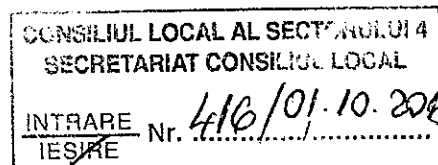




MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

B-dul Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena, etaj 1. Tel. +(4)021.335.92.30 Fax. +(4)021.337.33.10



PROIECT

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 4, de a se asocia cu Societatea de Transport București STB S.A., în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local cu privire la modernizarea stațiilor STB aflate pe raza teritorială a Sectorului 4 al Municipiului București

Consiliul Local al Sectorului 4

Având în vedere:

Raportul comun de specialitate nr. P.9.1/986/01.10.2018 al Direcției Investiții, Serviciul Investiții și Direcției Gospodărire Locală;

Expunerea de motive a Primarului Sectorului 4 al Municipiului București;

Rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local sector 4;

În temeiul prevederilor art. 45 alin.(2), art. 81 alin.(2), lit "q", art. 81 alin.(4) și art. 115 alin. (1) lit. „b” din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 4, de a se asocia cu Societatea de Transport București STB S.A., în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local cu privire la modernizarea stațiilor STB aflate pe raza teritorială a Sectorului 4 al Municipiului București.

Art.2. Se aprobă modelul Protocolului de asociere ce se va încheia între Sectorul 4 al Municipiului București și Societatea de Transport București STB S.A., conform Anexei la prezenta.

Art. 3. Se împuternicește Primarul Sectorului 4 să semneze protocolul de asociere prevăzut la art.2 din prezenta, precum și toate actele ce decurg din derularea acestuia.

Art. 4. Prevederile prezentei vor fi aduse la îndeplinire de către Primarul Sectorului 4, Secretarul Sectorului 4, Direcția Investiții și Achiziții Publice și va fi transmisă Consiliului General al Municipiului București, iar comunicarea se va efectua prin Serviciul Tehnic Consiliu Local.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Contrasemnează

Conform Legii nr.215/2001

Secretarul Sectorului 4

Diana Anca ARTENE

- Model -

PROTOCOL DE ASOCIERE

I. Părțile:

1. SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în București, B-dul Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena, etaj 1, Sector 4, București, Tel.: +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90, CF RO 4316422, reprezentat prin **Primar - Daniel BĂLUȚĂ**;

Și

2. Societatea de Transport București STB S.A. cu sediul în, tel:....., fax:....., C.U.I., înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr., având cont nr., deschis la, reprezentată legal prin

Numite în mod colectiv „părți/părțile”, au convenit încheierea prezentului protocol de asociere, cu respectarea următoarelor clauze:

II. Obiectul protocolului

Art.1 Obiectul prezentului protocol îl constituie stabilirea unui cadru general de cooperare și sprijin reciproc între **Societatea de Transport București STB S.A.** și **SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**, în scopul finanțării și realizării în comun a lucrărilor de modernizare a stațiilor STB situate pe raza sectorului 4, lucrări de interes public local.

III. Durata protocolului

Art. 2 Durata prezentului protocol de asociere este de la data semnării acestuia de către ambele părți până la data finalizării lucrărilor modernizare a stațiilor STB situate pe raza sectorului 4 .

IV. Drepturile și obligațiile părților

Art.3 **Societatea de Transport București STB S.A.** va sprijini organizarea și desfășurarea în bune condiții a organizării de șantier și lucrărilor prevăzute în obiectul prezentului protocol, cu respectarea prevederilor legale.

Art.4 **Societatea de Transport București STB S.A.** va sprijini derularea lucrărilor prin punerea la dispoziție a a spațiului aferent acestora, pe durata de valabilitate a protocolului.

Art.5 **SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI** va asigura finanțarea, organizarea și derularea activităților/lucrărilor de amenajare și modernizare a stațiilor STB, cu respectarea tuturor regulilor prevăzute de legislația în vigoare.

Art.6 SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI va asigura mijloacele și dotările necesare fiecărei activități/lucrări de modernizare, fiind direct și exclusiv răspunzător pentru organizarea și derularea acestora.

Art.7 SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI va lua toate măsurile pentru evitarea degradării terenului și a amenajărilor din perimetrul unde va organiza lucrările.

V. Principiile de bună practică ale protocolului

Art.8 Partenerii contribuie la realizarea activităților, doar în modalitățile precizate pentru fiecare în parte în prezentul protocol de asociere.

Art.9 Părțile se consultă în mod regulat și se informează asupra tuturor aspectelor privind evoluția activității.

Art.10 Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte.

Art. 11 Cheltuielile aferente lucrărilor de interes public local se vor efectua în concordanță cu atribuțiile ce revin părților și se vor încadra în limitele bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate.

VI. Încetarea protocolului

Art.12 Prezentul Protocol încetează prin:

- a) îndeplinirea obiectului său.
- b) denunțarea unilaterală în cazul nerespectării obligațiilor asumate, cu respectarea unui preaviz de 30 de zile.
- c) acordul scris al Părților.

VII. Alte clauze

Art.13 Prezentul Protocol de asociere are caracterul unui document cadru și acoperă întreaga activitate de realizare a obiectivelor comune convenite.

Art.14 Părțile pot încheia acte adiționale, în scris, pentru stabilirea exactă a calendarului activităților ce urmează a se desfășura.

VIII. Forța majoră și cazul fortuit

Art.15 Prin forța majoră părțile înțeleg împrejurarea imprevizibilă și de neînlaturat care face imposibilă executarea obligațiilor asumate de către părți și care exonerează de răspundere partea care o invocă, cu condiția ca aceasta să fie lipsită de culpa și să notifice celeilalte părți în termen de 15 zile de la data încetării situației de forta majora.

Art.16 Partea care invocă forța majoră va asigura celeilalte părți confirmarea existenței faptelor constituind forța majoră.

Art.17 Cazul fortuit este un eveniment imprevizibil și de neînlaturat care ia nastere din natura, fapta omului sau lucrul și care exclude culpa partii care il invoca.

Cazul fortuit ca și forta majora sunt exoneratoare de răspundere.

IX.Litigii

Art.18 Eventualele litigii care s-ar putea ivi în legatură cu acest protocol vor fi soluționate pe cale amiabilă, iar dacă părțile nu cad de acord, vor fi soluționate de instanțele de judecată competente din punct de vedere teritorial și material.

X. Dispoziții finale

Art.19 Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării lui de către părți.

Art.20 Modificarea oricărei clauze sau completarea prevederilor prezentului protocol se face prin acordul părților, în scris.

Art.21 Protocolul reprezintă întreaga înțelegere/voință a părților privind aspectele reglementate și prevalează asupra oricărei înțelegeri anterioare, scrise sau verbale și orice modificare poate fi efectuată numai prin act adițional scris, încheiat între părți.

Părțile semnatare ale protocolului:

**SECTORUL 4
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR,**

Societatea de Transport București STB S.A.

.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



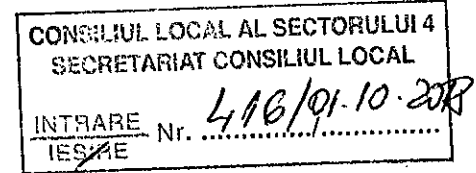
**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR**



APARATUL DE SPECIALITATE

**Bd-ul Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena Mall,
etaj 1, sector 4, București**

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90



EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere Raportul comun de specialitate nr. P.9.1/986/01.10.2018 al Direcției Investiții, Serviciul Investiții și Direcției Gospodărire Locală, prin care se arată că, lucrările de amenajare și modernizare a stațiilor destinate transportului intern de călători ale Societății de Transport București STB S.A. (fostă RATB) reprezintă o componentă importantă pentru viața socială și economică a cetățenilor și este inclusă în conceptul de dezvoltare durabilă care urmărește o evoluție conformă cu mediul înconjurător, cu mediul economic și cel social, cu impact asupra calității vieții în toate aspectele sale.

În prezent, acest concept nu este în concordanță cu starea avansată de degradare și uzură morală în timp a stațiilor STB (RATB) existente, fiind necesare lucrări de amenajare și modernizare a acestora la standarde europene, ca proiect de interes public local.

Conform prevederilor art. 81, alin. 2, lit. (q) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale *“hotărâsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local”*.

Față de cele menționate mai sus, propunem spre analiza și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 4, proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 4 de a se asocia cu Societatea de Transport București STB S.A., în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local cu privire la modernizarea stațiilor STB aflate pe raza teritorială a Sectorului 4 al Municipiului București.

PRIMARUL SECTORULUI 4,



SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI
PRIMAR**



APARATUL DE SPECIALITATE

**Bd-ul Metalurgiei nr. 12-18, Grand Arena Mall,
etaj 1, sector 4, București
Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90**

**DIRECȚIA INVESTIȚII
Serviciul Investiții
NR.P.9.1/986/01.10.2018**

Direcția Gospodărire Locală

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4 SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL	
INTRARE	Nr. <u>416/01-10-2018</u>
IEȘIRE

RAPORT DE SPECIALITATE

În prezent, pe raza teritorială a Sectorului 4 al Municipiului București se desfășoară ample lucrări de amenajare a arterelor de circulație, iar o componentă importantă pentru viața socială și economică a cetățenilor este reprezentată de lucrările de amenajare și modernizare a stațiilor destinate transportului intern de călători ale Societății de Transport București STB S.A. (fostă RATB) și includerea lor în conceptul de dezvoltare durabilă care urmărește o evoluție conformă cu mediul înconjurător, cu mediul economic și cel social, cu impact asupra calității vieții în toate aspectele sale.

În momentul de față acest concept nu este în concordanță cu starea avansată de degradare și uzură morală în timp a stațiilor STB (RATB) existente, fiind necesare lucrări de amenajare și modernizare a acestora la standarde europene, ca proiect de interes public local.

Conform prevederilor art. 81, alin. 2, lit. (q) din Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale *"hotărâsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local"*.

Față de cele menționate mai sus, propunem spre analiza și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 4, proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 4 de a se asocia cu Societatea de Transport București STB SA, în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local cu privire la modernizarea stațiilor STB aflate pe raza teritorială a Sectorului 4 al Municipiului București.

ADMINISTRATOR PUBLIC

Anna Maria VASILE

**DIRECȚIA INVESTIȚII
DIRECTOR EXECUTIV
Cătălin TURCU**

**Sef Serviciu
Mihai ENACHE**

**DIRECȚIA GOSPODĂRIRE LOCALĂ
DIRECTOR EXECUTIV**

Marian SIMION