EDUCATIVE IN PARC ORASELUL COPILOR



Fig. Parc distracții pentru copii "Gulliver", din oraș Valencia, Spania

Handwritten signature



STRA S 4- 2020

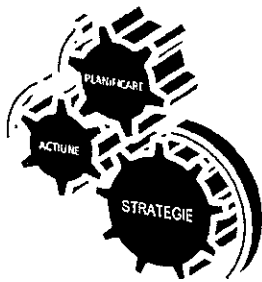


Parcurile de distracție pentru copii sunt amenajate astfel încât acestea să sporească creativitatea copilului de la vârste fragede până în anii școlii, să îmbunătățească acele cunoștințe de cultură generală sau să facă analogii cu lumea basmului. Rolul acestora este acela de a spori inventivitatea, creativitatea, sportivitatea, calitățile sociale ale celor mici, iar toate acestea se pot desfășura într-un cadru de confort și siguranță.

Prin urmare, lucrările efectuate în zona de parc a Orășelului Copiilor conform soluțiilor adoptate sunt:

- amenajarea unei zone de picnic
- amenajări spații de joacă
- extinderea construcției de trenuleț pentru cei mici și prelungirea împrejuririi acestuia (a gardului existent)
- reamenajarea zonei de plajă ecologică și a zonei de divertisment în parc Orășelul Copiilor iluminatul adecvat al parcului și în special al zonelor de promenadă și relaxare
- amenajarea de terenuri noi de sport și dezvoltarea ideii de sportivitate, întrecere, performanță și nu în ultimul rând de sănătate și cadru de creștere optim al celor mici amenajarea de spații speciale destinate educației copiilor, în primul rând al educației rutiere a acestora pe categorii de vârstă

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Adrian'.



STRA S 4- 2020

b. REAMENAJARE ZONA DE PLAJA ECOLOGICA IN PARCUL ORĂȘELUL COPILOR

Fig, Zona de plajă ecologică reamenajată în parcul Orășelul Copiilor, sector 4. București





STRA S 4- 2020



Fig. Foto panoramică -zona de plajă ecologică amenajată în parc Oraşelul Copiilor, sector 4, Bucureşti.

c. EDUCAȚIE RUTIERĂ: SPATII RECREATIVE SI EDUCATIVE- EDUCAȚIA RUTIERA PENTRU ȘCOLARI SI PREȘCOLARI

Acesta reprezintă un domeniu extrem de important pentru cei mici cât și pentru părinții, bunicii, familia acestora.

Evitarea accidentelor rutiere și evitarea riscurilor ce pot exista în trafic trebuie cunoscută de cei mici de timpuriu.

Conform statisticilor UNICEF, categoriile de vârstă cele mai vizate sunt cele de copii care au între 5-9ani, 10-14ani, 15-19 ani, vârste la care se formează abilitățile pentru dobândirea unui stil de viață sănătos și sigur și mai ales de învățare a modului în care pot evita accidentele.

Accentul trebuie pus pe transmiterea și valorificarea informației și pe formarea de abilități a formării unui comportament responsabil inclusiv cel rutier.

În această idee Ministerele: Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului precum și cel al Administrației și Internelor au în vedere următoarele:

- actualizarea de conținut și restructurarea formatului de educație rutieră astfel încât accentul să fie mutat pe formarea abilităților unui comportament rutier responsabil
- intensificarea educației rutiere în învățământul preuniversitar și universitar în zona educației formale precum și a celei non-formale, prin activități practice complementare aspectelor teoretice
- programului național "Caravanele școlare" destinat și celor din mediul rural



STRA S 4- 2020

- diversificarea proiectelor
- constientizarevva riscului rutier, etc.

Prin urmare, primăria sectorului 4 urmărește amenajarea unei zone în care se pot amplasa materiale și dotări specific pentru activitatea educației rutiere.

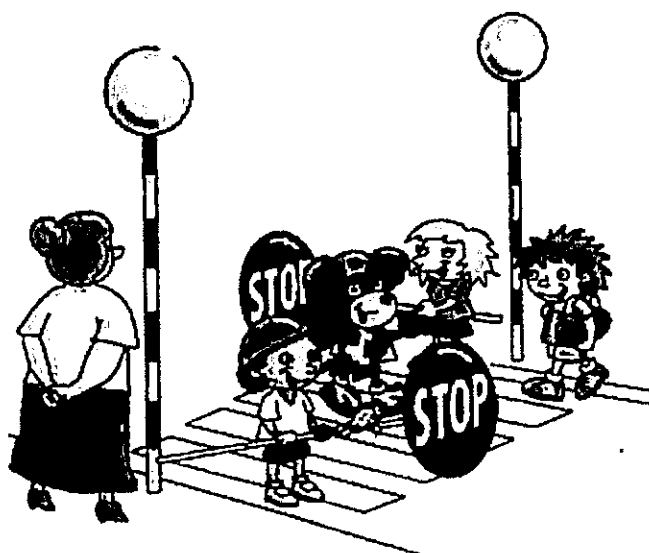


Fig. Zona educație rutieră propusă în parcul Orașelul Copiilor, sector 4. București²⁹

Cap. 5. STANDARDE EDUCATIVE RIDICATE: REABILITAREA ȘCOLILOR SI DOTĂRI NOI, RELOCAREA GRĂDINIȚELOR PENTRU CONSOLIDĂRI, REAMENAJARI SI CONSTRUCȚII NOI + DOTĂRI

a.REABILITAREA ȘCOLILOR SI DOTĂRI NOI

În primul rând aici este vorba de identificarea acelor școli cu probleme care nu mai oferă un cadru optim pentru dezvoltarea procesului de învățământ.

Pasul numărul doi în aceste situații este efectuarea unei expertize tehnice a clădirii și a unui studiu care să indice exact tipurile de categorii de reparații, înlocuiri de care e nevoie în spațiile respective. Apoi vor urma

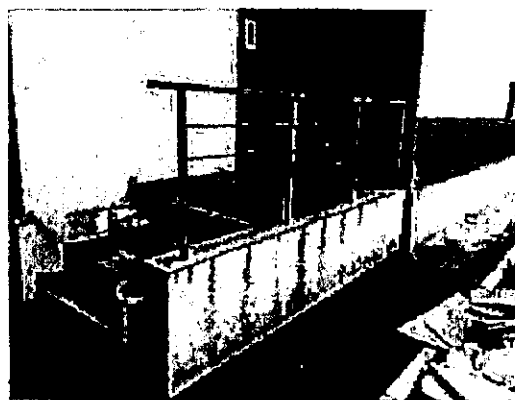
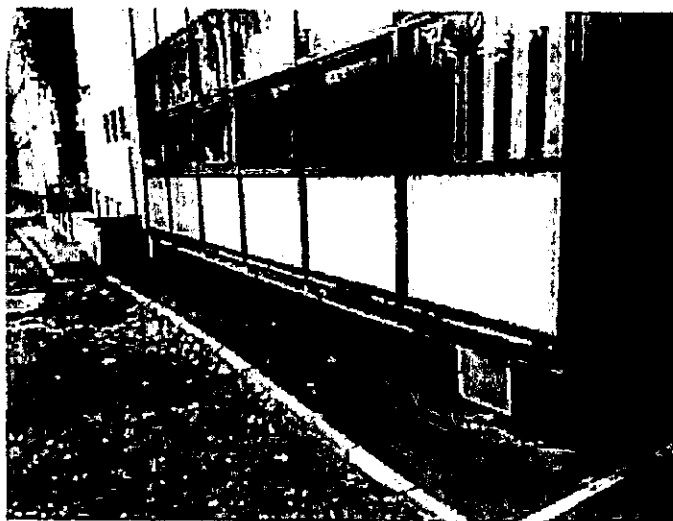
²⁹ <http://www.apticariat.net/p/158202/MICUL-PIETON-EDUCATIE-RUTIERA>



STRAS 4- 2020

stabilirea priorităților și începerea lucrărilor de reabilitare a clădirilor de învățământ. Câțiva pași care vor fi urmați în rezolvarea problemelor vor fi enumerate mai jos:

- consolidarea structurală a clădirilor
- mansardarea clădirii acolo unde este cazul
- termoizolarea, înlocuirea tâmplărilor, schimbarea finisajelor exterioare și obținerea certificatului energetic al clădirilor
- înlocuirea instalațiilor cu unele noi și performante
- reabilitarea funcțională a spațiilor de învățământ și reamenajarea acestora presupune: redimensionarea conform normativelor a acestora, efectuarea unor studii de insorire și poziționarea sălilor de clasă astfel încât acestea să beneficieze de lumina în timpul zilei, iar poziționarea laboratoarelor să fie făcută către Nord.
- reamenajarea, înlocuirea finisajelor la interior
dotarea cu mobilierul necesar și echipamentele de ultimă generație care să sporească acel tip de confort necesar al elevului pentru stimularea procesului de învățare și cunoaștere
- crearea de spații noi funcție de profilul școlii
- dotarea cu terenuri de sport și săli de gimnastică sau de sport capacitate funcție de numărul elevilor și necesare pentru acoperirea programei de învățământ și numărul de ore de educație fizică specificate de aceasta



Handwritten signature



STRAS 4- 2020

Fig. Foto școală existentă în sector 4 ce necesită consolidări

- dimensionarea conform scenariului de siguranță la foc și aviz ISU a căilor de evacuare din clădire și educarea – informarea elevilor despre situațiile de folosire a acestora
- dotarea cu cel puțin un cabinet medical a fiecărei unități de învățământ

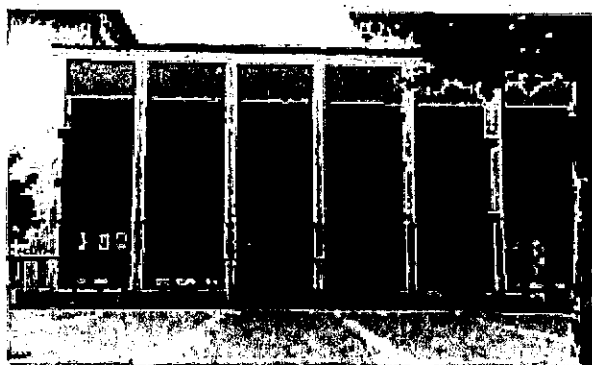
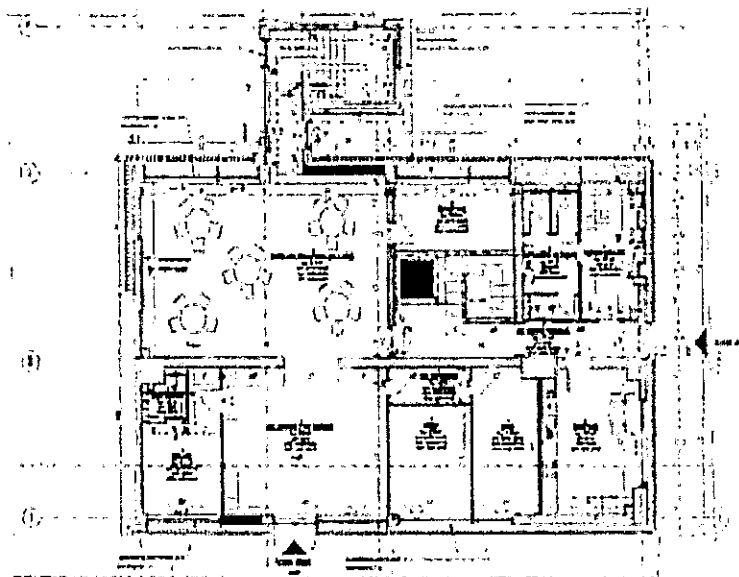


Fig. Exemple de școli consolidate, reamenajate și termoizolate, sursa³⁰

b.RELOCARE/VRADINTELOR PENTRU CONSOLIDĂRI, REAMENAJARI ȘI CONSTRUCȚII NOI + DOTĂRI



³⁰ <http://www.asplan.ro/2008/08/29/rcabilitare-constnietii-de-scoli/>



STRAS 4- 2020

Fig. Exemplu grădiniță propusă în sos. Giurgiului nr.86, plan si fațada: sursa³¹:



Spatiile educative pentru preșcolari necesita si mai multa atentie decât cele pentru școlari. Aici crearea unui confort vizual devine foarte important, iar in sectorul 4 au fost identificate sase grădinițe care nu mai corespund standardelor. Copii arondați acestor sase grădinițe³² vor fi relocalati in spatii ce întrunesc criteriile pentru invatamantul preșcolar iar clădirile vor fi consolidate si reamenajate. In plus se vor construi grădinițe noi.

Si aici ca și în cazul școlilor vor fi urmați aceiasi pași: analiza, expertiza, soluții.

Clădirile vor trebui sa întrunească aceleași standard: coeficient energetic, reabilitare termica, aviz ISU si existenta cailor de evacuare de asemeni, vor fi prezente, înlocuirea finisajelor exterioare ale clădirilor vechi de asemeni va imbunatati aspectul zonei, ducând către o punctuala "revitalizare urbana" a zonei.

Construirea de grădinițe noi, performante energetic, cu standard ridicate de confort, dimensionarea adecvata a spatiilor si insoirea potrivita va încununa efortul de revitalizare a acestui segment din invatamantul prezent in zona.

Propuneri clădiri noi cu funcțiunea grădinițe:

- in incinta centrului comercial Piața Sudului,

³¹ Studiu fezabilitate Primăria sector 4, an 2016

³² <http://ps4.ro/wp-content/uploads/2017/09/INFORMARE-mutare-gradinite.pdf>



STRA S 4- 2020

- in incinta centrului multifunctional de pe str.Oltenei nr.9



Fig. Exemplu gradinita nou propusa in sos. Oltenei nr.9, sursa³³

Propuneri consolidări-reamenajări ale grădinițelor existente:

- grădiniță de pe sos.Giurgiului nr.86.

Cap.6. EDUCAȚIE SPORTIVA SI SANATATE: TERENURI NOI DE SPORT

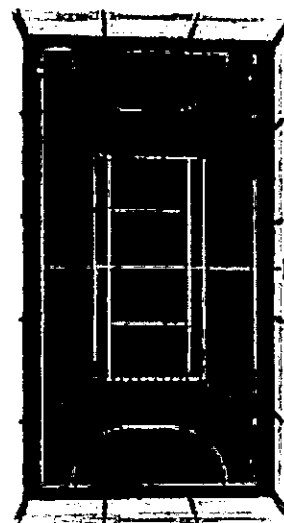
³³ Studiu fezabilitate Primăria sector 4, an 2016



STRA S 4- 2020

Terenuri de sport multifuncționale:

Fig. Exemple terenuri de sport multifuncționale; sursa:³⁴



În cadrul sectorului 4 există o preocupare pentru asigurarea condițiilor de desfășurare a activităților sportive în special de către copiii de vârstă școlară și liceeni.

Astfel s-a luat măsură amenajării de terenuri de sport multifuncționale în cadrul unităților de învățământ aflate pe raza sectorului 4.

Aceste spații grupează, în același perimetru, terenuri de minifotbal, baschet, handbal și volei, fiind marcate corespunzător fiecare disciplină și fiind dotate cu panouri, porți, stâlpi pentru filee.

De asemenea, vor fi prevăzute cu instalații de nocturnă și împrejmuiri din plasa de sarma astfel încât protecția copiilor dar și a vecinătăților să fie asigurată.

Unitățile de învățământ care vor beneficia de astfel de investiții sunt:

- școlile 96, 99, 189, 194, "Ionel Teodoreanu", școala 129, școala 133, Școala "Mărțișor", Colegiul Național Gh. Sincai, Școala 165, Școala "Emil Racoviță", Școala "George Toparceanu", Școala nr. 308.

Prin urmare **soluțiile propuse** prin strategiile prezente sunt următoarele:

1. Reabilitarea terenurilor de sport în aer liber

³⁴ <http://dfscentergrup.ro/teren-sport-multifunctional/>



STRAS 4- 2020

2. Diversificarea dotărilor: teren sport multifuncțional ce va cuprinde terenuri de: minifotbal, tenis camp, pista de alergare, banei pentru spectator, marcaje pentru sportivi si imprejuriri (+/- iluminat)
3. Se vor crea noi terenuri de sport
4. Se vor efectua operațiuni non invazive si care nu afecteaza mediul inconjurator
5. Manifestarea interesului pentru sanatate si performanta sportive diversificata in sectorul

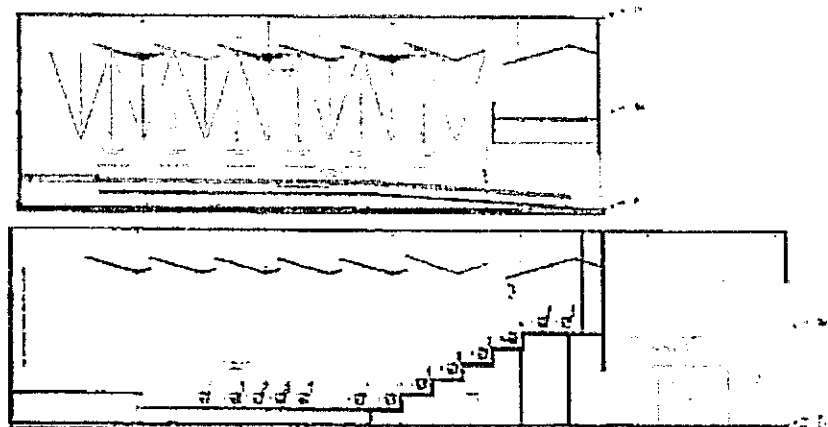
Cap. 7. SPATII PENTRU CULTURA , RECONVERSII ARHITECTURALE; (SĂLI DE SPORT TRANSFORMATE IN TEATRU)

In sectorul 4 reconversiile arhitecturale de exceptie au loc prin reconsiderarea spatiilor vechi si nefolosite, ale căror finisaje sunt deteriorate si funcțiunile sunt depășite ca si standarde de dimensionare si utilitati. Practic spatiile nefolosite din zona sectorului 4 pot fi reconsiderate si redade comunității.

Grija pentru cultura a populației in aceasta zona este prezenta printr-o serie de acțiuni. Transformarea unei foste săli de sport in teatru si cinematograful este un astfel de exemplu. Valorificarea unui spațiu existent denota adaptabilitatea si versatilitatea celor care au văzut aici oportunitatea unui spațiu pentru informare, educare si cultura.

Păstrând amplasamentul și un procent considerabil din vechea clădire și refuncționalizând-o denotă grija și priceperea priceperea pentru valorificarea si re-valorificarea spatiilor deja existente, creând o permanenta izuala si nu numai) intr-un context (sit) deja existent.

Prin reconversia arhitecturala ce folosește pe o structura veche soluții si materiale noi, amplificând valențele spațiului astfel creat vor rezulta spatii multifuncționale, Săli de cinema si de teatru, spatii de primire, socializare, foyer, etc. Având loc în același timp o promovare culturala prin (re)valorificarea artelor.



John



STRA S 4- 2020

Fig. Exemple reconversii arhitecturale sector 4³⁵

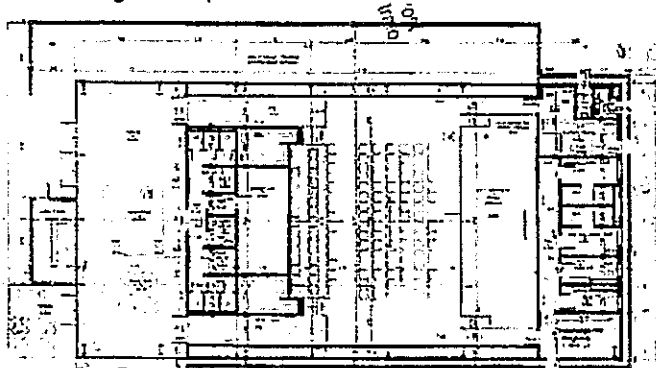


Fig. Exemple reconversii arhitecturale sector 4³⁶

Cap. 8. MEDICINA: CREAREA DE CLINICI SPECIALIZATE SI PREOCUPAREA PENTRU SANATATE



Fig. Exemplu fatada Clinica medicala, sector 4; sursa³⁷

Aici soluții adoptate vor include următoarele aspect:

³⁵ Studiu de fezabilitate in cadrul PS4, 2016

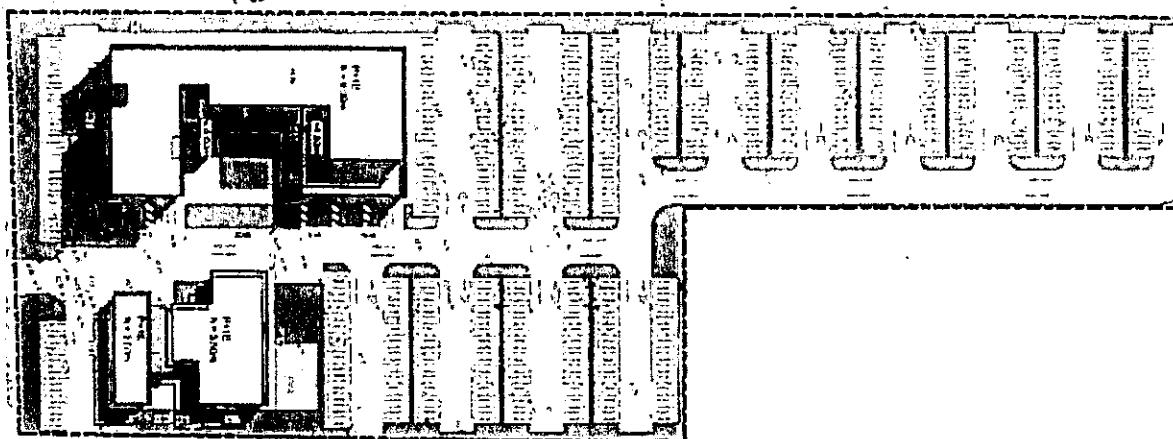
³⁶ Studiu de fezabilitate in cadrul PS4, 2016

³⁷ Studiu de fezabilitate in cadrul PS4, 2016

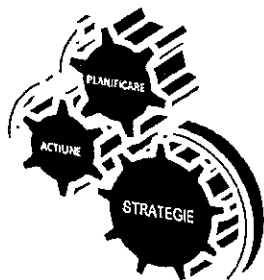


STRAS 4- 2020

- crearea de clinici noi, specializate avand dotări la standardele necesare dezvoltării unei activitati de tip.
- preocuparea pentru cetățenii din zona respectiva si pentru sanatatea acestora.
- preocuparea pentru crearea de centre de sanatate care sa cuprindă grădinițe pentru copii angajatilor dar si a locuitorilor din zona
- crearea de centre medicale cu parcajele rezolvate in incinta policlinicii
- stimularea preocupării pentru sanatatea proprie si a familiei si in același timp pentru performanta
- un impact pozitiv asupra sanatatii populației si a calitatii vieții
- ridicarea nivelului de trai al locuitorilor din zona
- creste comfortul psihologic al celor din zona
- creeaza facilitati de dezvoltare ale zonei
- se vor crea locuri de munca
- vor creste capacitatea de dezvoltare ale zonei lucru care de asemeni e prevăzut in PUZul zonei de sud a Bucurestiului, amintit la capitolul 2 al acestui studiu.



Handwritten signature



STRAS 4- 2020

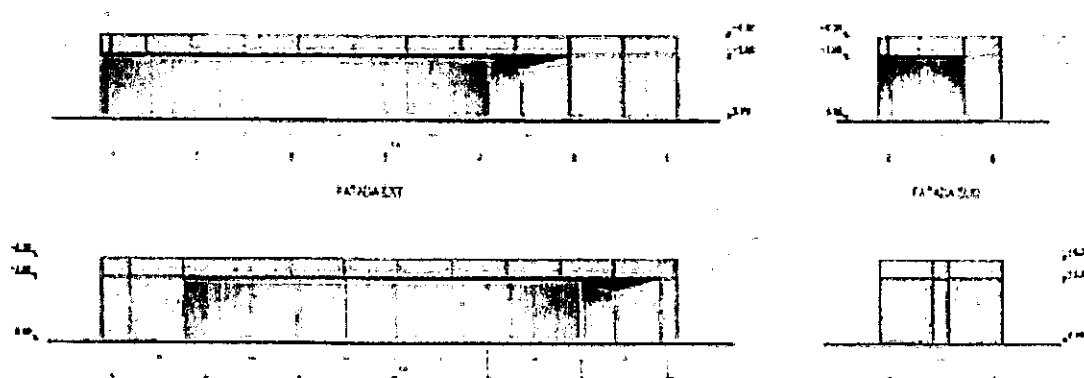
Fig. Centru multifunctional pentru servicii sociale in regim de zi, clinica si parcare la suprafata, soseaua Olteniței nr.9, sursa:³⁸

Cap.9. ACTIVITATI ECONOMICE: MODERNIZARE PIAȚA SUDULUI, AMENAJARE ZONA DE PROMENADA STRADA SECEREI

a. Modernizare piața Sudului

Acțiunile ce definesc acest caz vor fi următoarele;

- dezafectări spațiale
- reconstruiri conform proiectului
- mansardare in zonele unde e necesar si s-a stabilit acest lucru
- revitalizarea zonelor cu spatii ce au funcțiunea de comerț
- armonizarea factorilor: contextul zonei - clădirea (care nu mai face fata funcțiunii) si exigentele clădirii
- reabilitarea spatiilor libere si a zonelor verzi conform noului context refacerea utilităților
- asigurarea locurilor de parcare si a accesului utilizatorilor clădirii in zona dar si in clădire



³⁸ Studiu de fezabilitate in cadrul PS4, 2016



STRAS 4- 2020

Fig. Modernizare Piata Sudului, proiect studiu fezabilitate PS4. Din sector 4; sursa³⁹

c. Amenajare zona de promenada strada Secerei

Acțiunile de amenajare a unor zone de promenada in strada Secerei sunt:

- revigorări stradale si introducerea zonei in circuitul pietonal si chiar comercial, prin propunerea de târguri sau spatii comerciale ce vor propaga comerțul aici
- stabilirea zonelor de maxim interes pentru public
- lucrări de amenajare stradala (ca si infrastructura, sens de circulație, redimensionari) dar si de amenajare peisagera
- vor exista zone de legătură cu parcul Lumea Copiilor si eventual poate fi văzută ca si extensie a zonei de parc prin unele funcțiuni care vor fi propuse aici



Foto: planșa studiu amenajare promenade strada Secerei sector 4, sursa: autorul

Cap. 10. INFORMARE, EDUCARE, RECICLARE INTELIGENTA

10.1. SOLUȚII PENTRU PASTRAREA UNUI ORAȘ CURAT

³⁹ Studiu de fezabilitate in cadru PS4, 2016



STRA S 4- 2020

Unul din cele mai importante criterii de apreciere ale unui oraș este curățenia și igiena acestuia. Dincolo de aprecierile estetice, acest aspect ține de sănătatea individului și de crearea unui mediu propice de funcționare a vieții omenesti.

Prin urmare preocuparea pentru un oraş salubru, curat, civilizat impune cateva acţiuni ce tin de informarea si educarea populaţiei. Problema reciclării consta in informarea si educarea populaţiei, in ridicarea nivelului de conştiinţa colectiva la unul superior. Crearea unei comunităţi mature si responsabile care la rândul ei poate educa si transmite mai departe informaţiile către restul populaţiei, din celelalte sectoare, eventual.

Primi pași care trebuie luati ca si actiune pentru pastrarea orașului curat, de către cetateanul de rând, sunt:

- colectarea selectiva
- procurarea de recipiente de colectare specializate pentru categoriile de deșeuri
- se pune problema de valorificare a deșeurilor si a lua acțiuni in acest sens
- mașinile care colectează deseurile pe categorii sa faca acest lucru zilnic după un program prestabilit si adus la cunostinta cetatenilor
- existenta unor proiecte pilot pentru colectarea inteligenta, publicate in ordinea de zi a
- instituțiilor abilitate, etc. Si chiar implicarea populației din sector in atragerea de investiții, soluții si actiuni necesare in acest sens.

10.2. EFECTE:

- economia de energie si de resurse neregenerabile
- micșorarea spațiului necesar depozitarii deșeurilor in cadrul imobilelor
- evitarea degradării mediului
- economia resurselor neregenerabile, etc.

[Signature]



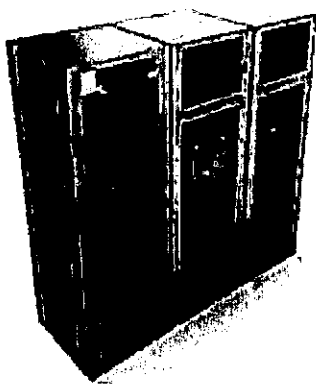
STRAS 4- 2020

10.3. IMPLEMENTAREA SERVICII SI SALUBRITATE

- sistem de colectare eco-friendly
- protecția mediului implica reciclarea si colectarea deșeurilor

Reciclarea intr-o maniera ordonata si curata este posibila acum cu ajutorul coșurilor destinate colectării selective.

Coșurile pentru reciclarea deșeurilor permit zonelor comerciale, publice sau casnice ca gunoariale reciclabile sa fie separate pentru a putea fi colectate si apoi reciclate corect. Unele coșuri pentru de reciclare sunt proiectate pentru birouri sau pentru uz casnic, iar altele sunt destinate zonelor comerciale sau chiar pentru utilizare in aer liber.



Serviciul de colectare separate a deșeurilor de ambalaje de la populație prin containere tip C4.pentru hârtie, plastic, sticla.

Telemetrele sunt instrumente optice de măsurare a distantelor cu laser.

Toploarele de zapada reprezintă tehnologia alternativa pentru indepartarea zăpezii din spațiile urbane aglomerate, parcuri mall-uri si, parcuri aferente spitalelor, instituțiilor publice, centrelor de afaceri sau expozitionale.



STRAS 4- 2020

Productivitatea ridicata permite indepartarea rapida a zăpezii si astfel crearea locurilor de parcare, si evitarea aglomerării parcărilor din centrele urbane precum si a eventualelor accidente.



Mașinile de topit zapada

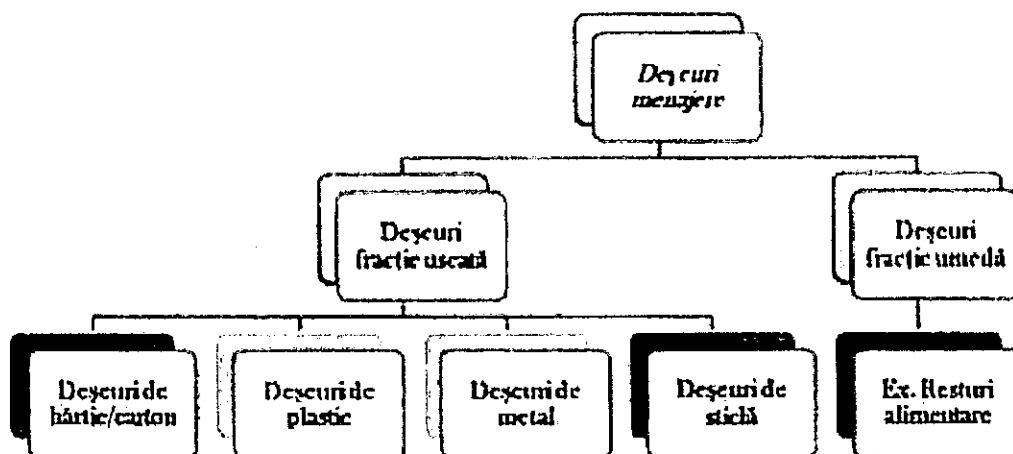
Folosirea in exploatare a autoturismelor dotate cu motoare euro5 si euro6, in vederea reduceri emisiilor de gazelor poluante in atmosfera.

Colectare selectiva

Pentru facilitarea procesului de colectare selectivă și de familiarizare a populației cu acest sistem, deșeurile sunt colectate pe două fracții: umedă și uscată. Astfel, populației de la gospodăriile individuale și agenților economici li se oferă posibilitatea de a colecta deșeurile menajere, care nu se pot valorifica, separate de deșeurile reciclabile (ex. hârtie/carton, plastic, metal). Acestea din urmă vor fi valorificate prin agenți economici autorizați.



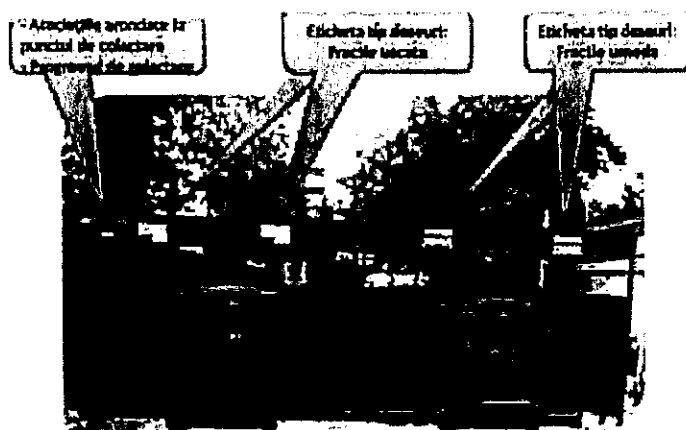
STRA S 4- 2020



-reamenajarea ghenelor de gunoi.

Pentru populația care locuiește la blocuri sunt prevăzute puncte de colectare a deșeurilor, așa numitele puncte gospodărești, în colectări selective a deșeurilor pe două fracții:

1. fracție solidă (hârtie/carton, plastic, metal, sticlă) și
2. deșeurii fracție umedă (alte tipuri de deșeurii menajere, nereciclabile).



Sau mai exista si posibilitatea colectării deșeurilor pe patru fracții: hârtie- carton, plastic, sticla, metal.

[Signature]



STRAS 4- 2020

Cap. 11. FORMAREA COMUNITĂȚII SMART, PREFIGURAREA SECTORULUI SMART - SECTORUL 4

Soluțiile strategice pentru aceasta categorie de masuri, conform studiului sunt:

1. Mașinile electrice ce pot fi alimentate la prize sau wi-fi
2. Sistemul de management al energiei, lămpile inteligente, iluminatul inteligent și semaforizările folosind panouri fotovoltaice
3. Sistemul de parcare la marginea orașului pentru a folosi metroul sau mijloace de transport alternative precum bicicletele. Toate acestea pentru decongestionarea metropolei.
4. Aplicații pentru telefon cu programul tuturor mijloacelor de transport și a problemelor existente în trafic
5. Evenimente urbane educative ce vor forma conștiința civică și comunitatea smart
6. Un oraș sustenabil, ce folosește materii prime sustenabile în construcții și mijloace economice și principii "smart"
7. Platforma de partajare urbană

1. MAȘINI ELECTRICE CARE SE POT ALIMENTA LA PRIZA SAU WI-FI

Situația existentă

Bucureștiul înregistrează, la data prezentului studiu, un număr de 187 autovehicule electrice înmatriculate. În momentul de față la nivelul sectorului 4 se află câteva stații de încărcare a mașinilor electrice, după cum reiese din harta alăturată.

Acestea sunt amplasate la inițiativa diferiților operatori comerciali, de regulă în parcurile adiacente spațiilor în care își desfășoară activitatea.



STRAS 4- 2020

Primăria Capitalei a luat decizia ca, odata cu creșterea numărului de astfel de statii preconizata in perioada următoare (70 de statii noi amplasate in diferite puncte de interes al orașului), amplasarea lor sa fie incurajata si prin acte normative, proprietarii sau administratorii de spatii comerciale care dețin parcare pentru cel puțin 100 de autoturisme, sa prevada statii de incarcare pentru cel puțin 1% din autovehicule.

Aceasta măsură se corelează cu strategia Guvernului care isi propune amplasarea de 6000 de astfel de puncte la nivel național pana in 2020.

Situația propusa

La nivelul parcarilor nou propuse in sectorul 4 se vor prevedea un minim de 2-3 puncte de incamarea a mașinilor electrice pentru fiecare parcare. Aceasta măsură se corelează cu strategia Guvernului care isi propune amplasarea de 6000 de astfel de puncte la nivel național pana in 2020.



Situația existentă

În anul 2016 a fost demarat la nivelul sectorului 4 al Capitalei primul proiect de tip Smart City din România - Orașelul Copiilor, acesta incluzând 4 tipuri de soluții:

- parcare inteligenta
- conectivitate gratuita Wi-Fi
- siguranța orașului
- iluminat inteligent

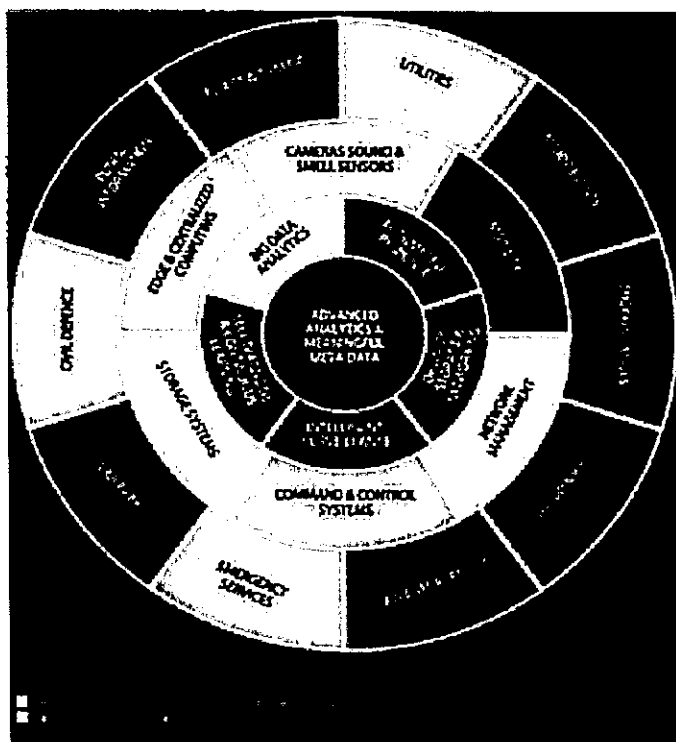


Foto: harta platforma partajare urbana, sursa:⁴⁰

⁴⁰ http://www.iomniscient.com/index.php?option=com_content&view=article&id=303&Itemid=156



STRAS 4- 2020

Parcarea inteligenta reprezintă modalitatea prin care conducătorii auto afla, prin intermediul unei aplicații pe telefonul mobil, numărul de parcați disponibile in zona desemnata, în speța zona Orașelul Copiilor.

Conectivitatea gratuita Wi-Fi - desemnează amplasarea de hot-pointuri astfel incat un număr largit de utilizatori sa beneficieze, gratuit, la un anumit moment, de conectare la rețeaua wi-fi.

Siguranța orașului - cuprinde un sistem de supraveghere video si o aplicație pe baza careia pot fi identificate anumite scenarii predefinite care vizeaza intervenția autoritatilor.

Soluția generează, de exemplu, alerte in caz de vandalism in perimetrul anumitor zone sau in cazul in care o persoana se afla in situația de a avea nevoie urgenta de ajutor. De asemenea, vor putea fi identificate autovehiculele parcate ilegal prin observarea plăcutelor de inmatriculare.

Iluminatul inteligent este reprezentat de instalația alcatuita din 8 stâlpi echipați cu tehnologie LED si senzori sensibili la mișcare si la intensitatea luminii ambientale. Aceștia pot fi controlați automat de la distanta pentru a crește intensitatea luminii in momentul când cineva se afla in proximitatea acestora. Se preconizează ca implementarea soluției va genera reduceri de cheltuieli cu energia electrica de pana la 60%, un beneficiu semnificativ pentru autoritățile locale.

Există, de asemenea, modele de stâlpi de iluminat care grupează diverse dispozitive ce se pot dovedi utile din punct de vedere al interacțiunii autoritatilor cu cetateanul:

- butoane de panica, indicatori de poluare, instalație de sunet pentru comunicarea de anunțuri, panouri LED pentru reclame si știri, indicatori de poluare, etc.

IQ-Smart city

In condițiile progresului tehnologic si implicit al dezvoltării sistemelor electronice de management al vieții urbane, siguranța cetățenilor este un domeniu cheie in crearea si susținerea unei comunități smart. Astfel, de-a lungul timpului, au fost implementate diverse soluții de supraveghere video a spațiilor publice, monitorizare a traficului auto si a transportului in comun, etc. Intr-o prima faza, acestea erau tributare factorului uman, in sensul ca depindeau de operatori

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'B. B. B.' or similar, written in a cursive style.



STRA S 4- 2020

insarcinati cu urmărirea informațiilor primite pe monitoare de la camerele video aflate in diverse puncte ale orașului. In timp s-a constatat ca dependenta de prezenta umana este una din vulnerabilitățile sistemelor de acest tip, intrucat in urma experimentelor s-a ajuns la concluzia ca o persoana care supraveghează nu mai mult de doua monitoare simultan rateaza jumătate din evenimentele petrecute intr-un interval de 10 minute, iar după 20 de minute operatorul nu mai este capabil sa observe aproape nimic.

IQ-smart city este un sistem bazat pe inteligența artificială, fiind creat pentru a suplini prezența umană în momentul identificării unor evenimente care necesită intervenția autorităților – dacă o persoană s-a răătăcit sau este căzută la pământ dacă într-un anumit punct are loc o spargere, dacă un infractor cautat a pătruns într-un anumit perimetru, etc.

Platforma IQ-Smart city este insa superioara multor sisteme implementate anterior, putând oferi informații multiple in funcție de necesitati:

- localizarea persoanelor cautate pe baza identificării faciale:
- localizarea obiectelor abandonate sau suspecte:
- analize comportamentale pe baza identificării tiparelor de mișcare;
- cuantificarea numărului de persoane dintr-o încălț,ă,
- identificarea de sunete tipice în vederea localizării unui anumit tip de eveniment (împușcături, spargerî, altercații, etc)
- predicția anumitor evenimente pe baza analizei informațiilor acumulate în timp Platforma IQ-smart city este de asemenea creată pentru a economisi costuri, dispunând de un grad ridicat de flexibilitate și customizare. Este posibil ca un anumit utilizator să nu aibă nevoie, la un moment dat, de toate facilitățile pe care sistemul le oferă, dar poate opta oricând pentru un upgrade, întreaga operațiune prezentând costuri de cîteva ori mai mici decît un sistem de supraveghere video clasic.





STRA S 4- 2020

ANEXE
CLASIFICAREA INDICATORILOR DE DEZVOLTARE DURABILĂ CONFORM
INS



STRA S 4- 2020

Indicatori de nivel 1 - indicatori principali (de bază)

Nr. crt.	Denumire indicator	Tematică	Nivel de agregare
1	Rata de creștere a PIB/locuitor	Dezvoltare economică	Indicator la nivel national; date anuale;
2	Rata sărăciei după transferurile sociale	Sărăcie și excluziune socială	Indicator la nivel national; date anuale;
3	Rata de dependență a vârstnicilor	Îmbătrânirea societății	Indicator la nivel national, regional, județean, medii de rezidență; date anuale
4	Speranța de viață sănătoasă la naștere	Sănătate publică	Indicator la nivel national; date anuale;
5	Emisii totale de gaze cu efect de seră	Schimbarea climei și energie	Indicator la nivel national; date anuale;
6	Consumul intern brut de energie pe tipuri de combustibil	Schimbarea climei și energie	Indicator la nivel national; date anuale;
7	Consumul material intern și PIB în prețuri constante	Modele de producție și consum	Indicator la nivel national; date anuale;

[Signature]



STRA S 4- 2020

Indicatori la nivel national, regional, județean, medii de rezidență

Nr. crt.	Denumire indicator	Tema	Nivel de agregare	Ierarhizarea pe niveluri
1	PIB/locuitor pe regiuni	Dezvoltare economică	Indicator la nivel national, regional, județean, medii de rezidență; date anuale	N3 nivel 3 - nivel analitic
2	Rata de dependență a vârstnicilor	Îmbătrânirea societății - subtema schimbări demografice	Indicator la nivel national, regional, județean, medii de rezidență; date anuale	N1 nivel 1 - indicatori principali (de bază)
3	Speranța de viață la 65 de ani pe sexe	Îmbătrânirea societății - subtema schimbări demografice	Indicator la nivel national, regional, județean, medii de rezidență; date anuale	N2 nivel 2 - indicatori utilizați pentru monitorizarea și revizuirea programelor de dezvoltare durabilă
4	Rata totală de fertilitate	Îmbătrânirea societății - subtema schimbări demografice	Indicator la nivel national, regional, județean, medii de rezidență; date anuale	N3 nivel 3 - nivel analitic
5	Migrația internă netă, pe principale grupe de vârstă	Îmbătrânirea societății - subtema schimbări demografice	Indicator la nivel national, regional, județean, medii de rezidență; date anuale	N3 nivel 3 - nivel analitic
6	Persoane decedate în accidente rutiere, pe grupe de vârstă	Modele de producție și consum	Indicator la nivel national, regional, județean, medii de rezidență; date anuale	N3 nivel 3 - nivel analitic



STRAS 4- 2020

Indicatori utilizați pentru monitorizarea și revizuirea programelor de dezvoltare durabilă

Denumire indicator	Tema	Nivel de agregare
% din PIB alocat pentru investiții, pe sectoare instituționale	Dezvoltare economică - subtema investiții	Indicator la nivel național; date anuale; seria de timp:2000-2007; sursa:INS
Productivitatea muncii/oră lucrată	Dezvoltare economică - subtema competitivitate	Indicator la nivel național; date anuale; seria de timp:2000-2007; sursa:INS
Rata ocupării	Dezvoltare economică - subtema populație ocupată	Indicator la nivel național; date anuale; seria de timp:2000-2007; sursa:INS
Rata totală a șomajului pe termen lung	Sărăcie și excluziune socială - subtema: Accesul pe piața forței de muncă	Indicator la nivel național; date anuale; seria de timp:2000-2007; sursa:INS
Rata de părăsire timpurie a sistemului educațional de către tineri	Sărăcie și excluziune socială - subtema: Alte aspecte ale excluderii sociale	Indicator la nivel național; date anuale; seria de timp:2000-2007; sursa:INS
Speranța de viață la 65 de ani pe sexe	Îmbătrânirea societății - subtema schimbări demografice	Indicator la nivel național, regional, județean, medii de rezidență; date anuale; seria de timp:2000-2007; sursa:INS
Procentul persoanelor supraponderale, pe grupe de vârstă	Sănătate - subtema Protecția sănătății umane și stiluri de viață	Indicator la nivel național; date anuale; sursa: INS
Rata incidenței salmonellei la om	Sănătate - subtema siguranță alimentară și calitate	Indicator la nivel național; date anuale; seria de timp:2000-2006; sursa:MSP, INS
Emisii de gaze cu efect de seră, pe sectoare de activitate	Schimbarea climei și energie - subtema Schimbarea climei	Indicator la nivel național; date anuale; seria de timp:2000-2006; sursa: ANPM



STRAS 4- 2020

Intensitatea energetică a economiei	Schimbarea climei și energie - subtema Energie	Indicator la nivel național; date anuale; seria de timp:2000-2006; sursa: EUROSTAT
Consumul final al energiei pe sectoare	Schimbarea climei și energie - subtema Energie	Indicator la nivel național; date anuale; seria de timp:2000-2006; sursa: EUROSTAT
Emisiile de substanțe acidifiante și precursori și precursori ai ozonului și PIB în prețuri constante	Modele de producție și consum - subtema Eficiență ecologică	Indicator la nivel național; date anuale; seria de timp:2000-2006; sursa: ANPM, INS
Deșeuri generate pe activități economice	Modele de producție și consum - subtema Eficiență ecologică	Indicator la nivel național; date anuale; seria de timp:2003-2006; sursa: ANPM
Deșeuri municipale colectate pe locuitor	Modele de producție și consum - subtema Eficiență ecologică	Indicator la nivel național; date anuale; seria de timp:2003-2006; sursa: INS, ANPM
Indicele densității efectivelor de animale	Modele de producție și consum - subtema Agricultură	Indicator la nivel național; date anuale; seria de timp:2000-2006; sursa: INS
Capturile de pește peste limitele capacității biologice de refacere a stocurilor din apele marine	Managementul resurselor naturale - subtema Ecosisteme marine	Indicator la nivel național; date anuale; seria de timp:2000-2006; sursa: IRCM „Grigore Antipa”
Pondere a apei dulci prelevate în totalul resurselor de apă	Managementul resurselor naturale - subtema Resursele apelor potabile	Indicator la nivel național; date anuale; seria de timp:2000-2006; sursa: INS
Suprafața construită ca % din suprafața totală	Managementul resurselor naturale - subtema Utilizarea terenurilor	Indicator la nivel național; date anuale; seria de timp:2000-2006; sursa: INS
Pondere a mașinilor în transport intern de pasageri	Transport - subtema dezvoltarea transportului	Indicator la nivel național; date anuale; seria de timp:2000-2007; sursa: INS
Pondere a transportului rutier în transportul intern	Transport - subtema dezvoltarea transportului	Indicator la nivel național; date anuale; seria de timp:2000-2007; sursa: INS

[Signature]



STRAS 4- 2020

CLASIFICAREA INDICATORILOR DE DEZVOLTARE PE TEME, SUBTEME, nivelurile 1, 2 și 3

TEMA 1. Dezvoltare economica

NIVEL 1-Rata de crestere a PIB/locuitor

Subtema 11. Investitii

N2-% din PIB alocat pentru investiții, pe sectoare instituționale

N3-Rata reală de creștere a PIB

N3-PIB/locuitor exprimat în puterea de cumpărare standard

N3-PIB/locuitor pe regiuni

N3-Cheltuieli pentru consumul total ca % din PIB

N3-Venitul Național Brut (VNB)

N3-Rata inflației

N3-Economiile brute ale populației ca % din PIB

Subtema 12. Competitivitate

N2-Productivitatea muncii/ora lucrată

N3-Educația permanentă

N3-Cifra de afaceri din inovare ca % din cifra totală de afaceri, pe sectoare economice

N3-Cheltuieli totale pentru cercetare dezvoltare, % în PIB

N3-Cheltuielile publice pentru educație, ca % din PIB

Subtema13. Populația ocupată

N2-Rata ocupării

N3-Creșterea populației ocupate totale (15-64 ani)

N3-Rata ocupării pe total, sexe și nivel de educație

N3-Rata șomajului BIM pe total, sexe și nivel de educație

N3-Rata ocupării pe regiuni



STRAS 4- 2020

TEMA 2. Saracie si excluziune sociala

NIVEL 1-Rata sărăciei după transferurile sociale

Subtema 21. Saracie

N3-Rata sărăciei pe sexe, grupe de vârstă și tipuri de gospodării

N3-Deficitul median relativ

N3-Inegalități în distribuția veniturilor

Subtema 22. Accesul pe piata fortei de munca

N2-Rata totală a șomajului pe termen lung

N3-Disparitatea salarială de gen

N3-Rata șomajului pe termen foarte lung

N3-Raportul de dependență economică la gospodării

Subtema 23. Alte aspecte ale excluderii sociale

N2-Rata de părăsire timpurie a sistemului educațional de către tineri

N3-Ponderea populației cu nivel scăzut de educație

TEMA 3. Îmbătrânirea societății

NIVEL 1-Rata de dependență a varstnicilor

Subtema 31. Ajustarea pensiilor

N3-Rata sărăciei pentru persoanele de 65 ani și peste

Subtema 32. Schimbări demografice

N2-Speranța de viață la 65 de ani, pe sexe

N3-Rata totală de fertilitate

N3-Migrația internă netă, pe principalele grupe de vârstă

Subtema 33. Sustinere financiară publică



STRAS 4- 2020

N3- Rata ocupării pe grupe de vârstă
N3-Vârsta medie de pensionare

TEMA 4. Sanatate publica

NIVEL 1-Speranta de viata sanatoasa la nastere pe sexe

Subtema 41. Protectia sanatatii umane si stiluri de viata

N3-Speranta de viata sanatoasa la 60 ani, pe sexe
N3-Cheltuielile publice pentru sanatate, ca % din PIB
N3-Rata incidentei de cancer la 100 000 locuitori
N3-Rata sinuciderilor pe sexe si grupe de varsta
N3-Procentajul fumătorilor actuali, pe sexe și grupe de vârstă
N3-Numarul accidentatilor la locul de munca

Subtema 42. Siguranta alimentara si calitate

N2-Rata incidentei salmonellei la om

TEMA 5. Schimbarea climei si energie

NIVEL 1-Emissiile totale de gaze cu efect de sera

NIVEL 1-Consumul intern brut de energie pe tipuri de combustibili

Subtema 51. Schimbarea climei

N2-Emisii de gaze cu efect de seră, pe sectoare
N3-Intensitatea in CO2 a consumului energetic
N3-CO2 îndepărtat prin absorție (sechestrat)

Subtema 52. Energie

N2-Intensitatea energetica a economiei
N2-Consumul final al energie pe sectoare

N3-Ponderea energiei din surse regenerabile
N3-Energia combinata pentru încălzire și electricitate ca % în energia electrica totala
N3-Consumul de bio-combustibil in transporturi



STRAS 4- 2020

N3-Venituri din taxe pentru utilizarea energiei și consumul de energie

TEMA 6. Modele de productie si consum

NIVEL 1-Consumul material intern si PIB in preturi constante

Subtema 61. Eficienta ecologica

N2-Emisiile de substante acidifiante si precursori ai ozonului si PIB in preturi constante

N2-Deseurile generate pe activitati economice

N2-Deseuri municipale colectate pe locuitor

N3-Componentele consumului material intern

N3-Consumul material intern, pe tipuri de materiale

N3-Tratarea deseurilor municipale (evacuate la groapa de gunoi)

N3-Deseuri municipale recuperate

Subtema 62. Modele de consum

N3-Numarul și marimea gospodariilor populației

N3-Consumul mediu anual de carne pe locuitor

Subtema 63. Agricultura

N2-Indicele densitatii efectivelor de animale

TEMA 7. Transport

Subtema 71. Dezvoltarea transportului

N2-PPondere masinilor în transportul intern de pasageri

N2-Pondere transportului rutier în transportul intern

N3-Transportul de pasageri pe moduri de transport

N3-Transportul de marfă pe moduri de transport

N3-Volumul de marfa transportat si PIB in preturi constante

N3-Consumul de energie pe moduri de transport

Subtema 72. Preturile de transport

N3-Investitiile în infrastructura de transport

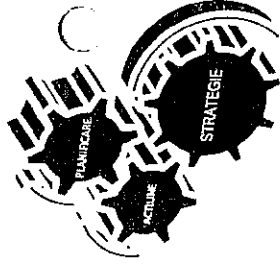
Subtema 73. Impactul social si de mediu al transportului

N3-Persoane decedate in accidente rutiere, pe grupe de varsta

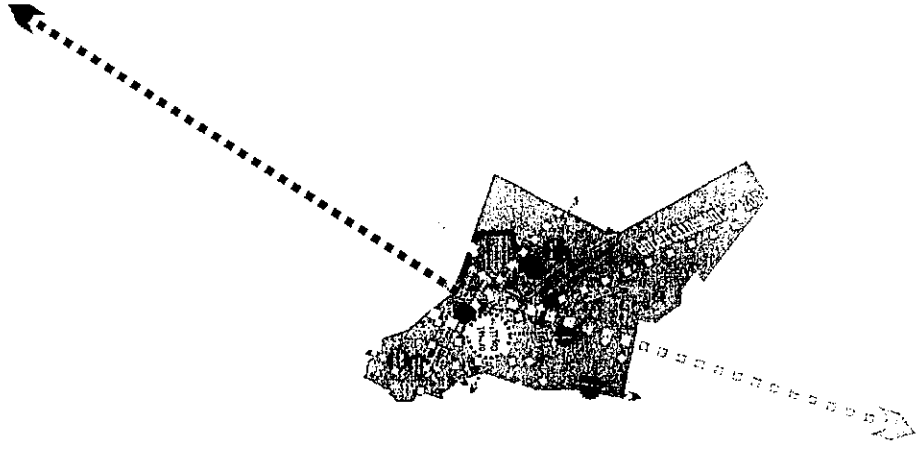


STRA S 4- 2020

[Handwritten signature]



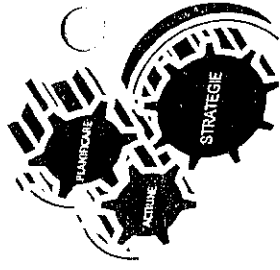
STRA S 4- 2020



- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.

11. FORMAREA COMUNITATII "SMART"

STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4
STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4- BUCURESTI

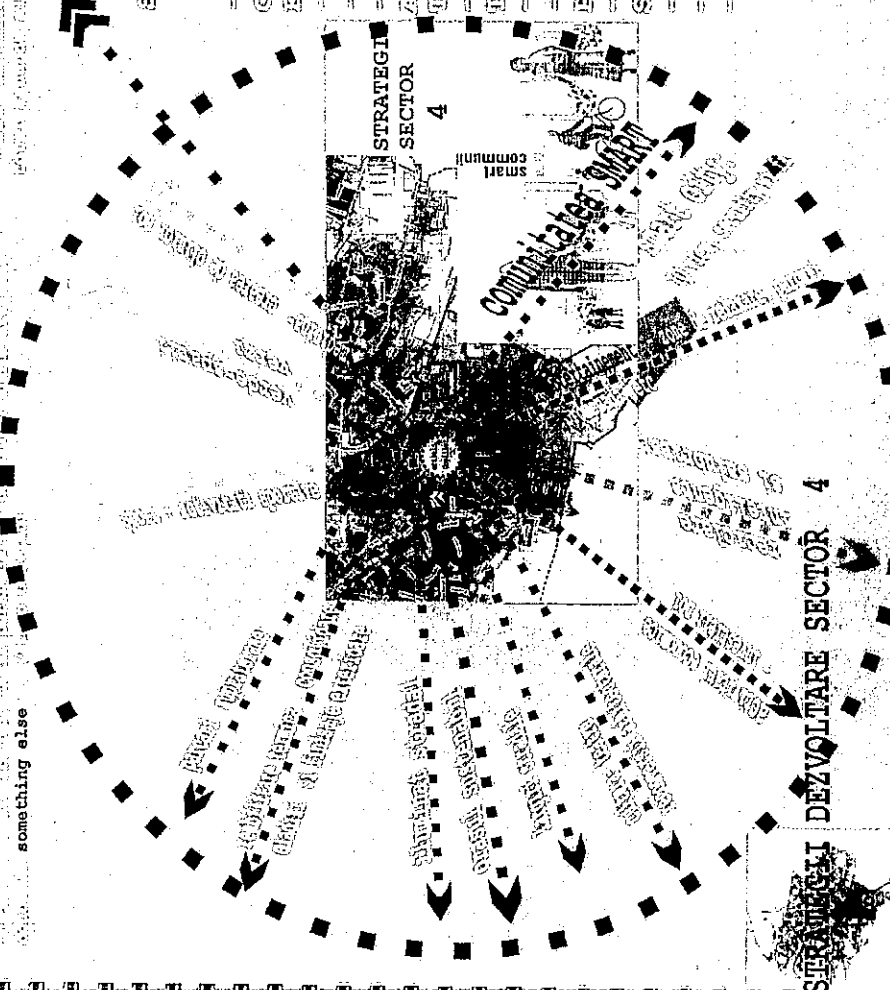


STRA S 4- 2020

STRATEGII DEZVOLTARE SECTORUL 4

everything imaginable

something else



SECTORUL 4

SECTORUL COMUNITATII SI CULTURA

- REALIZAREA TERITOCIA SI CONSOLIDAREA OLADIERI, INLOCUIREA PENSIUNELOR EXTERIOARE
- BANCARI SUPRABANDI PLANE, IN SIG
- LARGIRI SUPRABANDI CONFORM PUA
- SECTII PENTRU CULTURA, RECONVERSII
- AREMEDIERALE: SALI DE SPORT
- TRANSFORMARE IN TEATRU
- SPORT: MAI MULT SPORT, CREAREA DE
- MEDIUUL DE SPORT- EDUCARE SPORTIVA
- MEDIUUL CREAREA DE CLINICI
- EDUCATIE URBANA: EDUCATIE RONDIERA
- PENTRU COPILII
- ENTERTAINMENT - ZONE DE REPAZARE
- SI PROMOTIVADA IN ORAS
- CONSILI INTELIGENT DE ENERGIE
- INFORMARE, EDUCATIE, RECREATIE
- SOCIETATE



STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4

STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4- EDUCATIE



STRA S 4- 2020

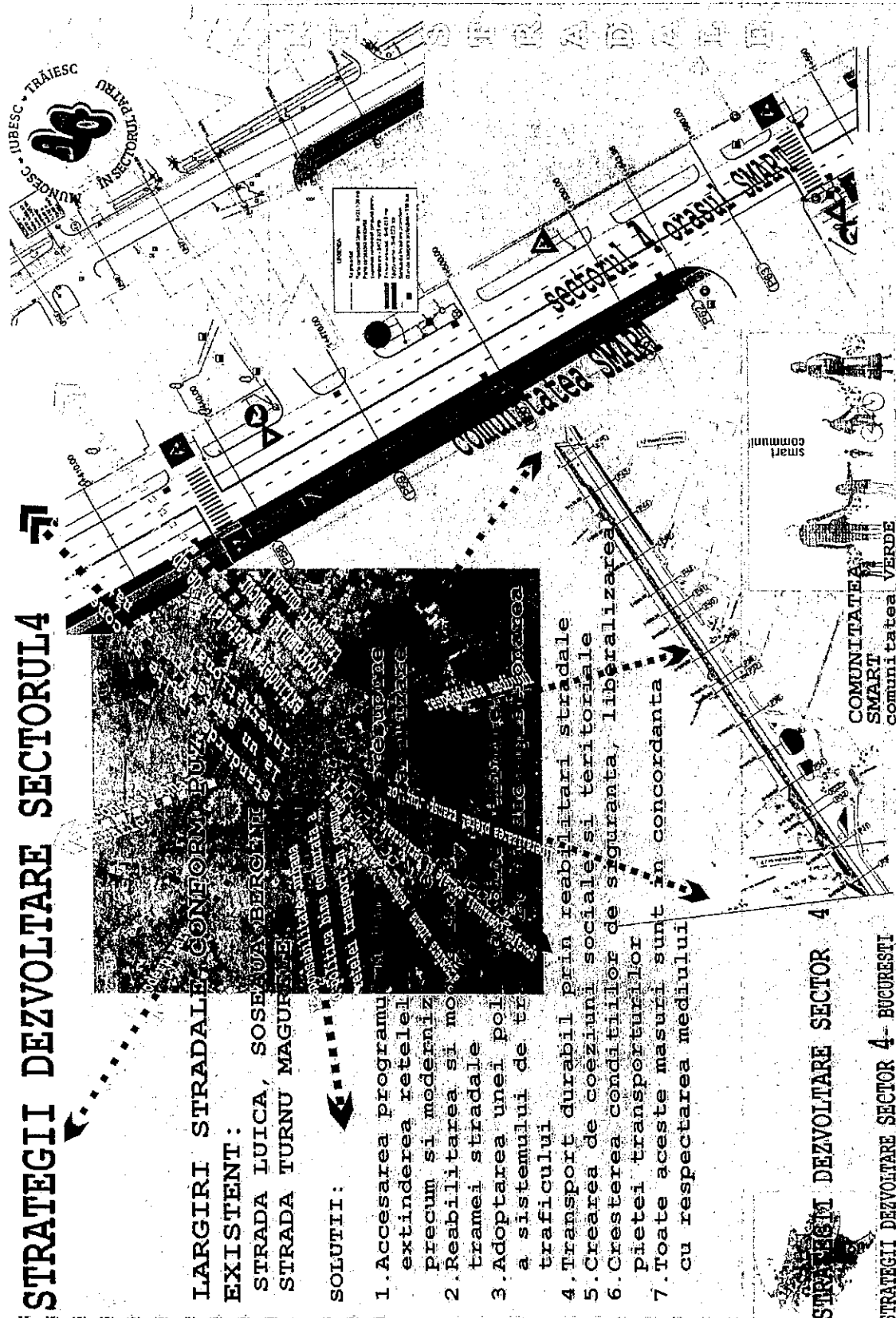
STRATEGII DEZVOLTARE SECTORUL 4

LARGIRI STRADALE, CONFORM PLANULUI
EXISTENT:

STRADA LUICA, SOSELA VA BERGINTI
STRADA TURNU MAGURELE

SOLUTII:

1. Accesarea programului extinderea retelei precum si moderniz
2. Reabilitarea si modernizarea tramvaiului
3. Adoptarea unei politici a sistemului de transport
4. Transport durabil prin reabilitari stradale
5. Crearea de coeziuni sociale si teritoriale
6. Cresterea conditiilor de siguranta, liberalizarea pietei transporturilor
7. Toate aceste masuri sunt in concordanta cu respectarea mediului



STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4

STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4- BUCURESTI



STRA S 4- 2020



Orasul Smart - Comunitate Smart
a celor din sector 4 Bucuresti
smart city... smart
community... people sectorului 4

STRATEGII DEZVOLTARE SECTORUL 4

7.

1. Rezolva problema parcarilor insuficiente

2. Parcarile suprasaturate fac parte din categoria parcarilor smart

3. Suprafata constanta ocupata la sol si se mentine mentinut locurile de parcare

4. Crearea de noi spatii de parcare

5. Timp scurt de parcare, bariere electrice

6. Dotarea cu prize pentru alimentare masinilor electrice

7. Rezolvarea fluxurilor din

8. Structuri usoare

9. Flexibilitate



1. Rezolva problema parcarilor insuficiente

2. Parcarile suprasaturate fac parte din categoria parcarilor smart

3. Suprafata constanta ocupata la sol si se mentine mentinut locurile de parcare

4. Crearea de noi spatii de parcare

5. Timp scurt de parcare, bariere electrice

6. Dotarea cu prize pentru alimentare masinilor electrice

7. Rezolvarea fluxurilor din

8. Structuri usoare

9. Flexibilitate

STRATEGII DEZVOLTARE SECTORUL 4
STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4



STRA S 4- 2020



Orasul Smart - Comunitatea Smart
a cetății din sectorul 4 București
smart city... smart
community... people sectorului 4

STRATEGII DEZVOLTARE SECTORUL 4



1. Rezolvarea problemei parcarilor insuficiente

2. Parcarile supraetajate înalte

3. Din categoria parcarilor Smart

supraetajate, constant ocupate la sol

și se mărește numărul locurilor de

parcare

4. Creșterea spațiului de parcare

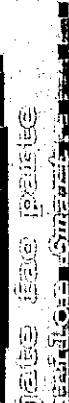
5. Timp scurt de parcare, paza, bariere

6. Dotarea cu prize pentru alimentare

7. Rezolvarea fluxurilor din

8. Structuri ușoare

9. Flexibilitate



STRATEGII DEZVOLTARE SECTORUL 4

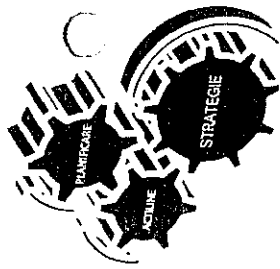
STRATEGII DEZVOLTARE SECTORUL 4

STRATEGII DEZVOLTARE SECTORUL 4

STRATEGII DEZVOLTARE SECTORUL 4

STRATEGII DEZVOLTARE SECTORUL 4

STRATEGII DEZVOLTARE SECTORUL 4



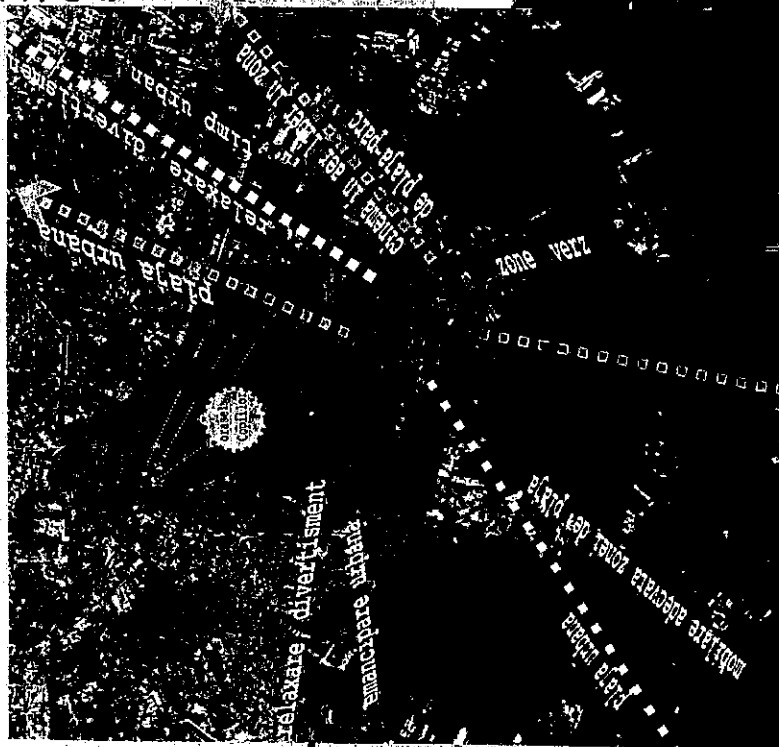
STRA S 4- 2020



STRATEGII DEZVOLTARE SECTORUL 4 REAMENAJARE ZONA PLAJA ECOLOGICA IN PARC ORASELUL COPIILOR

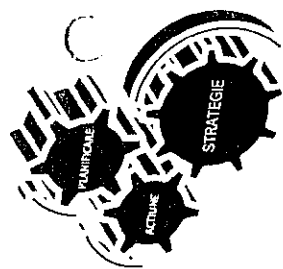
SOLUTII:

1. Reorganizarea zonei de plaja ecologica
2. Mobilier urban specific functiunii
3. Iluminatul adecvat
5. Divertisment
6. Crearea unei zone de cinematograf in aer liber si organizarea de evenimente urbane
7. Crearea de spatii relaxare
8. Peisaj urban identitar
9. Conexiunea si interconectarea celorlalte zone de parc



STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4

STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4 - BUCUREȘTI



STRA S 4- 2020

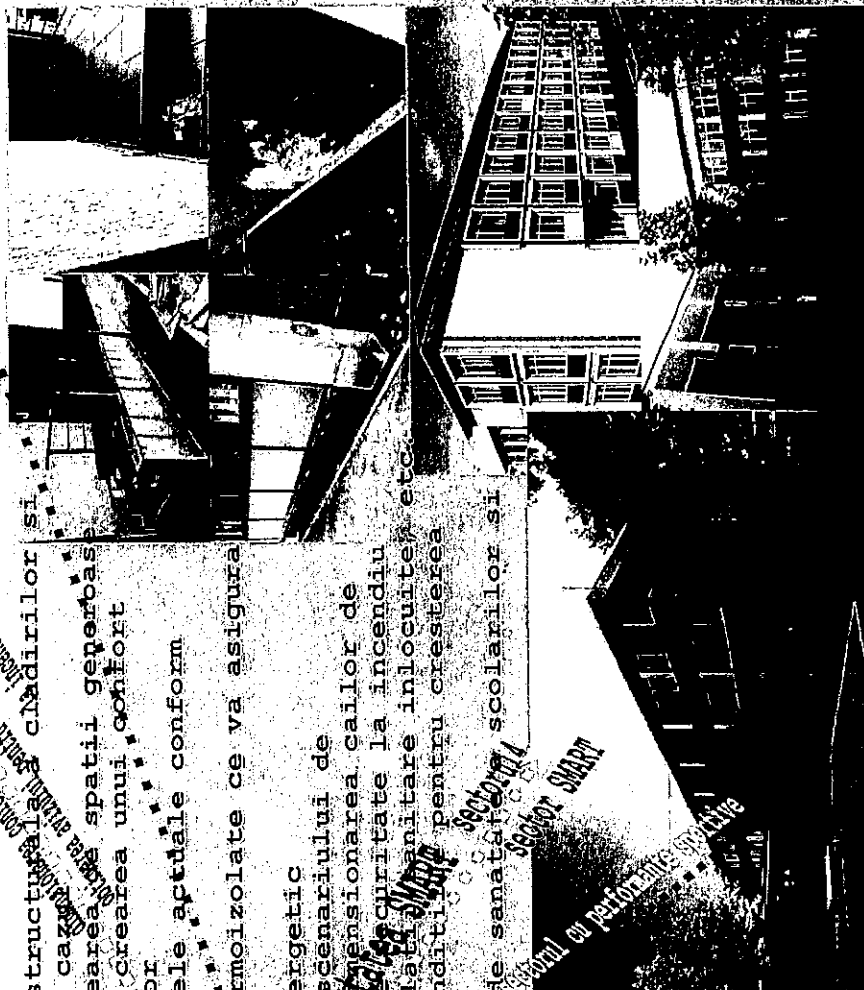


STRATEGII DEZVOLTARE SECTORUL 4

STANDARDE EDUCATIVE RIDICATE: REABILITAREA SCOLILOR

SOLUTII:

1. Reabilitarea, consolidarea structurilor clădirilor și mansardarea acestora unde e cazul
2. Repartimentări pentru crearea spațiilor generabile
3. Potarea cu utilități noi și crearea unui confort superior conform standardelor
4. Crearea de spații la cerințele actuale conform Normativelor
5. Crearea unei învelopante termoizolate ce va asigura un confort termic ridicat
6. Obținerea certificatului energetic
7. Obținerea aviz ISU conform scenariului de securitate la incendiu și dimensionarea cailor de evacuare conform normativ de securitate la incendiu
8. Rețea electrică nouă și instalare înlocuire etc
9. Dotări noi pentru crearea condițiilor pentru creșterea nivelului de educație
10. Protecția pentru starea de sănătate a școlărilor și prescripțiile pentru starea de sănătate a școlărilor cu cabine medicale
11. Terenuri de sport



STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4

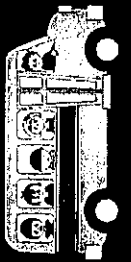
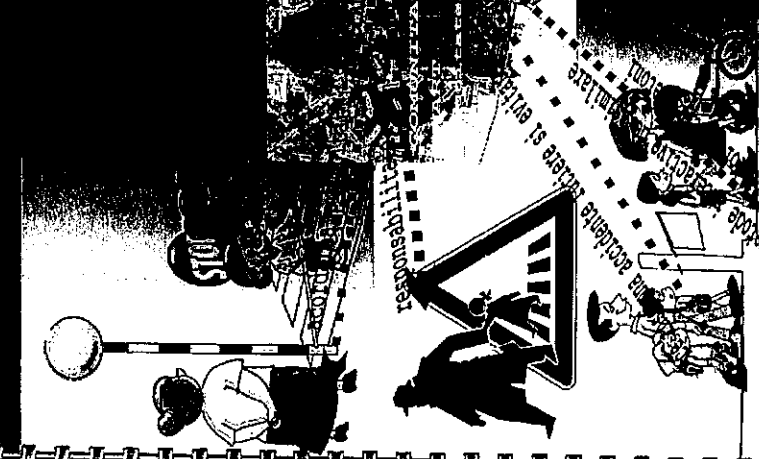
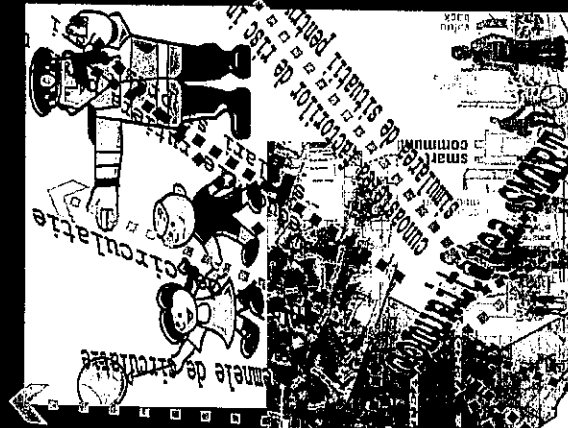
STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4 - BUCUREȘTI

PLANSĂ 5

AMENAJAREA DE SPATII IN PARC ORASELUL COPIILOR

1. Educatia rutiera ca necesitate
2. Obligativitatea dobandirii unei responsabilitati in trafic
3. Limbajul rutier pentru cei mici
4. Identificarea riscului rutier
5. Formarea de abilitati rutiere
6. Cunoasterea riscurilor
7. Evaluarea factorilor de risc ru
8. A invata ce inseamna spatiile si contextele nesigure in trafic
9. Simularea situatiilor periculoa in trafic

in trauc
10. Ateliere creative pentru educatia C
rutiera a scolarilor si prescolarilor O
11. Formarea de abilitati rutiere P
sigure in calitate de pieton,
biciclist, skateroller, sofer





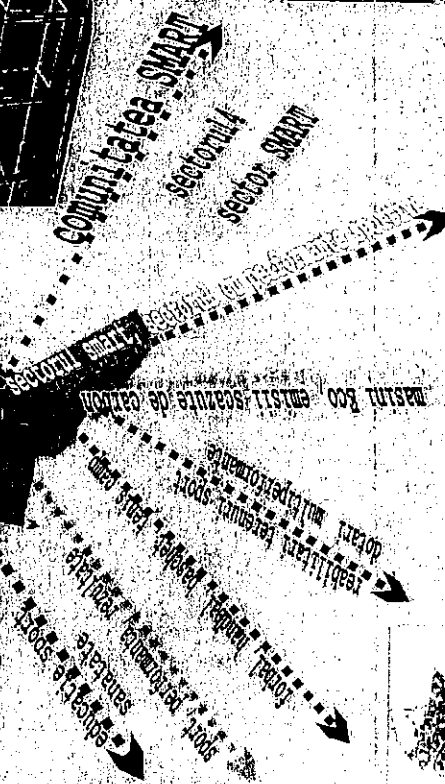
STRA S 4- 2020

STRATEGII DEZVOLTARE SECTORUL 4

EDUCATIE SPORTIVA-TERENURI DE SPORT

SOLUTII:

1. Reabilitarea terenurilor de sport in aer liber
2. Diversificarea dotarilor - teren sport multifunctional ce va cuprinde: mini fotbal, baschet, handbal, tenis de camp, pista de alergare, tenis, etc.
3. Crearea de noi terenuri pentru sport in aer liber
4. Operatiuni de mentenanta si reparatii
5. Preocuparea pentru sanatate si performanta sportiva



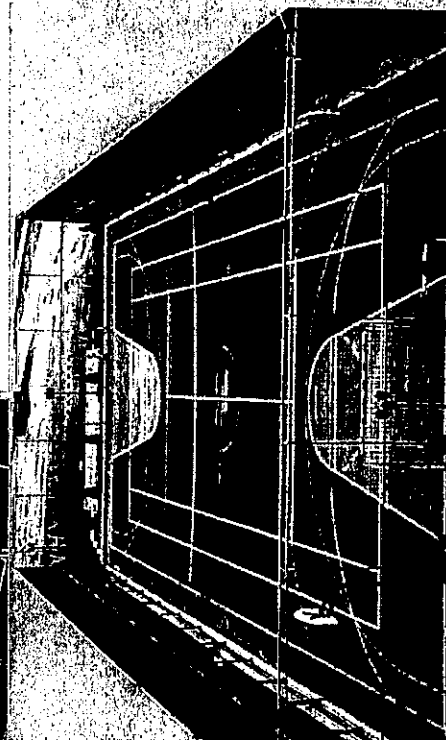
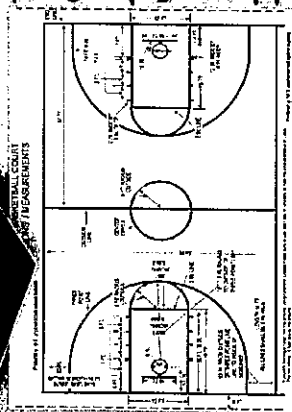
STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4

STRATEGIA DEZVOLTARE SECTOR 4- BUCURESTI

PLANSĂ 6

UNESCO • TRĂIESC
MINISTERUL
EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII

TERENURI DE SPORT NOT
EDUCATIE SPORTIV A





STRA S 4- 2020



STRATEGII DEZVOLTARE SECTORUL 4

STRATEGIA DEZVOLTARE DE CLINICI MEDICALE

STRATEGIA DEZVOLTARE DE CENTRE MEDICALE EDUCATIONALE

STRATEGIA DEZVOLTARE DE SPAZII VERDE

STRATEGIA DEZVOLTARE DE LOCUINTA

STRATEGIA DEZVOLTARE DE INFRASTRUCTURA

STRATEGIA DEZVOLTARE DE CULTURA

STRATEGIA DEZVOLTARE DE SPORT

STRATEGIA DEZVOLTARE DE TURISM

STRATEGIA DEZVOLTARE DE TRANSPORT

STRATEGIA DEZVOLTARE DE ENERGII RENOVABILE

STRATEGIA DEZVOLTARE DE SIGURANTA

STRATEGIA DEZVOLTARE DE MEDIU

STRATEGIA DEZVOLTARE DE SOCIETATE

STRATEGIA DEZVOLTARE DE ECONOMIE

STRATEGIA DEZVOLTARE DE INFRACSTRUCTURA

STRATEGIA DEZVOLTARE DE CULTURA

STRATEGIA DEZVOLTARE DE SPORT

STRATEGIA DEZVOLTARE DE TURISM

STRATEGIA DEZVOLTARE DE TRANSPORT

STRATEGIA DEZVOLTARE DE ENERGII RENOVABILE

STRATEGIA DEZVOLTARE DE SIGURANTA

STRATEGIA DEZVOLTARE DE MEDIU

STRATEGIA DEZVOLTARE DE SOCIETATE

STRATEGIA DEZVOLTARE DE ECONOMIE

SOLUTII:

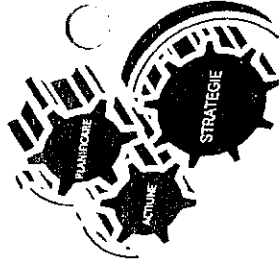
1. Crearea de clinici medicale specializate
2. Crearea de centre medicale educationale in acelasi timp cu parcaj integrat
3. Sporirea confortului in sector 4
4. Impact pozitiv asupra sanatatii populatiei si a calitatii vietii
5. Ridicarea nivelului de trai al populatiei
6. Facilitati de dezvoltare a zonei
7. Crearea de locuri de munca
8. Reducerea numarului de accidente si prevenirea

STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4

STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4 - BUCURESTI

PLANSĂ 8

[Handwritten signature]



STRA S 4- 2020

STRATEGII DEZVOLTARE SECTORUL 4

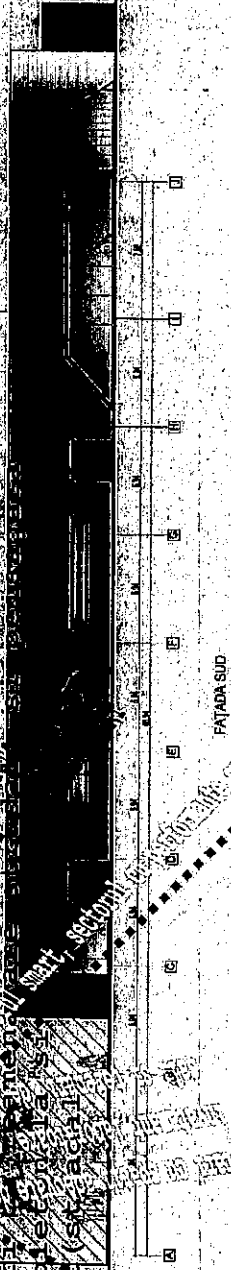
ACTIVITATI ECONOMICE: MODERNIZARE PIATA SUDULUI,
AMENAJARE ZONA DE PROMENADA STRADA SECEREI

MODERNIZARE:

1. Dezafectarea spatiale, mansardarii, unificarea cailor
2. Reabilitarea noilor constructii
3. Armonizarea contextului
4. Reorganizarea spatiiilor libere si a spatiilor verzi conform noului context
5. Reabilitarea spatiilor libere si a spatiilor verzi conform noului context
6. Refacerea utilitatilor
7. Asigurarea locurilor de parcare si accesul facil al utilizatorilor in zona si in cladire

PROMENADA STRADA SECEREI:

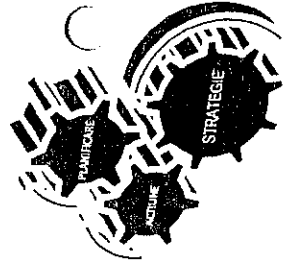
8. Revigorarea stradală si introducerea zonei in circuit
9. Stabilirea noilor puncte de atractie pentru public
10. Lucrari de amenajare a zonei pietonale si comerciale
11. Zona pietonale si comerciale



STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4

STRATEGIA DEZVOLTARE SECTOR 4- BUCURESTI

PIANSA - 10



STRAS 4- 2020

STRATEGII DEZVOLTARE SECTORUL 4



SECTORUL 4

FORMAREA COMUNITATII SMART
SECTORUL SMART - SECTOR 4

SOLUTII:

1. Masini electrice care se pot alimenta la priza sau la fi
2. Sistemul de management al energiei: lampile inteligente, iluminatul inteligent, semaforizarea cu panouri fotovoltaice
3. Sistem de parcare la marginea orasului si folosirea metroului pentru decongestionare traficului, folosirea mijloacelor de transport alternative: biciclete, auto
4. Aplicatii pentru telefon cu programul mijloacelor de transport
5. Evenimente urbane educative pentru a largi constinta civica si a forma comunitatea smart
6. Oras sustenabil
9. Platforma de parteneri urbani

SMART CITY

smart community

sectorul 4

sectorul smart

Comunitatea Smart
Sectorul 4

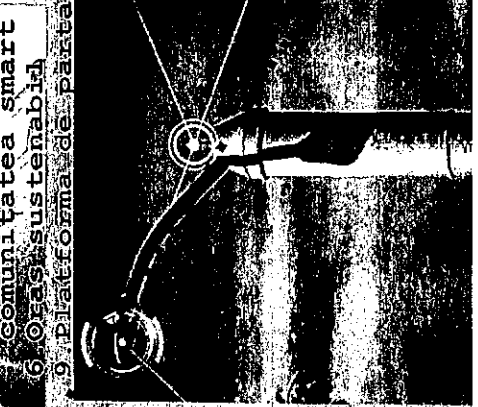
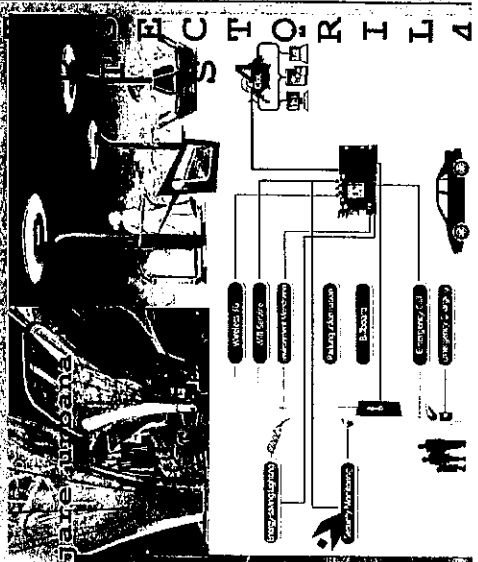
Sector Smart



STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4

STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4 - BUCURESTI

PLANSĂ 11





STRA S 4- 2020

STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4

BUCURESTI

REAMENAJARE

REINTEGRARE SPATII VERZI

calea SERBAN VODA





Strm

STRA S 4- 2020

STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4-

BUCURESTI

mobilier urban

REAMENAJARE

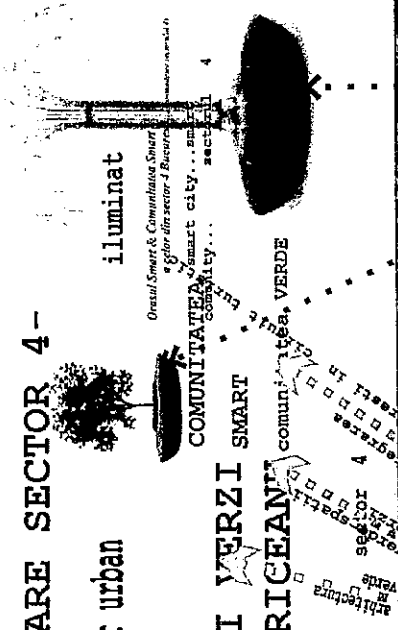
REINTEGRARE SPATII VERZI

str. soldat Ion IRICEANU

Orasul Smart & Comunitatea Smart
a celor din sector 4 Bucuresti... (comunitatea sectorului 4)

smart city...smart community...

spatiu de amenajat

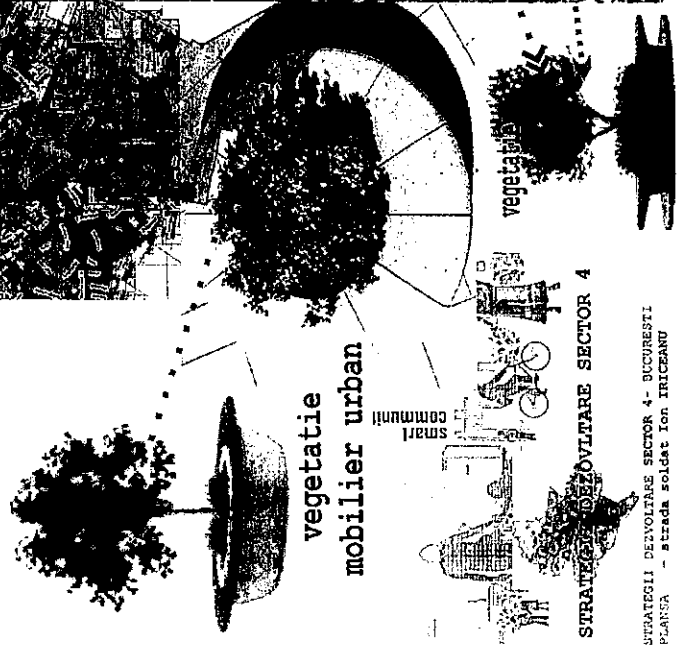


str. soldat Ion IRICEANU # SOLUTII

- identificarea zonelor de trotuar ce pot fi amenajate in vederea separarii zonelor pietonale de cele pentru parcare
- mobilare urbana cu zone verzi si "copaci" de iluminat
- amenajarea/organizarea spatiilor libere
- rezolvarea zonelor de tranzitie in intersectii/amenajarea spatiilor cu potential verde- de promenada
- amplasarea de copaci sau zone wi-fi
- amplasarea in scopul reciclarii a containerelor special amenajate
- amplasarea in zona de chioscuri pentru colectare carte/ donare haine
- zone/panouri/. chioscuri de informatii cu activitati
- oportunitati de vizitare in Sector 4 imoniului sector 4
- mobilier urban pentru relaxare
- piste si parcare de biciclete

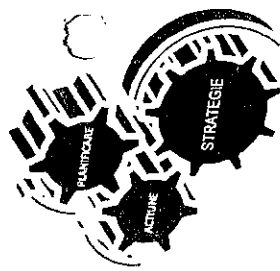


Soldat I R I C E A N U



STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4

STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4- BUCURESTI
PLANSA - strada soldat Ion IRICEANU



Str

STRA S 4- 2020

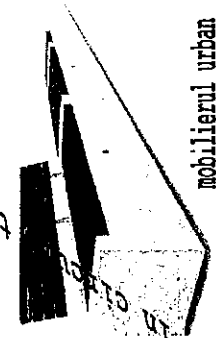
STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4- BUCURESTI

REAMENAJARE REINTEGRARE SPATII VERZI

intersectia Vasile Nitu

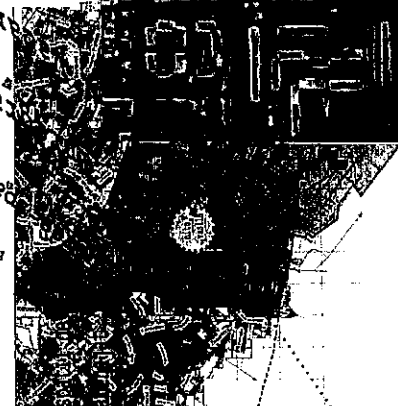
Orasul Smart & Comunitatea Smart
Comunitatea sectorului 4 Bucuresti
smart city... smart community # sector4

Orasul Smart & Comunitatea Smart
a cetii din sectorul 4 Bucuresti...
smart city... smart community... sectorul 4



COMUNITATEA

Comunitatea VERDE



STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4

vegetatie

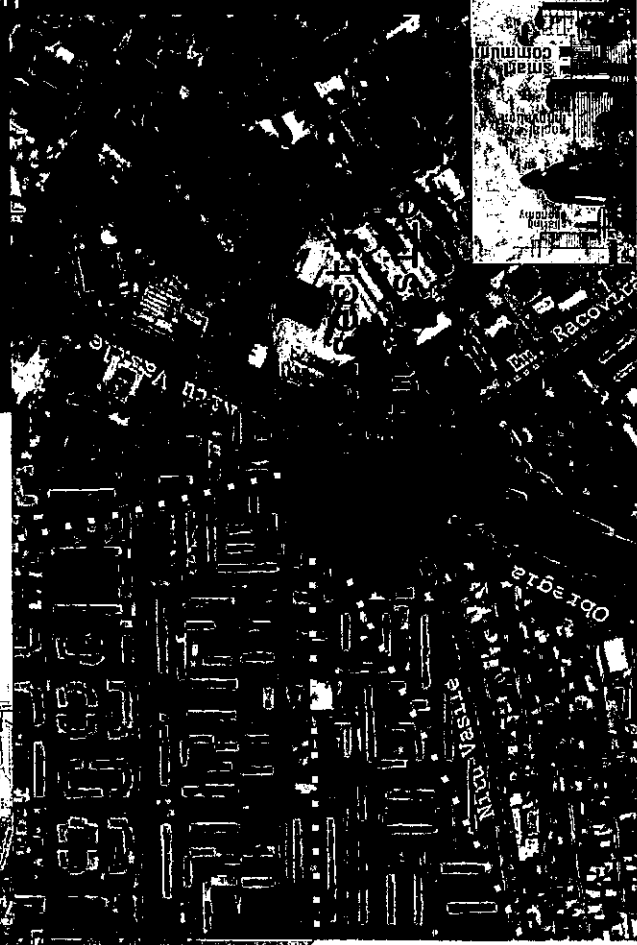
intersectia NITU VASILE

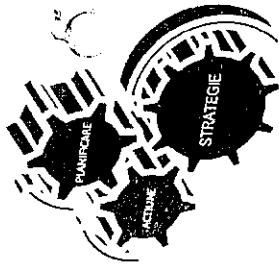
SOLUTII

- identificarea zonelor de trotuar ce pot fi amenajate in vederea separarii zonelor pietonale de cele pentru parcare
- mobilarea urbana a zonelor verzi cu spatii de relaxare si corpuri speciale de iluminat
- organizarea si amenajarea spatiilor libere si a spatiilor verzi
- mobilarea si amenajarea zonelor de tranzitie din intersectii sau in vecinatatea lor
- transformarea spatiilor cu potential verde in spatii de promenada
- amplasarea de zone/copaci wi-fi in intersectii si parcuri
- amplasarea in scopul reciclarii inteligente a containerelor specifice in spatii special amenajate
- amplasarea de chicocuri colectare carter/baine / electrocasnice
- zone de informare cu activitati, oportunitati de vizitare in Sector 4
- amenajarea spatiilor de relaxare in mobilier urban pentru relaxare
- piste si parcuri de biciclete

int

VASILE NITU





STRA S 4- 2020

STRATEGII DEZVOLTARE SECTOR 4 -

BUCURESTI

mobiliar urban

REAMENAJARE

REINTEGRARE SPATII VERDE

soseaua OLTENITEI

Investiții Smart & Comunitare Smart

1 - a etajului din sector 4 Bucuresti... (comunitate locala)

1 - smart city... smart community...



SOS. OLTENITEI / SOLUTII

- amenajarea/organizarea spatiilor libere
- amenajarea de spatii verzi in zonele libere si in zonele unde trotuarele au latimea mai mare de 2 metri
- rezolvarea zonelor de tranzitie in rezidential, mobilier, vegetatie, iluminat si...
- rezolvarea/amenajarea spatiilor cu potential verde - de promenada, parcuri
- amplasarea de copaci - zone wi-fi
- amenajarea in scopul reciclării a containerelor special amenajate
- amplasarea in zona de chioscuri pentru colectare gunoara, gunoara
- informare cu activitati, oportunitati de vizitare in sector 4
- relatiile cu zona Vacaresti in interesul promovarii lacului natural Vacaresti
- promovarea patrimoniului sector 4
- mobilier urban pentru relaxare
- identificarea zonelor care pot fi impadurite
- piste si parcare de biciclete

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Cosmin Constantin BĂRBĂNTU