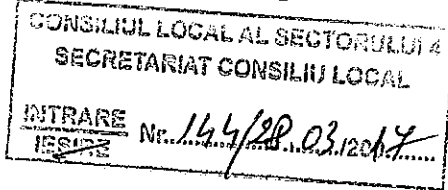




**MUNICIPIUL BUCUREȘTI**  
**CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4**

B-dul George Coșbuc nr. 6-16 Tel. +(4)021.335.92.30 Fax. +(4)021.337.33.10



**PROIECT**

**HOTĂRÂRE**

**privind reglementarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a Sectorului 4 al Municipiului București**

**Consiliul Local al Sectorului 4 București:**

Având în vedere:

Expunerea de motive a Primarului Sectorului 4 al Municipiului București;  
Raportul de specialitate al Direcției Generale de Poliție Locală Sector 4 nr.7125/27.03.2017 și Raportul de specialitate al Direcției de Gospodărire Locală nr. P.12/1462/28.03.2017;  
Rapoartele de specialitate ale comisiilor Consiliului Local Sector 4.

Ținând cont de reglementările cuprinse în:

- art.I pct.15 din H.G. nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;

- art. 100 alin.(1) lit.f din Legea nr. 448/2006 *privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.*

- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul art. 45 alin.(1), art.81 alin.(2) lit.1 și art. 115 alin.(1) lit.b din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se împuternicește Direcția Generală de Poliție Locală Sector 4 să ridice, să transporte, să depoziteze și să elibereze vehiculele staționate neregulamentar pe partea carosabilă din Sectorul 4 al Municipiului București.

**Art. 2** Se aprobă Regulamentul privind ridicarea, transportul, depozitarea în spațiul special amenajat și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă din Sectorul 4, potrivit Anexei nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3** Se aprobă modelul cadru al Dispoziției de ridicare, conform Anexei nr.2 și Notei de constatare, conform Anexei nr.3 , care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4.** Se împuternicește Direcția Generală de Poliție Locală Sector 4 să ridice, să transporte, să depoziteze și să elibereze vehiculele staționate neregulamentar pe locurile marcate cu semnul internațional al persoanelor cu handicap, potrivit dispozițiilor art. 100 alin.(1) lit.f din Legea nr. 448/2006 *privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.*

**Art.5** Primarul Sectorului 4, Secretarul Sectorului 4, împreună cu Direcția Generală de Poliție Locală Sector 4 și cu celelalte servicii de specialitate din aparatul de specialitate al Primarului Sectorului 4, vor duce la îndeplinire prevederile acestei hotărâri, conform competențelor legale.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**Avizat pentru legalitate**  
Conform Legii 215/2001  
Secretarul Sectorului 4

**REGULAMENT**

privind ridicarea, transportul, depozitarea în spațiul special amenajat și eliberarea  
vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a Sectorului 4 al Municipiului  
București

**Art. 1.** Constatarea staționării neregulamentare pe partea carosabilă din Sectorul 4 al Municipiului București se efectuează conform legii, de către Direcția Generală de Poliție Locală Sector 4.

**Art. 2.** Operațiunile privind ridicarea, transportul, depozitarea în spațiul special amenajat și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă din Sectorul 4, se efectuează de către personalul specializat din cadrul Biroului Ridicări Auto al Direcției Generale de Poliție Locală Sector 4.

**Art. 3.** Aceste operațiuni se pot realiza numai pe baza Dispoziției scrise de ridicare întocmită de către polițistul local al Direcției Circulație Rutieră din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 4 (autocopiante și culori diferite), conform anexei 2 la prezenta hotărâre, prin care s-a dispus ridicarea vehiculelor. Polițistul local-agent constator- asistă pe toată perioada derulării operațiunilor de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar.

**Art. 4 (1)** După întocmirea Dispoziției scrise de ridicare, se va completa o Notă de constatare de către un lucrător specializat din cadrul Biroului Ridicări Auto al Direcției Generale de Poliție Locală Sector 4, aprobată conform anexei 3 la prezenta Hotărâre, care va fi semnată și de către polițistul local din cadrul Direcției Circulație Rutieră a Direcției Generale de Poliție Locală Sector 4.

(2) Nota de constatare va cuprinde în mod obligatoriu, marca, modelul, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului, locul și starea fizică a acestuia.

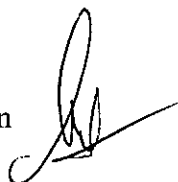
(3) Nota de constatare se va întocmi în 2 (două) exemplare (autocopiante și culori diferite) și vor fi înseriate. Un exemplar va rămâne la reprezentantul Biroului Ridicări Auto al Direcției Generale de Poliție Locală Sector 4, iar celălalt la polițistul local al Direcției Circulație Rutieră din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 4.

(4) În cuprinsul Notei de constatare, se va immortaliza în format digital foto, din 4 unghiuri diferite, starea vehiculului staționat.

**Art. 5 (1)** Dispoziția de ridicare privind autoturismul staționat neregulamentar va trebui să cuprindă cel puțin următoarele informații, astfel:

- a) data, ora și locul ridicării vehiculului;
- b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului local care dispune măsura tehnico-administrativă și unitatea din care face parte;
- c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
- d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;
- e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
- f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

(2) Dispoziția de ridicare se va încheia în 3 exemplare, cu următoarea destinație: primul exemplar pentru Direcția Generală de Poliție Locală Sector 4, al doilea exemplar pentru administratorul drumului, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea



vehiculului și i se înmânează la momentul ridicării autovehiculului din spațiul special amenajat.

(3) În cazul în care proprietarul/utilizatorul/deținătorul legal al autovehiculului ridicat refuză să achite taxa prevăzută la art. 10 pentru ridicarea și transportul acestuia, bunul va rămâne în depozitul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 4.

**Art. 6.** Perioada maximă de depozitare este de 1 an. În situațiile în care proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului depozitat nu se prezintă în acest termen pentru ridicare, agenții constatatori din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 4, împuterniciți de Primarul Sectorului 4, vor trece la aplicarea procedurilor cuprinse în dispozițiile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 7.** Direcția Generală de Poliție Locală Sector 4 răspunde, în mod direct față de proprietarii/deținătorii legali ai vehiculelor ridicate, pentru eventualele daune produse acestora, doar ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare. Direcția Generale de Poliție Locală Sector 4 este obligată să încheie o poliță de asigurare facultativă tip CASCO la o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

**Art. 8.** Pe perioada depozitării vehiculelor, acestea se află în custodia Direcției Generale de Poliție Locală Sector 4 până la data eliberării. Eliberarea se va efectua utilizatorului/conducătorului/propietarului/deținătorului legal al vehiculului în baza certificatului de înmatriculare în original, sau a altor documente care atestă proprietatea ori deținerea legală a autoturismului (carte identitate, carte de identitate autovehicul/contract vânzare cumpărare).

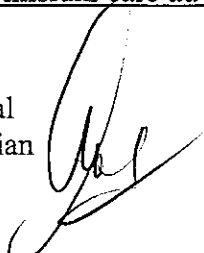
**Art. 9.** Programul de desfășurare a activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor se desfășoară zilnic, 24 de ore. Programul de desfășurare a activității de restituire a vehiculelor depozitate în spațiul special amenajat se va desfășura prin serviciu continuu pe durata a 24 de ore.

**Art. 10 (1).** Cuantumul maximal al tarifelor aferente operațiunilor de ridicare și transport este stabilit astfel :

- a) pentru ridicatul și transportul autovehiculului staționat neregulamentar se percepe o taxă de 150 lei;
- b) pentru ridicarea autovehiculului staționat neregulamentar se percepe o taxă de 75 lei;
- c) pentru depozitarea autovehiculului staționat neregulamentar nu se percepe nicio taxă, cu excepția situației când durata de depozitare depășește 2 luni de la data depozitării, atunci percepându-se un tarif de 15 lei/zi de staționare/autovehicul.

(2). Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare (75 de lei), iar în cazul în care se refuză achitarea acestui tarif, se continuă transportul autovehiculului ridicat la locul de depozitare.

(3). În cazul în care a fost dispusă măsura tehnico – administrativă a unui vehicul aparținând instituțiilor prevăzute la art.32 alin.(2) lit.a) și b) din O.U.G. nr.195/2002 *privind circulația pe drumurile publice* care desfășura o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență, restituirea se face cu titlu gratuit (autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență).



**Art. 11.** Plata tarifelor aferente operațiunilor de ridicarea, transport și depozitare a vehiculelor se va efectua la locul de depozitare a autovehiculelor din com. Jilava, număr topografic tarla 4, parcela 9, extravilan, în suprafață de 10.000 m<sup>2</sup>, județ Ilfov, la aparatele P.O.S, precum și cash/virament, la sediile Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale Sector 4, care are obligația să elibereze un document care să facă dovada plății.

**Art. 12.** Momentul eliberării către utilizatorul/conducătorul/proprietarul/deținătorul legal al vehiculului se stabilește pe baza registrului de intrări – ieșiri existent la sediul locului de depozitare, evidența autovehiculelor ridicate și depozitate fiind în sarcina Direcției Circulație Rutieră a Direcției Generale de Poliție Locală Sector 4.

**Art. 13.** Modelul dispoziției de ridicare și a notei de constatare privind fișa vehiculului staționat neregulamentar se prezintă în anexa 2 și 3 la prezenta Hotărâre.

**Art. 14.** Reglementarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a Sectorului 4 al Municipiului București, se va realiza în baza H.G. nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006.

**Art. 15.** Dispozițiile prezentului regulament referitoare la activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor se aplică în mod corespunzător și în cazul celor care staționează neregulamentar pe locurile marcate cu semnul internațional al persoanelor cu handicap, potrivit dispozițiilor art. 100 alin.(1) lit.f din Legea nr. 448/2006 *privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap*

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**Cosmin-Constantin BĂRBĂLĂU**

**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

**DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ**  
**Operator de date cu caracter personal 10726**

Anexa nr. 2

la HCLS4 nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**Dispoziție de ridicare**

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Agentul de poliție locală-grad profesional, nume, prenume-..... din cadrul Direcției Circulație Rutieră a Direcției Generale de Poliție Locală Sector 4, București, aflându-mă în exercitarea atribuțiilor de serviciu, am constatat următoarele:

În fapt, la data de ....., în intervalul orar .....locul ..... autovehiculul marca.....cu numărul de înmatriculare/înregistrare..... a fost găsit staționat neregularitar .....

Fapta săvârșită este prevăzută de art.142 lit...../143 lit..... din O.U.G. nr.195/2002, republicată cu modificările și completările ulterioare/Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr.195/2002/Legea 448/2006 *privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap*, art. 100 alin. 1. lit. f.

În conformitate cu prevederile art.7 lit.h din Legea nr.155/2010 a Poliției Locale, raportat la art.143 lit....., coroborat cu art.142 lit. .... din Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr.195/2002, precum și cu prevederile art.1, art. 2 și art. 4 din Hotărârea Consiliului Local Sector 4 nr.....din ....., dispun ridicarea autovehiculului/remorcii în cauză, transportarea și depozitarea acestuia/acesteia în locul special amenajat, situat în.....

Fapta a fost fotografiată cu un mijloc omologat și verificat metrologic, marca....., seria....., certificat cu numărul .....

- vehiculul prezintă avarii vizibile ( da / nu )

Prezenta dispoziție de ridicare a fost întocmită în 3 (trei) exemplare.

Agent Constatator  
Polițist local

Notă de constatare

seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ (Nr. înseriat)

**FIȘA VEHICULULUI STAȚIONAT NEREGULAMENTAR**

Încheiată astăzi,

ziua.....luna.....anul.....ora.....minutul.....str.

.....  
.....

Subsemnatul .....angajat al Biroului Ridicări Auto din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 4, la examinarea exterioară a vehiculului, cu numărul de înmatriculare .....marca ....., modelul ....., culoarea ....., ca urmare a întocmirii Dispoziției scrise de ridicare nr. ...., în vederea efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, constat următoarele:

- vehiculul prezintă avarii vizibile ( da / nu )

**Observații:** examinarea exterioară s-a efectuat prin fotografiere în format digital, din 4 unghiuri diferite (fața, spatele și lateralele vehiculului) constatându-se următoarele:

---

---

---

---

---

---

---

---

Cele menționate în prezenta notă de constatare sunt atestate de către polițistul local \_\_\_\_\_

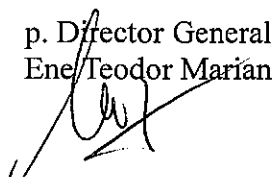
(Nume și prenume)

Prezenta s-a întocmit în două exemplare, unul pentru Direcția Circulație Rutieră și unul pentru Biroul Ridicări Auto, ambele din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală .

Semnătura polițist local Direcția Circulație Rutieră: \_\_\_\_\_

Semnătura lucrător Biroul Ridicări Auto: \_\_\_\_\_

p. Director General  
Ene/Teodor Marián

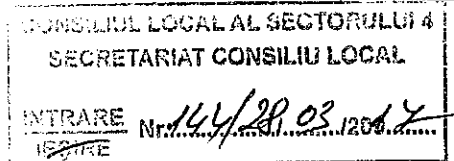




**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**PRIMAR**



**\*APARATUL DE SPECIALITATE\***  
**B-dul George Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București**  
**Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90**



**EXPUNERE DE MOTIVE**

Având în vedere prevederile Legii nr.215/2001 a administrației publice locale;

Văzând Legea nr.155/2010 a poliției locale;

Luând în considerare prevederile Hotărârii nr.965 din 15 decembrie 2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;

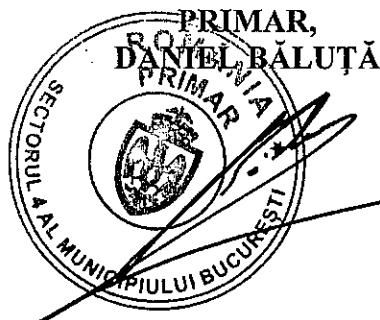
Arătând faptul că la nivelul Sectorului 4 se înregistrează necesitatea creșterii capacității de preluare a traficului, a îmbunătățirii condițiilor de deplasare a vehiculelor, cât și creșterea gradului de siguranță a participanților la trafic, se impune luarea unor măsuri necesare asigurării celor mai sus enunțate.

De asemenea, analizând situațiile înregistrate la nivelul Sectorului 4, în mod special în apropierea unităților de învățământ (creșe, grădinițe, școli, licee, alte unități de învățământ) unde se raportează faptul că numeroase autovehicule îngreunează traficul pe partea carosabilă, cât și cel pietonal, prin staționarea neregulamentară a autoturismelor.

Totodată, au fost înregistrate numeroase sesizări cu privire la nerespectarea parcărilor semnalizate cu semnul internațional al persoanelor cu handicap, astfel că, se impune adoptarea de măsuri concrete cu privire la ridicarea autoturismelor care încalcă prevederile art. 100 alin.(1) lit.f din Legea nr. 448/2006 *privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap*.

Învederând faptul că Direcția Generală de Poliție Locală Sector 4, prin competențele care îi revin, astfel cum sunt prezentate în Legea nr.155/2010 a poliției locale, deține atribuții în sensul de a constata abaterile contravenționale privind oprirea, staționarea, parcare autovehiculelor și accesul interzis, având totodată dreptul de a dispune măsuri de ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe raza teritorială administrativă a Sectorului 4.

Pentru toate aceste motive, susținem și propunem plenului Consiliului Local Sector 4 un proiect de hotărâre privind reglementarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă din Sectorul 4 de către Direcția Generală de Poliție Locală Sector 4.



# SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4  
SECRETARIAT CONSILIU LOCAL  
INTRARE  
IESIRE

## DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ

Operator de date cu caracter personal 10726

SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ SECTOR 4  
REGISTRATURA  
INTRARE / IESIRE Nr. 4125  
din 27.03.2014

### RAPORT DE SPECIALITATE

privind ridicarea, transportul, depozitarea în spațiul special amenajat și eliberarea vehiculelor staționate nereglementar pe partea carosabilă a Sectorului 4 al Municipiului București

Luând în considerare prevederile Hotărârii nr.965 din 15 decembrie 2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;

Văzând Legea nr.155/2010 a poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere că la nivelul Sectorului 4 în desfășurarea activității efectivelor Direcției Generale de Poliție Locală Sector 4, în special cele de patrulare ale Direcțiilor 1,2,3 poliție locală, cât și cele ale Direcției Circulație Rutieră, acestea au constatat că pe raza administrativă a Sectorului 4, se înregistrează un număr impresionant de autoturisme care încalcă regimul circulației rutiere prin săvârșirea de către conducătorii acestora a unor contravenții, se impune adoptarea unor măsuri concrete de combatere a acestor fapte.

Totodată, învederăm și faptul că la sediul instituției noastre s-au înregistrat numeroase sesizări venite din partea cetățenilor sectorului 4, prin care se solicită luarea unor măsuri mai aspre în domeniul circulației pe drumurile publice deoarece în unele cazuri conducătorii auto sfidează normele legale în materie rutieră, creîndu-se astfel un disconfort și o stare de nesiguranță față de participanții la trafic (pietoni, alți conducători auto, instituții publice aflate în misiuni etc.).

De asemenea reliefăm faptul că prin acțiunile de control al traficului la nivelul Sectorului 4, Direcția Generală de Poliție Locală Sector 4 a constatat că simplele sancțiuni contravenționale nu sunt îndeustulătoare pentru a duce la rezultate pozitive și a se asigura un grad ridicat de siguranță la nivelul participanților la trafic, ceea ce denotă faptul că este necesar a se pune în aplicare măsura tehnică administrativă de ridicare a autovehiculelor acolo unde se impune, conform prevederilor legale.

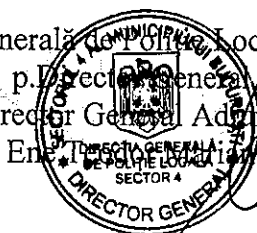
În susținerea celor de mai sus, arătăm că în intersecțiile cu trafic intens, stații RATB, treceri de pietoni semnalizate prin indicatoare și marcaj, cât și în zona unităților de învățământ (grădinițe, creșe, școli gimnaziale, licee, alte instituții de învățământ) de pe raza administrativă a Sectorului 4, pe partea carosabilă s-a constatat existența a unui număr mare de autovehicule care prin manevrele de staționare duc la crearea unui trafic nesigur și predispus la înregistrarea unor accidente.

Totodată, au fost înregistrate numeroase sesizări cu privire la nerespectarea parcărilor semnalizate cu semnul internațional al persoanelor cu handicap, astfel că, se impune adoptarea de măsuri concrete cu privire la ridicarea autoturismelor care încalcă prevederile art. 100 alin.(1) lit.f din Legea nr. 448/2006 *privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap*.

Prin urmare, în urma celor constatate și prezentate, propunem plenului Consiliului Local Sector 4, adoptarea unei hotărâri prin care să împuternicească personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 4 în vederea efectuării operațiunilor de ridicare și transport a autovehiculelor staționate nereglementar pe raza administrativă a Sectorului 4.

Direcția Generală de Poliție Locală Sector 4

p. Director General  
Director General Adjunct  
Ene



Adresa: Aleea Ciceu Nr.12, Sector 4, Tel.021.460.14.72/71; Fax: 021.460.14.71/73  
Email: info@politialocala4.ro, sesizari@politialocala4.ro, Adresa web: www.politialocala4.ro

DISPECERAT 021.9441





**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**PRIMAR**

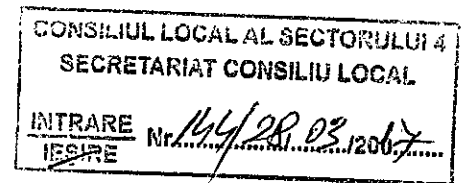


**\*APARATUL DE SPECIALITATE\***

**B-dul George Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București**

**Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90**

Direcția Gospodărire Locală  
Nr.P.12/1462/28.03.2017



**RAPORT DE SPECIALITATE**

Luând act de raportul de specialitate nr. 7125/27.03.2017 al Direcției Generale de Poliție Locală Sector 4 prin care a fost propus proiectul de hotărâre a Consiliului Local Sector 4 referitor la ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a Sectorului 4, considerăm oportun și legal adoptarea unor măsuri concrete, în vederea decongestionării traficului, la nivelul Sectorului 4. Cu privire la legalitate, avem în vedere dispozițiile H.G. nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 cu modificările și completările ulterioare, privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, care stabilesc în sarcina autorităților locale obligația de a lua măsurile necesare în vederea aplicării măsurii tehnico - administrative a ridicării vehiculelor staționate neregulamentar.

În ceea ce privește oportunitatea, considerăm necesar existența unui cadru normativ care să permită adoptarea de măsuri ferme, în vederea asigurării unui trafic fluent, eliminarea tuturor cauzelor care pot pune în pericol pe ceilalți participanți la trafic, în scopul creării unui climat de normalitate și siguranță civică.

În consecință, în urma celor prezentate, propunem plenului Consiliului Local Sector 4, adoptarea unei hotărâri prin care să împuternicească personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 4 în vederea efectuării operațiunilor de ridicare și transport a autovehiculelor staționate neregulamentar pe raza administrativă a Sectorului 4.

p. DIRECTOR EXECUTIV,

Marian SIMION

- PRIMĂRIA SECTORULUI 4 - BUCUREȘTI -