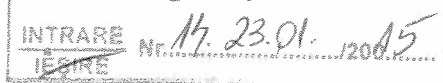




MUNICIPIUL BUCUREȘTI

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

B-dul George Coșbuc nr. 6-16 Tel. +(4)021.335.92.30 Fax. +(4)021.337.33.10



PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului referitor la exploatarea și utilizarea locurilor de parcare de reședință situate pe raza administrativă a Sectorului 4 și sancționarea proprietarilor/utilizatorilor/posesorilor de vehicule/autovehicule expuse spre vânzare/închiriere, pe domeniul public și privat aparținând Sectorului 4 al Municipiului București

Consiliul local al Sectorului 4 București, întrunit în ședință ordinară:

- văzând expunerea de motive a Primarului Sectorului 4 și Referatul de specialitate al Poliției Locale Sector 4 nr. 1232/22.01.2015;
- luând act de rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Sector 4;
- având în vedere prevederile Legii nr.155/2010, *privind poliția locală*;
- luând în considerare prevederile Legii nr. 52/2003, *privind transparența decizională în administrația publică*;
- conform prevederilor O.G. nr. 71/2002 *privind organizarea și functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată prin Legea nr. 3/2003*, precum și ale H.G. nr. 955/2004 *pentru aprobarea reglementarilor – cadru de aplicare a O.G. nr. 71/2002* ;
- în baza art.45 alin. (1) și art.81 alin.2 lit. f, j din Legea nr.215/2001 *privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare* ;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Începând cu data prezentei se aprobă Regulamentul privind exploatarea și utilizarea locurilor de parcare de reședință situate pe raza administrativă a Sectorului 4 București și procedura de sancționare a proprietarilor/utilizatorilor/deținătorilor de autovehicule expuse spre vânzare/închiriere, pe domeniul public și privat aparținând Sectorului 4 al Municipiului București, conform anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Sectorului 4, Secretarul Sectorului 4, împreună cu Directorul General al Poliției Locale Sector 4 și cu celelalte servicii de specialitate din aparatul propriu al Primarului Sector 4, vor duce la îndeplinire prevederile acestei hotărâri, conform competențelor.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Veronica TOMA

Avizat pentru legalitate
Conform Legii 215/2001
Secretarul Sectorului 4
Radu DRAGOMIRESCU

ANEXĂ
LA HCLS4 nr. _____ / _____

Regulament privind exploatarea și utilizarea locurilor de parcare de reședință situate pe raza administrativă a Sectorului 4 și procedura de sancționare a proprietarilor/utilizatorilor/posesorilor de vehicule/autovehicule expuse spre vânzare/închiriere, pe domeniul public și privat aparținând Sectorului 4 al Municipiului București

Capitolul 1

Art.1 Prezentul capitol reglementează parcare, exploatarea și utilizarea locurilor de parcare de reședință de pe raza Sectorului 4.

Art.2 În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni :

a) **Parcarea** – reprezintă acel spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului;

b) **Parcărilor de reședință** – sunt acele spații destinate parcarii autovehiculelor, situate la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari;

c) **Amenajarea parcarii** – efectuarea unor operațiuni de amenajare a unui spațiu special destinat parcarii autovehiculelor;

d) **Exploatarea parcarii** – efectuarea unor operațiuni ce vor duce la obținerea unor venituri din perceperea unei sume pentru folosirea pe o anumită perioadă de timp (oră, lună, an), a unui spațiu special destinat parcarii vehiculelor;

e) **Autovehicul** – vehiculul prevăzut cu un dispozitiv mecanic de propulsie, care se deplasează prin mijloace proprii și care circulă în mod obișnuit pe drumurile publice.

Art.3. Parcărilor publice se împart în următoarele categorii :

a) parcările de reședință - sunt spațiile destinate parcarii autovehiculelor, situate la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor cu destinație de locuință, utilizate de locatari . Parcărilor de reședință aparțin domeniului public, sunt aferente imobilelor cu destinația de locuință și sunt atribuite locatarilor acestor imobile - persoane fizice/juridice.

Acestea pot fi :

- cu plată – în locuri delimitate și semnalizate în acest sens;
- gratuite – în locuri delimitate și semnalizate în acest sens ;
- gratuite pentru vehiculele speciale destinate persoanelor cu

handicap;

b) parcări publice fără plată - sunt acele spații, de interes public, destinate parcarii autovehiculelor, aflate pe terenurile ce aparțin domeniului public al

Sectorului 4 București, pentru care nu se percep tarife de parcare. De aceste spații de parcare vor beneficia toți posesorii de autovehicule din Sectorul 4 sau din afara lui.

Art.4 Parcarea autovehiculelor se poate face pe locuri special amenajate, semnalizate cu respectarea indicatoarelor de semnalizare după categoria parcării.

Art.5 Parcărilor de reședință vor fi amenajate, exploatate și întreținute de către Primăria Sector 4, prin aparatul de specialitate al Primarului.

Art.6 Pentru persoanele cu handicap se rezervă locuri de parcare semnalizate distinct, în condițiile legii.

Art.7 Întreținerea și exploatarea locurilor de parcare din Sectorul 4 București se realizează de către Primăria Sector 4, prin aparatul de specialitate al Primarului, acesta având următoarele obligații :

- să asigure asphaltarea, marcarea, numerotarea și semnalizarea rutieră verticală și orizontală a parcajelor;
- să asigure folosința netulburată de către utilizator a parcajului;
- să afișeze la loc vizibil tarifele stabilite, să nu practice prețuri diferite de cele stabilite prin hotărârea Consiliului Local Sector 4;
- să urmărească încasarea sumelor cuvenite de la beneficiarii locurilor de parcare ;
- să asigure eliberarea necondiționată a locurilor de parcare în situația efectuării unor lucrări edilitare care impun ocuparea temporară a spațiilor de parcare respective.

Art. 8 Este interzisă blocarea locului de parcare de reședință atribuit regulamentar unei persoane, prin ocuparea acestui loc cu un alt autovehicul, aparținând unei alte persoane decât utilizatorul.

Art. 9 (1) În situația în care nu este respectată deplina folosință a locului de parcare atribuit regulamentar unei persoane, autovehiculul care obstrucționează folosința acestui loc va fi ridicat, transportat și depozitat într-un loc special amenajat, de către Poliția Locală Sector 4. Terenul se află situat în București, Șos. Berceni, nr. 38A, sector 4 și este atribuit, în folosință gratuită, pe o durată de cinci ani, Poliției Locale Sector 4.

(2) Autovehiculele ridicate vor fi depozitate pe terenul respectiv, intrând în paza materială a Poliției Locale Sector 4, timp de maximum un an, urmând ca după această dată, în situația în care proprietarul/deținătorul/utilizatorul autovehiculului depozitat nu se prezintă în acest termen pentru ridicare, se vor aplica prevederile legii nr. 421/2002 *privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau*



abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

3) În cazul în care proprietarul/deținătorul/utilizatorul autovehiculului depozitat nu se prezintă în primele 48 de ore de la ridicare, pentru a-și recupera autoturismul, se va percepe un tarif de 15 lei/zi staționare.

4) Pentru primele 48 de ore de staționare a autoturismelor ridicate, nu se percepe tariful prevăzut la alin. 3.

Art.10. Constituie contravenție următoarele fapte :

- 1) pentru parcările de reședință:
 - a) - ocuparea fără drept, a unui loc de parcare de reședință, care este atribuit regulamentar unei alte persoane;
 - b) - tulburarea folosinței, fără drept, a parcarilor de reședință;

Art. 11 Faptele prevăzute la art. 10 constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională, astfel :

parcări de reședință :

- 1) pentru contravențiile prevăzute la art.10, amenda va fi cuprinsă între 200 lei și 400 lei .
- 2) Prevederile referitoare la contravenții se completează cu dispozițiile O.G. nr. 2/2001 *privind regimul juridic al contravențiilor*. Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii, agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Art. 12 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezentul capitol se fac de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Sector 4.

Capitolul 2

Art.13 Prezentul capitol reglementează procedura de sancționare a proprietarilor/utilizatorilor/deținătorilor de autovehicule expuse spre vânzare/închiriere, pe domeniul public și privat aparținând Sectorului 4 al Municipiului București.

Art.14 Începând cu data prezentei se interzice expunerea vehiculelor/autovehiculelor cu înscrisuri ori însemne privind intenția de vânzare/închiriere pe domeniul public și privat al Sectorului 4 București (trotuar, scuaruri, spațiu verde, locuri de joacă, parcuri, grădini publice, piețe și oboare, altele decât cele amenajate și autorizate în scopul expunerii spre vânzare/închiriere, esplanade, etc.).



Art.15 Nerespectarea dispozițiilor prevăzute la art. 14 constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la 50 de lei la 100 de lei, pentru persoane fizice și de la 60 de lei la 120 de lei, pentru persoane juridice.

Art.16 Constatarea contravențiilor stabilite la art. 14 și aplicarea sancțiunilor contravenționale se realizează de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Sector 4, cu respectarea prevederilor O.G.nr.2/2001 *privind regimul juridic al contravențiilor*.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Veronica TOMA



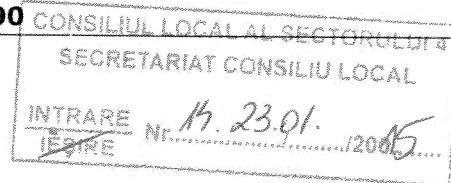
SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR



APARATUL DE SPECIALITATE

B-dul George Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București

Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90



EXPUNERE DE MOTIVE

Regulament privind exploatarea și utilizarea locurilor de parcare de reședință situate pe raza administrativă a Sectorului 4 și procedura de sancționare a proprietarilor/utilizatorilor/posesorilor de vehicule/autovehicule expuse spre vânzare/închiriere, pe domeniul public și privat aparținând Sectorului 4 al Municipiului București

Văzând referatul de specialitate întocmit de către Poliția Locală Sector 4, înregistrat cu nr. 1232/ 22.01.2015 și luând în considerare prevederile legii nr. 155/2010 a poliției locale, propunem și susținem prezentul proiect de hotărâre a Consiliului Local Sector 4.

VICEPRIMAR,
BĂLUȚĂ DANIEL

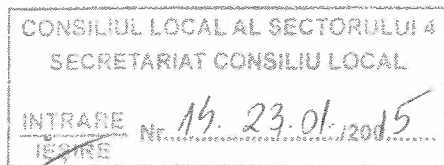




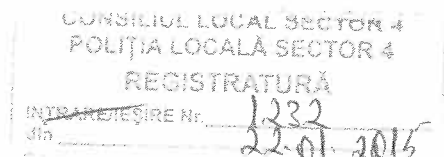
SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
POLIȚIA LOCALĂ

Aleea Ciceu nr.12, sector 4
Tel.021.460.14.72; 021.460.14.71;
Fax: 021.460.14.71; 021.460.14.73
DISPECERAT 021.9441
email:politia_locala4@yahoo.com

Operator de date cu caracter personal 10726



Referat de specialitate



În conformitate cu prevederile Legii nr.155/2010 privind înființarea poliției locale, coroborate cu cele ale H.G. nr.1332/2010;

Luând în considerare faptul că legislația aflată în vigoare, mai sus amintită, nu clarifică în mod expres situația ocupării, fără drept, a locurilor din parcare de reședință și pentru asigurarea unui climat de ordine și încredere a relațiilor sociale, deschidere către interesele cetățeanului și principiile care guvernează activitatea autorităților publice, este necesar a se crea un standard legislativ care să asigure respectarea deplinei folosințe a locurilor de parcare atribuite, în mod valabil, în parcajele de reședință, pe raza administrativă a sectorului 4.

În acest context, luând în considerare cele mai sus arătate și având în vedere faptul că cetățenii sectorului 4 beneficiază, contra cost, prin activitatea autorităților publice locale, de locuri de parcare de reședință, potrivit normelor legale în materie, se impune adoptarea unor măsuri, la nivel local, pentru asigurarea deplinei folosințe a acestor locuri de parcare de reședință, în folosul titularilor contractelor de atribuire a locurilor de parcare respective. În acest sens, se impune degajarea locurilor de parcare de reședință, atribuite în mod valabil, de autoturismele care blochează intrarea sau ieșirea din parcajul de reședință sau a celor care ocupă abuziv un loc de parcare de reședință, pe raza sectorului 4.

Având în vedere faptul că în ultima perioadă numărul de autovehicule luate în evidență la nivelul Sectorului 4 al Municipiului București a crescut considerabil, și, datorită creșterii numărului de autovehicule care tranzitează sectorul 4, a apărut o problemă acută, privitoare la asigurarea locurilor de parcare, atât pentru parcare pe timpul nopții (parcare de durată, în cartierele de blocuri) dar și pentru parcare temporară, pe durata zilei (în zona centrală, a obiectivelor comerciale și civile, etc.).

Parcările, deși au fost proiectate pentru a asigura spațiul de parcare a autoturismelor riveranilor, sunt utilizate de terțe persoane, parcându-se și numeroase autovehicule ce aparțin unor societăți care nu au sediile în respectivele blocuri și care de multe ori sunt autofurgonete care prin dimensiuni (în special lungimea acestora), ocupă două locuri de parcare și îngustează culoarele de trecere.

În Sectorul 4 al Municipiului București, creșterea numărului de autovehicule a determinat mărirea numărului șoferilor care staționează neregulamentar cu

autovehiculele pe carosabil, trotuare, scuaruri sau chiar pe spațiul verde, în special în zona centrală, cât și pe străzile principale ale Sectorului 4.

Mai mult decât atât proprietarii/utilizatorii/deținătorii acestora afișează însemne sau înscrisuri pe respectivele autovehicule prin care este exprimată intenția de vânzare sau de închiriere.

Astfel, în toate zonele Sectorului 4 al Municipiului București, dar cu o frecvență mai mare în zona centrală, au apărut în ultima perioadă expuse spre vânzare sau închiriere pe domeniul public și privat al Sectorului 4 al Municipiului București (trotuar, scuaruri, parări, spațiul verde, locuri de joacă, parcuri, grădini publice, piețe și oboare altele decât cele special amenajate și autorizate în scopul expunerii spre vânzare/închiriere, esplanade) multe autovehicule. Acestea, înmatriculate sau nu, pot fi recunoscute după afișele, însemnele sau alte înscrisuri prin care proprietarul/deținătorul/utilizatorul își semnalează intenția de vânzare sau de închiriere.

Expunerea acestor autovehicule spre vânzare/închiriere pe domeniul public și privat al Sectorului 4 contribuie, pe de-o parte, la creșterea gradului de disconfort al celorlalți participanți la trafic (chiar și a pietonilor), iar pe de altă parte, creează mari probleme societății care se ocupă cu salubritatea Sectorului 4.

Pentru realizarea acestui deziderat, supunem dezbaterii Consiliului Local Sector 4 proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului referitor la exploatarea și utilizarea locurilor de parcare de reședință situate pe raza administrativă a Sectorului 4 București și procedura de sancționare a proprietarilor/utilizatorilor/posesorilor de vehicule/autovehicule expuse spre vânzare/închiriere, pe domeniul public și privat aparținând Sectorului 4 al Municipiului București.

DIRECTOR GENERAL
Adrian – Corneliu IONESCU



Șef Serviciu Legalitate Acte și
Contencios Administrativ
Ovidiu PĂȘĂRICĂ