

## ANUNȚ

Sectorul 4 al Municipiului București propune spre consultare a cetățenilor următorul proiect, privind reamenajarea din punct de vedere al traficului auto și pietonal a două zone din sector - zone denumite „Zona Tineretului” și „Zona Triunghiul Berceni”.

Vă rugăm ca în termen de 30 de zile de la publicarea prezentului anunț să trimiteți sugestiile dumneavoastră la adresa de email [contact@ps4.ro](mailto:contact@ps4.ro) sau să le depuneți scriptic la registratura instituției din strada George Coșbuc nr. 6-16, Sector 4, București.

**LUCRAREA: "Servicii de elaborare proiect în faza unică, privind organizarea circulației în vederea implementării unor reglementări de trafic, în 2 zone din**

**Sectorul 4 al Municipiului București".**

PRIMĂRIA SECTORULUI 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI PROPUNE AMENAJAREA DIN PUNCT DE VEDERE AL TRAFICULUI AUTO SI PIETONAL A DOUĂ ZONE DIN SECTOR - ZONE DENUMITE „ZONA TINERETULUI” SI „ZONA BERCEI”.

MOTIVELE PENTRU CARE SE IMPUN NOI REGLEMENTARI DE TRAFIC IN ZONA SUNT:

- **CREȘTEREA NUMĂRULUI DE AUTOVEHICULE**, DE UNDE NECESITATEA AMENAJĂRII DE PARCĂRI PENTRU REZIDENȚI.
- **ADUCEREA TRAFICULUI AUTO ȘI PIETONAL LA UN GRAD SPORIT DE SIGURANȚA SI CONFORT**, PRIN ELIBERAREA TROTUARELOR DE ACCES PEDESTRU DE AUTOVEHICULELE PARCATE, CE OBTUREAZA PARȚIAL SAU TOTAL CĂILE DE ACCES PIETONAL EXISTENTE.
- **MĂRIREA VITEZEI DE DEPLASARE A AUTOVEHICULELOR ATÂT PRIN INTERSECȚIILE INTERIOARE ZONELOR CAT SI PE SEGMENTELE DINTRE INTERSECȚII PRIN ASIGURAREA UNEI PĂRȚI CAROSABILE DE LĂȚIME CORESPUNZĂTOARE, PE CARE SĂ NU SE GĂSEASCĂ ALTE AUTOVEHICULE PARȚIAL PARCATE.**

ÎN ACEST SENS SE PUNE IN DISCUȚIE IMPUNEREA UNOR NOI REGLEMENTĂRI ALE TRAFICULUI AUTO, PRIN INTRODUCEREA ATÂT DE SENSURI UNICE CU AMENAJAREA DE LOCURI DE PARCARE SUPLIMENTARE DE O PARTE SI ALTA A ZONELOR CAROSABILE, CÂT ȘI PREVEDEREA DE BOLARZI PENTRU PREVENIREA PARCĂRII PE ZONELE PIETONALE.

REGLEMENTĂRILE PROPUSE SE REFERĂ NUMAI LA ARTERELE PRINCIPALE, CE STRABAT ZONELE REZIDENȚIALE ÎN DISCUȚIE ȘI NU ATING ÎN NICI UN FEL ACCESELE CĂTRE SPAȚIILE DE PARCARE DEJA AMENAJATE, CARE SE VOR MENȚINE ÎN TOTALITATE.

ODATĂ CU REGLEMENTĂRILE PROPUSE, STRĂZILE SE VOR MARCA ȘI SEMNALIZA CORESPUNZĂTOR, CIRCULAȚIA DEVENIND MAI FLUENTĂ ȘI MAI SIGURĂ, ELIMINANDU-SE OBSTACOLELE, CE SE REGĂSESC ÎN PREZENT ATAT PE PARTEA CAROSABILĂ, CÂT ȘI PE TROTUARE (AUTOVEHICULELE PARCATE ÎN NUMĂR MARE PE UNDE ESTE POSIBIL).

ÎN CONTINUARE VĂ PREZENTĂM SPRE CONSULTARE SCHEMELE DE ORGANIZARE, DIN PUNCT DE VEDERE AL TRAFICULUI PENTRU CELE DOUĂ ZONE ANALIZATE.



## ORGANIZAREA CIRCULATIEI ÎN VEDEREA IMPLEMENTĂRII UNOR REGLEMENTĂRI DE TRAFIC, ÎN ZONA BERCENI, SECTOR 4, BUCUREȘTI

ODATA CU INTRODUCEREA DE SENSURI UNICE PE ANUMITE ARTERE DE CIRCULATIE IN INTERIORUL ZONEI ANALIZATE AVEM O SERIE DE AVANTAJE SI DEZAVANTAJE DUPA CUM URMEAZA:

### AVANTAJE

1. ELIBERAREA CAILOR CE ACCES PIETONALE SI AUTO ODATA CU AMENAJAREA DE PARCARI NUMAI PE ZONA CAROSABILA.
2. MARIREA VITEZEI DE DEPLASARE PRIN ELIMINAREA OBSTACOLELOR (MASINI PARCATE) DE PE BENZILE DE DEPLASARE AUTOVEHICULE.
3. MARIREA VITEZEI DE DEPLASARE PRIN ELIMINAREA VIRAJULUI DE TIP "LA STANGA" DIN CADRUL INTERSECTIILOR INTERIOARE ZONEI.
4. CRESTEREA SIGURANTEI PRIN ASIGURAREA UNEI CAI DE DEPLASARE DE LATIME CORESPUNZATOARE (MINIMUM 3m PENTRU VEHICULE).
5. DEPLASAREA IN INTERSECTII NU VA MAI FI INGREUNATA DE AUTOVEHICULELE PARCATE IN ZONA ACESTORA.
6. POSIBILITATEA AMENAJARII UNUI NUMAR MAI MARE DE LOCURI DE PARCARE CONFORM REGLEMENTARILOR IN VIGOARE.
7. MARCAREA SI SEMNALIZAREA CORESPUNZATOARE A INTREGII ZONE.

### DEZAVANTAJE

1. PENTRU UNELE PERSOANE VA FI NECESARA STRABATEREA UNEI DISTANTE MAI MARI PENTRU A AJUNGE LA DESTINATIE IN INTERIORUL ZONEI DIN CAUZA ORGANIZARII CIRCULATIEI CU SENSURI UNICE. DACA IN PREZENT CEA MAI LUNGA DISTANTA DE PARCURS ESTE 690m IN CAZUL ORGANIZARII CIRCULATIEI CU SENSURI UNICE DISTANTA CEA MAI MARE DE STRABATUT VA FI 780m.





