



REGULAMENTUL

privind activitatea de blocare a autovehiculelor cu masa autorizata egală sau mai mare de 3,5 tone si a remorcilor, staționate in parcarile de resedinta, de utilitate publica, pe drumurile publice sau pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al municipiului Bucuresti de pe raza teritoriala a sectorului 4

CAP. I DISPOZITII GENERALE

Art.1. Prezentul regulament privind activitatea de blocare a autovehiculelor cu masa autorizata egală sau mai mare de 3,5 tone a remorcilor si a rulotelor stationate in parcarile de resedinta, de utilitate publica, pe drumurile publice sau pe terenurile apartinand domeniului public sau privat al municipiului Bucuresti de pe raza teritoriala a sectorului 4 are ca temei legal :

- H.G. nr. 147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice;
- HCGMB nr. 124 / 2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul municipiului Bucuresti, cu modificarile si completarile ulterioare.
- H.G. nr. 1391 / 2006 privind imobilizarea unui vehicul

Art. 2 Activitatea de blocare se desfasoara in intervalul orar 20 :00 – 6 :00 in zilele de luni, marti, miercuri, joi, vineri, sambata si in intervalul 16 :00 – 6 :00 in zilele de duminica si va fi executata de Administratia Domeniului Public, fara posibilitatea externalizarii, impreuna cu reprezentanti ai Politiei Locale sector 4 si ai Brigazii de Politie Rutiera.

Pentru parcarile de resedinta activitatea de blocare se desfasoara nonstop, in aceleasi conditii.

Art.3. Prin activitatiile de blocare descrise in prezentul regulament se urmareste :

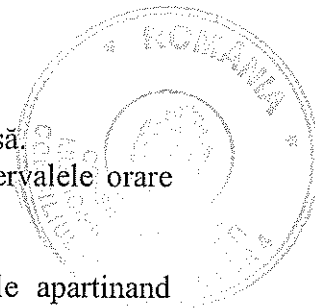
- descongestionarea drumurilor publice;
- facilitarea accesului la obiectivele de interes public;
- asigurarea fluentei circulatiei în conditii de siguranta;
- respectarea prevederilor HCGMB nr. 124/2008
- asigurarea conditiilor pentru respectarea acordurilor de parcare valabil incheiate.
- o marire a veniturilor in bugetul Consiliului Local sector 4.

Art.4. Activitatea de blocare, in conformitate cu prevederile OUG nr. 195/2002 si HCGMB nr. 124/2008, se desfasoara pe domeniul public si privat al municipiului Bucuresti, de pe raza sectorului 4, in parcarile de resedinta sau de utilitate publica si se aplica autovehiculelor cu masa autorizata egală sau mai mare de 3,5 tone si a remorcilor stationate in urmatoarele situatii :

- în zonele unde prin pozitia sa autovehiculul stationat neregulamentar determina perturbarea traficului rutier, pune in pericol siguranta circulatiei, stanjeneste lucrarile de igienizare, de reparare a drumurilor publice si de refacere a marcajelor de circulatie corespunzatoare ;
- pe trotuare, in conditiile in care ramane disponibila pentru circulatia pietonilor o latime mai mica de 1 m ;
- in parcuri, pe alei pietonale, zone verzi, scuaruri, peluzele dintre carosabil si trotuare ;



- in parcarile de resedinta de pe raza sectorului 4
 - in parcarile de utilitate publica de pe raza sectorului 4
 - pe drumurile publice de pe raza sectorului 4, unde staționarea este interzisă.
- Activitatea de blocare in zonele mai sus mentionate se executa numai in intervalele orare precizate la art. 2 din prezentul regulament.



Art.5. Masura blocarii nu se va dispune asupra urmatoarelor vehicule: cele apartinand Serviciilor de Ambulanta, Primariei Municipiului Bucuresti, Primariei Sector 4, Institutiei Prefectului, Protectiei Civile, Politiei, Politiei Locale, ISU, Jandarmeriei, Ministerului Apararii Nationale, Ministerului Justitiei – Directia Penitenciarelor, Ministerului Administratiei si Internelor, SMURD, unitatilor speciale ale SRI si SPP, aflate in misiune; cele destinate interventiilor la avariile drumurilor, retelelor tehnico-edilitare; cele destinate tractarii autovehiculelor avariate, cele apartinand societatilor de salubritate care efectueaza serviciul de salubritate in sectorul 4, si a celor autorizate de Primaria sector 4

CAP.II

CONDITII PENTRU BLOCAREA, AUTOVEHICULELOR SAU REMORCILOR

Art. 6 Este considerata stationare pentru autovehiculele cu masa autorizata egală sau mai mare de 3,5 tone si a remorcilor oprirea acestora in acelasi loc pentru o durata de mai mult de 5 minute in intervalele orare mentionate la art. 2 din prezentul regulament

Art. 7 Operatiunea de blocare se realizeaza asupra autovehiculelor cu masa autorizata egală sau mai mare de 3,5 tone si a remorcilor, de orice marca, tip si asupra remorcilor care stationeaza in intervalele orare precizate in art. 2, pe drumurile publice, in parcarile de resedinta sau de utilitate publica, pe domeniul public sau privat al municipiului Bucuresti, de pe raza teritoriala a sectorului 4

Art. 8. Reprezentanti ai Administratiei Domeniului Public, reprezentanti ai Politiei Locale si ai Politiei Rutiere vor identifica locurile de pe drumurile publice, parcarile de resedinta sau de utilitate publica unde nu este permisa stationarea, urmand a fi montate placute de atentionare cu privire la blocarea rotilor autovehiculelor dupa caz.

CAP.III

REGULI GENERALE PRIVIND BLOCAREA AUTOVEHICULELOR CU MASA AUTORIZATA EGALĂ SAU MAI MARE DE 3,5 TONE SAU A REMORCILOR

Art. 9. Autovehiculele cu masa autorizata egală sau mai mare de 3,5 tone sau remorcile stationate in intervalul orar stabilit la art. 2 vor fi blocate, iar proprietarii, sau dupa caz, posesorii acestora vor trebui sa achite taxa de deblocare la casieria Administratiei Domeniului Public.

Art. 10. Constatarea stationarii se efectueaza de catre agenții din cadrul Politiei Locale a sectorului 4

Art. 11. Agentul constatator va intocmi un act de constatare care va cuprinde in mod obligatoriu: ora, ziua, luna, anul, locul constarii prezentei autovehiculului ; ora, ziua, luna,



anul blocării ; numele agentului constatator, numărul de legitimație, biroul/serviciul din care face parte, datele de identificare ale vehiculului blocat (marca, număr de înmatriculare), temeiul legal al blocării, constatări în urma examinării exterioare ale vehiculului (uși deschise/schise, portbagajul este/nu este închis, autovehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile), mențiunea ca examinarea s-a făcut prin fotografiere, modul și termenul de contestare, semnătura agentului constatator(anexa 1).

La loc vizibil pe parbriz sau lateral pe vehicul se va afișa o înștiințare, conform modelului din anexa nr.2.

Art.12. Activitatea de blocare se va efectua, după caz, chiar și în cazul în care conducătorul autovehiculului se prezintă înainte de încheierea operațiunilor de blocare.

Art.13. Contravenientul va achita obligațiile fiscale, stabilite prin prezentul regulament, la Administrația Domeniului Public, iar reprezentanții instituției vor trece la deblocarea autovehiculului. Deblocarea se va efectua în maxim 30 minute de la confirmarea plății de la contravenient.

Art.14. Blocarea vehiculelor stationate se va efectua de către agenții constatați stabiliți conform art.10 din prezentul regulament, care vor întocmi actul constatator și înștiințarea.

CAP. IV DESCRIEREA ACTIVITĂȚILOR DE BLOCARE

Art.15. Activitatea de blocare a roților autovehiculelor cu masă autorizată egală sau mai mare de 3,5 tone sau a remorcilor stationate, în intervalele orare stabilite, în parcarile de reședință, de utilitate publică, pe domeniul public sau privat al municipiului București de pe raza teritorială presupune următoarele:

- a) montarea dispozitivului pentru blocarea autovehiculului se va efectua pe roata din partea stângă față;
- b) dispozitivele de blocare a roților trebuie să îndeplinească următoarele condiții :
 - prin montare să nu degradeze autovehiculele pe care sunt montate;
 - să asigure imposibilitatea desfacerii sau deteriorării;
- c) activitățile de blocare se vor aplica fără restricție în toate zonele desemnate, în limita mijloacelor tehnice disponibile;
- d) se interzice blocarea selectivă a autovehiculelor sau a remorcilor aflate într-o zonă în care se desfășoară această activitate;
- e) se va asigura blocarea autovehiculelor sau a remorcilor, luându-se măsuri pentru evitarea deteriorării acestora;
- f) după blocare, se va întocmi documentul specific de comunicare în 3 exemplare, – un exemplar rămâne la agentul constatator, unul se va înmâna contravenientului, la cerere, în momentul achitării taxei de deblocare și unul la Administrația Domeniului Public
- g) agentul constatator va fotografia autovehiculul înainte și după aplicarea dispozitivului de blocare;
- h) deblocarea se va face după ce contravenientul face dovada achitării contravalorii taxei de deblocare



CAP. V TAXA DE DEBLOCARE

Art.16. Taxa de deblocare a vehiculului este de 300 RON / vehicul.

Art.17. Taxa prezentata la art. 16 se poate actualiza anual prin hotarâre a Consiliului Local sector 4.

Art.18. Sumele incasate din taxa prevazuta de prezentul regulament se fac venit la bugetul local al Consiliului Local sector 4.

CAP.VI. DISPOZITII FINALE

Art.19. În cazul în care contravenientul sau oricare alta persoana încearca sa degradeze sau sa sustraga dispozitivul de blocare aplicat, se va proceda la recuperarea prejudiciului conform prevederilor legale in vigoare.

Art.20. Se stabileste programul initial de functionare a acestor activitati in regim de permanenta.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Ovidiu-Dumitru ZARĂ

